令和２年度　第１回

丹波市地域公共交通活性化協議会

（丹波市地域公共交通会議）

資　料

令和２年度
第１回　丹波市地域公共交通活性化協議会　次第
（丹波市地域公共交通会議）

日時：令和２年７月 17 日　14 時 30 分～
場所：丹波市立柏原住民センター

１．開　　会

２．会長あいさつ

３.議　　事

①デマンド交通の状況分析について

・「デマンド（予約）型乗合タクシー 登録状況」…「別紙 1」
・「デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況」（日別便別）…「別紙 2」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表」…「別紙 3」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表」…「別紙 4」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 実利用者の伸び及びリピーター率」…「別紙 5」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 年代別登録者集計表」…「別紙 6」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 年代別実利用者集計表」…「別紙 7」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 年代別延べ利用者数」…「別紙 8」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 月別1日平均利用者数」…「別紙 9」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 便別集計表」…「別紙 10」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 曜日別延べ利用者数」…「別紙 11」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー お出かけ先別集計表」…「別紙 12」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 乗降場所利用上位一覧」…「別紙 13」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 利用者上位一覧」…「別紙 14」
・「令和元年度　デマンド（予約）型乗合タクシーの成果及び評価」…「別紙 15」

②路線バスの利用状況について

・「路線バス　年度別延べ利用者数」…「別紙 16」
・「路線バス　年度別延べ利用者状況（グラフ）」…「別紙 17」

③令和元年度の実施事業及び決算について

・「令和元年度 実施事業」…「別紙 18」
・「令和元年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 決算書」…「別紙 19」
・「令和元年度 丹波市地域公共交通活性化協議会決算書 支出明細」…「別紙 20」

④令和２年度の事業案及び予算案について

・「令和２年度 事業（案）」 … 「別紙 21」

※デマンドタクシー「運賃（料金）の種類、額及び適用方法」の変更

・「令和２年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 予算書（案）」 … 「別紙 22」

・「令和２年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料」…「別紙 23」

⑤令和元年７月のバス路線再編後における公共交通体系について

・「丹波市における公共交通システムのあり方に関する検証（案）」 … 「別添 1」

⑥福祉による移動施策について

⑦その他

次回開催日　　令和２年　　月　　日（　　）

４．閉　　会

丹波市地域公共交通会議委員

任期：平成31年4月１日～令和3年3月31日

［令和2年7月17日現在］

	委員条項	委員の区分	所属	役職	氏名
1	第3条第1項第1号	市長が指名する丹波市職員	丹波市企画総務部	政策担当部長	近藤（こんどう） 巧（たくみ）
2	第3条第1項第2号	一般旅客自動車運送事業者	神姫グリーンバス株式会社	代表取締役	本間（ほんま） 和典（かずのり）
3			八千代タクシー株式会社	代表取締役	蘆田（あしだ） 長門（ながと）
4	第3条第1項第3号	一般旅客自動車運送事業者が組織する団体に属する者	公益社団法人　兵庫県バス協会	専務理事	水田（みずた） 節男（せつお）
5			一般社団法人兵庫県タクシー協会	丹波支部長（丹波市デマンド会　会長兼務）	足立（あだち） 利昌（としあき）
6	第3条第1項第4号	住民又は利用者	丹波市自治会長会	会長	大野（おおの） 亮祐（りょうすけ）
7			丹波市老人クラブ連合会	会長	堂本（どうもと） 喜代和（きよかず）
8			丹波市身体障害者福祉協議会	会長	塩谷（しおたに） 泰久（やすひさ）
9	第3条第1項第5号	神戸運輸監理部長又はその指名する者	神戸運輸監理部兵庫陸運部輸送部門	首席運輸企画専門官	田橋（たはし） 一（はじめ）
10	第3条第1項第6号	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体に属する者	神姫グリーンバス労働組合	副執行委員長	石田（いしだ） 光（ひかる）
11	第3条第1項第7号	市長が特に必要と認める者	丹波県民局　丹波土木事務所	所長補佐	三宅（みやけ） 広昭（ひろあき）
12			丹波警察署	交通課長	瀬川（せがわ） 雅史（まさふみ）
13			特定非営利活動法人　鴨庄	副理事長	木寺（きでら） 章（あきら）
14			社会福祉法人　丹波市社会福祉協議会	事務局長	芦田（あしだ） 正吾（しょうご）
15			NAGATAケアマネジメント研究所	主宰	長田（ながた） 貴（たかし）
16			兵庫県立福祉のまちづくり研究所	主任研究員	北川（きたがわ） 博巳（ひろし）
17			丹波市建設部	次長兼道路整備課長	里（さと） 充（みつる）

	オブザーバー	兵庫県公共交通担当	兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課	副課長	三宅（みやけ） 豊文（とよふみ）
	オブザーバー	デマンド交通運営者	丹波市商工会　柏原支所	事務長	藤本（ふじもと） 泰男（やすお）

デマンド（予約）型乗合タクシー　登録状況

別紙１

令和2年5月22日作成

地域	行政区	住民基本台帳（令和2年3月末現在）		デマンド登録者（令和2年4月1日現在）		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
柏原	屋敷	168	364	41	71	24.4%	19.5%
柏原	新町（柏原）	156	370	20	40	12.8%	10.8%
柏原	古市場	55	98	6	9	10.9%	9.2%
柏原	石田	109	257	23	49	21.1%	19.1%
柏原	上中町	36	89	6	14	16.7%	15.7%
柏原	本町（柏原）	120	274	25	33	20.8%	12.0%
柏原	下町（柏原）	419	976	72	118	17.2%	12.1%
柏原	下町沖田	473	1,212	54	106	11.4%	8.7%
柏原	石戸	11	23	0	0	0.0%	0.0%
柏原	南多田	752	1,853	70	121	9.3%	6.5%
柏原	東奥	104	208	26	44	25.0%	21.2%
柏原	上小倉	95	248	28	58	29.5%	23.4%
柏原	下小倉	161	419	33	51	20.5%	12.2%
柏原	見長	130	300	19	25	14.6%	8.3%
柏原	北中	168	390	29	44	17.3%	11.3%
柏原	室谷	85	200	18	30	21.2%	15.0%
柏原	小南	83	107	8	9	9.6%	8.4%
柏原	県住南多田団地	109	224	27	47	24.8%	21.0%
柏原(崇広)	**地区計**	**3,234**	**7,612**	**505**	**869**	**15.6%**	**11.4%**
柏原	挙田	177	382	12	18	6.8%	4.7%
柏原	大新屋	184	506	37	85	20.1%	16.8%
柏原	鴨野	50	133	10	14	20.0%	10.5%
柏原	東鴨野	12	29	2	2	16.7%	6.9%
柏原	北山	82	215	11	17	13.4%	7.9%
柏原	柏原けやき苑	17	17	6	6	35.3%	35.3%
柏原	田路	216	438	33	56	15.3%	12.8%
柏原	母坪	86	171	8	12	9.3%	7.0%
柏原	ビレッジハウス柏原	98	178	2	5	2.0%	2.8%
柏原	市住挙田団地	32	72	5	7	15.6%	9.7%
新井	**地区計**	**954**	**2,141**	**126**	**222**	**13.2%**	**10.4%**
柏原　計		**4,188**	**9,753**	**631**	**1,091**	**15.1%**	**11.2%**
氷上	上成松	232	604	19	28	8.2%	4.6%
氷上	黒田	34	99	6	6	17.6%	6.1%
氷上	犬岡	63	173	10	25	15.9%	14.5%
氷上	西中東	70	176	17	34	24.3%	19.3%
氷上	西中西	74	195	6	14	8.1%	7.2%
氷上	西中南	198	522	12	18	6.1%	3.4%
氷上	西中北東	76	183	9	16	11.8%	8.7%
氷上	西中北西	75	193	9	18	12.0%	9.3%
氷上	常楽	396	1,038	48	89	12.1%	8.6%
氷上	新田町	60	137	8	11	13.3%	8.0%
氷上	中央通	17	44	13	31	76.5%	70.5%
氷上	北町	90	213	35	73	38.9%	34.3%
氷上	成松新町	21	54	5	9	23.8%	16.7%
氷上	上町（氷上）	23	57	8	9	34.8%	15.8%
氷上	宮前町	16	40	4	6	25.0%	15.0%
氷上	西町（氷上）	113	250	18	21	15.9%	8.4%
氷上	中町（氷上）	18	41	3	7	16.7%	17.1%
氷上	下町（氷上）	34	78	2	2	5.9%	2.6%
氷上	東町（氷上）	48	118	9	14	18.8%	11.9%
氷上	県住成松団地	51	103	9	15	17.6%	14.6%
中央	**地区計**	**1,709**	**4,318**	**250**	**446**	**14.6%**	**10.3%**
氷上	地頭	349	913	48	77	13.8%	8.4%
氷上	石生新町	291	732	31	53	10.7%	7.2%
氷上	領町	236	591	70	187	29.7%	31.6%
氷上	南町	204	415	17	31	8.3%	7.5%
氷上	北野	35	92	5	10	14.3%	10.9%
氷上	大崎	54	119	19	43	35.2%	36.1%
氷上	横田	338	783	32	55	9.5%	7.0%
氷上	市辺	179	442	13	23	7.3%	5.2%
氷上	本郷	97	250	24	49	24.7%	19.6%
氷上	稲継	62	182	16	35	25.8%	19.2%

デマンド（予約）型乗合タクシー　登録状況

別紙１

令和2年5月22日作成

地域	行政区	住民基本台帳（令和2年3月末現在）		デマンド登録者（令和2年4月1日現在）		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
氷上	サンコーポラス	47	128	6	12	12.8%	9.4%
生郷(東)	**地区計**	**1,892**	**4,647**	**281**	**575**	**14.9%**	**12.4%**
氷上	下新庄	161	421	21	33	13.0%	7.8%
氷上	上新庄	145	368	36	53	24.8%	14.4%
氷上	清住	97	270	26	60	26.8%	22.2%
氷上	中	27	74	5	8	18.5%	10.8%
氷上	三方	115	300	52	84	45.2%	28.0%
氷上	中野	31	76	12	23	38.7%	30.3%
氷上	三原	76	192	19	22	25.0%	11.5%
氷上	大谷（氷上）	46	161	6	15	13.0%	9.3%
氷上	長野（氷上）	47	150	6	12	12.8%	8.0%
氷上	柿柴	38	106	6	15	15.8%	14.2%
氷上	柿柴東	57	146	15	28	26.3%	19.2%
葛野(西)	**地区計**	**840**	**2,264**	**204**	**353**	**24.3%**	**15.6%**
氷上	稲畑	122	319	45	99	36.9%	31.0%
氷上	新郷	343	890	45	80	13.1%	9.0%
氷上	松寿園	15	15	1	1	6.7%	6.7%
氷上	青葉荘	49	51	57	59	116.3%	115.7%
氷上	谷村	188	517	60	143	31.9%	27.7%
氷上	上油利	49	136	18	32	36.7%	23.5%
氷上	下油利	49	118	19	47	38.8%	39.8%
氷上	朝阪	79	209	21	60	26.6%	28.7%
氷上	小野	43	114	15	24	34.9%	21.1%
氷上	福田	21	40	8	13	38.1%	32.5%
氷上	佐野	48	126	12	26	25.0%	20.6%
沼貫(南)	**地区計**	**1,006**	**2,535**	**301**	**584**	**29.9%**	**23.0%**
氷上	絹山	138	344	29	50	21.0%	14.5%
氷上	香良	198	493	30	55	15.2%	11.2%
氷上	伊佐口	69	178	16	29	23.2%	16.3%
氷上	日比宇	56	155	9	12	16.1%	7.7%
氷上	鴨内	121	312	31	64	25.6%	20.5%
氷上	小谷	13	41	4	6	30.8%	14.6%
氷上	沼	104	288	32	68	30.8%	23.6%
氷上	北御油	44	114	11	23	25.0%	20.2%
氷上	南御油	48	112	10	14	20.8%	12.5%
氷上	井中	154	377	43	77	27.9%	20.4%
氷上	北田井	65	181	14	23	21.5%	12.7%
氷上	南田井	33	87	4	4	12.1%	4.6%
氷上	西田井	38	89	6	11	15.8%	12.4%
氷上	田中	60	158	18	31	30.0%	19.6%
氷上	氷上	114	289	24	35	21.1%	12.1%
氷上	南油良	48	137	13	20	27.1%	14.6%
氷上	北油良	60	152	11	15	18.3%	9.9%
氷上	桟敷	66	157	21	38	31.8%	24.2%
幸世(北)	**地区計**	**1,429**	**3,664**	**326**	**575**	**22.8%**	**15.7%**
氷上　計		**6,876**	**17,428**	**1,362**	**2,533**	**19.8%**	**14.5%**
青垣	新町（青垣）	70	185	9	17	12.9%	9.2%
青垣	新川町	5	13	1	1	20.0%	7.7%
青垣	東町（青垣）	14	26	5	5	35.7%	19.2%
青垣	中町（青垣）	44	102	5	9	11.4%	8.8%
青垣	上町（青垣）	23	50	7	11	30.4%	22.0%
青垣	本町（青垣）	26	62	2	2	7.7%	3.2%
青垣	大正町	54	131	16	22	29.6%	16.8%
青垣	荒神町	29	72	4	6	13.8%	8.3%
青垣	愛宕町	19	37	6	8	31.6%	21.6%
青垣	小倉	50	135	21	54	42.0%	40.0%
青垣	森（青垣）	32	85	9	19	28.1%	22.4%
青垣	市原	48	133	13	23	27.1%	17.3%
青垣	岩本	57	131	13	27	22.8%	20.6%
青垣	寺内（青垣）	21	52	13	47	61.9%	90.4%
青垣	小和田	44	105	6	7	13.6%	6.7%
青垣	沢野	139	340	24	43	17.3%	12.6%

デマンド（予約）型乗合タクシー　登録状況

別紙１

令和2年5月22日作成

地域	行政区	住民基本台帳（令和2年3月末現在）		デマンド登録者（令和2年4月1日現在）		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
青垣	矢の内	13	27	4	6	30.8%	22.2%
青垣	奥塩久	19	52	5	7	26.3%	13.5%
青垣	旭町	62	133	2	3	3.2%	2.3%
青垣	大箕	26	81	0	0	0.0%	0.0%
青垣	ウリウト	14	43	1	2	7.1%	4.7%
青垣	市住佐治団地	17	43	3	4	17.6%	9.3%
佐治	**地区計**	**826**	**2,038**	**169**	**323**	**20.5%**	**15.8%**
青垣	東芦田	232	627	49	90	21.1%	14.4%
青垣	もくせい	1	1	0	0	0.0%	0.0%
青垣	田井縄	85	183	16	23	18.8%	12.6%
青垣	栗住野	94	258	26	63	27.7%	24.4%
青垣	西芦田	154	348	25	34	16.2%	9.8%
青垣	口塩久	87	190	23	32	26.4%	16.8%
芦田	**地区計**	**653**	**1,607**	**139**	**242**	**21.3%**	**15.1%**
青垣	桧倉	42	97	8	14	19.0%	14.4%
青垣	大名草	201	476	61	112	30.3%	23.5%
青垣	大稗	43	98	22	48	51.2%	49.0%
青垣	小稗	49	111	12	21	24.5%	18.9%
青垣	惣持	43	111	16	29	37.2%	26.1%
青垣	文室	75	168	13	22	17.3%	13.1%
青垣	稲土	84	224	29	48	34.5%	21.4%
神楽	**地区計**	**537**	**1,285**	**161**	**294**	**30.0%**	**22.9%**
青垣	杉谷	34	92	6	10	17.6%	10.9%
青垣	平野	27	71	5	7	18.5%	9.9%
青垣	岡見	21	44	6	12	28.6%	27.3%
青垣	中佐治	38	85	10	15	26.3%	17.6%
青垣	応相寺	26	62	1	1	3.8%	1.6%
青垣	下地	32	101	14	31	43.8%	30.7%
青垣	上地	35	69	10	19	28.6%	27.5%
青垣	向	29	67	4	5	13.8%	7.5%
青垣	平地	26	72	6	8	23.1%	11.1%
青垣	徳畑	33	67	13	20	39.4%	29.9%
青垣	和田（青垣）	29	80	15	30	51.7%	37.5%
青垣	遠阪	46	103	20	33	43.5%	32.0%
青垣	今出	15	31	10	20	66.7%	64.5%
遠阪	**地区計**	**391**	**944**	**120**	**211**	**30.7%**	**22.4%**
青垣　計		**2,407**	**5,874**	**589**	**1,070**	**24.5%**	**18.2%**
春日	上ゲ町	211	502	25	38	11.8%	7.6%
春日	横町	78	166	4	5	5.1%	3.0%
春日	芝町	228	497	27	40	11.8%	8.0%
春日	小山	49	138	11	15	22.4%	10.9%
春日	本町（春日）	19	45	0	0	0.0%	0.0%
春日	新町（春日）	20	43	4	5	20.0%	11.6%
春日	仲町	23	55	4	5	17.4%	9.1%
春日	西町（春日）	24	61	4	5	16.7%	8.2%
春日	杉ノ下	101	253	8	13	7.9%	5.1%
春日	局の里	15	42	1	2	6.7%	4.8%
春日	下野村	145	321	19	24	13.1%	7.5%
春日	幸福の里	16	17	0	0	0.0%	0.0%
春日	木寺	46	120	5	10	10.9%	8.3%
春日	惣山	60	150	9	10	15.0%	6.7%
春日	奥野村	46	125	7	9	15.2%	7.2%
春日	西野々	52	113	1	1	1.9%	0.9%
春日	平松	199	522	18	24	9.0%	4.6%
春日	稲塚	36	94	6	13	16.7%	13.8%
春日	大野	22	48	1	1	4.5%	2.1%
春日	古河	67	150	10	16	14.9%	10.7%
黒井	**地区計**	**1,457**	**3,462**	**164**	**236**	**11.3%**	**6.8%**
春日	多利（春日）	223	559	59	91	26.5%	16.3%
春日	小多利	79	211	18	33	22.8%	15.6%
春日	池尾	18	43	5	8	27.8%	18.6%
春日	多田	131	326	25	51	19.1%	15.6%

デマンド（予約）型乗合タクシー　登録状況

別紙１

令和2年5月22日作成

地域	行政区	住民基本台帳（令和2年3月末現在）		デマンド登録者（令和2年4月1日現在）		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
春日	七日市	82	186	14	27	17.1%	14.5%
春日	野上野	278	702	27	47	9.7%	6.7%
春日部	**地区計**	**811**	**2,027**	**148**	**257**	**18.2%**	**12.7%**
春日	中山	139	333	25	42	18.0%	12.6%
春日	松森	85	170	14	24	16.5%	14.1%
春日	広瀬	45	121	26	79	57.8%	65.3%
春日	栢野	69	141	37	56	53.6%	39.7%
春日	野瀬	55	136	27	43	49.1%	31.6%
春日	上三井庄	152	420	73	180	48.0%	42.9%
春日	下三井庄	141	341	59	131	41.8%	38.4%
春日	鹿場	130	344	39	74	30.0%	21.5%
大路	**地区計**	**816**	**2,006**	**300**	**629**	**36.8%**	**31.4%**
春日	東中	167	409	30	52	18.0%	12.7%
春日	国領	261	687	51	90	19.5%	13.1%
春日	棚原	263	712	34	46	12.9%	6.5%
春日	春日学園	9	9	0	0	0.0%	0.0%
春日	春日育成苑	69	70	0	0	0.0%	0.0%
春日	柚津	83	235	21	40	25.3%	17.0%
国領(進修)	**地区計**	**852**	**2,122**	**136**	**228**	**16.0%**	**10.7%**
春日	朝日	98	252	22	41	22.4%	16.3%
春日	園部	33	54	5	5	15.2%	9.3%
春日	石才	41	90	8	11	19.5%	12.2%
春日	歌道谷	34	92	8	11	23.5%	12.0%
春日	坂	7	13	0	0	0.0%	0.0%
春日	野山	54	129	12	15	22.2%	11.6%
春日	天王	24	61	7	10	29.2%	16.4%
春日	長見	31	85	3	7	9.7%	8.2%
春日	新才	57	153	13	20	22.8%	13.1%
春日	牛河内	47	130	11	22	23.4%	16.9%
春日	山田	68	153	13	27	19.1%	17.6%
春日	おかの花	15	16	11	11	73.3%	68.8%
春日	三相園	43	43	1	1	2.3%	2.3%
船城	**地区計**	**552**	**1,271**	**114**	**181**	**20.7%**	**14.2%**
春日　計		**4,488**	**10,888**	**862**	**1,531**	**19.2%**	**14.1%**
山南	青田	70	161	22	42	31.4%	26.1%
山南	阿草	58	140	23	32	39.7%	22.9%
山南	上滝	130	283	28	45	21.5%	15.9%
山南	下滝	97	233	32	88	33.0%	37.8%
山南	篠場	20	43	12	29	60.0%	67.4%
山南	畑内	41	117	9	16	22.0%	13.7%
山南	北太田	39	95	10	15	25.6%	15.8%
山南	太田	91	260	20	31	22.0%	11.9%
上久下	**地区計**	**546**	**1,332**	**156**	**298**	**28.6%**	**22.4%**
山南	大河	34	78	6	7	17.6%	9.0%
山南	池谷	36	89	17	21	47.2%	23.6%
山南	長野（山南）	93	220	44	93	47.3%	42.3%
山南	玉巻	78	162	6	7	7.7%	4.3%
山南	谷川の郷	12	23	6	16	50.0%	69.6%
山南	松ヶ端	12	21	2	4	16.7%	19.0%
山南	柏マチ	10	19	3	5	30.0%	26.3%
山南	奥野々	29	83	11	18	37.9%	21.7%
山南	岡本	78	193	23	35	29.5%	18.1%
山南	金屋	88	263	30	71	34.1%	27.0%
山南	山崎	7	19	1	1	14.3%	5.3%
山南	野田	15	38	0	0	0.0%	0.0%
山南	谷川1区	107	275	25	42	23.4%	15.3%
山南	谷川2区	30	81	5	9	16.7%	11.1%
山南	谷川3区	47	119	6	7	12.8%	5.9%
山南	谷川4区	50	107	10	17	20.0%	15.9%
山南	谷川5区	43	115	5	8	11.6%	7.0%
山南	谷川6区	61	152	6	6	9.8%	3.9%
山南	谷川7区	108	325	9	18	8.3%	5.5%

デマンド（予約）型乗合タクシー　登録状況

別紙１

令和2年5月22日作成

地域	行政区	住民基本台帳（令和2年3月末現在）		デマンド登録者（令和2年4月1日現在）		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
山南	谷川8区	62	147	9	18	14.5%	12.2%
山南	谷川9区	42	112	6	14	14.3%	12.5%
山南	谷川10区	75	191	12	23	16.0%	12.0%
山南	谷川11区	32	88	23	74	71.9%	84.1%
山南	パークサイド谷川	11	33	0	0		
山南	大谷（山南）	60	135	14	20	23.3%	14.8%
久下	**地区計**	**1,220**	**3,088**	**279**	**534**	**22.9%**	**17.3%**
山南	村森	151	398	31	60	20.5%	15.1%
山南	井原	186	473	33	55	17.7%	11.6%
山南	奥	175	436	32	46	18.3%	10.6%
山南	野坂	177	364	14	21	7.9%	5.8%
山南	五輪荘	48	48	0	0	0.0%	0.0%
山南	山路園	15	16	4	5	26.7%	31.3%
山南	南中	39	109	12	33	30.8%	30.3%
山南	岩屋	123	304	31	87	25.2%	28.6%
山南	みつみ学苑	61	61	0	0	0.0%	0.0%
小川	**地区計**	**975**	**2,209**	**157**	**307**	**16.1%**	**13.9%**
山南	若林	121	308	34	91	28.1%	29.5%
山南	富田	56	141	19	35	33.9%	24.8%
山南	小野尻	83	207	23	50	27.7%	24.2%
山南	小畑	70	190	28	62	40.0%	32.6%
山南	西谷	58	174	12	19	20.7%	10.9%
山南	山本	133	338	23	38	17.3%	11.2%
山南	五ケ野	37	82	10	18	27.0%	22.0%
山南	坂尻	67	164	11	23	16.4%	14.0%
山南	和田（山南）	291	758	56	92	19.2%	12.1%
山南	ビレッジハウス山南	51	94	3	6	5.9%	6.4%
山南	金倉	19	61	2	4	10.5%	6.6%
山南	小新屋	66	160	10	14	15.2%	8.8%
山南	梶	183	476	26	49	14.2%	10.3%
山南	前川	87	259	27	58	31.0%	22.4%
山南	北和田	237	553	38	76	16.0%	13.7%
山南	応地	41	114	10	15	24.4%	13.2%
山南	草部	142	380	35	66	24.6%	17.4%
和田	**地区計**	**1,742**	**4,459**	**367**	**716**	**21.1%**	**16.1%**
山南　計		**4,483**	**11,088**	**959**	**1,855**	**21.4%**	**16.7%**
市島	友政	42	111	5	6	11.9%	5.4%
市島	安下	72	196	18	32	25.0%	16.3%
市島	大森	36	72	11	17	30.6%	23.6%
市島	新道貝	62	139	17	24	27.4%	17.3%
市島	水西	113	278	14	22	12.4%	7.9%
市島	市ノ貝	56	124	20	35	35.7%	28.2%
市島	高坂	31	80	7	11	22.6%	13.8%
市島	岩倉	44	114	10	21	22.7%	18.4%
市島	くすのき台	39	77	10	11	25.6%	14.3%
市島	石原	36	82	24	47	66.7%	57.3%
市島	森（市島）	37	81	8	8	21.6%	9.9%
市島	表	52	119	7	10	13.5%	8.4%
市島	寺内（市島）	89	205	18	31	20.2%	15.1%
市島	才田	43	113	16	24	37.2%	21.2%
市島	中村	68	184	4	6	5.9%	3.3%
市島	樽井	64	161	17	23	26.6%	14.3%
市島	薬師台	62	148	5	7	8.1%	4.7%
竹田	**地区計**	**946**	**2,284**	**211**	**335**	**22.3%**	**14.7%**
市島	徳尾	25	49	14	24	56.0%	49.0%
市島	大杉	26	58	15	31	57.7%	53.4%
市島	谷上	45	114	24	53	53.3%	46.5%
市島	鴨阪	48	120	17	37	35.4%	30.8%
市島	尾端	42	93	17	38	40.5%	40.9%
市島	下鴨阪	40	80	17	36	42.5%	45.0%
市島	今中	62	161	21	51	33.9%	31.7%
市島	宮ノ下	33	79	10	18	30.3%	22.8%

デマンド（予約）型乗合タクシー　登録状況

別紙１

令和2年5月22日作成

地域	行政区	住民基本台帳（令和2年3月末現在）		デマンド登録者（令和2年4月1日現在）		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
市島	段宿	39	128	11	26	28.2%	20.3%
市島	丹寿荘	11	11	0	0	0.0%	0.0%
市島	十市	54	135	17	26	31.5%	19.3%
市島	八日市	34	119	7	13	20.6%	10.9%
市島	矢代	27	67	5	9	18.5%	13.4%
市島	こかべ台	57	120	3	8	5.3%	6.7%
前山	**地区計**	**543**	**1,334**	**178**	**370**	**32.8%**	**27.7%**
市島	梶原	148	393	14	21	9.5%	5.3%
市島	上田	195	462	43	97	22.1%	21.0%
市島	市島	196	460	47	85	24.0%	18.5%
市島	藤野	35	81	2	3	5.7%	3.7%
市島	上垣	199	509	33	50	16.6%	9.8%
市島	北岡本	54	127	13	21	24.1%	16.5%
吉見	**地区計**	**827**	**2,032**	**152**	**277**	**18.4%**	**13.6%**
市島	南	83	220	15	29	18.1%	13.2%
市島	喜多	101	261	37	75	36.6%	28.7%
市島	端	38	88	7	15	18.4%	17.0%
市島	岩戸	35	83	2	4	5.7%	4.8%
市島	上牧	92	228	18	35	19.6%	15.4%
市島	北奥	113	259	38	62	33.6%	23.9%
市島	戸平	19	37	3	6	15.8%	16.2%
市島	多利（市島）	1	1	0	0	0.0%	0.0%
市島	柊	44	124	2	4	4.5%	3.2%
鴨庄	**地区計**	**526**	**1,301**	**122**	**230**	**23.2%**	**17.7%**
市島	戸坂	47	104	11	19	23.4%	18.3%
市島	白毫寺	37	80	10	17	27.0%	21.3%
市島	与戸	149	421	46	71	30.9%	16.9%
市島	乙河内	41	95	24	51	58.5%	53.7%
市島	酒梨	68	150	12	16	17.6%	10.7%
市島	勅使	68	160	27	49	39.7%	30.6%
市島	東勅使	121	274	16	22	13.2%	8.0%
市島	長者台	106	300	17	27	16.0%	9.0%
市島	城ヶ花	33	93	2	6	6.1%	6.5%
美和(三輪)	**地区計**	**670**	**1,677**	**165**	**278**	**24.6%**	**16.6%**
市島　計		**3,512**	**8,628**	**828**	**1,490**	**23.6%**	**17.3%**
丹波市　計(平成30年度)		25,795	64,380	5,147	9,525	20.0%	14.8%
丹波市　計（令和元年度）		**25,954**	**63,659**	**5,231**	**9,570**	**20.2%**	**15.0%**

登録者数については、新たに330名の新規登録（登録者名簿より）があったが、一方で登録者の死亡もあり、全体の登録率は15.0%で、前年14.8%と比較して微増している。全体登録者数については、新規登録者数が死亡や転出を上回り45人の増となった。

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙２

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
H30.04.02	月	4人	30人	37人	31人	21人	14人	13人	150人			
H30.04.03	火	11人	37人	29人	29人	25人	13人	3人	147人			
H30.04.04	水	6人	25人	27人	30人	20人	19人	9人	136人			
H30.04.06	金	8人	38人	52人	38人	29人	14人	21人	200人	633人	158.3人	
H30.04.09	月	4人	28人	28人	31人	22人	8人	11人	132人			
H30.04.10	火	6人	35人	52人	38人	25人	11人	14人	181人			
H30.04.11	水	5人	33人	34人	32人	19人	13人	11人	147人			
H30.04.13	金	4人	43人	58人	40人	36人	21人	16人	218人	678人	169.5人	
H30.04.16	月	4人	41人	28人	34人	23人	22人	11人	163人			
H30.04.17	火	6人	41人	40人	39人	19人	15人	10人	170人			
H30.04.18	水	5人	30人	33人	32人	20人	12人	10人	142人			
H30.04.20	金	8人	40人	50人	37人	40人	12人	14人	201人	676人	169.0人	
H30.04.23	月	2人	31人	36人	31人	14人	14人	9人	137人			
H30.04.24	火	4人	27人	38人	23人	14人	11人	8人	125人			
H30.04.25	水	3人	39人	32人	31人	24人	13人	9人	151人			
H30.04.27	金	3人	52人	49人	48人	35人	17人	20人	224人	637人	159.3人	
H30.05.01	火	3人	40人	42人	49人	36人	12人	12人	194人			
H30.05.02	水	4人	25人	34人	39人	17人	14人	6人	139人	333人	166.5人	
H30.05.07	月	5人	36人	28人	29人	24人	11人	6人	139人			
H30.05.08	火	8人	37人	48人	43人	32人	14人	11人	193人			
H30.05.09	水	2人	36人	37人	30人	20人	14人	13人	152人			
H30.05.11	金	6人	47人	55人	49人	32人	20人	25人	234人	718人	179.5人	
H30.05.14	月	6人	34人	37人	32人	17人	6人	6人	138人			
H30.05.15	火	4人	36人	39人	37人	26人	20人	11人	173人			
H30.05.16	水	9人	28人	38人	35人	20人	15人	10人	155人			
H30.05.18	金	8人	29人	38人	34人	37人	11人	11人	168人	634人	158.5人	
H30.05.21	月	1人	26人	33人	23人	14人	13人	9人	119人			
H30.05.22	火	5人	42人	44人	39人	26人	16人	10人	182人			
H30.05.23	水	4人	35人	32人	34人	19人	13人	11人	148人			
H30.05.25	金	6人	52人	40人	45人	41人	15人	15人	214人	663人	165.8人	
H30.05.28	月	3人	29人	34人	21人	20人	11人	9人	127人			
H30.05.29	火	6人	34人	32人	32人	23人	9人	7人	143人			
H30.05.30	水	7人	39人	32人	27人	12人	11人	12人	140人			
H30.06.01	金	6人	35人	31人	39人	19人	21人	17人	168人	578人	144.5人	
H30.06.04	月	2人	30人	35人	30人	25人	5人	6人	133人			
H30.06.05	火	8人	29人	40人	44人	23人	15人	9人	168人			
H30.06.06	水	4人	25人	24人	21人	16人	7人	11人	108人			
H30.06.08	金	5人	47人	51人	56人	21人	20人	20人	220人	629人	157.3人	
H30.06.11	月	1人	29人	27人	29人	15人	4人	5人	110人			
H30.06.12	火	5人	37人	29人	26人	25人	15人	14人	151人			
H30.06.13	水	5人	28人	29人	20人	17人	15人	6人	120人			
H30.06.15	金	5人	45人	41人	40人	39人	15人	15人	200人	581人	145.3人	
H30.06.18	月	2人	29人	35人	28人	23人	13人	9人	139人			
H30.06.19	火	4人	43人	45人	40人	23人	20人	12人	187人			
H30.06.20	水	4人	22人	22人	22人	16人	12人	9人	107人			
H30.06.22	金	2人	47人	29人	46人	33人	18人	17人	192人	625人	156.3人	
H30.06.25	月	4人	23人	24人	24人	19人	7人	7人	108人			
H30.06.26	火	7人	45人	34人	46人	21人	14人	10人	177人			
H30.06.27	水	5人	27人	22人	32人	17人	5人	7人	115人			
H30.06.29	金	6人	35人	38人	39人	14人	8人	19人	159人	559人	139.8人	
H30.07.02	月	2人	35人	35人	31人	21人	15人	13人	152人			
H30.07.03	火	9人	37人	31人	39人	23人	6人	10人	155人			
H30.07.04	水	0人	16人	20人	15人	8人	9人	10人	78人			台風7号
H30.07.06	金	3人	33人	25人	29人	18人	14人	8人	130人	515人	128.8人	大雨、JR運休
H30.07.09	月	2人	32人	36人	32人	23人	20人	13人	158人			JR運休
H30.07.10	火	5人	43人	33人	42人	26人	8人	8人	165人			
H30.07.11	水	10人	33人	28人	18人	18人	15人	10人	132人			
H30.07.13	金	7人	44人	48人	30人	25人	15人	23人	192人	647人	161.8人	
H30.07.17	火	4人	35人	34人	38人	20人	12人	9人	152人			
H30.07.18	水	9人	36人	30人	32人	21人	13人	10人	151人			
H30.07.20	金	2人	44人	44人	32人	30人	18人	7人	177人	480人	160.0人	
H30.07.23	月	3人	29人	33人	31人	21人	13人	8人	138人			
H30.07.24	火	7人	39人	28人	43人	19人	7人	10人	153人			
H30.07.25	水	5人	28人	33人	31人	12人	13人	8人	130人			
H30.07.27	金	2人	56人	34人	33人	26人	19人	11人	181人	602人	150.5人	
H30.07.30	月	7人	27人	36人	26人	23人	16人	8人	143人			
H30.07.31	火	5人	33人	38人	27人	14人	9人	4人	130人			
H30.08.01	水	8人	34人	26人	40人	17人	10人	16人	151人			
H30.08.03	金	8人	44人	43人	37人	29人	15人	21人	197人	621人	155.3人	
H30.08.06	月	6人	36人	35人	36人	18人	11人	12人	154人			
H30.08.07	火	8人	53人	41人	44人	19人	15人	8人	188人			
H30.08.08	水	6人	37人	40人	32人	28人	15人	11人	169人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙２

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
H30.08.10	金	5人	59人	46人	40人	39人	14人	17人	220人	731人	182.8人	
H30.08.17	金	4人	48人	43人	41人	23人	16人	15人	190人	190人	190.0人	
H30.08.20	月	6人	37人	41人	29人	21人	16人	13人	163人			
H30.08.21	火	5人	35人	39人	36人	25人	16人	9人	165人			
H30.08.22	水	6人	42人	25人	30人	15人	14人	8人	140人			
H30.08.24	金	1人	14人	22人	26人	12人	13人	8人	96人	564人	141.0人	前日の台風20号
H30.08.27	月	2人	39人	49人	41人	30人	11人	10人	182人			
H30.08.28	火	3人	31人	29人	36人	23人	13人	12人	147人			
H30.08.29	水	5人	37人	40人	48人	21人	17人	9人	177人			
H30.08.31	金	4人	38人	39人	45人	26人	15人	11人	178人	684人	171.0人	
H30.09.03	月	8人	42人	42人	37人	17人	9人	11人	166人			
H30.09.04	火	2人	9人	16人	14人	5人			46人			台風21号、2・3時便待機
H30.09.05	水	3人	29人	33人	32人	25人	22人	15人	159人			
H30.09.07	金	8人	39人	43人	38人	27人	13人	13人	181人	552人	138.0人	
H30.09.10	月	5人	24人	33人	30人	15人	19人	12人	138人			
H30.09.11	火	9人	30人	39人	38人	29人	16人	16人	177人			
H30.09.12	水	5人	31人	36人	34人	16人	14人	13人	149人			
H30.09.14	金	3人	46人	42人	43人	27人	23人	12人	196人	660人	165.0人	
H30.09.18	火	3人	37人	55人	34人	32人	11人	12人	184人			
H30.09.19	水	5人	33人	37人	34人	21人	7人	7人	144人			
H30.09.21	金	4人	37人	49人	46人	27人	16人	7人	186人	514人	171.3人	
H30.09.25	火	4人	28人	33人	30人	25人	17人	9人	146人			
H30.09.26	水	2人	50人	37人	43人	35人	10人	13人	190人			
H30.09.28	金	3人	50人	51人	43人	34人	14人	10人	205人	541人	180.3人	
H30.10.01	月	2人	20人	32人	19人	17人	9人	14人	113人			JR9時運行再開
H30.10.02	火	5人	36人	42人	35人	19人	12人	11人	160人			
H30.10.03	水	1人	28人	34人	29人	21人	13人	8人	134人			
H30.10.05	金	5人	39人	35人	38人	27人	14人	13人	171人	578人	144.5人	
H30.10.09	火	4人	41人	34人	47人	27人	20人	18人	191人			
H30.10.10	水	6人	35人	33人	28人	19人	7人	9人	137人			
H30.10.12	金	4人	44人	43人	60人	32人	18人	15人	216人	544人	181.3人	
H30.10.15	月	4人	23人	37人	29人	23人	12人	11人	139人			
H30.10.16	火	5人	37人	27人	34人	24人	9人	10人	146人			
H30.10.17	水	7人	33人	29人	26人	26人	11人	8人	140人			
H30.10.19	金	4人	46人	54人	44人	29人	22人	9人	208人	633人	158.3人	
H30.10.22	月	3人	26人	32人	32人	16人	5人	13人	127人			
H30.10.23	火	6人	26人	28人	31人	27人	9人	8人	135人			
H30.10.24	水	6人	25人	26人	43人	16人	20人	8人	144人			
H30.10.26	金	1人	40人	41人	36人	24人	14人	8人	164人	570人	142.5人	
H30.10.29	月	4人	34人	37人	39人	19人	9人	8人	150人			
H30.10.30	火	4人	30人	42人	31人	22人	11人	8人	148人			
H30.10.31	水	6人	28人	31人	42人	22人	14人	10人	153人			
H30.11.02	金	4人	33人	41人	35人	29人	17人	8人	167人	618人	154.5人	
H30.11.05	月	4人	25人	34人	25人	16人	8人	7人	119人			
H30.11.06	火	3人	36人	26人	34人	22人	14人	11人	146人			
H30.11.07	水	6人	31人	32人	34人	23人	14人	9人	149人			
H30.11.09	金	4人	42人	42人	49人	31人	25人	14人	207人	621人	155.3人	
H30.11.12	月	6人	30人	26人	20人	18人	9人	7人	116人			
H30.11.13	火	6人	38人	46人	36人	18人	12人	12人	168人			
H30.11.14	水	7人	40人	40人	44人	24人	11人	7人	173人			
H30.11.16	金	7人	33人	38人	29人	28人	18人	14人	167人	624人	156.0人	
H30.11.19	月	1人	39人	25人	31人	19人	10人	6人	131人			
H30.11.20	火	9人	36人	33人	44人	18人	12人	11人	163人			
H30.11.21	水	6人	37人	37人	44人	26人	23人	11人	184人	478人	159.3人	
H30.11.26	月	2人	33人	41人	29人	23人	6人	8人	142人			
H30.11.27	火	8人	41人	49人	35人	40人	24人	13人	210人			
H30.11.28	水	5人	37人	35人	33人	15人	13人	10人	148人			
H30.11.30	金	1人	41人	44人	37人	27人	13人	13人	176人	676人	169.0人	
H30.12.03	月	4人	22人	27人	26人	14人	11人	7人	111人			
H30.12.04	火	5人	31人	27人	29人	19人	10人	13人	134人			
H30.12.05	水	4人	27人	32人	40人	19人	20人	11人	153人			
H30.12.07	金	5人	34人	52人	39人	29人	11人	11人	181人	579人	144.8人	
H30.12.10	月	7人	26人	32人	35人	20人	12人	9人	141人			
H30.12.11	火	2人	37人	28人	33人	24人	13人	6人	143人			
H30.12.12	水	2人	23人	34人	21人	20人	9人	6人	115人			
H30.12.14	金	7人	30人	43人	28人	25人	22人	10人	165人	564人	141.0人	
H30.12.17	月	6人	32人	33人	36人	29人	14人	8人	158人			
H30.12.18	火	3人	40人	38人	32人	23人	15人	11人	162人			
H30.12.19	水	6人	39人	43人	37人	22人	22人	15人	184人			
H30.12.21	金	8人	37人	41人	26人	26人	19人	23人	180人	684人	171.0人	
H30.12.25	火	6人	44人	59人	50人	38人	27人	18人	242人			
H30.12.26	水	3人	34人	49人	42人	29人	18人	11人	186人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙２

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
H30.12.28	金	3人	33人	44人	44人	22人	16人	20人	182人	610人	203.3人	
H31.01.07	月	6人	27人	30人	22人	23人	12人	15人	135人			
H31.01.08	火	4人	31人	41人	26人	20人	14人	12人	148人			
H31.01.09	水	2人	26人	21人	25人	18人	18人	4人	114人			降雪
H31.01.11	金	4人	41人	44人	40人	37人	26人	14人	206人	603人	150.8人	
H31.01.15	火	1人	41人	29人	26人	28人	12人	10人	147人			
H31.01.16	水	8人	25人	33人	29人	15人	12人	4人	126人			
H31.01.18	金	7人	31人	51人	41人	25人	25人	19人	199人	472人	157.3人	
H31.01.21	月	3人	25人	22人	19人	17人	7人	9人	102人			
H31.01.22	火	5人	22人	27人	39人	13人	13人	11人	130人			
H31.01.23	水	5人	30人	34人	42人	23人	9人	9人	152人			
H31.01.25	金	3人	28人	42人	29人	24人	12人	10人	148人	532人	133.0人	
H31.01.28	月	3人	20人	21人	24人	17人	8人	9人	102人			
H31.01.29	火	4人	29人	34人	31人	11人	10人	6人	125人			
H31.01.30	水	7人	26人	24人	31人	19人	14人	8人	129人			
H31.02.01	金	2人	25人	26人	30人	9人	16人	11人	119人	475人	118.8人	降雪
H31.02.04	月	5人	23人	28人	23人	15人	12人	5人	111人			
H31.02.05	火	5人	30人	36人	25人	19人	12人	14人	141人			
H31.02.06	水	1人	25人	35人	33人	16人	10人	10人	130人			
H31.02.08	金	4人	42人	46人	37人	26人	19人	13人	187人	569人	142.3人	
H31.02.12	火	2人	22人	30人	21人	20人	13人	13人	121人			
H31.02.13	水	6人	35人	38人	31人	16人	7人	5人	138人			
H31.02.15	金	4人	41人	53人	36人	36人	21人	22人	213人	472人	157.3人	
H31.02.18	月	5人	29人	40人	34人	17人	11人	7人	143人			
H31.02.19	火	5人	34人	34人	33人	19人	17人	16人	158人			
H31.02.20	水	0人	29人	41人	32人	21人	9人	9人	141人			
H31.02.22	金	4人	41人	49人	49人	34人	26人	14人	217人	659人	164.8人	
H31.02.25	月	4人	24人	37人	25人	27人	8人	8人	133人			
H31.02.26	火	2人	25人	34人	27人	23人	13人	6人	130人			
H31.02.27	水	6人	26人	30人	31人	13人	12人	19人	137人			
H31.03.01	金	4人	26人	36人	32人	24人	14人	9人	145人	545人	136.3人	
H31.03.04	月	3人	30人	25人	26人	14人	13人	14人	125人			
H31.03.05	火	2人	31人	42人	30人	24人	15人	17人	161人			
H31.03.06	水	1人	23人	30人	34人	21人	15人	8人	132人			
H31.03.08	金	2人	52人	39人	38人	32人	18人	19人	200人	618人	154.5人	
H31.03.11	月	2人	19人	20人	19人	16人	12人	12人	100人			
H31.03.12	火	6人	28人	27人	26人	18人	14人	8人	127人			
H31.03.13	水	4人	32人	31人	30人	17人	10人	9人	133人			
H31.03.15	金	3人	31人	48人	34人	27人	16人	13人	172人	532人	133.0人	
H31.03.18	月	4人	24人	39人	29人	19人	14人	7人	136人			
H31.03.19	火	5人	32人	33人	29人	16人	6人	13人	134人			
H31.03.20	水	5人	25人	30人	32人	15人	14人	10人	131人			
H31.03.22	金	3人	28人	47人	38人	27人	18人	9人	170人	571人	142.8人	
H31.03.25	月	3人	26人	37人	28人	18人	3人	3人	118人			
H31.03.26	火	5人	20人	25人	18人	22人	12人	15人	117人			
H31.03.27	水	7人	21人	24人	21人	20人	12人	10人	115人			
H31.03.29	金	3人	34人	44人	36人	32人	22人	13人	184人	534人	133.5人	
H31.04.01	月	3人	16人	29人	30人	18人	10人	8人	114人			
H31.04.02	火	7人	25人	28人	28人	19人	11人	10人	128人			
H31.04.03	水	2人	34人	36人	30人	21人	9人	6人	138人			
H31.04.05	金	2人	31人	37人	30人	29人	20人	19人	168人	548人	137.0人	
H31.04.08	月	1人	23人	35人	29人	19人	12人	9人	128人			
H31.04.09	火	3人	25人	29人	23人	18人	11人	11人	120人			
H31.04.10	水	5人	23人	29人	21人	14人	9人	10人	111人			
H31.04.12	金	1人	33人	41人	40人	22人	22人	15人	174人	533人	133.3人	
H31.04.15	月	7人	37人	41人	34人	31人	19人	13人	182人			
H31.04.16	火	4人	33人	39人	33人	24人	12人	14人	159人			
H31.04.17	水	7人	37人	30人	39人	21人	20人	20人	174人			
H31.04.19	金	4人	46人	49人	41人	33人	21人	19人	213人	728人	182.0人	
H31.04.22	月	5人	37人	36人	42人	16人	13人	12人	161人			
H31.04.23	火	8人	29人	37人	31人	18人	14人	12人	149人			
H31.04.24	水	5人	36人	35人	36人	17人	12人	13人	154人			
H31.04.26	金	2人	34人	55人	41人	35人	20人	12人	199人	663人	165.8人	
R01.05.07	火	2人	43人	35人	34人	16人	15人	14人	159人			
R01.05.08	水	8人	36人	38人	39人	28人	12人	9人	170人			
R01.05.10	金	4人	42人	43人	31人	33人	29人	23人	205人	534人	178.0人	
R01.05.13	月	5人	31人	39人	24人	27人	16人	12人	154人			
R01.05.14	火	5人	38人	36人	27人	21人	16人	15人	158人			
R01.05.15	水	4人	30人	36人	20人	16人	15人	6人	127人			
R01.05.17	金	9人	45人	44人	38人	27人	19人	15人	197人	636人	159.0人	
R01.05.20	月	3人	31人	37人	37人	25人	8人	7人	148人			
R01.05.21	火	5人	23人	29人	27人	16人	15人	12人	127人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙２

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R01.05.22	水	4人	27人	35人	24人	21人	16人	19人	146人			
R01.05.24	金	4人	36人	43人	40人	31人	13人	21人	188人	609人	152.3人	
R01.05.27	月	3人	25人	28人	16人	24人	11人	7人	114人			
R01.05.28	火	6人	33人	35人	25人	15人	9人	6人	129人			
R01.05.29	水	2人	24人	27人	32人	18人	13人	12人	128人			
R01.05.31	金	5人	29人	43人	40人	23人	17人	21人	178人	549人	137.3人	
R01.06.03	月	1人	29人	25人	32人	19人	8人	8人	122人			
R01.06.04	火	5人	39人	35人	31人	20人	5人	12人	147人			
R01.06.05	水	4人	31人	36人	29人	26人	9人	10人	145人			
R01.06.07	金	2人	33人	37人	32人	20人	12人	22人	158人	572人	143.0人	
R01.06.10	月	7人	29人	34人	24人	22人	6人	10人	132人			
R01.06.11	火	7人	40人	35人	32人	27人	9人	8人	158人			
R01.06.12	水	2人	31人	33人	22人	26人	9人	10人	133人			
R01.06.14	金	3人	49人	49人	36人	44人	28人	20人	229人	652人	163.0人	
R01.06.17	月	4人	38人	35人	30人	20人	13人	12人	152人			
R01.06.18	火	4人	34人	38人	28人	13人	18人	16人	151人			
R01.06.19	水	5人	37人	35人	24人	24人	8人	11人	144人			
R01.06.21	金	1人	46人	44人	42人	32人	19人	15人	199人	646人	161.5人	
R01.06.24	月	6人	33人	31人	22人	24人	11人	14人	141人			
R01.06.25	火	3人	38人	34人	27人	21人	13人	12人	148人			
R01.06.26	水	6人	37人	40人	24人	22人	15人	13人	157人			
R01.06.28	金	2人	37人	38人	43人	28人	18人	12人	178人	624人	156.0人	
R01.07.01	月	1人	34人	28人	24人	18人	10人	12人	127人			
R01.07.02	火	5人	37人	25人	32人	22人	11人	14人	146人			
R01.07.03	水	3人	37人	33人	45人	20人	19人	9人	166人			
R01.07.05	金	5人	39人	40人	34人	32人	27人	25人	202人	641人	160.3人	
R01.07.08	月	6人	26人	34人	31人	20人	8人	13人	138人			医セ・ミルネー般外来診療開始
R01.07.09	火	3人	33人	38人	30人	22人	15人	18人	159人			
R01.07.10	水	4人	25人	32人	29人	20人	15人	8人	133人			
R01.07.12	金	6人	48人	51人	50人	28人	21人	19人	223人	653人	163.3人	
R01.07.16	火	5人	42人	41人	39人	22人	19人	18人	186人			
R01.07.17	水	9人	28人	29人	31人	22人	15人	11人	145人			
R01.07.19	金	7人	35人	34人	30人	26人	24人	13人	169人	500人	166.7人	
R01.07.22	月	8人	34人	40人	27人	21人	7人	9人	146人			
R01.07.23	火	7人	36人	38人	29人	25人	20人	13人	168人			
R01.07.24	水	8人	36人	38人	34人	19人	8人	11人	154人			
R01.07.26	金	7人	33人	43人	35人	36人	15人	23人	192人	660人	165.0人	
R01.07.29	月	7人	30人	33人	23人	23人	15人	10人	141人			
R01.07.30	火	4人	40人	35人	31人	20人	9人	11人	150人			
R01.07.31	水	5人	34人	23人	27人	12人	8人	8人	117人			
R01.08.02	金	4人	42人	43人	36人	30人	19人	18人	192人	600人	150.0人	
R01.08.05	月	9人	36人	22人	27人	19人	12人	15人	140人			
R01.08.06	火	5人	40人	27人	29人	21人	14人	12人	148人			
R01.08.07	水	15人	37人	35人	26人	21人	11人	10人	155人			
R01.08.09	金	6人	56人	54人	46人	32人	21人	15人	230人	673人	168.3人	
R01.08.16	金	1人	9人	26人	14人	25人	8人	11人	94人	94人	94.0人	JR午前9時頃まで運休
R01.08.19	月	8人	37人	40人	39人	19人	18人	15人	176人			
R01.08.20	火	8人	39人	35人	40人	32人	15人	13人	182人			
R01.08.21	水	11人	28人	24人	28人	10人	13人	8人	122人			
R01.08.23	金	5人	40人	35人	42人	28人	12人	9人	171人	651人	162.8人	
R01.08.26	月	4人	35人	32人	28人	20人	13人	11人	143人			
R01.08.27	火	6人	35人	30人	30人	20人	10人	14人	145人			
R01.08.28	水	6人	29人	19人	28人	15人	15人	10人	122人			
R01.08.30	金	10人	41人	33人	27人	18人	20人	20人	169人	579人	144.8人	
R01.09.02	月	3人	28人	33人	36人	20人	11人	6人	137人			
R01.09.03	火	7人	38人	39人	35人	24人	12人	16人	171人			
R01.09.04	水	6人	35人	32人	32人	19人	11人	7人	142人			
R01.09.06	金	5人	47人	48人	44人	27人	19人	26人	216人	666人	166.5人	
R01.09.09	月	3人	21人	28人	24人	17人	11人	13人	117人			
R01.09.10	火	9人	30人	43人	34人	21人	13人	16人	166人			
R01.09.11	水	7人	24人	31人	30人	15人	7人	5人	119人			
R01.09.13	金	5人	34人	47人	28人	35人	17人	17人	183人	585人	146.3人	
R01.09.17	火	5人	53人	47人	44人	33人	15人	5人	202人			
R01.09.18	水	10人	40人	38人	33人	30人	10人	12人	173人			
R01.09.20	金	8人	40人	39人	42人	39人	29人	24人	221人	596人	198.7人	
R01.09.24	火	2人	36人	39人	32人	25人	20人	11人	165人			
R01.09.25	水	9人	35人	42人	37人	18人	16人	10人	167人			
R01.09.27	金	5人	46人	38人	42人	27人	19人	16人	193人	525人	175.0人	
R01.09.30	月	4人	35人	43人	36人	23人	14人	7人	162人			
R01.10.01	火	5人	33人	31人	24人	13人	10人	10人	126人			消費税UP
R01.10.02	水	1人	27人	35人	34人	23人	14人	9人	143人			
R01.10.04	金	4人	44人	48人	37人	28人	24人	23人	208人	639人	159.8人	

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙２

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R01.10.07	月	9人	30人	31人	25人	18人	9人	8人	130人			
R01.10.08	火	2人	46人	34人	35人	23人	7人	10人	157人			
R01.10.09	水	7人	45人	43人	40人	21人	13人	13人	182人			
R01.10.11	金	5人	47人	39人	42人	21人	14人	12人	180人	649人	162.3人	
R01.10.15	火	7人	37人	44人	31人	33人	17人	15人	184人			
R01.10.16	水	8人	32人	37人	38人	23人	12人	17人	167人			
R01.10.18	金	9人	41人	45人	35人	28人	20人	20人	198人	549人	183.0人	
R01.10.21	月	9人	28人	33人	28人	20人	19人	11人	148人			
R01.10.23	水	2人	30人	44人	36人	24人	10人	10人	156人			
R01.10.25	金	2人	38人	34人	28人	26人	21人	13人	162人	466人	155.3人	
R01.10.28	月	5人	12人	39人	39人	24人	7人	12人	138人			
R01.10.29	火	8人	42人	29人	35人	22人	13人	11人	160人			
R01.10.30	水	7人	36人	36人	35人	27人	13人	13人	167人			フレッシュバザール市島店開店
R01.11.01	金	6人	38人	44人	38人	24人	22人	19人	191人	656人	164.0人	
R01.11.05	火	3人	32人	40人	42人	32人	20人	15人	184人			
R01.11.06	水	8人	25人	47人	36人	22人	16人	17人	171人			
R01.11.08	金	5人	40人	45人	38人	32人	19人	24人	203人	558人	186.0人	
R01.11.11	月	4人	24人	31人	24人	13人	5人	8人	109人			
R01.11.12	火	8人	32人	44人	35人	32人	11人	12人	174人			
R01.11.13	水	5人	28人	29人	25人	25人	15人	12人	139人			
R01.11.15	金	6人	35人	49人	38人	25人	19人	17人	189人	611人	152.8人	
R01.11.18	月	8人	27人	32人	24人	13人	16人	8人	128人			
R01.11.19	火	1人	36人	32人	36人	37人	11人	8人	161人			
R01.11.20	水	8人	30人	31人	33人	23人	19人	19人	163人			
R01.11.22	金	4人	32人	43人	31人	21人	13人	8人	152人	604人	151.0人	
R01.11.25	月	1人	22人	34人	24人	20人	2人	5人	108人			
R01.11.26	火	2人	35人	35人	32人	35人	9人	8人	156人			
R01.11.27	水	5人	25人	27人	27人	20人	17人	13人	134人			
R01.11.29	金	1人	28人	28人	35人	20人	23人	16人	151人	549人	137.3人	
R01.12.02	月	3人	20人	22人	20人	13人	12人	9人	99人			
R01.12.03	火	3人	36人	36人	45人	26人	15人	15人	176人			
R01.12.04	水	4人	28人	35人	35人	25人	14人	13人	154人			
R01.12.06	金	5人	31人	46人	32人	34人	24人	21人	193人	622人	155.5人	
R01.12.09	月	4人	24人	30人	33人	20人	3人	9人	123人			
R01.12.10	火	3人	28人	31人	31人	21人	8人	18人	140人			
R01.12.11	水	4人	27人	24人	22人	23人	8人	8人	116人			
R01.12.13	金	4人	33人	41人	42人	33人	22人	7人	182人	561人	140.3人	
R01.12.16	月	6人	31人	37人	38人	27人	10人	7人	156人			
R01.12.17	火	6人	29人	39人	35人	18人	11人	6人	144人			
R01.12.18	水	5人	27人	39人	35人	19人	19人	15人	159人			
R01.12.20	金	4人	40人	42人	38人	33人	26人	22人	205人	664人	166.0人	
R01.12.23	月	3人	37人	56人	36人	27人	16人	15人	190人			
R01.12.24	火	5人	34人	43人	35人	21人	19人	11人	168人			
R01.12.25	水	5人	30人	30人	39人	32人	18人	15人	169人			
R01.12.27	金	3人	43人	55人	44人	51人	26人	23人	245人	772人	193.0人	
R02.01.06	月	3人	18人	27人	13人	16人	13人	12人	102人			
R02.01.07	火	3人	35人	39人	22人	26人	9人	12人	146人			
R02.01.08	水	1人	22人	31人	22人	17人	11人	5人	109人			
R02.01.10	金	5人	43人	46人	26人	35人	20人	10人	185人	542人	135.5人	
R02.01.14	火	6人	44人	43人	49人	29人	23人	16人	210人			
R02.01.15	水	4人	28人	30人	26人	32人	5人	12人	137人			
R02.01.17	金	3人	38人	38人	32人	25人	12人	17人	165人	512人	170.7人	
R02.01.20	月	6人	21人	38人	21人	27人	10人	14人	137人			
R02.01.21	火	8人	29人	37人	35人	29人	8人	15人	161人			
R02.01.22	水	6人	29人	33人	28人	14人	12人	10人	132人			
R02.01.24	金	3人	29人	43人	34人	27人	19人	22人	177人	607人	151.8人	
R02.01.27	月	6人	16人	33人	16人	18人	11人	15人	115人			
R02.01.28	火	2人	28人	29人	29人	23人	7人	8人	126人			
R02.01.29	水	3人	22人	31人	25人	25人	7人	3人	116人			
R02.01.31	金	3人	26人	47人	25人	23人	13人	9人	146人	503人	125.8人	
R02.02.03	月	1人	24人	30人	23人	18人	6人	8人	110人			
R02.02.04	火	5人	28人	34人	30人	20人	15人	12人	144人			
R02.02.05	水	4人	31人	37人	33人	17人	12人	11人	145人			
R02.02.07	金	3人	26人	33人	25人	25人	18人	18人	148人	547人	136.8人	
R02.02.10	月	4人	25人	33人	23人	19人	12人	7人	123人			
R02.02.12	水	3人	32人	45人	30人	29人	10人	7人	156人			
R02.02.14	金	3人	31人	55人	42人	30人	23人	10人	194人	473人	157.7人	
R02.02.17	月	7人	27人	40人	33人	28人	8人	7人	150人			
R02.02.18	火	2人	31人	33人	30人	23人	12人	12人	143人			
R02.02.19	水	3人	34人	39人	36人	27人	21人	9人	169人			ゆめタウン休み
R02.02.21	金	6人	30人	46人	34人	30人	17人	11人	174人	636人	159.0人	
R02.02.25	火	7人	32人	42人	29人	26人	11人	15人	162人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙２

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R02.02.26	水	4人	22人	39人	32人	24人	17人	14人	152人			
R02.02.28	金	2人	29人	42人	32人	31人	15人	14人	165人	479人	159.7人	
R02.03.02	月	3人	22人	28人	34人	18人	10人	7人	122人			
R02.03.03	火	3人	23人	24人	23人	16人	14人	7人	110人			
R02.03.04	水	1人	16人	25人	26人	11人	8人	6人	93人			
R02.03.06	金	1人	38人	49人	36人	17人	17人	10人	168人	493人	123.3人	
R02.03.09	月	2人	27人	39人	22人	15人	7人	1人	113人			新型コロナウイルス市内発生
R02.03.10	火	2人	17人	17人	21人	15人	8人	10人	90人			
R02.03.11	水	4人	19人	24人	36人	18人	16人	11人	128人			
R02.03.13	金	2人	37人	33人	29人	20人	7人	6人	134人	465人	116.3人	
R02.03.16	月	4人	10人	30人	16人	11人	3人	2人	76人			降雪
R02.03.17	火	1人	27人	38人	33人	25人	19人	14人	157人			
R02.03.18	水	4人	19人	33人	25人	6人	13人	10人	110人	343人	114.3人	
R02.03.23	月	1人	28人	29人	32人	19人	11人	5人	125人			
R02.03.24	火	4人	29人	31人	32人	15人	10人	7人	128人			
R02.03.25	水	3人	26人	28人	21人	25人	11人	7人	121人			
R02.03.27	金	3人	23人	31人	22人	12人	15人	9人	115人	489人	122.3人	
R02.03.30	月	7人	17人	33人	18人	16人	4人	8人	103人			
R02.03.31	火	0人	28人	30人	29人	18人	9人	7人	121人			
計		8,895人	59,112人	60,507人	57,136人	43,653人	23,322人	18,574人	271,199人			

平成23年2月の運行開始以降の総合計

便当り 50 人以上	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計日数
平成22年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成23年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成24年度	0日	3日	1日	1日	0日	0日	0日	5日
平成25年度	0日	8日	10日	4日	1日	0日	0日	23日
平成26年度	0日	17日	17日	10日	2日	0日	0日	46日
平成27年度	0日	29日	28日	10日	5日	0日	0日	72日
平成28年度	0日	17日	24日	13日	2日	1日	0日	57日
平成29年度	0日	9日	17日	5日	0日	0日	0日	31日
平成30年度	0日	8日	13日	3日	0日	0日	0日	24日
令和元年度	0日	2日	6日	1日	1日	0日	0日	10日

お盆休みは、13日・14日・15日。

年末年始の運休日は、12月29日から1月5日まで。

平成28年から、8月11日は祝祭日「山の日」。

	延べ利用者	運行日数	1日平均	200人以上の日数
平成22年度	2,026人	32日	63.3人	0日
平成23年度	21,896人	195日	112.3人	0日
平成24年度	27,446人	195日	140.7人	2日
平成25年度	30,491人	193日	158.0人	15日
平成26年度	32,375人	190日	170.4人	36日
平成27年度	33,264人	189日	176.0人	38日
平成28年度	33,518人	193日	173.7人	47日
平成29年度	31,647人	191日	165.7人	26日
平成30年度	29,606人	191日	155.0人	19日
令和元年度	28,930人	188日	153.9人	14日

別紙３

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別実利用者等集計表

平成27年度・・・平成27年4月1日～平成28年3月31日（189日）
平成28年度・・・平成28年4月1日～平成29年3月31日（193日）
平成29年度・・・平成29年4月1日～平成30年3月31日（191日）
平成30年度・・・平成30年4月1日～平成31年3月31日（191日）
令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

令和2年5月22日作成

（単位：人）

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H27	H28	H29	H30	R01	H27	H28	H29	H30	R01
柏原	屋敷	6	4	7	8	9	138	128	111	184	319
	新町（柏原）	3	4	3	5	7	60	100	91	104	96
	古市場	2	1	1	1	1	12	31	13	1	1
	石田	4	3	4	5	3	174	192	239	262	137
	上中町	2	2	2	2	2	12	10	39	34	68
	本町（柏原）	3	5	8	4	5	7	49	32	30	76
	下町（柏原）	16	20	20	17	15	141	260	314	249	238
	下町沖田	11	11	11	10	9	335	358	262	242	182
	石戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南多田	9	9	8	9	11	161	225	226	236	202
	東奥	10	9	7	14	8	210	177	100	201	70
	上小倉	13	17	18	14	18	315	691	717	548	589
	下小倉	12	17	16	17	15	294	215	368	499	481
	見長	3	8	6	9	9	129	186	251	229	187
	北中	6	7	10	11	11	234	237	133	203	216
	室谷	2	1	3	3	4	13	29	289	268	332
	小南	3	3	3	2	2	59	57	21	16	19
	県住南多田団地	4	8	9	7	5	199	366	264	176	73
	柏原(崇広)地区計	**109**	**129**	**136**	**138**	**134**	**2,493**	**3,311**	**3,470**	**3,482**	**3,286**
	挙田	3	4	5	5	4	63	107	80	56	69
	大新屋	7	7	8	8	8	458	534	489	270	169
	鴨野	5	6	3	2	3	272	280	85	76	255
	東鴨野	0	0	0	1	1	0	0	0	3	1
	北山	4	2	2	3	2	65	67	52	88	80
	柏原けやき苑	3	4	3	4	2	46	76	88	109	61
	田路	1	5	5	2	4	32	12	111	38	53
	母坪	4	3	4	5	2	57	78	90	83	78
	ビレッジハウス柏原	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0
	市住挙田団地	6	4	5	5	5	252	412	438	449	410
	新井地区計	**33**	**35**	**38**	**35**	**31**	**1,245**	**1,566**	**1,439**	**1,172**	**1,176**
	柏原　計	**142**	**164**	**174**	**173**	**165**	**3,738**	**4,877**	**4,909**	**4,654**	**4,462**
氷上	上成松	12	9	7	7	9	227	231	276	206	200
	黒田	0	0	0	0	3	0	0	0	0	151
	犬岡	3	2	3	1	2	4	2	8	1	20
	西中東	8	4	4	2	3	115	8	11	4	9
	西中西	0	1	0	1	1	0	1	0	12	38
	西中南	4	3	2	2	4	38	11	27	40	72
	西中北東	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
	西中北西	1	1	2	1	0	10	3	6	1	0
	常楽	10	13	13	11	12	259	278	201	173	211
	新田町	4	2	2	3	2	36	16	18	28	12
	中央通	2	2	3	2	4	40	47	77	39	12
	北町	1	1	1	2	2	1	7	9	3	6
	成松新町	1	1	1	1	0	14	10	8	3	0
	上町（氷上）	3	3	2	4	3	22	17	31	153	100
	宮前町	2	2	1	1	1	23	35	9	6	3
	西町（氷上）	4	4	3	3	7	52	55	63	60	171
	中町（氷上）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下町（氷上）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東町（氷上）	0	2	2	1	3	0	14	63	2	68
	県住成松団地	2	3	3	3	2	61	83	27	11	10
	中央地区計	**57**	**53**	**49**	**45**	**59**	**902**	**818**	**834**	**742**	**1,086**
	地頭	9	9	13	9	10	226	199	247	331	378
	石生新町	4	3	6	7	6	130	86	142	125	236
	領町	9	13	6	1	2	190	127	51	5	16
	南町	2	1	0	0	0	3	1	0	0	0
	北野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大崎	7	7	6	8	4	194	149	138	100	66
	横田	5	7	4	7	6	54	49	14	69	41

別紙３

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別実利用者等集計表

平成27年度・・・平成27年4月1日～平成28年3月31日（189日）
平成28年度・・・平成28年4月1日～平成29年3月31日（193日）
平成29年度・・・平成29年4月1日～平成30年3月31日（191日）
平成30年度・・・平成30年4月1日～平成31年3月31日（191日）
令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

令和2年5月22日作成

（単位：人）

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H27	H28	H29	H30	R01	H27	H28	H29	H30	R01
氷上	市辺	3	4	1	2	1	264	6	6	21	27
	本郷	6	2	2	2	5	63	58	26	21	64
	稲継	4	6	5	2	3	65	54	13	26	68
	サンコーポラス	0	1	3	1	2	0	1	19	7	23
	生郷(東)地区計	**49**	**53**	**46**	**39**	**39**	**1,189**	**730**	**656**	**705**	**919**
	下新庄	2	2	6	7	7	21	15	60	69	63
	上新庄	19	18	23	21	15	800	683	1,011	885	800
	清住	8	6	8	5	6	462	362	183	432	166
	中	1	1	1	1	1	54	72	6	23	17
	三方	6	8	8	9	12	306	305	387	424	437
	中野	1	2	2	1	4	56	73	118	120	147
	三原	9	9	9	8	7	656	662	290	190	183
	大谷（氷上）	2	1	1	1	1	11	3	13	1	1
	長野（氷上）	2	2	1	2	2	6	8	6	6	3
	柿柴	3	2	2	3	1	22	22	13	38	7
	柿柴東	1	1	2	1	2	39	19	60	30	7
	葛野(西)地区計	**54**	**52**	**63**	**59**	**58**	**2,433**	**2,224**	**2,147**	**2,218**	**1,831**
	稲畑	3	3	5	4	3	121	96	62	43	42
	新郷	18	13	13	9	10	507	890	483	295	272
	松寿園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	青葉荘	18	17	17	14	15	174	171	128	94	145
	谷村	10	6	8	6	3	130	121	76	24	67
	上油利	1	3	3	3	2	54	81	79	26	22
	下油利	1	1	0	0	0	16	15	0	0	0
	朝阪	0	1	3	5	6	0	2	47	81	105
	小野	4	4	3	4	3	67	66	115	67	40
	福田	2	3	4	2	3	12	129	168	108	96
	佐野	2	2	1	2	3	25	19	2	9	15
	沼貫(南)地区計	**59**	**53**	**57**	**49**	**48**	**1,106**	**1,590**	**1,160**	**747**	**804**
	絹山	14	14	11	13	13	306	302	258	349	378
	香良	14	14	13	12	12	266	250	321	328	261
	伊佐口	8	7	5	6	7	151	144	130	156	140
	日比宇	8	8	6	5	5	270	213	166	328	388
	鴨内	6	5	3	4	6	158	132	131	123	262
	小谷	1	1	2	1	1	173	114	132	124	102
	沼	7	4	3	4	7	106	73	72	45	108
	北御油	6	5	4	4	2	82	82	105	51	81
	南御油	4	4	4	3	3	417	367	337	337	232
	井中	17	21	18	18	20	597	594	679	667	704
	北田井	7	7	4	4	2	248	150	78	82	78
	南田井	1	2	2	3	2	102	146	110	127	111
	西田井	2	3	4	4	4	61	116	152	197	158
	田中	5	8	3	4	5	67	68	82	76	157
	氷上	7	8	7	6	6	398	455	508	475	397
	南油良	3	2	2	3	2	68	182	193	190	191
	北油良	1	1	1	1	3	76	44	64	53	86
	桟敷	7	6	5	4	4	126	50	55	75	21
	幸世(北)地区計	**118**	**120**	**97**	**99**	**104**	**3,672**	**3,482**	**3,573**	**3,783**	**3,855**
	氷上　計	**337**	**331**	**312**	**291**	**308**	**9,302**	**8,844**	**8,370**	**8,195**	**8,495**
青垣	新町（青垣）	0	1	0	3	2	0	1	0	27	63
	新川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東町（青垣）	1	2	1	1	0	17	9	4	2	0
	中町（青垣）	4	4	3	3	2	97	181	115	41	9
	上町（青垣）	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0
	本町（青垣）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大正町	0	1	0	0	1	0	6	0	0	1
	荒神町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	愛宕町	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	小倉	0	0	0	2	3	0	0	0	9	43

別紙３

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別実利用者等集計表

平成27年度・・・平成27年4月1日～平成28年3月31日（189日）
平成28年度・・・平成28年4月1日～平成29年3月31日（193日）
平成29年度・・・平成29年4月1日～平成30年3月31日（191日）
平成30年度・・・平成30年4月1日～平成31年3月31日（191日）
令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

令和2年5月22日作成

（単位：人）

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H27	H28	H29	H30	R01	H27	H28	H29	H30	R01
青垣	森（青垣）	3	3	3	3	2	23	17	39	22	6
	市原	3	3	3	6	6	154	134	133	194	310
	岩本	0	0	1	1	1	0	0	5	28	12
	寺内（青垣）	0	1	1	0	0	0	5	7	0	0
	小和田	2	3	4	3	3	40	36	47	26	10
	沢野	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	矢の内	1	1	1	1	1	52	32	50	33	15
	奥塩久	0	1	1	0	0	0	8	2	0	0
	旭町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大箕	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ウリウト	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
	市住佐治団地	0	0	1	1	0	0	0	2	7	0
	佐治地区計	**14**	**21**	**20**	**25**	**22**	**383**	**430**	**405**	**391**	**473**
	東芦田	20	18	17	16	18	1,028	1,047	921	734	625
	もくせい	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	田井縄	3	7	5	5	5	51	107	161	156	134
	栗住野	2	2	2	2	3	58	58	49	73	56
	西芦田	4	3	2	2	5	70	53	51	45	219
	口塩久	2	4	6	2	2	94	52	29	25	7
	芦田地区計	**31**	**34**	**32**	**27**	**33**	**1,301**	**1,317**	**1,211**	**1,033**	**1,041**
	桧倉	2	2	2	3	0	6	6	34	19	0
	大名草	32	32	30	28	27	1,135	1,108	915	988	965
	大稗	12	9	9	8	10	364	299	263	353	291
	小稗	9	9	9	9	8	322	285	305	355	401
	惣持	4	4	4	4	2	269	263	245	43	47
	文室	3	3	4	3	2	81	89	89	147	38
	稲土	7	8	8	7	8	347	322	238	107	147
	神楽地区計	**69**	**67**	**66**	**62**	**57**	**2,524**	**2,372**	**2,089**	**2,012**	**1,889**
	杉谷	2	1	0	0	1	5	2	0	0	2
	平野	1	1	1	1	1	28	24	14	10	9
	岡見	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中佐治	7	5	3	1	0	295	164	91	1	0
	応相寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下地	6	7	6	7	5	226	147	123	131	172
	上地	6	6	7	4	3	316	226	196	125	49
	向	1	1	2	1	2	23	15	13	10	15
	平地	4	3	1	1	1	232	42	1	6	6
	徳畑	5	6	4	3	5	116	419	152	83	142
	和田（青垣）	2	1	2	3	4	63	90	75	133	98
	遠阪	16	11	9	10	8	393	240	221	268	334
	今出	1	1	1	1	1	108	84	125	118	35
	遠阪地区計	**51**	**43**	**36**	**32**	**31**	**1,805**	**1,453**	**1,011**	**885**	**862**
	青垣　計	**165**	**165**	**154**	**146**	**143**	**6,013**	**5,572**	**4,716**	**4,321**	**4,265**
春日	上ゲ町	3	5	4	5	7	39	50	44	92	93
	横町	3	1	1	1	1	28	30	27	31	25
	芝町	0	4	6	2	4	0	7	31	19	17
	小山	2	1	2	3	1	118	306	283	271	8
	本町（春日）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新町（春日）	0	0	0	1	2	0	0	0	8	14
	仲町	0	0	0	3	0	0	0	0	8	0
	西町（春日）	2	1	1	1	1	22	3	4	8	19
	杉ノ下	2	2	1	1	2	13	14	2	4	13
	局の里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下野村	2	2	2	2	3	55	83	66	47	37
	幸福の里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	木寺	2	4	4	2	2	73	91	84	66	58
	惣山	3	3	2	4	3	18	62	101	70	50
	奥野村	0	1	1	1	1	0	21	13	9	11
	西野々	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

別紙３

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別実利用者等集計表

平成27年度・・・平成27年4月1日～平成28年3月31日（189日）
平成28年度・・・平成28年4月1日～平成29年3月31日（193日）
平成29年度・・・平成29年4月1日～平成30年3月31日（191日）
平成30年度・・・平成30年4月1日～平成31年3月31日（191日）
令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

令和2年5月22日作成

（単位：人）

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H27	H28	H29	H30	R01	H27	H28	H29	H30	R01
春日	平松	3	4	9	4	3	127	169	139	129	11
	稲塚	2	2	1	1	1	62	33	45	74	54
	大野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	古河	5	2	3	2	4	147	70	101	52	89
	黒井地区計	**29**	**32**	**37**	**33**	**35**	**702**	**939**	**940**	**888**	**499**
	多利（春日）	22	18	19	19	19	618	601	718	595	528
	小多利	0	2	0	0	1	0	5	0	0	6
	池尾	1	1	0	0	1	8	10	0	0	2
	多田	3	3	4	3	4	16	17	23	15	9
	七日市	1	1	3	1	2	46	42	78	32	44
	野上野	9	9	9	7	5	183	202	212	199	206
	春日部地区計	**36**	**34**	**35**	**30**	**32**	**871**	**877**	**1,031**	**841**	**795**
	中山	3	3	4	7	4	164	123	66	77	113
	松森	2	2	2	1	1	155	100	82	70	58
	広瀬	3	6	6	6	5	89	103	133	147	96
	栢野	14	13	13	9	10	532	733	683	470	356
	野瀬	12	12	10	8	8	213	179	181	151	174
	上三井庄	25	26	21	16	19	938	863	766	492	412
	下三井庄	21	19	18	16	20	724	466	543	474	449
	鹿場	17	13	11	9	12	306	226	248	252	274
	大路地区計	**97**	**94**	**85**	**72**	**79**	**3,121**	**2,793**	**2,702**	**2,133**	**1,932**
	東中	7	7	9	9	12	111	213	115	143	271
	国領	9	7	5	9	9	189	98	58	82	110
	棚原	11	13	13	14	14	314	380	482	542	471
	春日学園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日育成苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柚津	8	3	3	5	2	98	11	90	85	51
	国領(進修)地区計	**35**	**30**	**30**	**37**	**37**	**712**	**702**	**745**	**852**	**903**
	朝日	1	3	1	1	2	1	24	20	25	38
	園部	1	1	0	0	0	14	6	0	0	0
	石才	1	0	0	1	1	1	0	0	18	64
	歌道谷	1	0	1	0	0	1	0	4	0	0
	坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	野山	7	8	6	5	8	239	191	213	199	218
	天王	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長見	0	1	2	1	2	0	223	163	38	45
	新才	1	0	0	2	1	2	0	0	9	5
	牛河内	3	2	4	4	2	69	24	32	19	14
	山田	4	4	4	3	4	96	62	37	58	87
	おかの花	4	3	2	2	2	129	29	17	28	35
	三相園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	船城地区計	**23**	**22**	**20**	**19**	**22**	**552**	**559**	**486**	**394**	**506**
	春日　計	**220**	**212**	**207**	**191**	**205**	**5,958**	**5,870**	**5,904**	**5,108**	**4,635**
山南	青田	6	9	8	6	4	124	148	139	113	116
	阿草	9	11	11	10	11	241	398	501	388	419
	上滝	9	11	13	6	8	230	263	194	241	241
	下滝	12	12	8	7	7	168	170	155	118	108
	篠場	3	2	2	0	1	39	11	8	0	3
	畑内	6	4	4	4	4	130	83	80	114	99
	北太田	1	0	3	3	6	2	0	54	72	108
	太田	4	4	3	4	6	78	85	67	84	90
	上久下地区計	**50**	**53**	**52**	**40**	**47**	**1,012**	**1,158**	**1,198**	**1,130**	**1,184**
	大河	0	0	0	1	1	0	0	0	5	19
	池谷	6	4	6	6	5	98	66	61	89	66
	長野（山南）	4	4	7	5	4	19	13	118	84	75
	玉巻	2	2	2	4	3	60	68	116	158	144
	谷川の郷			3	2	1			82	53	4
	松ヶ端	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柏マチ	5	4	5	4	1	246	262	223	73	15

別紙３

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別実利用者等集計表

平成27年度・・・平成27年4月1日～平成28年3月31日（189日）
平成28年度・・・平成28年4月1日～平成29年3月31日（193日）
平成29年度・・・平成29年4月1日～平成30年3月31日（191日）
平成30年度・・・平成30年4月1日～平成31年3月31日（191日）
令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

令和2年5月22日作成

（単位：人）

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H27	H28	H29	H30	R01	H27	H28	H29	H30	R01
山南	奥野々	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	岡本	2	2	1	2	3	11	5	2	23	26
	金屋	3	3	2	2	2	42	29	35	39	48
	山崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	野田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川１区	1	0	0	1	1	1	0	0	1	26
	谷川２区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川３区	3	3	2	1	3	95	133	23	11	12
	谷川４区	3	2	2	3	2	9	11	6	30	11
	谷川５区	1	1	1	0	0	63	56	17	0	0
	谷川６区	1	2	2	3	4	74	101	56	53	115
	谷川７区	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0
	谷川８区	4	3	2	1	1	8	8	7	5	1
	谷川９区	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	谷川１０区	1	1	1	1	3	6	2	3	1	31
	谷川１１区	0	2	2	3	3	0	8	42	36	72
	大谷（山南）	3	1	1	2	1	13	7	2	3	2
	久下地区計	**40**	**34**	**40**	**41**	**39**	**753**	**769**	**795**	**664**	**668**
	村森	1	0	0	1	2	1	0	0	14	21
	井原	7	7	9	7	9	110	151	162	87	54
	奥	9	9	15	12	11	80	49	124	112	119
	野坂	4	3	2	2	2	263	195	34	38	17
	五輪荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	山路園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南中	2	2	2	1	2	30	92	26	12	60
	岩屋	7	6	4	3	1	69	56	46	28	26
	みつみ学苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小川地区計	**30**	**27**	**32**	**26**	**27**	**553**	**543**	**392**	**291**	**297**
	若林	8	5	4	3	3	105	140	60	97	48
	富田	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
	小野尻	3	0	0	1	1	40	0	0	5	24
	小畑	7	7	5	6	5	154	143	161	131	79
	西谷	2	3	3	4	3	60	55	49	115	106
	山本	8	6	8	5	5	103	46	31	26	24
	五ケ野	6	5	5	3	2	207	155	147	130	74
	坂尻	1	2	2	1	1	2	12	41	31	46
	和田（山南）	14	11	11	15	13	211	169	193	168	113
	ビレッジハウス山南	1	1	1	1	1	180	356	419	327	218
	金倉	0	0	0	2	2	0	0	0	8	18
	小新屋	3	3	3	3	3	77	140	104	89	108
	梶	4	6	2	3	5	60	22	4	34	12
	前川	5	6	6	6	4	174	142	115	69	131
	北和田	2	4	4	4	2	16	11	16	19	26
	応地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	草部	6	5	3	4	5	72	123	33	45	27
	和田地区計	**70**	**64**	**57**	**61**	**56**	**1,461**	**1,514**	**1,373**	**1,294**	**1,059**
	山南　計	**190**	**178**	**181**	**168**	**169**	**3,779**	**3,984**	**3,758**	**3,379**	**3,208**
市島	友政	1	1	1	1	0	10	33	12	2	0
	安下	4	4	3	1	1	168	166	165	79	61
	大森	1	1	1	0	3	4	1	2	0	8
	新道貝	8	6	3	3	2	125	55	17	38	27
	水西	7	6	5	6	5	164	169	58	84	70
	市ノ貝	9	8	7	7	7	157	504	388	408	153
	高坂	5	5	4	4	4	76	115	128	106	79
	岩倉	4	2	2	2	3	334	131	47	33	27
	くすのき台	6	4	3	2	2	208	129	114	75	64
	石原	6	5	4	3	4	53	74	88	99	67
	森（市島）	3	3	3	3	3	163	123	153	144	183
	表	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

別紙３

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別実利用者等集計表

平成27年度・・・平成27年4月1日～平成28年3月31日（189日）
平成28年度・・・平成28年4月1日～平成29年3月31日（193日）
平成29年度・・・平成29年4月1日～平成30年3月31日（191日）
平成30年度・・・平成30年4月1日～平成31年3月31日（191日）
令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

令和2年5月22日作成

（単位：人）

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H27	H28	H29	H30	R01	H27	H28	H29	H30	R01
市島	寺内（市島）	5	3	4	7	6	67	33	71	100	66
	才田	4	4	4	3	7	40	20	110	56	92
	中村	1	1	1	3	2	33	20	34	37	3
	樽井	2	5	6	9	11	67	144	166	170	335
	薬師台	1	1	1	1	1	25	16	13	48	30
	竹田地区計	**67**	**59**	**52**	**55**	**61**	**1,694**	**1,733**	**1,566**	**1,479**	**1,265**
	徳尾	5	3	4	1	2	173	62	41	21	16
	大杉	5	3	2	3	3	76	72	62	69	61
	谷上	6	6	7	8	7	299	199	197	190	394
	鴨阪	4	4	3	3	5	130	146	153	130	251
	尾端	4	4	3	3	3	74	91	154	226	145
	下鴨阪	1	1	1	2	2	1	3	3	16	28
	今中	5	2	5	7	5	131	88	163	217	130
	宮ノ下	3	3	2	2	2	42	11	5	5	6
	段宿	2	5	3	2	3	54	125	141	42	77
	丹寿荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	十市	1	0	0	1	3	6	0	0	28	69
	八日市	3	2	3	3	4	69	19	76	74	36
	矢代	3	3	3	5	2	181	92	63	56	58
	こかべ台	2	2	2	0	0	72	138	8	0	0
	前山地区計	**44**	**38**	**38**	**40**	**41**	**1,308**	**1,046**	**1,066**	**1,074**	**1,271**
	梶原	3	3	2	3	3	68	33	12	14	32
	上田	1	2	3	3	3	16	24	17	24	16
	市島	3	4	4	3	7	17	43	46	67	98
	藤野	0	0	2	1	2	0	0	4	1	16
	上垣	4	5	10	10	6	147	60	61	140	174
	北岡本	2	2	3	2	3	50	124	59	17	14
	吉見地区計	**13**	**16**	**24**	**22**	**24**	**298**	**284**	**199**	**263**	**350**
	南	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	喜多	3	5	2	4	4	56	54	53	64	58
	端	0	1	2	1	2	0	33	35	11	3
	岩戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上牧	5	4	6	3	2	71	17	25	9	19
	北奥	6	7	5	6	3	49	40	16	18	4
	戸平	2	2	2	3	1	79	63	20	37	46
	多利（市島）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柊	2	2	2	2	2	24	64	48	47	97
	鴨庄地区計	**18**	**21**	**20**	**19**	**14**	**279**	**271**	**198**	**186**	**227**
	戸坂	0	0	0	1	1	0	0	0	3	5
	白毫寺	4	4	3	3	3	197	222	144	95	76
	与戸	12	16	12	16	10	198	238	218	263	192
	乙河内	7	7	3	4	3	200	100	10	8	24
	酒梨	5	7	8	7	6	106	173	158	92	59
	勅使	1	3	3	2	2	26	115	100	157	50
	東勅使	0	1	1	1	0	0	2	2	16	0
	長者台	5	5	5	6	5	168	187	228	190	210
	城ヶ花	0	0	1	1	1	0	0	101	123	136
	美和(三輪)地区計	**34**	**43**	**36**	**41**	**31**	**895**	**1,037**	**961**	**947**	**752**
	市島　計	**176**	**177**	**170**	**177**	**171**	**4,474**	**4,371**	**3,990**	**3,949**	**3,865**
丹波市　計		**1,230**	**1,227**	**1,198**	**1,146**	**1,161**	**33,264**	**33,518**	**31,647**	**29,606**	**28,930**

実利用者数は、前年より15人増加して1,161人で1.3%増加している。また、延べ利用者数の前年比は、氷上地域の中央地区が344人増と大きく延べ利用者数を伸ばしている。地域単位では氷上地域のみ増加しているが、春日地域の473人減をはじめ他の地域では延べ利用者が減少している。氷上地域の増加要因としては、地域内に丹波医療センターが開設されたことも考えられる。

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別利用回数集計表

令和2年5月22日作成

令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

（単位：人）

地域	行政区	実利用者 合計	回数内訳 1回～12回	13回～25回 2ヶ月に1回程度	26回～50回 1ヶ月に1回程度	51回～100回 2週間に1回程度	101回～150回 1週間に1回程度	151回～200回	201回～250回 1週間に2回程度	251回～
柏原	屋敷	9	3	1	3	1	1			
	新町（柏原）	7	4	1	2					
	古市場	1	1							
	石田	3	1	1			1			
	上中町	2			2					
	本町（柏原）	5	2	2	1					
	下町（柏原）	15	10	2	2	1				
	下町沖田	9	4	2	2	1				
	石戸	0								
	南多田	11	5	3	2	1				
	東奥	8	5	3						
	上小倉	18	8	5	1	2	1	1		
	下小倉	15	6	4	2	2	1			
	見長	9	4	2	2	1				
	北中	11	6	2	1	2				
	室谷	4	1		1	1			1	
	小南	2	1	1						
	県住南多田団地	5	3	1	1					
	柏原(崇広)地区計	**134**	**64**	**30**	**22**	**12**	**4**	**1**	**1**	**0**
	挙田	4	3			1				
	大新屋	8	5	1	1	1				
	鴨野	3		2					1	
	東鴨野	1	1							
	北山	2	1			1				
	柏原けやき苑	2		1	1					
	田路	4	3		1					
	母坪	2	1			1				
	ビレッジハウス柏原	0								
	市住挙田団地	5	2				3			
	新井地区計	**31**	**16**	**4**	**3**	**4**	**3**	**0**	**1**	**0**
	柏原　計	**165**	**80**	**34**	**25**	**16**	**7**	**1**	**2**	**0**
氷上	上成松	9	7		1		1			
	黒田	3	2				1			
	犬岡	2	2							
	西中東	3	3							
	西中西	1			1					
	西中南	4	2	1	1					
	西中北東	1	1							
	西中北西	0								
	常楽	12	10	1			1			
	新田町	2	2							
	中央通	4	4							
	北町	2	2							
	成松新町	0								
	上町（氷上）	3	2			1				
	宮前町	1	1							
	西町（氷上）	7	4		2	1				
	中町（氷上）	0								
	下町（氷上）	0								
	東町（氷上）	3		2	1					
	県住成松団地	2	2							
	中央地区計	**59**	**44**	**4**	**6**	**2**	**3**	**0**	**0**	**0**
	地頭	10	4	1		5				
	石生新町	6	2	1	1	1	1			
	領町	2	1	1						
	南町	0								
	北野	0								
	大崎	4	2	1	1					
	横田	6	5	1						
	市辺	1			1					
	本郷	5	4		1					

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別利用回数集計表

令和2年5月22日作成

令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

（単位：人）

地域	行政区	実利用者 合計	回数内訳 1回～12回	13回～25回 2ヶ月に1回程度	26回～50回 1ヶ月に1回程度	51回～100回 2週間に1回程度	101回～150回 1週間に1回程度	151回～200回	201回～250回 1週間に2回程度	251回～
氷上	稲継	3	1	1	1					
	サンコーポラス	2	1	1						
	生郷(東)地区計	**39**	**20**	**7**	**5**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**
	下新庄	7	6		1					
	上新庄	15	3	6	2	1	1	1	1	
	清住	6	2	2	1	1				
	中	1		1						
	三方	12	6		2	3	1			
	中野	4	2	1			1			
	三原	7	2	2	2	1				
	大谷（氷上）	1	1							
	長野（氷上）	2	2							
	柿柴	1	1							
	柿柴東	2	2							
	葛野(西)地区計	**58**	**27**	**12**	**8**	**6**	**3**	**1**	**1**	**0**
	稲畑	3	1	2						
	新郷	10	5		4		1			
	松寿園	0								
	青葉荘	15	12		3					
	谷村	3	1		2					
	上油利	2	1	1						
	下油利	0								
	朝阪	6	4	1		1				
	小野	3	2		1					
	福田	3	1	1		1				
	佐野	3	3							
	沼貫(南)地区計	**48**	**30**	**5**	**10**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**
	絹山	13	4	3	3	3				
	香良	12	7	2	1	2				
	伊佐口	7	3	2	2					
	日比宇	5	1	1	1	1			1	
	鴨内	6	2	1	1	1	1			
	小谷	1					1			
	沼	7	5		1	1				
	北御油	2			2					
	南御油	3		1	1			1		
	井中	20	7	4	5	2	1	1		
	北田井	2		1		1				
	南田井	2		1		1				
	西田井	4	2			2				
	田中	5	3			2				
	氷上	6	2	1	1			2		
	南油良	2		1				1		
	北油良	3	2			1				
	桟敷	4	4							
	幸世(北)地区計	**104**	**42**	**18**	**18**	**17**	**3**	**5**	**1**	**0**
	氷上　計	**308**	**163**	**46**	**47**	**33**	**11**	**6**	**2**	**0**
青垣	新町（青垣）	2	1			1				
	新川町	0								
	東町（青垣）	0								
	中町（青垣）	2	2							
	上町（青垣）	0								
	本町（青垣）	0								
	大正町	1	1							
	荒神町	0								
	愛宕町	0								
	小倉	3	2	1						
	森（青垣）	2	2							
	市原	6	2	1	1		2			
	岩本	1	1							
	寺内（青垣）	0								

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別利用回数集計表

令和2年5月22日作成

令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

（単位：人）

地域	行政区	実利用者 合計	回数内訳 1回～12回	13回～25回 2ヶ月に1回程度	26回～50回 1ヶ月に1回程度	51回～100回 2週間に1回程度	101回～150回 1週間に1回程度	151回～200回	201回～250回 1週間に2回程度	251回～
青垣	小和田	3	3							
	沢野	0								
	矢の内	1		1						
	奥塩久	0								
	旭町	0								
	大箕	0								
	ウリウト	1	1							
	市住佐治団地	0								
	佐治地区計	**22**	**15**	**3**	**1**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**
	東芦田	18	7	2	5	3	1			
	もくせい	0								
	田井縄	5	2		2	1				
	栗住野	3	2		1					
	西芦田	5	3		1			1		
	口塩久	2	2							
	芦田地区計	**33**	**16**	**2**	**9**	**4**	**1**	**1**	**0**	**0**
	桧倉	0								
	大名草	27	11	4	4	6	1	1		
	大稗	10	6	1	1	1	1			
	小稗	8	2	1	3	1		1		
	惣持	2		1	1					
	文室	2	1		1					
	稲土	8	5	1	1	1				
	神楽地区計	**57**	**25**	**8**	**11**	**9**	**2**	**2**	**0**	**0**
	杉谷	1	1							
	平野	1	1							
	岡見	0								
	中佐治	0								
	応相寺	0								
	下地	5	2	1	1		1			
	上地	3	2		1					
	向	2	2							
	平地	1	1							
	徳畑	5	2	1	1	1				
	和田（青垣）	4	2		1	1				
	遠阪	8	2	1	1	4				
	今出	1			1					
	遠阪地区計	**31**	**15**	**3**	**6**	**6**	**1**	**0**	**0**	**0**
	青垣　計	**143**	**71**	**16**	**27**	**20**	**6**	**3**	**0**	**0**
春日	上ゲ町	7	4	2	1					
	横町	1		1						
	芝町	4	4							
	小山	1	1							
	本町（春日）	0								
	新町（春日）	2	2							
	仲町	0								
	西町（春日）	1		1						
	杉ノ下	2	2							
	局の里	0								
	下野村	3	2		1					
	幸福の里	0								
	木寺	2	1			1				
	惣山	3	1	2						
	奥野村	1	1							
	西野々	0								
	平松	3	3							
	稲塚	1				1				
	大野	0								
	古河	4	2	1		1				
	黒井地区計	**35**	**23**	**7**	**2**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**
	多利（春日）	19	6	6	4	2	1			

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別利用回数集計表

令和2年5月22日作成

令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

（単位：人）

地域	行政区	実利用者 合計	回数内訳 1回～12回	13回～25回 2ヶ月に1回程度	26回～50回 1ヶ月に1回程度	51回～100回 2週間に1回程度	101回～150回 1週間に1回程度	151回～200回	201回～250回 1週間に2回程度	251回～
春日	小多利	1	1							
	池尾	1	1							
	多田	4	4							
	七日市	2	1		1					
	野上野	5	3			1	1			
	春日部地区計	**32**	**16**	**6**	**5**	**3**	**2**	**0**	**0**	**0**
	中山	4	1		2	1				
	松森	1				1				
	広瀬	5	2	2	1					
	栢野	10	4	1	2	3				
	野瀬	8	3	2	2	1				
	上三井庄	19	10	5	1	2	1			
	下三井庄	20	8	4	7	1				
	鹿場	12	4	1	7					
	大路地区計	**79**	**32**	**15**	**22**	**9**	**1**	**0**	**0**	**0**
	東中	12	7	1	2	2				
	国領	9	6	2	1					
	棚原	14	4	2	5	3				
	春日学園	0								
	春日育成苑	0								
	柚津	2	1		1					
	国領(進修)地区計	**37**	**18**	**5**	**9**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**
	朝日	2		2						
	園部	0								
	石才	1				1				
	歌道谷	0								
	坂	0								
	野山	8	3		4	1				
	天王	0								
	長見	2	1		1					
	新才	1	1							
	牛河内	2	1	1						
	山田	4	2		2					
	おかの花	2	1		1					
	三相園	0								
	船城地区計	**22**	**9**	**3**	**8**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
	春日　計	**205**	**98**	**36**	**46**	**22**	**3**	**0**	**0**	**0**
山南	青田	4	1		3					
	阿草	11	4	2	1	3	1			
	上滝	8	3	1	1	3				
	下滝	7	4	1	2					
	篠場	1	1							
	畑内	4	1		3					
	北太田	6	4		1	1				
	太田	6	3	2	1					
	上久下地区計	**47**	**21**	**6**	**12**	**7**	**1**	**0**	**0**	**0**
	大河	1		1						
	池谷	5	3	1	1					
	長野（山南）	4	2	1		1				
	玉巻	3	2				1			
	谷川の郷	1	1							
	松ヶ端	0								
	柏マチ	1		1						
	奥野々	0								
	岡本	3	2	1						
	金屋	2	1		1					
	山崎	0								
	野田	0								
	谷川１区	1			1					
	谷川２区	0								
	谷川３区	3	3							

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別利用回数集計表

令和2年5月22日作成

令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

（単位：人）

地域	行政区	実利用者 合計	回数内訳 1回～12回	13回～25回 2ヶ月に1回程度	26回～50回 1ヶ月に1回程度	51回～100回 2週間に1回程度	101回～150回 1週間に1回程度	151回～200回	201回～250回 1週間に2回程度	251回～
山南	谷川４区	2	2							
	谷川５区	0								
	谷川６区	4	2	1		1				
	谷川７区	0								
	谷川８区	1	1							
	谷川９区	1	1							
	谷川１０区	3	2	1						
	谷川１１区	3	1	1	1					
	大谷（山南）	1	1							
	久下地区計	**39**	**24**	**8**	**4**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**
	村森	2	1	1						
	井原	9	9							
	奥	11	8		3					
	野坂	2	1	1						
	五輪荘	0								
	山路園	0								
	南中	2	1			1				
	岩屋	1			1					
	みつみ学苑	0								
	小川地区計	**27**	**20**	**2**	**4**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
	若林	3	2		1					
	富田	1	1							
	小野尻	1		1						
	小畑	5	4			1				
	西谷	3	2			1				
	山本	5	4	1						
	五ケ野	2		1		1				
	坂尻	1			1					
	和田（山南）	13	10	2	1					
	ビレッジハウス山南	1							1	
	金倉	2	2							
	小新屋	3	1	1		1				
	梶	5	5							
	前川	4	3				1			
	北和田	2	1	1						
	応地	0								
	草部	5	5							
	和田地区計	**56**	**40**	**7**	**3**	**4**	**1**	**0**	**1**	**0**
	山南　計	**169**	**105**	**23**	**23**	**14**	**3**	**0**	**1**	**0**
市島	友政	0								
	安下	1				1				
	大森	3	3							
	新道貝	2	1	1						
	水西	5	2	3						
	市ノ貝	7	4	1	1	1				
	高坂	4	1	3						
	岩倉	3	2	1						
	くすのき台	2			2					
	石原	4	2	1	1					
	森（市島）	3			1	2				
	表	0								
	寺内（市島）	6	3	2	1					
	才田	7	6			1				
	中村	2	2							
	樽井	11	5		4	2				
	薬師台	1			1					
	竹田地区計	**61**	**31**	**12**	**11**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**
	徳尾	2	1	1						
	大杉	3	1	1	1					
	谷上	7	3	2			1		1	
	鴨阪	5	2	1			2			

デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別利用回数集計表

令和2年5月22日作成

令和元年度・・・平成31年4月1日～令和2年3月31日（188日）

（単位：人）

地域	行政区	実利用者 合計	回数内訳 1回～12回	13回～25回 2ヶ月に1回程度	26回～50回 1ヶ月に1回程度	51回～100回 2週間に1回程度	101回～150回 1週間に1回程度	151回～200回	201回～250回 1週間に2回程度	251回～
市島	尾端	3			2	1				
	下鴨阪	2	1		1					
	今中	5	3		1	1				
	宮ノ下	2	2							
	段宿	3	1	1		1				
	丹寿荘	0								
	十市	3	2			1				
	八日市	4	3	1						
	矢代	2	1			1				
	こかべ台	0								
	前山地区計	**41**	**20**	**7**	**5**	**5**	**3**	**0**	**1**	**0**
	梶原	3	2	1						
	上田	3	3							
	市島	7	6			1				
	藤野	2	2							
	上垣	6	2	1	3					
	北岡本	3	3							
	吉見地区計	**24**	**18**	**2**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
	南	0								
	喜多	4	1	3						
	端	2	2							
	岩戸	0								
	上牧	2	2							
	北奥	3	3							
	戸平	1			1					
	多利（市島）	0								
	柊	2	1			1				
	鴨庄地区計	**14**	**9**	**3**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
	戸坂	1	1							
	白毫寺	3	1	1		1				
	与戸	10	5		5					
	乙河内	3	2	1						
	酒梨	6	4	2						
	勅使	2		1	1					
	東勅使	0								
	長者台	5	1	1	1	2				
	城ヶ花	1					1			
	美和(三輪)地区計	**31**	**14**	**6**	**7**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**
	市島　計	**171**	**92**	**30**	**27**	**17**	**4**	**0**	**1**	**0**
丹波市　計　（令和元年度）		**1,161**	**609**	**185**	**195**	**122**	**34**	**10**	**6**	**0**
丹波市　計　（平成30年度）		**1,146**	**576**	**194**	**200**	**124**	**35**	**11**	**3**	**3**
丹波市　計　（平成29年度）		**1,198**	**608**	**193**	**198**	**142**	**40**	**11**	**2**	**4**
丹波市　計　（平成28年度）		**1,227**	**608**	**209**	**209**	**139**	**40**	**12**	**4**	**6**
丹波市　計　（平成27年度）		**1,230**	**597**	**220**	**201**	**156**	**37**	**10**	**5**	**4**
丹波市　計　（平成26年度）		**1,250**	**613**	**217**	**216**	**156**	**33**	**11**	**4**	**0**
丹波市　計　（平成25年度）		**1,265**	**656**	**213**	**206**	**144**	**33**	**10**	**2**	**1**
丹波市　計　（平成24年度）		**1,166**	**615**	**202**	**194**	**115**	**24**	**10**	**4**	**2**

一人ひとりの利用回数について前年と比べてみると、1回から25回では24人増で対前年比3.1%増、26回から100回では7人減で対前年比2.1%減、101回以上では2人減で対前年比3.8%減となった。

別紙5

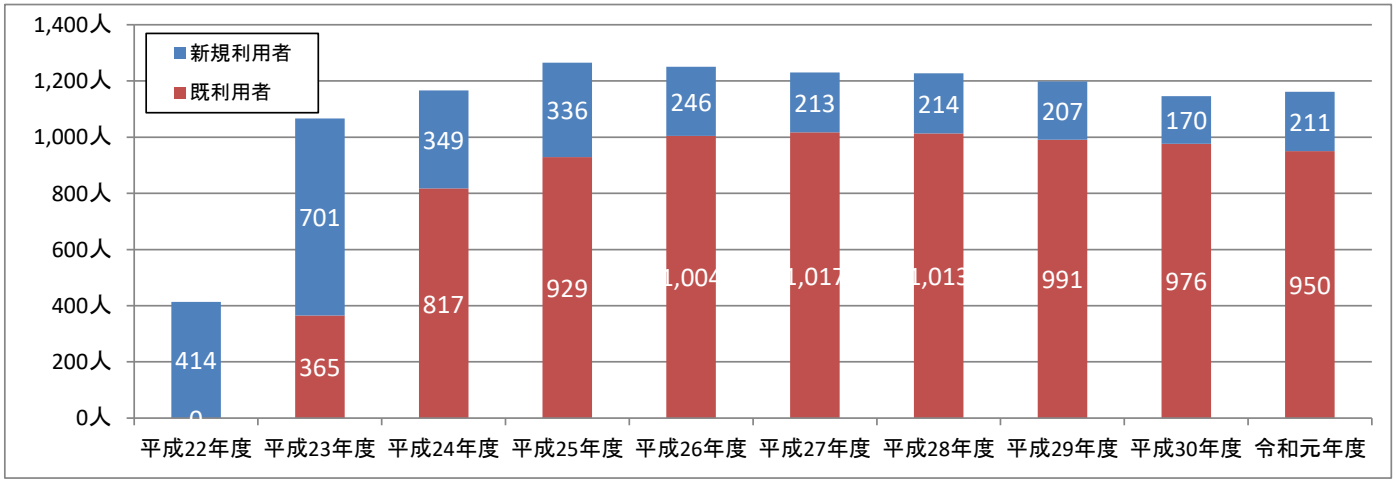
デマンド（予約）型乗合タクシー　実利用者の伸び及びリピーター率

令和2年5月22日 作成

1　実利用者の伸び及びリピーター率

		H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01
新規利用者		414人	701人	349人	336人	246人	213人	214人	207人	170人	211人
既利用者 ①		0人	365人	817人	929人	1,004人	1,017人	1,013人	991人	976人	950人
実利用者数　合計 ②		414人	1,066人	1,166人	1,265人	1,250人	1,230人	1,227人	1,198人	1,146人	1,161人
内訳	死亡	0人	19人	37人	62人	67人	65人	81人	73人	99人	16人
	転出	1人	1人	8人	19人	19人	11人	11人	1人	2人	1人
	取消申出	0人	1人	0人	0人	1人	2人	2人	0人	0人	0人
	その他 ③	413人	1,045人	1,121人	1,184人	1,163人	1,152人	1,133人	1,124人	1,045人	1,144人
実利用者数の伸び率 計算式　：　当年度②÷前年度②		－	257%	109%	108%	99%	98%	100%	98%	96%	101%
リピーター率（実利用者の継続割合） 計算式　：　当年度①÷前年度③		－	88%	78%	83%	85%	87%	88%	87%	87%	91%

平成22年度は　平成23年2月1日　～　平成23年3月31日　（32日間）
平成23年度は　平成23年4月1日　～　平成24年3月31日（195日間）
平成24年度は　平成24年4月1日　～　平成25年3月31日（195日間）
平成25年度は　平成25年4月1日　～　平成26年3月31日（193日間）
平成26年度は　平成26年4月1日　～　平成27年3月31日（190日間）
平成27年度は　平成27年4月1日　～　平成28年3月31日（189日間）
平成28年度は　平成28年4月1日　～　平成29年3月31日（193日間）
平成29年度は　平成29年4月1日　～　平成30年3月31日（191日間）
平成30年度は　平成30年4月1日　～　平成31年3月31日（191日間）
令和元年度は　平成31年4月1日　～　令和2年3月31日（188日間）



前年から引き続き利用されている方の割合、いわゆるリピーター率は91%で前年を上回り、高い数字を維持しているのは、利用者の満足度が高い結果と考えられる。
また、新規利用者も211人と前年より41人増加しており、実利用者数が伸びた要因の一つとして、丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」を全戸配布したことが考えられる。

2　累計実利用者数

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01
実利用者数の累計	414人	1,115人	1,464人	1,800人	2,046人	2,259人	2,473人	2,680人	2,850人	3,061人

別紙6

デマンド（予約）型乗合タクシー　年代別登録者集計表

令和2年5月22日 作成

1　年代別性別登録者数

		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
人数		465人	548人	347人	488人	755人	1,418人	1,831人	2,638人	1,080人	9,570人
内訳	女性	230人	286人	175人	252人	353人	590人	1,063人	1,913人	834人	5,696人
	男性	235人	262人	172人	236人	402人	828人	768人	725人	246人	3,874人
割合		4.9%	5.7%	3.6%	5.1%	7.9%	14.8%	19.1%	27.6%	11.3%	

（注）「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

2　年代別人口（令和2年3月31日時点）

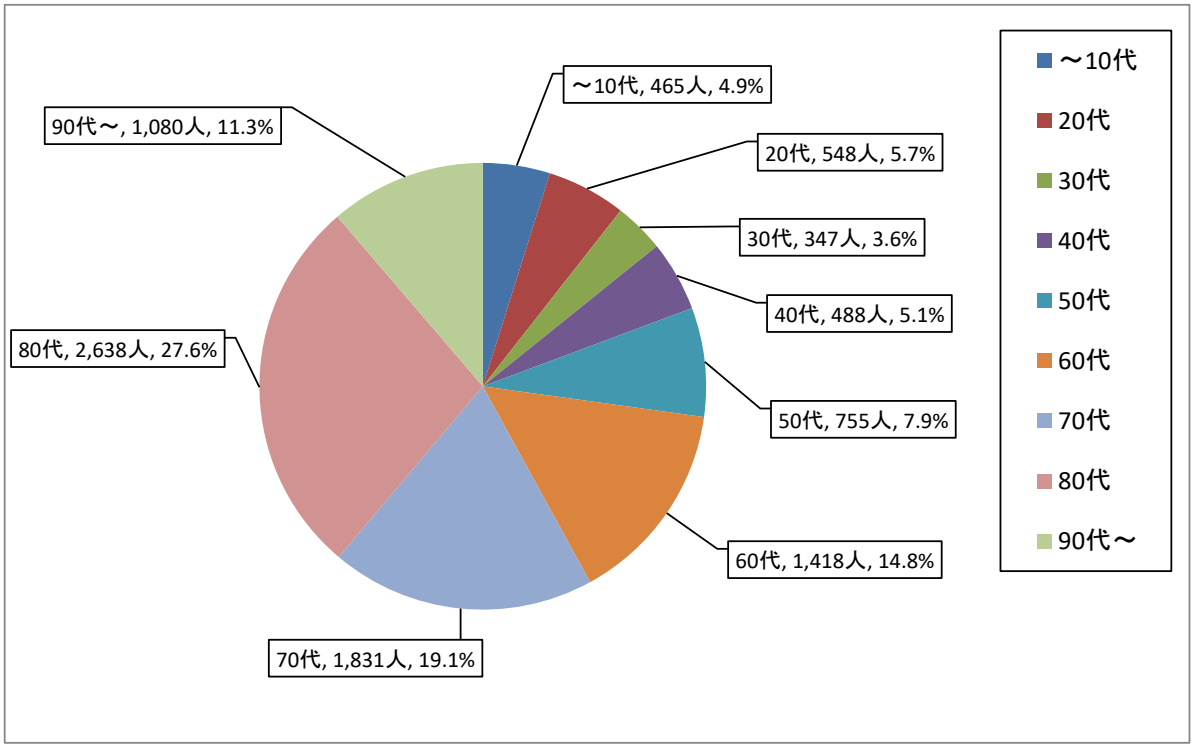
		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
人数		10,695人	5,567人	6,134人	7,823人	7,442人	9,223人	9,003人	5,753人	2,019人	63,659人
内訳	女性	5,255人	2,631人	2,936人	3,871人	3,842人	4,716人	4,747人	3,561人	1,520人	33,079人
	男性	5,440人	2,936人	3,198人	3,952人	3,600人	4,507人	4,256人	2,192人	499人	30,580人
割合		16.8%	8.7%	9.6%	12.3%	11.7%	14.5%	14.1%	9.0%	3.2%	

（注）「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

3　年代別人口に占める登録者の割合（令和2年3月31日時点）

		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～
割合		4.3%	9.8%	5.7%	6.2%	10.1%	15.4%	20.3%	45.9%	53.5%
内訳	女性	4.4%	10.9%	6.0%	6.5%	9.2%	12.5%	22.4%	53.7%	54.9%
	男性	4.3%	8.9%	5.4%	6.0%	11.2%	18.4%	18.0%	33.1%	49.3%

年代別性別登録者数・割合



年代別登録者数をみると、80代が2,638人で全体の27.6%を占めている。次いで、70代1,831人で19.1%、その次が60代1,418人で14.8%と続いている。
年代別人口に占める登録者数の割合では、80代以降では45%以上の登録に対し、70代では20.3%の登録となっていることから、運転免許返納者に加えて70代を今後の利用者の年代（ターゲット層）として新規登録を呼びかける必要がある。

別紙7

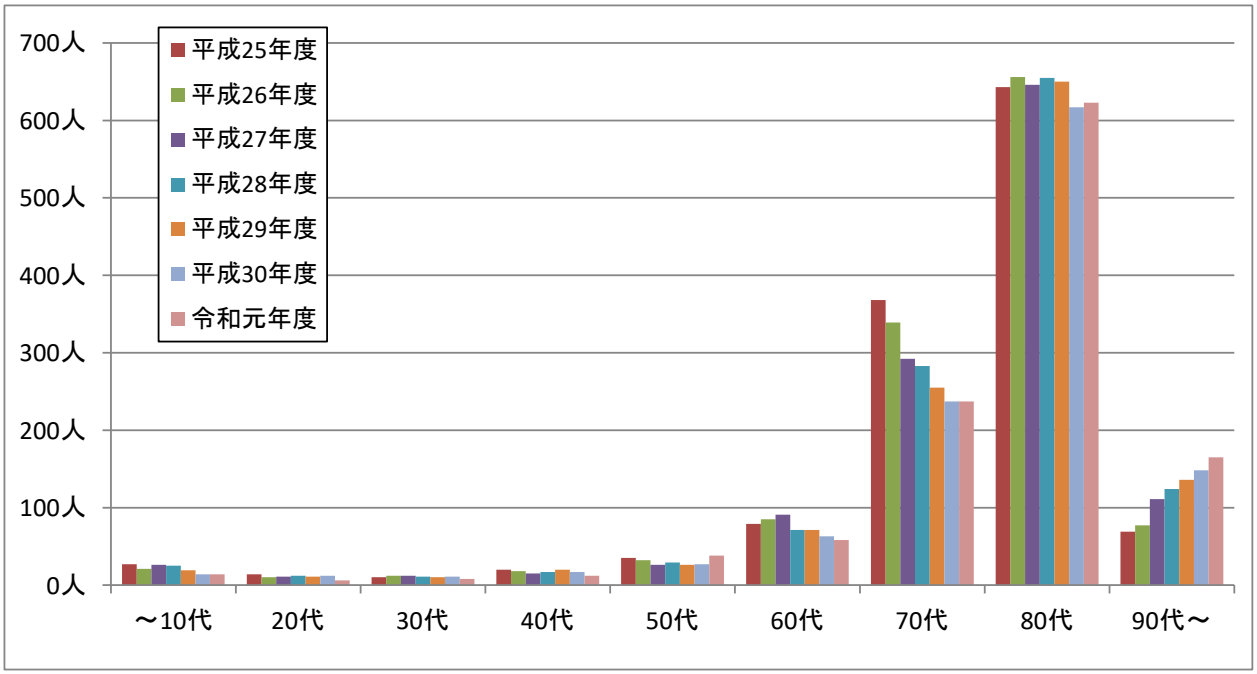
デマンド（予約）型乗合タクシー　年代別実利用者集計表

令和2年5月22日 作成

1　年代別実利用者数

（注）「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
H25	女性	14人	10人	5人	13人	17人	58人	312人	552人	56人	1,037人
	男性	13人	4人	5人	7人	18人	21人	56人	91人	13人	228人
	計	**27人**	**14人**	**10人**	**20人**	**35人**	**79人**	**368人**	**643人**	**69人**	**1,265人**
	割合	2.1%	1.1%	0.8%	1.6%	2.8%	6.2%	29.1%	50.8%	5.5%	
H26	女性	13人	7人	8人	17人	19人	64人	287人	571人	62人	1,048人
	男性	8人	3人	4人	1人	13人	21人	52人	85人	15人	202人
	計	**21人**	**10人**	**12人**	**18人**	**32人**	**85人**	**339人**	**656人**	**77人**	**1,250人**
	割合	1.7%	0.8%	1.0%	1.4%	2.6%	6.8%	27.1%	52.5%	6.2%	
H27	女性	14人	7人	9人	13人	13人	65人	247人	562人	86人	1,016人
	男性	12人	4人	3人	2人	13人	26人	45人	84人	25人	214人
	計	**26人**	**11人**	**12人**	**15人**	**26人**	**91人**	**292人**	**646人**	**111人**	**1,230人**
	割合	2.1%	0.9%	1.0%	1.2%	2.1%	7.4%	23.7%	52.5%	9.0%	
H28	女性	16人	10人	9人	13人	17人	54人	234人	562人	99人	1,014人
	男性	9人	2人	2人	4人	12人	17人	49人	93人	25人	213人
	計	**25人**	**12人**	**11人**	**17人**	**29人**	**71人**	**283人**	**655人**	**124人**	**1,227人**
	割合	2.0%	1.0%	0.9%	1.4%	2.4%	5.8%	23.1%	53.4%	10.1%	
H29	女性	9人	8人	7人	16人	14人	48人	208人	548人	110人	968人
	男性	10人	3人	3人	4人	12人	23人	47人	102人	26人	230人
	計	**19人**	**11人**	**10人**	**20人**	**26人**	**71人**	**255人**	**650人**	**136人**	**1,198人**
	割合	1.6%	0.9%	0.8%	1.7%	2.2%	5.9%	21.3%	54.3%	11.4%	
H30	女性	6人	9人	7人	12人	18人	45人	198人	518人	109人	922人
	男性	8人	3人	4人	5人	9人	18人	39人	99人	39人	224人
	計	**14人**	**12人**	**11人**	**17人**	**27人**	**63人**	**237人**	**617人**	**148人**	**1,146人**
	割合	1.2%	1.0%	1.0%	1.5%	2.4%	5.5%	20.7%	53.8%	12.9%	
R01	女性	8人	5人	6人	8人	24人	42人	197人	518人	121人	929人
	男性	6人	1人	2人	4人	14人	16人	40人	105人	44人	232人
	計	**14人**	**6人**	**8人**	**12人**	**38人**	**58人**	**237人**	**623人**	**165人**	**1,161人**
	割合	1.2%	0.5%	0.7%	1.0%	3.3%	5.0%	20.4%	53.7%	14.2%	



80代が過半数を超える53.7%で一番多く、その次が70代の20.4%、90代以上が14.2%であり、70代以上を集計すると全体の88.3%となっている。
また70代以上の利用者が多数をしめていることに大きく変化はないが、50代で11人増加していることから、若い世代にもデマンド（予約）型乗合タクシーの利用が少しずつ浸透しつつあると考えられる。

別紙8

デマンド（予約）型乗合タクシー　年代別延べ利用者数

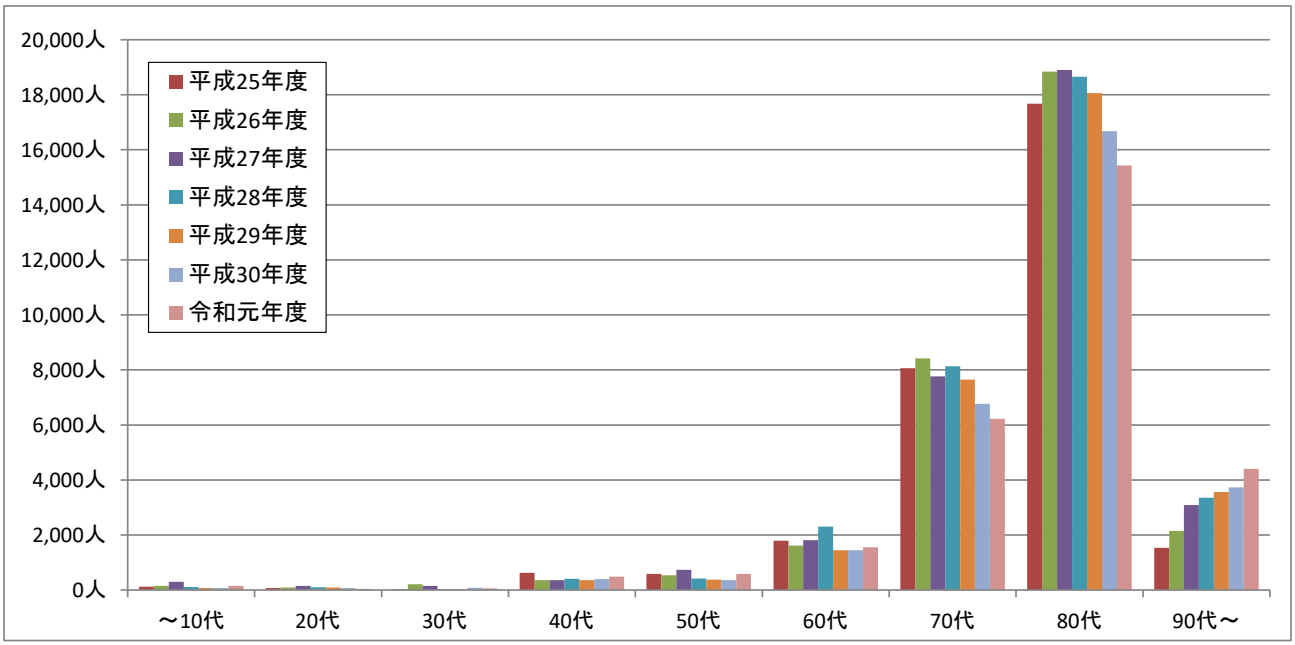
令和2年5月22日 作成

平成25年度は、　平成25年4月1日　～　平成26年3月31日　（193日間）
平成26年度は、　平成26年4月1日　～　平成27年3月31日　（190日間）
平成27年度は、　平成27年4月1日　～　平成28年3月31日　（189日間）
平成28年度は、　平成28年4月1日　～　平成29年3月31日　（193日間）
平成29年度は、　平成29年4月1日　～　平成30年3月31日　（191日間）
平成30年度は、　平成30年4月1日　～　平成31年3月31日　（191日間）
令和元年度は、　平成31年4月1日　～　令和2年3月31日　（188日間）

1　年代別延べ利用者数

（注）「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
H25	女性	24人	69人	14人	571人	415人	1,169人	7,389人	16,037人	1,222人	26,910人
	男性	92人	5人	17人	55人	171人	628人	669人	1,635人	309人	3,581人
	計	**116人**	**74人**	**31人**	**626人**	**586人**	**1,797人**	**8,058人**	**17,672人**	**1,531人**	**30,491人**
	割合	0.4%	0.2%	0.1%	2.1%	1.9%	5.9%	26.4%	58.0%	5.0%	
H26	女性	57人	71人	105人	324人	295人	1,068人	7,723人	17,009人	1,448人	28,100人
	男性	90人	24人	103人	30人	244人	548人	696人	1,836人	704人	4,275人
	計	**147人**	**95人**	**208人**	**354人**	**539人**	**1,616人**	**8,419人**	**18,845人**	**2,152人**	**32,375人**
	割合	0.5%	0.3%	0.6%	1.1%	1.7%	5.0%	26.0%	58.2%	6.6%	
H27	女性	144人	76人	109人	333人	266人	1,156人	6,956人	16,940人	2,365人	28,345人
	男性	152人	76人	42人	27人	469人	658人	807人	1,964人	724人	4,919人
	計	**296人**	**152人**	**151人**	**360人**	**735人**	**1,814人**	**7,763人**	**18,904人**	**3,089人**	**33,264人**
	割合	0.9%	0.5%	0.5%	1.1%	2.2%	5.5%	23.3%	56.8%	9.3%	
H28	女性	61人	80人	24人	343人	265人	1,457人	6,735人	16,104人	2,543人	27,612人
	男性	54人	24人	7人	66人	150人	853人	1,392人	2,547人	813人	5,906人
	計	**115人**	**104人**	**31人**	**409人**	**415人**	**2,310人**	**8,127人**	**18,651人**	**3,356人**	**33,518人**
	割合	0.3%	0.3%	0.1%	1.2%	1.2%	6.9%	24.2%	55.6%	10.0%	
H29	女性	25人	72人	18人	350人	189人	782人	6,182人	15,547人	2,703人	25,868人
	男性	42人	22人	14人	7人	191人	667人	1,469人	2,511人	856人	5,779人
	計	**67人**	**94人**	**32人**	**357人**	**380人**	**1,449人**	**7,651人**	**18,058人**	**3,559人**	**31,647人**
	割合	0.2%	0.3%	0.1%	1.1%	1.2%	4.6%	24.2%	57.1%	11.2%	
H30	女性	49人	42人	69人	383人	125人	765人	5,431人	13,751人	2,666人	23,281人
	男性	23人	27人	16人	19人	229人	685人	1,334人	2,925人	1,067人	6,325人
	計	**72人**	**69人**	**85人**	**402人**	**354人**	**1,450人**	**6,765人**	**16,676人**	**3,733人**	**29,606人**
	割合	0.2%	0.2%	0.3%	1.4%	1.2%	4.9%	22.9%	56.3%	12.6%	
R01	女性	98人	38人	45人	477人	300人	1,119人	5,005人	13,282人	3,058人	23,422人
	男性	50人	2人	16人	12人	282人	436人	1,213人	2,148人	1,349人	5,508人
	計	**148人**	**40人**	**61人**	**489人**	**582人**	**1,555人**	**6,218人**	**15,430人**	**4,407人**	**28,930人**
	割合	0.5%	0.1%	0.2%	1.7%	2.0%	5.4%	21.5%	53.3%	15.2%	



80代が過半数を超える53.3%の割合で、その次が70代の21.5%、90代以上が15.2%であり、70代以上を集計すると全体の90%となっており、高齢者の移動に多く活用されていることが伺える。

別紙９

デマンド（予約）型乗合タクシー　月別１日平均利用者数

令和2年5月22日 作成

１　月別１日平均

平成25年度

運行月	H25.04	H25.05	H25.06	H25.07	H25.08	H25.09	H25.10	H25.11	H25.12	H26.01	H26.02	H26.03	合計
利用者数	2,523人	2,562人	2,393人	2,796人	2,497人	2,373人	2,541人	2,643人	2,624人	2,354人	2,467人	2,718人	30,491人
運行日数	17日	16日	16日	18日	17日	15日	17日	16日	15日	15日	15日	16日	193日
1日当り	148.4人	160.1人	149.6人	155.3人	146.9人	158.2人	149.5人	165.2人	174.9人	156.9人	164.5人	169.9人	158.0人
1台当り	11.4人	12.3人	11.5人	11.9人	11.3人	12.2人	11.5人	12.7人	13.5人	12.1人	12.7人	13.1人	12.2人

平成26年度

運行月	H26.04	H26.05	H26.06	H26.07	H26.08	H26.09	H26.10	H26.11	H26.12	H27.01	H27.02	H27.03	合計
利用者数	2,715人	2,448人	2,712人	3,046人	2,624人	2,893人	2,815人	2,517人	2,875人	2,271人	2,647人	2,812人	32,375人
運行日数	17日	15日	17日	17日	15日	16日	17日	14日	15日	14日	15日	18日	190日
1日当り	159.7人	163.2人	159.5人	179.2人	174.9人	180.8人	165.6人	179.8人	191.7人	162.2人	176.5人	156.2人	170.4人
1台当り	12.3人	12.6人	12.3人	13.8人	13.5人	13.9人	12.7人	13.8人	14.7人	12.5人	13.6人	12.0人	13.1人

平成27年度

運行月	H27.04	H27.05	H27.06	H27.07	H27.08	H27.09	H27.10	H27.11	H27.12	H28.01	H28.02	H28.03	合計
利用者数	2,808人	2,512人	3,028人	2,949人	2,877人	2,823人	2,827人	2,753人	2,862人	2,193人	2,758人	2,874人	33,264人
運行日数	16日	14日	18日	17日	16日	15日	16日	15日	15日	13日	17日	17日	189日
1日当り	175.5人	179.4人	168.2人	173.5人	179.8人	188.2人	176.7人	183.5人	190.8人	168.7人	162.2人	169.1人	176.0人
1台当り	13.5人	13.8人	12.9人	13.3人	13.8人	14.5人	13.6人	14.1人	14.7人	13.0人	12.5人	13.0人	13.5人

平成28年度

運行月	H28.04	H28.05	H28.06	H28.07	H28.08	H28.09	H28.10	H28.11	H28.12	H29.01	H29.02	H29.03	合計
利用者数	2,715人	2,781人	2,991人	2,952人	3,126人	2,777人	3,051人	3,038人	2,953人	1,968人	2,467人	2,699人	33,518人
運行日数	16日	16日	17日	16日	18日	16日	16日	17日	15日	13日	16日	17日	193日
1日当り	169.7人	173.8人	175.9人	184.5人	173.7人	173.6人	190.7人	178.7人	196.9人	151.4人	154.2人	158.8人	173.7人
1台当り	13.1人	13.4人	13.5人	14.2人	13.4人	13.4人	14.7人	13.7人	15.1人	11.6人	11.9人	12.2人	13.4人

平成29年度

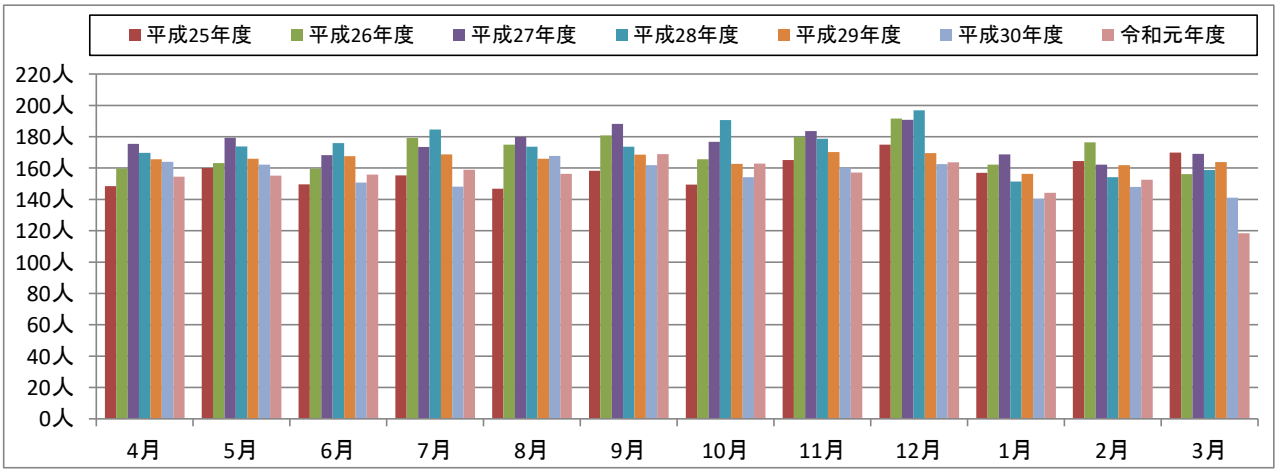
運行月	H29.04	H29.05	H29.06	H29.07	H29.08	H29.09	H29.10	H29.11	H29.12	H30.01	H30.02	H30.03	合計
利用者数	2,650人	2,822人	2,849人	2,700人	2,490人	2,698人	2,766人	2,724人	2,712人	2,189人	2,427人	2,620人	31,647人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	14日	15日	16日	191日
1日当り	165.6人	166.0人	167.6人	168.8人	166.0人	168.6人	162.7人	170.3人	169.5人	156.4人	161.8人	163.8人	165.7人
1台当り	12.7人	12.8人	12.9人	13.0人	12.8人	13.0人	12.5人	13.1人	13.0人	12.0人	12.4人	12.6人	12.7人

平成30年度

運行月	H30.04	H30.05	H30.06	H30.07	H30.08	H30.09	H30.10	H30.11	H30.12	H31.01	H31.02	H31.03	合計
利用者数	2,624人	2,758人	2,562人	2,517人	2,517人	2,267人	2,776人	2,566人	2,437人	1,963人	2,219人	2,400人	29,606人
運行日数	16日	17日	17日	17日	15日	14日	18日	16日	15日	14日	15日	17日	191日
1日当り	164.0人	162.2人	150.7人	148.1人	167.8人	161.9人	154.2人	160.4人	162.5人	140.2人	147.9人	141.2人	155.0人
1台当り	12.6人	12.5人	11.6人	11.4人	12.9人	12.5人	11.9人	12.3人	12.5人	10.8人	11.4人	10.9人	11.9人

令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人



前年を上回った月が7ヶ月（6・7・9・10・12・1・2月）あり、前年度と同等又はそれ以上の利用が望めたが、3月に入り新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、不要不急の外出を控えるよう呼びかけたことにより、デマンドタクシーの利用が急激に落ち込んだことから、減少率が大きくなったものと考えられる。
加えて、よく利用されていた方の死亡や施設入所、新規利用者の拡大不足の影響もあると考える。

別紙10

デマンド（予約）型乗合タクシー　便別集計表

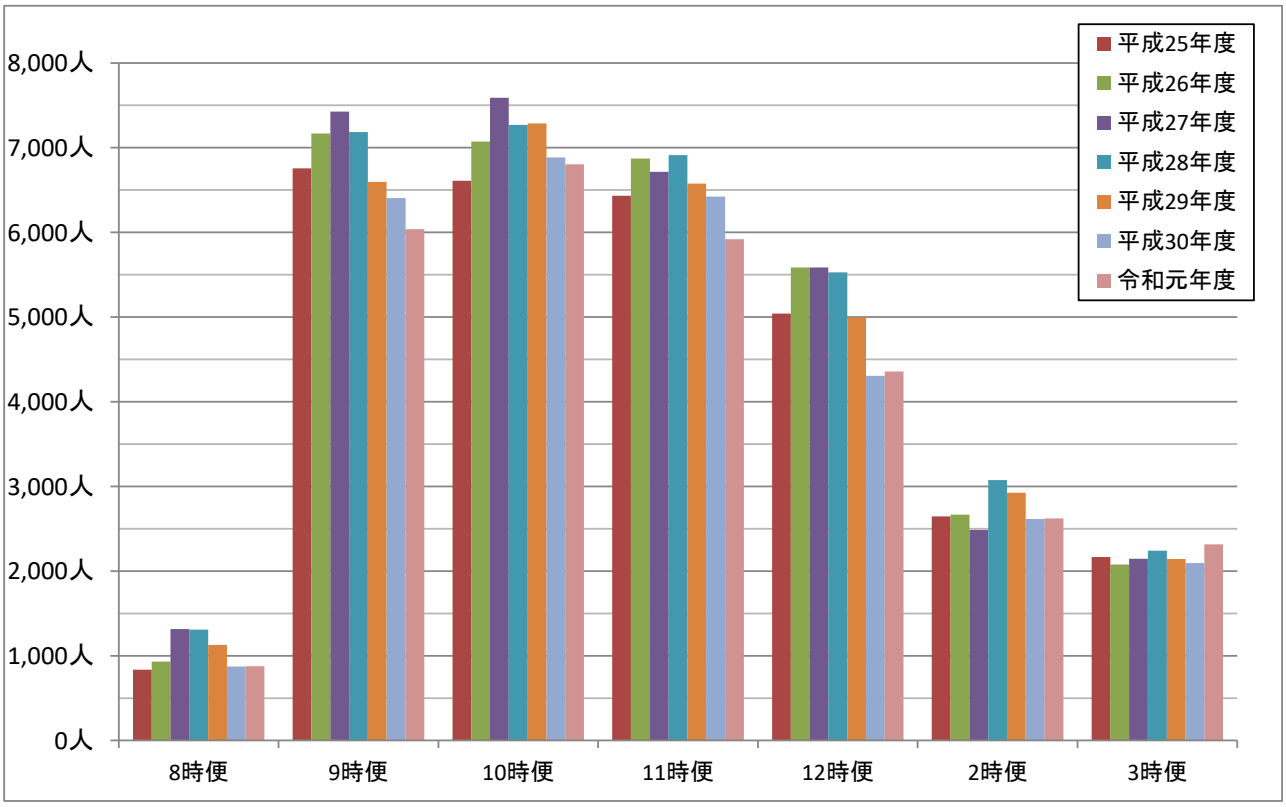
令和2年5月22日 作成

平成25年度は、 平成25年4月1日 ～ 平成26年3月31日（193日間）
平成26年度は、 平成26年4月1日 ～ 平成27年3月31日（190日間）
平成27年度は、 平成27年4月1日 ～ 平成28年3月31日（189日間）
平成28年度は、 平成28年4月1日 ～ 平成29年3月31日（193日間）
平成29年度は、 平成29年4月1日 ～ 平成30年3月31日（191日間）
平成30年度は、 平成30年4月1日 ～ 平成31年3月31日（191日間）
令和元年度は、 平成31年4月1日 ～ 令和2年3月31日（188日間）

1　便別延べ利用者数

（注）「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計
H25	計	837人	6,756人	6,610人	6,432人	5,042人	2,647人	2,167人	30,491人
	割合	2.7%	22.2%	21.7%	21.1%	16.5%	8.7%	7.1%	
H26	計	932人	7,167人	7,074人	6,871人	5,587人	2,667人	2,077人	32,375人
	割合	2.9%	22.1%	21.9%	21.2%	17.3%	8.2%	6.4%	
H27	計	1,316人	7,425人	7,590人	6,716人	5,586人	2,485人	2,146人	33,264人
	割合	4.0%	22.3%	22.8%	20.2%	16.8%	7.5%	6.5%	
H28	計	1,308人	7,185人	7,269人	6,911人	5,529人	3,075人	2,241人	33,518人
	割合	3.9%	21.4%	21.7%	20.6%	16.5%	9.2%	6.7%	
H29	計	1,128人	6,596人	7,288人	6,575人	4,994人	2,924人	2,142人	31,647人
	割合	3.6%	20.8%	23.0%	20.8%	15.8%	9.2%	6.8%	
H30	計	874人	6,407人	6,887人	6,421人	4,306人	2,615人	2,096人	29,606人
	割合	3.0%	21.6%	23.3%	21.7%	14.5%	8.8%	7.1%	
R01	計	876人	6,037人	6,804人	5,920人	4,356人	2,621人	2,316人	28,930人
	割合	3.0%	20.9%	23.5%	20.5%	15.1%	9.1%	8.0%	



便別の利用頻度では、10時便が一番多く6,804人で23.5%、次は9時便の6,037人で20.9%、ほぼ同率で11時便の5,920人20.5%と続いており、午前中のお出掛けの利用が多い状況に大きな変化はない。
往路は9時便・10時便を多く利用され、復路は11時便や午後便を利用されていると考えられる。3時便の利用者数が過去最高を記録しており、利用時間帯の分散が進みつつあることが伺える。

別紙11

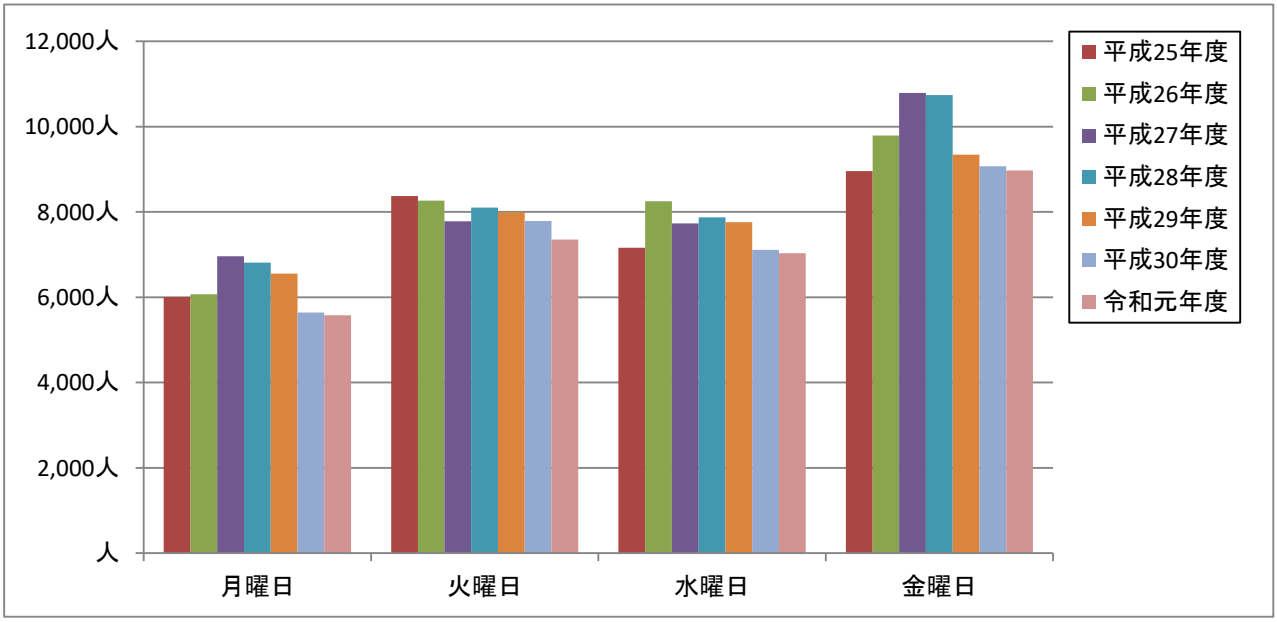
デマンド（予約）型乗合タクシー　曜日別延べ利用者数

令和2年5月22日 作成

1　曜日別延べ利用者数

	月曜日	火曜日	水曜日	金曜日	合計
平成24年度	5,332人	7,153人	6,797人	8,164人	27,446人
	19.4%	26.1%	24.8%	29.7%	
平成25年度	6,002人	8,374人	7,156人	8,959人	30,491人
	19.7%	27.5%	23.5%	29.4%	
平成26年度	6,071人	8,266人	8,247人	9,791人	32,375人
	18.8%	25.5%	25.5%	30.2%	
平成27年度	6,961人	7,781人	7,733人	10,789人	33,264人
	20.9%	23.4%	23.2%	32.4%	
平成28年度	6,810人	8,099人	7,872人	10,737人	33,518人
	20.3%	24.2%	23.5%	32.0%	
平成29年度	6,555人	7,991人	7,759人	9,342人	31,647人
	20.7%	25.3%	24.5%	29.5%	
平成30年度	5,641人	7,786人	7,108人	9,071人	29,606人
	19.1%	26.3%	24.0%	30.6%	
令和元年度	5,580人	7,349人	7,030人	8,971人	28,930人
	19.3%	25.4%	24.3%	31.0%	

（注）「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。



金曜日が一番多く、次いで火曜日、水曜日の順となっており、利用傾向に大きな変化はない。
利用割合も金曜日が高く、月曜日が低い利用状況が続いている。

別紙12

デマンド（予約）型乗合タクシー　お出かけ先別集計表

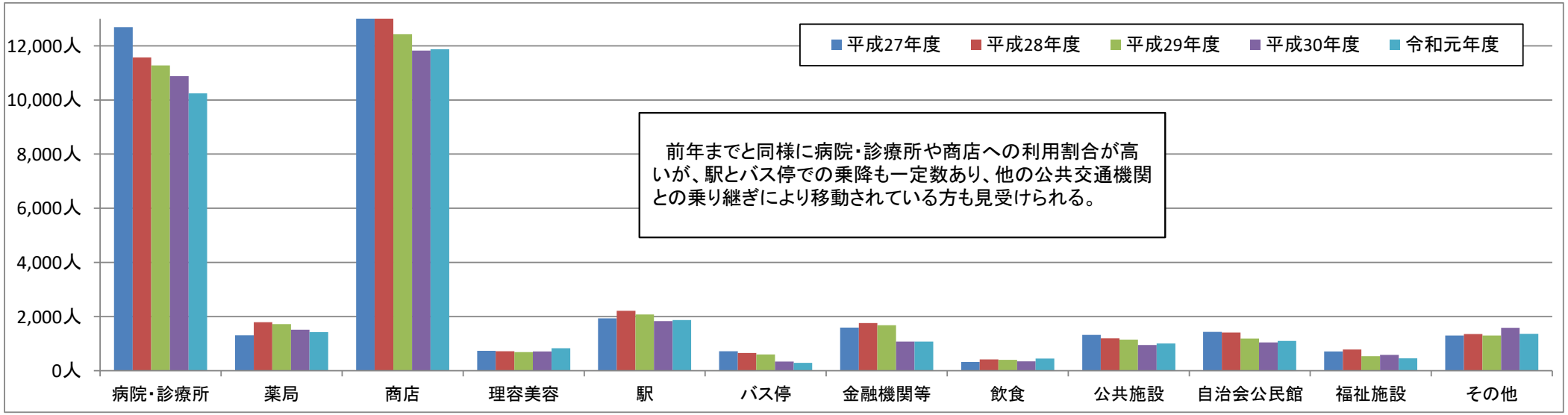
令和2年5月22日 作成

平成26年度は、 平成26年4月1日 ～ 平成27年3月31日（190日間）
平成27年度は、 平成27年4月1日 ～ 平成28年3月31日（189日間）
平成28年度は、 平成28年4月1日 ～ 平成29年3月31日（193日間）
平成29年度は、 平成29年4月1日 ～ 平成30年3月31日（191日間）
平成30年度は、 平成30年4月1日 ～ 平成31年3月31日（191日間）
令和元年度は、 平成31年4月1日 ～ 令和2年3月31日（188日間）

1　お出かけ先別分類表

（注）「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

区分	平成27年度				平成28年度				平成29年度				平成30年度				令和元年度			
	乗車	降車	計	割合	乗車	降車	計	割合	乗車	降車	計	割合	乗車	降車	計	割合	乗車	降車	計	割合
病院・診療所	4,578人	8,114人	12,692人	34.0%	3,837人	7,738人	11,575人	30.9%	3,745人	7,536人	11,281人	32.2%	3,696人	7,185人	10,881人	33.3%	3,429人	6,815人	10,244人	32.0%
薬局	1,139人	168人	1,307人	3.5%	1,483人	304人	1,787人	4.8%	1,348人	371人	1,719人	4.9%	1,169人	344人	1,513人	4.6%	1,135人	293人	1,428人	4.5%
商店	7,811人	5,492人	13,303人	35.6%	8,025人	5,563人	13,588人	36.3%	7,318人	5,115人	12,433人	35.5%	6,721人	5,106人	11,827人	36.2%	6,712人	5,160人	11,872人	37.1%
理容美容	229人	507人	736人	2.0%	198人	522人	720人	1.9%	195人	490人	685人	2.0%	216人	498人	714人	2.2%	284人	542人	826人	2.6%
駅	789人	1,143人	1,932人	5.2%	983人	1,225人	2,208人	5.9%	973人	1,107人	2,080人	5.9%	803人	1,026人	1,829人	5.6%	811人	1,056人	1,867人	5.8%
バス停	423人	292人	715人	1.9%	412人	246人	658人	1.8%	354人	247人	601人	1.7%	199人	139人	338人	1.0%	199人	88人	287人	0.9%
金融機関等	301人	1,295人	1,596人	4.3%	374人	1,383人	1,757人	4.7%	330人	1,348人	1,678人	4.8%	241人	835人	1,076人	3.3%	244人	833人	1,077人	3.4%
飲食	156人	163人	319人	0.9%	204人	210人	414人	1.1%	183人	218人	401人	1.1%	160人	183人	343人	1.0%	195人	252人	447人	1.4%
公共施設	549人	770人	1,319人	3.5%	390人	807人	1,197人	3.2%	402人	745人	1,147人	3.3%	328人	620人	948人	2.9%	375人	626人	1,001人	3.1%
自治会公民館	923人	510人	1,433人	3.8%	890人	520人	1,410人	3.8%	764人	423人	1,187人	3.4%	754人	291人	1,045人	3.2%	764人	337人	1,101人	3.4%
福祉施設	286人	426人	712人	1.9%	314人	464人	778人	2.1%	272人	261人	533人	1.5%	284人	298人	582人	1.8%	220人	235人	455人	1.4%
その他	528人	771人	1,299人	3.5%	622人	734人	1,356人	3.6%	578人	718人	1,296人	3.7%	607人	981人	1,588人	4.9%	478人	884人	1,362人	4.3%
合計	17,712人	19,651人	37,363人		17,732人	19,716人	37,448人		16,462人	18,579人	35,041人		15,178人	17,506人	32,684人		14,846人	17,121人	31,967人	



前年までと同様に病院・診療所や商店への利用割合が高いが、駅とバス停での乗降も一定数あり、他の公共交通機関との乗り継ぎにより移動されている方も見受けられる。

別紙13

デマンド（予約）型乗合タクシー　乗降場所利用上位一覧

令和2年5月22日 作成

平成28年度は、 平成28年4月1日 ～ 平成29年3月31日（193日間）
平成29年度は、 平成29年4月1日 ～ 平成30年3月31日（191日間）
平成30年度は、 平成30年4月1日 ～ 平成31年3月31日（191日間）
令和元年度は、 平成31年4月1日 ～ 令和2年3月31日（188日間）

1　降車場所 上位20

順位	平成29年度			平成30年度			令和元年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	849回	商店	氷上	864回	商店	氷上	884回	商店	氷上
2	553回	病院・診療所	春日	557回	商店	氷上	559回	商店	氷上
3	512回	商店	氷上	529回	病院・診療所	青垣	483回	病院・診療所	青垣
4	470回	病院・診療所	青垣	483回	商店	柏原	449回	商店	柏原
5	426回	病院・診療所	青垣	438回	病院・診療所	春日	413回	病院・診療所	春日
6	423回	商店	柏原	415回	病院・診療所	氷上	393回	商店	青垣
7	415回	病院・診療所	山南	377回	商店	春日	382回	商店	春日
8	398回	病院・診療所	氷上	342回	商店	氷上	333回	商店	氷上
9	389回	商店	氷上	329回	商店	青垣	319回	病院・診療所	氷上
10	380回	商店	市島	309回	病院・診療所	山南	316回	病院・診療所	青垣
11	360回	谷川駅	山南	287回	商店	柏原	307回	病院・診療所	山南
12	307回	商店	青垣	283回	商店	山南	292回	商店	氷上
13	279回	病院・診療所	柏原	281回	病院・診療所	柏原	263回	病院・診療所	柏原
14	268回	商店	春日	273回	病院・診療所	青垣	254回	病院・診療所	柏原
15	267回	商店	柏原	271回	商店	市島	252回	病院・診療所	氷上
16	260回	商店	春日	249回	谷川駅	山南	235回	商店	柏原
17	256回	黒井駅	春日	248回	病院・診療所	柏原	223回	市島駅	市島
18	252回	病院・診療所	柏原	244回	病院・診療所	氷上	223回	谷川駅	山南
19	212回	病院・診療所	市島	215回	病院・診療所	柏原	221回	病院・診療所	市島
20	210回	商店	山南	190回	市島駅	市島	216回	丹波竹田駅	市島

2　乗車場所 上位20

順位	平成29年度			平成30年度			令和元年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	978回	商店	氷上	912回	商店	青垣	1,013回	商店	氷上
2	933回	商店	青垣	900回	商店	氷上	1,007回	商店	青垣
3	787回	商店	柏原	773回	商店	柏原	827回	商店	春日
4	686回	商店	市島	768回	商店	春日	709回	商店	柏原
5	612回	商店	氷上	644回	商店	氷上	638回	商店	氷上
6	611回	商店	春日	481回	商店	市島	380回	薬局	春日
7	552回	商店	春日	410回	商店	柏原	359回	商店	柏原
8	512回	薬局	春日	408回	薬局	春日	313回	商店	氷上
9	480回	商店	柏原	375回	商店	山南	304回	商店	山南
10	367回	商店	氷上	337回	病院・診療所	氷上	259回	病院・診療所	氷上
11	325回	商店	山南	282回	商店	氷上	251回	商店	氷上
12	316回	病院・診療所	青垣	244回	病院・診療所	氷上	236回	商店	市島
13	280回	柏原駅	柏原	225回	柏原駅	柏原	216回	病院・診療所	青垣
14	252回	病院・診療所	氷上	207回	病院・診療所	青垣	215回	病院・診療所	青垣
15	232回	谷川駅	山南	198回	病院・診療所	青垣	197回	柏原駅	柏原
16	199回	病院・診療所	山南	196回	病院・診療所	山南	189回	病院・診療所	山南
17	189回	病院・診療所	青垣	182回	商店	氷上	173回	病院・診療所	氷上
18	173回	黒井駅	春日	162回	谷川駅	山南	167回	病院・診療所	市島
19	156回	バス停	青垣	161回	病院・診療所	市島	157回	谷川駅	山南
20	154回	商店	氷上	136回	石生駅	氷上	141回	病院・診療所	氷上

降車場所と乗車場所の上位を比較すると、乗降車の場所は一致せず、他の交通手段と併用して利用されていることが伺える。また、市島地域では2つの駅が降車の上位に入っており、他の公共交通との乗り継ぎ利用が浸透しつつあると考えられる。

別紙14

デマンド（予約）型乗合タクシー　利用者上位一覧

令和2年5月22日 作成

平成25年度は、 平成25年4月1日 ～ 平成26年3月31日（193日間）
平成26年度は、 平成26年4月1日 ～ 平成27年3月31日（190日間）
平成27年度は、 平成27年4月1日 ～ 平成28年3月31日（189日間）
平成28年度は、 平成28年4月1日 ～ 平成29年3月31日（193日間）
平成29年度は、 平成29年4月1日 ～ 平成30年3月31日（191日間）
平成30年度は、 平成30年4月1日 ～ 平成31年3月31日（191日間）
令和元年度は、 平成31年4月1日 ～ 令和2年3月31日（188日間）

1　利用者 上位50

順位	平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域
1	267回	氷上	242回	青垣	376回	柏原	432回	柏原	419回	山南	339回	氷上	250回	氷上
2	209回	氷上	233回	氷上	278回	氷上	356回	山南	381回	柏原	327回	山南	222回	市島
3	206回	氷上	222回	春日	273回	氷上	308回	青垣	281回	春日	259回	春日	218回	氷上
4	194回	氷上	218回	青垣	264回	市島	306回	春日	261回	青垣	231回	氷上	218回	山南
5	194回	氷上	200回	氷上	231回	青垣	290回	氷上	213回	青垣	207回	柏原	209回	柏原
6	181回	青垣	195回	春日	230回	氷上	257回	柏原	204回	柏原	205回	青垣	205回	柏原
7	181回	山南	193回	氷上	222回	青垣	223回	春日	198回	氷上	189回	氷上	197回	氷上
8	179回	氷上	186回	市島	218回	春日	218回	氷上	191回	柏原	187回	柏原	185回	氷上
9	179回	青垣	179回	青垣	209回	氷上	215回	氷上	187回	柏原	185回	柏原	184回	氷上
10	178回	青垣	176回	市島	180回	青垣	212回	青垣	184回	柏原	179回	氷上	177回	氷上
11	175回	青垣	176回	柏原	180回	山南	190回	青垣	181回	青垣	174回	氷上	173回	青垣
12	175回	青垣	174回	青垣	180回	山南	188回	青垣	180回	氷上	170回	氷上	170回	青垣
13	173回	柏原	166回	氷上	175回	市島	183回	氷上	177回	氷上	168回	氷上	164回	青垣
14	149回	市島	163回	氷上	173回	氷上	181回	氷上	168回	氷上	163回	氷上	163回	氷上
15	148回	春日	154回	市島	171回	春日	172回	氷上	162回	春日	158回	春日	162回	氷上
16	145回	青垣	148回	柏原	170回	青垣	171回	春日	161回	山南	156回	柏原	152回	柏原
17	144回	春日	147回	山南	169回	氷上	164回	青垣	159回	氷上	155回	氷上	150回	氷上
18	142回	山南	145回	山南	164回	青垣	161回	氷上	149回	青垣	144回	青垣	150回	青垣
19	141回	氷上	141回	市島	158回	青垣	161回	青垣	147回	春日	144回	柏原	148回	春日
20	139回	氷上	130回	氷上	145回	青垣	156回	春日	145回	氷上	144回	氷上	145回	柏原
21	136回	柏原	129回	氷上	145回	氷上	153回	柏原	141回	春日	142回	氷上	143回	氷上
22	135回	春日	129回	山南	144回	柏原	152回	山南	141回	春日	133回	氷上	143回	青垣
23	133回	氷上	128回	柏原	141回	氷上	144回	市島	138回	柏原	130回	市島	142回	柏原
24	132回	青垣	128回	青垣	138回	山南	142回	柏原	138回	氷上	129回	春日	136回	市島
25	131回	青垣	127回	氷上	134回	青垣	141回	春日	132回	氷上	127回	春日	135回	氷上
26	130回	柏原	125回	市島	128回	山南	140回	氷上	131回	柏原	125回	柏原	129回	氷上
27	130回	氷上	121回	柏原	127回	青垣	137回	青垣	131回	氷上	124回	氷上	128回	山南
28	128回	氷上	121回	青垣	121回	市島	136回	氷上	130回	氷上	123回	市島	127回	氷上
29	128回	市島	121回	氷上	121回	氷上	136回	氷上	128回	山南	121回	春日	125回	青垣
30	121回	青垣	120回	氷上	120回	氷上	135回	山南	128回	春日	121回	春日	123回	春日
31	120回	市島	120回	山南	119回	氷上	133回	山南	125回	春日	120回	氷上	122回	柏原
32	118回	青垣	118回	柏原	119回	青垣	133回	柏原	125回	青垣	119回	青垣	122回	市島
33	118回	青垣	117回	山南	117回	春日	132回	氷上	124回	氷上	118回	青垣	117回	氷上
34	113回	市島	117回	氷上	116回	氷上	128回	氷上	122回	市島	115回	山南	114回	柏原
35	111回	市島	116回	春日	114回	柏原	126回	山南	121回	春日	114回	柏原	113回	氷上
36	109回	山南	114回	春日	113回	青垣	122回	柏原	120回	氷上	114回	青垣	113回	氷上
37	107回	氷上	112回	春日	113回	柏原	122回	青垣	120回	氷上	114回	山南	112回	氷上
38	106回	春日	112回	市島	112回	春日	120回	春日	118回	氷上	113回	市島	111回	柏原
39	106回	春日	111回	青垣	112回	市島	120回	春日	117回	柏原	110回	市島	110回	市島
40	106回	青垣	109回	柏原	111回	市島	116回	氷上	117回	氷上	110回	春日	108回	山南
41	105回	市島	109回	青垣	111回	春日	116回	春日	116回	柏原	110回	氷上	107回	山南
42	104回	氷上	107回	市島	110回	氷上	115回	市島	115回	氷上	110回	氷上	104回	柏原
43	104回	春日	107回	氷上	110回	市島	114回	氷上	110回	氷上	109回	氷上	103回	氷上
44	102回	氷上	106回	氷上	108回	青垣	113回	市島	109回	氷上	106回	青垣	103回	青垣
45	101回	氷上	104回	市島	108回	氷上	112回	青垣	108回	氷上	105回	氷上	103回	青垣
46	101回	山南	103回	山南	108回	柏原	111回	柏原	107回	氷上	104回	市島	102回	氷上
47	100回	氷上	102回	春日	106回	氷上	108回	氷上	106回	市島	104回	柏原	102回	春日
48	98回	氷上	101回	氷上	106回	柏原	108回	青垣	106回	市島	102回	春日	102回	市島
49	97回	山南	100回	春日	105回	青垣	107回	氷上	106回	柏原	102回	春日	101回	柏原
50	97回	柏原	100回	青垣	103回	柏原・市島	106回	柏原・氷上・春日	106回	春日	101回	柏原・青垣・市島	101回	青垣

上位50は全て年間100回を超える利用となっており、リピーターとしての利用の増加が伺える。
一人当たり年間平均乗車回数は、24.9回となる。（延べ28,930人／実利用者数1,161人）

別紙15

令和元年度
デマンド（予約）型乗合タクシーの成果及び評価

【成果】

①　登録者数については、新たに330名の登録（登録者名簿より）があったが、一方で死亡もあり、全体の登録率は15.0%で、前年14.8%と比較して微増している。全体登録者数については、新規登録者数が死亡や転出を上回り45人の増となった。

②　運行日数は、昨年度より３日少なく188日、延べ利用者数は、前年比676人減の28,930人となっている。1日平均利用者数は、153.9人で前年より1.1人の減となっている。最多日は、12月27日の245人であった。また、200人以上の利用日数は、14日で前年より５日減少した。

③　行政区別の実利用者数は、前年より15人増加して1,161人で1.3%増加している。また、延べ利用者数の前年比は、氷上地域の中央地区が344人増と大きく延べ利用者数を伸ばしている。地域単位では氷上地域のみ増加しているが、春日地域の473人減をはじめ他の地域では延べ利用者が減少している。氷上地域の増加要因としては、地域内に丹波医療センターが開設されたことも考えられる。

④　行政区別の一人ひとりの利用回数について前年と比べてみると、1回から25回では24人増で対前年比3.1%増、26回から100回では7人減で対前年比2.1%減、101回以上では2人減で対前年比3.8%減となった。

⑤　前年から引き続き利用されている方の割合、いわゆるリピーター率は91%で前年を上回り、高い数字を維持しているのは、利用者の満足度が高い結果と考えられる。また、新規利用者も211人と前年より41人増加しており、実利用者数が伸びた要因の一つとして、丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」を全戸配布したことが考えられる。

⑥　年代別登録者数をみると、80代が2,638人で全体の27.6%を占めている。次いで、70代1,831人で19.1%、その次が60代1,418人で14.8%と続いている。年代別人口に占める登録者数の割合では、80代以降では45%以上の登録に対し、70代では20.3%の登録となっていることから、運転免許返納者に加えて70代を今後の利用者の年代（ターゲット層）として新規登録を呼びかける必要がある。

⑦　年代別の実利用者数では、80代が過半数を超える53.7%で一番多く、その次が70代の20.4%、90代以上が14.2%であり、70代以上を集計すると全体の88.3%となっている。また70代以上の利用者が多数をしめていることに大きく変化はないが、50代で11人増加していることから、若い世代にも利用が少しずつ浸透しつつあると考えられる。

⑧　年代別延べ利用者数では、80 代が過半数を超える 53.3%の割合で、その次が 70 代の 21.5%、90 代以上が 15.2%であり、70 代以上を集計すると全体の 90%となっており、高齢者の移動に多く活用されていることが伺える。

⑨　月別 1 日平均利用者数では、運行日数に違いがあるが、前年を上回った月が 7 ヶ月（6・7・9・10・12・1・2 月）あり、前年度と同等又はそれ以上の利用が望めたが、3 月に入り新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、不要不急の外出を控えるよう呼びかけたことにより、デマンドタクシーの利用が急激に落ち込んだことから、減少率が大きくなったものと考えられる。加えて、よく利用されていた方の死亡や施設入所、新規利用者の拡大不足の影響もあると考える。

⑩　便別の利用頻度では、10 時便が一番多く 6,804 人で 23.5%、次は 9 時便の 6,037 人で 20.9%、ほぼ同率で 11 時便の 5,920 人 20.5%と続いており、午前中のお出掛けの利用が多い状況に大きな変化はない。往路は 9 時便・10 時便を多く利用され、復路は 11 時便や午後便を利用されていると考えられる。3 時便の利用者数が過去最高を記録しており、利用時間帯の分散が進みつつあることが伺える。

⑪　曜日別延利用者数では、金曜日が一番多く、次いで火曜日、水曜日の順となっており、利用傾向に大きな変化はない。利用割合も金曜日が高く、月曜日が低い利用状況が続いている。

⑫　前年までと同様に病院・診療所や商店への利用割合が高いが、駅とバス停での乗降も一定数あり、他の公共交通機関との乗り継ぎにより移動されている方も見受けられる。

⑬　降車場所と乗車場所の上位を比較すると、乗降車の場所は一致せず、他の交通手段と併用して利用されていることが伺える。また、市島地域では２つの駅が降車の上位に入っており、他の公共交通との乗り継ぎ利用が浸透しつつあると考えられる。

⑭　個人別に上位の利用回数を見てみると、最多利用回数は 250 回である。また、上位 50 は全て年間 100 回を超える利用となっており、リピーターとしての利用の増加が伺える。実利用者一人当たり年間平均乗車回数は、24.9 回となる。（延べ 28,930 人／実利用者数 1,161 人）

【評価】

・　前年に続き、延べ利用者数は減少したが、実利用者数は 15 人増加している。特に今までよく利用いただいた方の死亡や施設入所もあるが、丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」の全戸配布や、「のってまもろう！ちいきのこうつうイベント」丹波市地域公共交通啓発事業の開催等、広く市民への周知を行ったことも新たな利用者獲得の要因の一つと考えられる。

　また、リピーター率も高い数字を維持していることや年代別の利用状況から、デマンドタクシーが利用者から高く評価され、特に 70 歳代以上の方の日常の移動手段として着実に浸透していることが伺える。

・　バス停との接続利用数は若干減少したものの高速バスとの接続利用もある。駅は乗降場所の上位に複数あり、普通タクシーとの乗り継ぎ利用もある。デマンドタクシーは生活圏域での身近な生活交通手段として、鉄道・路線バスは地域（旧町）間や市外への基幹交通として、普通タクシーは指定した時間に指定した場所へのドア to ドアで移動できる最も便利な交通手段として、それぞれ役割に応じた利用が図られていることが伺える。

　公共交通機関との連携については、デマンドタクシーと組み合わせて利用することが有効であることを利用者自らが実感いただけるようＰＲに努めるとともに、丹波医療センターや市内中心部の商業施設への移動等、市民の移動形態の変化も含め、今後の利用状況を注視していく必要がある。

・　新型コロナウイルス感染拡大防止のため不要不急の外出を控え、３月の利用者数は落ち込んだものの、同月前年比 14%の減少にとどまっており、通院やお買い物等、高齢者にとって必要不可欠な移動手段であることが再認識された。

　引き続き「丹波市地域公共交通総合連携計画」に基づき、公共交通の連携を軸とした利用増進に向けての周知活動を推進するため、丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」を全戸に配布し、デマンドタクシーの周知及び新規利用者の拡大をめざす。

路線バス　年度別延べ利用者数

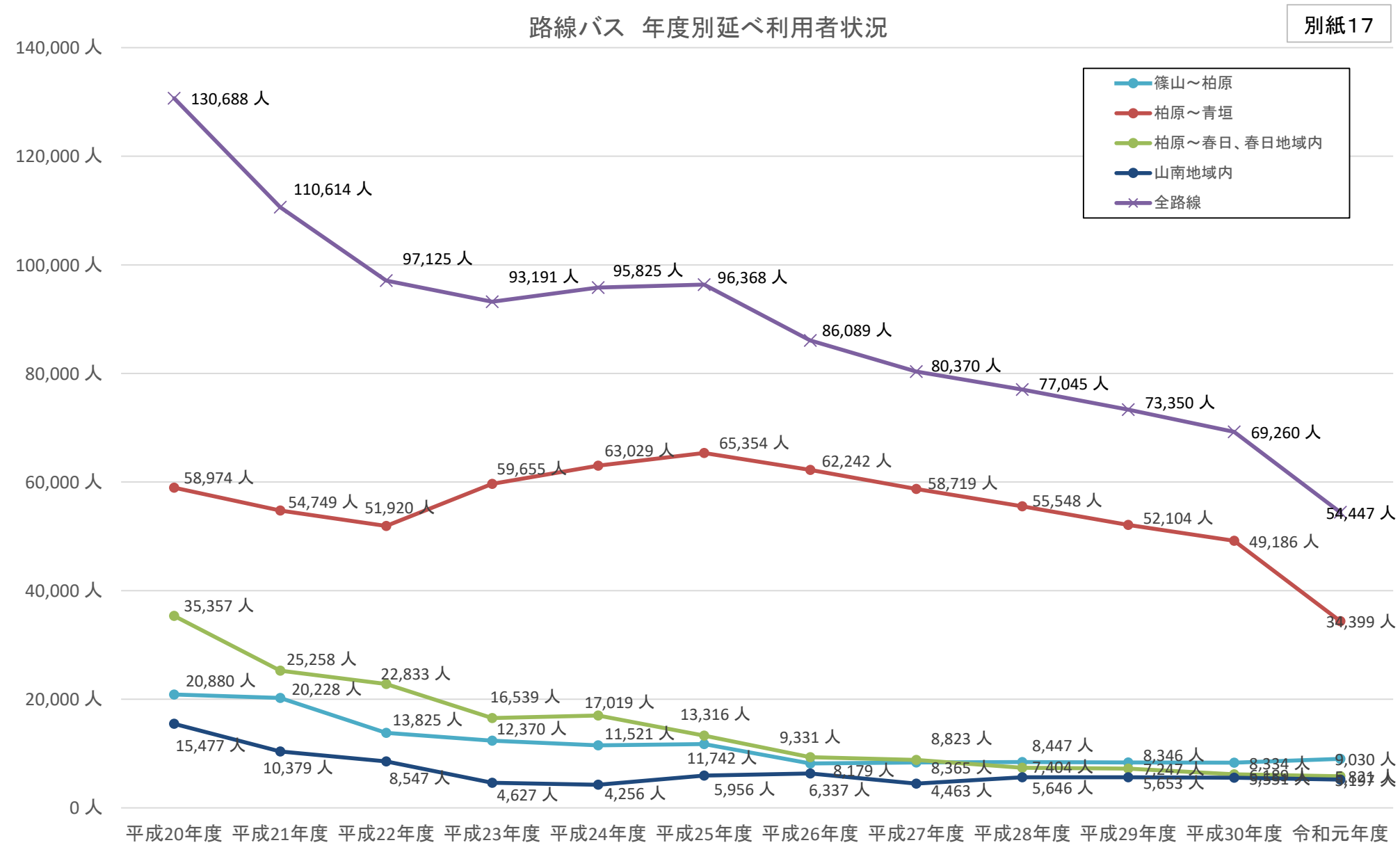
別紙16

路線区分		平成20年度 H19.10～H20.09	平成21年度 H20.10～H21.09	平成22年度 H21.10～H22.09	平成23年度 H22.10～H23.09	平成24年度 H23.10～H24.09	平成25年度 H24.10～H25.09	平成26年度 H25.10～H26.09	平成27年度 H26.10～H27.09	平成28年度 H27.10～H28.09	平成29年度 H28.10～H29.09	平成30年度 H29.10～H30.09	令和元年度 H30.10～R01.09	コメント
篠山～柏原 （篠山～柏原駅）		20,880 人	20,228 人	13,825 人	12,370 人	11,521 人	11,742 人	8,179 人	8,365 人	8,447 人	8,346 人	8,334 人	9,030 人	
	前年度との増減		-652 人 3.1%減	-6,403 人 31.7%減	-1,455 人 10.5%減	-849 人 6.9%減	221 人 1.9%増	-3,563 人 30.3%減	186 人 2.3%増	82 人 1.0%増	-101 人 1.2%減	-12 人 0.1%減	696 人 8.4%増	
柏原～青垣 （柏原病院・柏原駅～佐治）		58,974 人	54,749 人	51,920 人	59,655 人	63,029 人	65,354 人	62,242 人	58,719 人	55,548 人	52,104 人	49,186 人	34,399 人	
	前年度との増減		-4,225 人 7.2%減	-2,829 人 5.2%減	7,735 人 14.9%増	3,374 人 5.7%増	2,325 人 3.7%増	-3,112 人 4.8%減	-3,523 人 5.7%減	-3,171 人 5.4%減	-3,444 人 6.2%減	-2,918 人 5.6%減	-14,787 人 30.1%減	
柏原～春日、春日地域内 （柏原駅～野瀬、黒井駅～野瀬）		35,357 人	25,258 人	22,833 人	16,539 人	17,019 人	13,316 人	9,331 人	8,823 人	7,404 人	7,247 人	6,189 人	5,821 人	
	前年度との増減		-10,099 人 28.6%減	-2,425 人 9.6%減	-6,294 人 27.6%減	480 人 2.9%増	-3,703 人 21.8%減	-3,985 人 29.9%減	-508 人 5.4%減	-1,419 人 16.1%減	-157 人 2.1%減	-1,058 人 14.6%減	-368 人 5.9%減	
山南地域内 （谷川駅～坂尻）		15,477 人	10,379 人	8,547 人	4,627 人	4,256 人	5,956 人	6,337 人	4,463 人	5,646 人	5,653 人	5,551 人	5,197 人	
	前年度との増減		-5,098 人 32.9%減	-1,832 人 17.7%減	-3,920 人 45.9%減	-371 人 8.0%減	1,700 人 39.9%増	381 人 6.4%増	-1,874 人 29.6%減	1,183 人 26.5%増	7 人 0.1%増	-102 人 1.8%減	-354 人 6.4%減	
合計		130,688 人	110,614 人	97,125 人	93,191 人	95,825 人	96,368 人	86,089 人	80,370 人	77,045 人	73,350 人	69,260 人	54,447 人	
	前年度との増減		-20,074 人 15.4%減	-13,489 人 12.2%減	-3,934 人 4.1%減	2,634 人 2.8%増	543 人 0.6%増	-10,279 人 10.7%減	-5,719 人 6.6%減	-3,325 人 4.1%減	-3,695 人 4.8%減	-4,090 人 5.6%減	-14,813 人 21.4%減	

利用増進対策																								
地域公共交通会議 設置	○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
地域公共交通活性化協議会 設置				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
地域公共交通総合連携計画 策定					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
小型低床車両の導入								○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
デマンドと連携したダイヤ改正								○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
バス停新設（大規模店舗等）								○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停名称変更（美術館）								○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停位置変更（柏原病院）								○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
「てくてくたんば」発行									○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
バス停周辺200mチラシ配布									○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
氷上西高向けダイヤ改正										○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停「市役所」へ集約											○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス車内の装飾											○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停「佐治」への終点化													○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
春日・青垣・山南の3路線再編																							○	全路線
バス停新設（丹波医療センター）																							○	全路線
路線延伸・バス停新設（山南～沼貫）																							○	柏原～山南
柏原病院線廃止																							○	柏原

（注）　各年度の集計期間は、前年10月1日から当年9月30日まで。

別紙17


路線バス　年度別延べ利用者状況
140,000 人
120,000 人
100,000 人
80,000 人
60,000 人
40,000 人
20,000 人
0 人
篠山～柏原
柏原～青垣
柏原～春日、春日地域内
山南地域内
全路線
130,688 人
110,614 人
97,125 人
93,191 人
95,825 人
96,368 人
86,089 人
80,370 人
77,045 人
73,350 人
69,260 人
54,447 人
58,974 人
54,749 人
51,920 人
59,655 人
63,029 人
65,354 人
62,242 人
58,719 人
55,548 人
52,104 人
49,186 人
34,399 人
35,357 人
25,258 人
22,833 人
16,539 人
17,019 人
13,316 人
9,331 人
8,823 人
8,447 人
8,346 人
8,334 人
9,030 人
20,880 人
20,228 人
13,825 人
12,370 人
11,521 人
11,742 人
8,179 人
8,365 人
7,404 人
7,247 人
15,477 人
10,379 人
8,547 人
4,627 人
4,256 人
5,956 人
6,337 人
4,463 人
5,646 人
5,653 人
平成20年度
平成21年度
平成22年度
平成23年度
平成24年度
平成25年度
平成26年度
平成27年度
平成28年度
平成29年度
平成30年度
令和元年度

丹波市地域公共交通活性化協議会

別紙18

令和元年度　実施事業

活性化協議会（地域交通会議）	令和元年5月13日	・令和元年7月バス路線再編に係る協議について（書面協議）
	第1回 令和元年7月19日	・平成30年度デマンド交通の状況分析について ・路線バスの利用状況について ・平成30年度の実施事業及び決算について ・令和元年度の事業案及び予算案について ・令和元年7月のバス路線再編後における公共交通体系について ・福祉による移動施策について
	第2回 令和元年11月25日	・デマンド交通の状況分析について ・路線バス利用増進の取り組みについて ・「てくてくたんば」令和2年3月発行について ・令和元年7月のバス路線再編後における公共交通体系について ・福祉による移動施策について
	第3回 令和2年3月23日 ※コロナウイルス感染拡大防止のため中止	・福祉による移動施策について ・デマンド交通の状況分析について ・路線バスの利用増進について ・「てくてくたんば」令和2年3月発行（簡易版）について ・規約、事務局規程の改正について ・令和元年7月のバス路線再編後における公共交通体系について ・令和2年度予算について
	令和2年3月19日	・規約、事務局規程の改正について（書面協議） ・令和2年度予算について（書面協議）
地域交通会議（福祉交通部会）	第1回 令和元年7月19日	・福祉輸送サービス事業の現状について ・高齢者外出支援事業の現状について ・現行制度の課題と見直しの方向性について
	第2回 令和元年8月27日	・現行制度の課題と見直しの方向性について ・福祉送迎サービス及び高齢者外出支援事業の見直し検討について
	第3回 令和元年10月18日	・第2回福祉交通部会での意見に基づく対応について ・予約センター案について ・福祉送迎サービス及び高齢者外出支援事業の見直し検討案について
デマンド三者会議（タクシー各社、商工会、市）	第1回　平成31年4月8日 第2回　令和元年6月3日 第3回　令和元年8月5日 第4回　令和元年10月7日 第5回　令和元年12月2日 第6回　令和2年2月3日 ※ 2ヶ月ごとに開催 視察研修　令和元年7月18日　たつの市デマンド交通	
ノーマイカー通勤運動への協賛	市では、毎月22日を「ノーマイカーデー」として、乗り合いや公共交通の利用を啓発。 丹波市クールアースデー実行委員会に協賛。 重点実施日　令和元年7月5日（金）　、　令和元年11月22日（金）	

丹波市地域公共交通活性化協議会

別紙18

令和元年度　実施事業

<table>
<tr><td>公共交通パンフレット「てくてくたんば」</td><td>令和元年5月臨時号（23,000部）　市内全戸配布用
令和元年6月号　（31,000部）　市内全戸配布、医療機関、公共施設等に配布用
令和2年3月号　（32,000部）　市内全戸配布、医療機関、公共施設等に配布用</td></tr>
<tr><td>路線バス</td><td>車内装飾
・令和元年6月13日～9月24日、「夏のイメージ」
・令和元年9月25日～12月18日、「秋のイメージ」
・令和元年12月19日～令和2年3月11日、「バスのイラスト＋冬のイメージ」
・令和2年3月12日～6月中旬、「バスのイラスト＋春のイメージ」</td></tr>
<tr><td>宣伝啓発活動</td><td>「てくてくたんば」発行　令和元年5月臨時号　5月末市内全戸配布（22,500部）
令和元年6月号　6月末市内全戸配布（21,155部）
令和2年3月号　3月末市内全戸配布（20,686部）

「てくてくたんば」設置箇所
［6月］　［3月］
医療機関　80　77
薬局　34　34
商店等　39　32
公共施設等　33　43
計　186ヵ所　186ヵ所

市内高校3校へのデマンドタクシー登録チラシの配布　令和元年7月

「のってまもろう！ちいきのこうつうイベント」 令和元年11月16日
・丹波市からの貸与バス（ちーたんバス）乗車体験・制服記念撮影・バリアフリー教室
・神姫バス記名式ICカードNicoPa（ニコパ）販売会
・思い出の路線バス写真コーナー
・ぼくの・わたしの路線バスおえかきコーナー
・デマンドタクシー登録受付・車両展示・乗車体験

丹波市氷上民生委員・児童委員協議会全体会　令和2年2月28日

たんばコミュニティーFM　企画番組「What's up 丹波」令和2年3月3日（生放送）　4日（再放送）

丹波市ホームページに公共交通情報の掲載

電話や訪問による応対

ふれあいサロン等現地出前説明会
<table>
<tr><th>団体名</th><th>開催日</th><th>場所</th><th>参加者</th></tr>
<tr><td>青垣地域自治振興会連合会</td><td>令和2年1月7日(火)</td><td>青垣住民センター</td><td>15人</td></tr>
<tr><td>大正町自治会</td><td>令和2年1月21日(火)</td><td>大正町公民館</td><td>15人</td></tr>
</table>

公共交通利用増進チラシの配布
・令和元年12月7日(土)　JRおでかけキャンペーンにて</td></tr>
<tr><td>その他</td><td>視察対応
<table>
<tr><th>団体名</th><th>開催日</th></tr>
<tr><td>西脇市役所</td><td>令和元年5月31日（金）</td></tr>
</table>

バス路線再編に係る説明会等
<table>
<tr><th>団体名</th><th>開催日</th></tr>
<tr><td>道路管理者・丹波警察　バス停立ち会い</td><td>平成31年4月25日(木)</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

令和元年度　丹波市地域公共交通活性化協議会 決算書

別紙19

歳　入　合　計	49,465,938円
歳　出　合　計	49,465,938円
差　引　残　高	0円

歳　入

（単位　円）

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	53,030,000	49,465,912	−3,564,088	丹波市地域公共交通活性化協議会負担金（丹波市から）
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	26	26	貯金利息
計			53,030,000	49,465,938	−3,564,062	

歳　出

（単位　円）

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	100,000	5,232	−94,768	振込手数料　5,232円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	52,930,000	49,460,706	−3,469,294	乗合タクシー運行費　34,975,060円 デマンド予約センター運営費　9,101,240円 システム利用料　1,883,520円 利用促進啓発費　3,500,886円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
計			53,030,000	49,465,938	−3,564,062	

令和元年度歳入歳出決算について監査したところ、適正に処理されていることを認める。

令和　　年　　月　　日

監査員 ＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿ ㊞　　監査員 ＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿ ㊞

別紙20

令和元年度　丹波市地域公共交通活性化協議会決算書　支出明細

款	項	目	決算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	5,232	振込手数料　5,232円 会場使用料　0円 計　5,232円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	49,460,706	乗合タクシー運行費 経費　42,623,360 － 運賃　8,148,300 ＝　34,475,060円 任意保険格差是正　500,000円 計　34,975,060円 デマンド予約センター運営費 賃金（5名分）　5,740,924円 交通費　333,600円 社会保険料　54,556円 福利厚生（健康診断）　25,920円 事務所費（指導監督費）　960,000円 警備保障　112,860円 備品購入費　0円 光熱水費（電気代）　360,000円 回数券補てん金 300円券販売冊数 1,258 冊　377,400円 200円券販売冊数　239 冊　47,800円 固定電話台（4台分）　374,004円 車載携帯電話代（13台分）　142,675円 デマンドシステムIIJモバイルサービス　255,090円 ネット接続料　26,120円 回数券印刷費　17,847円 消耗品（事務用品、トナー他）　184,996円 振込手数料　45,340円 有償修理費　42,108円 計　9,101,240円 デマンド交通システム利用料　1,883,520円 システム保守費　0円 計　1,883,520円 利用促進啓発費 「てくてくたんば」（5月臨時号　23,000部）　273,618円 「てくてくたんば」（6月号　31,000部）　1,492,835円 「てくてくたんば」（3月号　32,000部）　1,650,000円 事務用品他（啓発用色用紙、ロール紙他）　4,903円 自動車リース料　54,000円 燃料代　0円 郵券料（てくてくたんば送料）　25,530円 計　3,500,886円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			49,465,938	

別紙21

令和２年度 事業（案）

１　活性化協議会の開催

第１回　令和２年　7 月 17 日(金)

第２回　令和２年 10 月予定

第３回　令和３年　3 月予定

＊なお、必要に応じて上記以外の日程で開催することがある。

２　デマンド(予約)型乗合タクシーについて

①ふれあいサロン等への公共交通出前説明会の開催

（地元自治会公民館等で開催、相手方と相談の上）

②デマンドタクシーをはじめ公共交通に係る相談や問い合わせへの対応

③待合環境整備補助金の周知活動(商工会向け)

④デマンド三者会議(2ヵ月に1回)

⑤デマンドタクシー車両への電子マネー決済機の導入

３　路線バスについて

①車両内の装飾デザイン制作

②バスサービスの見直し及び検討

４　公共交通の利用促進に向けた啓発宣伝活動

①丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」の発行　※全戸配布

②デマンド、路線バス、タクシー及び鉄道に係る情報を市広報に掲載

（鉄道・路線バスのダイヤ改正や、補助制度紹介等お得な乗り方）

③市ホームページでの情報提供

５　ノーマイカー通勤運動への協賛（重点アクション）

主　催：丹波市クールアースデー実行委員会

実施日：7 月と 11 月の年 2 回の予定

ねらい：環境問題を契機に、公共交通機関の重要性を啓発する

別紙22

令和2年度
丹波市地域公共交通活性化協議会　予算書（案）

歳　入　合　計	53,458,000円
歳　出　合　計	53,458,000円
差　引　残　高	0円

歳入

（単位　円）

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	53,030,000	53,458,000	428,000	丹波市から
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	0	0	
計			53,030,000	53,458,000	428,000	

歳出

（単位　円）

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	100,000	132,000	32,000	事務費 その他協議会の運営に係る経費
2 事業費	1 事業費	1 事業費	52,930,000	53,326,000	396,000	乗合タクシー運行費 （前年度）　35,402,000 （当年度）　35,801,000 （増減）　399,000 デマンド予約センター運営費 （前年度）　13,138,000 （当年度）　14,344,000 （増減）　1,206,000 利用促進啓発費 （前年度）　4,390,000 （当年度）　3,181,000 （増減）　−1,209,000
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
計			53,030,000	53,458,000	428,000	

別紙23

令和2年度　丹波市地域公共交通活性化協議会　支出予算見積り資料

款	項	目	予算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	132,000	事務費（概算　手数料・使用料ほか）　100,000円 電子マネー口座振り込み手数料　32,000円 計　132,000円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	53,326,000	デマンド（予約）型乗合タクシー運行費 経費　43,700,800 －　運賃　8,400,000 ＝　35,300,800円 任意保険格差是正　500,000円 計　35,800,800円 ↓ **35,801,000円** デマンド予約センター運営費 賃金（5名分）　7,245,050円 交通費（3名分）　333,600円 社会保険料（5名分）　107,528円 事務所費（管理監督費）　960,000円 警備保障（12ヵ月分）　125,400円 備品購入代（概算）　100,000円 機器等修繕費（概算）　100,000円 光熱水費（電気代）　360,000円 回数券印刷代（3,000冊、概算）　100,000円 回数券補てん金（3,000冊分）　900,000円 電子マネー決済機　導入初期費用　140,140円 電子マネー決済機　月額固定料　497,640円 電子マネー決済機　決済手数料補てん　141,531円 デマンドシステム利用料（NTT）　1,900,800円 デマンドシステムIIJモバイルサービス　257,400円 固定電話代（4回線分）　660,000円 ネット接続料（12ヵ月分）　30,360円 フリーダイヤル（業務連絡用）　47,520円 車載携帯電話代（13台分）【業務連絡用】　171,600円 車両更新に伴うマグネット作成費　165,000円 計　14,343,569円 ↓ **14,344,000円** 利用促進啓発費 「てくてくたんば」（年1回　34,000部）　1,971,200円 3月（ダイヤ改正時）全戸配布 「てくてくたんば」HP用データ更新費用　115,500円 啓発用事務用品費（ロール紙他概算）　100,000円 レンタル車両代（半日、12回分）　67,320円 レンタル車両燃料代（100L）　16,000円 路線バスデザイン費（透明フィルムシール）　52,800円 カラープリンタートナー（4色それぞれ7本分）　770,000円 色用紙代（A4、500枚入り100冊）　88,000円 計　3,180,820円 ↓ **3,181,000円**
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			53,458,000	

別添１

丹波市における公共交通システムのあり方に関する検証（案）

令和２年●月●日
丹波市地域公共交通活性化協議会

はじめに、デマンド（予約）型乗合タクシー（以下「デマンドタクシー」という。）は、平成22年３月に策定した「丹波市地域公共交通総合連携計画」（以下「連携計画」という。）の着実な実現を目指し、公共交通空白地の解消を図る観点から、丹波市デマンド会が「運行」、丹波市商工会が「予約オペレート」、丹波市が「財政支援」を主な役割として分担し、丹波市地域公共交通活性化協議会（以下「本会」という。）が統括的役割を担い、平成23年２月に運行を開始し、10年目を迎えました。

本会では、運行開始以来、その運行方法等について種々のご意見をいただく中、丹波市内の公共交通全体のバランスを重視しつつ、利便性と持続性のある公共交通サービスを提供するための方策を、常に確認しながら取組み、節目では検証して参りました。

この度、令和元年７月に、兵庫県立丹波医療センター・丹波市立健康センター「ミルネ」・丹波市立看護専門学校の開設や、それに伴う市内バス路線の再編により、市民の移動形態が変化することが考えられるとともに、デマンドタクシーの乗継環境の改善や地域を越える運行に関する根強い要望の声を受け、今後の丹波市の公共交通のあり方、とりわけデマンドタクシーが担う役割としくみについて改めて検証を行うこととして、令和元年７月19日より調査に着手し、同年11月25日及び令和２年７月17日…の計●回にわたり協議を行いました。

その調査及び協議の結果を、下記に示します。

記

１　丹波市における公共交通システムの基本的な考え方

本市が目指すべき公共交通の姿は、連携計画に示されるとおり、「利便性と持続性のある公共交通サービス」であり、地理的にも需要的にも大変厳しい交通事情を抱える本市においてそれを実現するためには、市民・交通事業者・行政のそれぞれの役割と連携により、持続可能な交通体系を今まで以上に構築していかなければなりません。

各公共交通機関においてもそれぞれが担う役割をより明確にする必要があり、本市における公共交通は、地域内での移動の役割を担う「デマンドタクシー」と、主に地域間を結ぶ基幹交通の役割を担う「鉄道」と「路線バス」、そして利用者の多様なニーズに柔軟に対応できる「普通タクシー」や移動困難者を支援する「福祉交

通」などが、それぞれの役割を分担し連携することで、市民の日常生活における移動を支えています。

よって、本市における公共交通システムについては、それぞれの公共交通の役割を認識したうえで、そのバランスを考慮しながら、全体最適による維持・発展を目指すこととしています。

そのことによって、公共交通システムとして継続的な運行が確保され、本市の交通弱者の移動サービスとしてだけでなく、来丹者の移動手段として、また環境負荷の軽減への貢献など多様な役割を担う公共交通サービスを将来にわたって持続させることで、住み慣れた地域で暮らし続けることができるまちづくりを支えることを、本市における公共交通システムの基本的な考え方とすることを確認します。

２　丹波市内の公共交通の現状

・　人口減少、少子高齢社会を迎え、全国的に公共交通の利用者数は年々減少しており、路線バスや鉄道の運行本数の縮小や路線の廃止などの事例が多数生じています。
・　この傾向は地方で特に顕著であり、本市においても昨年のバス路線再編に至るまでは、バス路線の縮小や運行本数の減少など、日頃の生活で利用できる公共交通の利便性が低下する傾向にありました。
・　公共交通は、単に移動手段の確保という交通施策の範囲にとどまらず、外出支援や健康増進、環境やまちづくり全般にまで大きな影響を及ぼす役割を担っており、暮らし方そのものに直結する重要なものであるとの認識に立ち、連携計画を策定して、公共交通の発展に向けて取り組んできました。　（資料１参照）
・　その連携計画の着実な実現のために導入されたしくみが「デマンドタクシー」であり、公共交通空白地を埋める新たな日常生活交通手段として、機能しています。
・　本市の基幹交通のひとつである「路線バス」については、利用環境の改善のための市による小型低床バス貸与や地方バス路線維持対策補助などの支援もあり、事業者における効率的な運行によりバス路線が維持されています。
・　同じく本市の基幹交通のひとつである「鉄道」については、年々利用者の減少が続いているものの、各種団体や市のこれまでの地道な利用増進の取組みにより、利用者の減少に一定の歯止めがかかっており、車両等の快適性が向上され、運行本数が確保されている状況にあります。
・　「普通タクシー」については、各事業者の経営努力により、市内全域において運行が維持されています。
・　市島地域鴨庄地区では、公共交通空白地有償運送として地域住民により「鴨庄ふれあいバス」が運行されています。

別添１

・　また、移動困難者を支援する「福祉交通」については、現在見直しが進められており、令和３年度からの新しいしくみでの本格運用を目指した取組が進められています。
・　これらのことから、全国的には縮退の方向にある地方公共交通も、利用者の理解と関係事業者の経営努力や市が行う公共交通利用増進のための取組みも相まって、これまでの縮減傾向に一定の歯止めがかかっている状況にあります。
・　デマンドタクシー・路線バス・鉄道・普通タクシーについては、単独利用だけでなく、それぞれの乗り継ぎによる利用も増加の兆しがうかがえるなど、公共交通の維持から活性化の傾向へと、一定の効果が表れ始めています。
・　しかしながら、今後も人口減少傾向は続くことが予想される中で、利便性が高く持続可能な公共交通を維持、発展させるためには、誰もがより快適に利用できるよう各公共交通の利便性向上を目指すと共に、全体最適を考慮しながら、各交通機関の乗り継ぎ利用を推進しなければなりません。
・　また、今後は、公共交通を担うドライバーの確保にも目を向ける必要があります。

３　デマンドタクシーに関する特筆

（１）　過去の検証

ア　丹波市議会からの提言に基づく検討結果

平成24年度には、丹波市議会から「平成23年度施策・事務事業評価」において「運行範囲の拡大等」の提言があったことを受け、本会にて協議を行い、平成25年７月29日付け丹公活第10号で市に報告しました。

その協議の結果においては、デマンドタクシーによる総合病院への直通運行は「公共交通の活性化及び再生や地域医療の役割分担の点においても、改善や貢献につながるものではない」とし、当初からの運行体制を現在も維持することとなりました。　（資料２参照）

イ　公共交通網形成に向けた基礎調査の結果

市が将来の公共交通網形成に向けて行った基礎調査の結果についても資料提供を受けましたが、その調査結果では、「鉄道と路線バスが基幹交通、デマンド（予約）型乗合タクシーや一般のタクシーが補助交通として、市内の公共交通ネットワークが形成され、それぞれの交通手段がうまく役割分担されていることが明らかになった。」、また、「一部の地域間での移動や統合新病院へのアクセスなどにおいて、デマンド（予約）型乗合タクシーによる地域間移動のニーズもあるが、デマンド（予約）型乗合タクシーの運行エリアを拡大すると効率性が低下することが想定されるため、現在の鉄道と路線バスが基幹的役割を担い、それをデマンド（予約）型乗合タクシーや一般のタクシーが補助する

別添１

現在の方向性を維持した上で、路線バスとデマンド（予約）型乗合タクシーが上手く乗り継ぎできるように乗り継ぎを強化していくことが望ましいと考えられる。」との考え方が示されています。　（資料３参照）

（２）　現状と課題

・　平成23年２月の運行開始以来９年が経過し、通院や買い物等日常の生活交通としての利用が浸透するとともに、新たな利用登録者も見受けられ、利用者からは高い評価を得ています。

・　日常生活におけるデマンドタクシーの利用目的では、通院と買い物が突出して多く、市民の生活交通として定着していることがうかがえます。

・　また、利用者の93.3％が60歳以上、また80歳以上の方が67.9％を占めており、後期高齢者の移動手段としての利用が定着しています。

・　市が昨年11月に策定した「丹波市まちづくりビジョン」では、旧町域を日常生活圏と位置づけていますが、それぞれの日常生活圏内にはスーパーやかかりつけ医などの生活関連サービスが維持されていることから、デマンドタクシーにより、それらを利用できる環境が確保されています。

・　デマンドタクシーは、１時間に１便を確保する定時型の移動手段であることから、路線バスや鉄道への乗り継ぎが可能となり、連携を軸とした相乗効果も表れつつあります。

・　デマンドタクシー間の乗り継ぎやデマンドタクシーと路線バスや鉄道との乗り継ぎ利用は以前より見受けられていましたが、近年もその動きは継続しており、公共交通全体の利用増加に転じる兆しと見ることもできます。　（資料４参照）

・　一方で、地域を越える運行や、各地域から県立丹波医療センターへの乗り入れなど「より便利な利用を求める声」は依然として存在することも事実です。

・　ただし、本市の公共交通システムを将来にわたって持続可能なものとするためには、前述の「丹波市における公共交通システムの基本的な考え方」に示すとおり、「各公共交通のバランスと全体最適」という考え方による維持・向上を目指すことを基本とすることが大切です。

・　このことから、現在のデマンドタクシーの取組みを、利便性が高く持続可能な公共交通として維持、発展させるためには、市内公共交通全体の課題と同様に利便性向上策に取り組むと共に、特に、乗り継ぎの利便性向上の仕組みを検討することが必要となっています。

４　近年の公共交通活性化の取組みと方向性

近年、市においては、公共交通が果たす多様な役割を認識し、持続可能なまちづ

くりを進めるために必要不可欠なインフラであると位置づけ、本会が示す「各公共交通のバランスと全体最適」という考え方を柱に、市内公共交通の維持・向上を目指す取組みとして、公共交通の利用増進に関する積極的な取組みが見られます。

（１）　鉄道

・　市は、市内を走る鉄道を本市の基幹交通として位置づけ、ＪＲ福知山線については複線化に関する要望活動を継続するとともに、各種利用増進の取組みに力を入れています。

・　その結果、利用者は年々減少傾向にあるものの、一定の歯止めがかかっていると考えます。

・　鉄道事業者による利便性向上への取組みとしては、可能な限り改札側のホームに列車を停車させるなど、限られた資源の中で最大限の配慮がされています。

・　また、昨年夏には、「2021年春に、福知山線市内全駅でICOCAが利用できるようになる」というとても明るいニュースがありました。

・　ICOCAは市内を走る路線バスでも利用でき、今後、他の公共交通への利活用の広がりも期待され、継ぎ目のない交通サービスの提供に大いに役立つものへと発展することが考えられます。

・　令和元年２月には、チケットレス特急券の対象が北近畿エリアに拡大され、柏原駅には「みどりの券売機プラス」が設置されるなど、これからの時代に対応したしくみも導入されています。

・　鉄道事業者においても、企業として地域に貢献したいという意識が高く、今後、鉄道や鉄道駅を活用したまちづくりなどの取組みへの連携が期待されます。

（２）　路線バス

・　令和元年７月に、県立丹波医療センターの開設にあわせて、市内のバス路線が再編されました。

・　今回の再編により、山南地域から氷上町沼貫地区を経由し柏原駅に繋がる路線が復活しました。また、市内の全てのバス路線が県立丹波医療センターへ乗り入れることになりました。

・　再編にあたっては、鉄道との乗り継ぎ利用を考慮し、各路線が可能な限り石生駅と県立丹波医療センターの両方に立ち寄ることにより、石生駅から県立丹波医療センター間は平日19便のバスが運行するようになりました。

・　また、路線バスで直接、或いはデマンドタクシーや鉄道・普通タクシーとの乗り継ぎによる利用を想定した路線の再編が行われ、各地域から県立丹波医療センターへは、旧県立柏原病院に比べ、公共交通を利用した移動が便利になりました。

・　あわせて、今回の再編により市中心部の大型商業施設への乗入便数も増加し

たことから、これから目指す持続可能なまちづくりに向け、市内公共交通の連携利用のための体制強化の基礎が整ったと言えます。

・　令和２年春には、通勤・通学の利用に便利な早朝便が復活するなど、更なる利便性向上の取組みが行われています。　（資料５参照）

（３）　デマンドタクシー

・　県立丹波医療センターの開設により、デマンドタクシーの利用に変化がうかがえます。
・　氷上地域では、県立丹波医療センターが開院したことによって地域内で総合病院の選択肢が増えたため、総合病院のお出かけ先が分散しています。
・　柏原地域では、県立柏原病院と柏原赤十字病院が閉院したことによって、総合病院へのお出かけが減っていますが、県立丹波医療センター最寄りの柏原側境界付近の店舗（徒歩通院可能）への利用は大きくは変わっていません。
・　利便性が向上した路線バスの利用が増えたと思われる中で、デマンドタクシーの利用者数に大きな変化はありませんが、乗降場所の変化はうかがえます。
・　具体的には、石生駅から県立丹波医療センターへの路線バスによるアクセスが充実したこともあり、他地域では、他の交通機関、特に鉄道駅での降車が増加傾向にあります。
・　一方で、地域内においては、かかりつけ医、買い物などの生活関連サービス利用のために便利に活用されており、その傾向に大きな変化はうかがえません。
・　全体的には、既存の公共交通を上手に活用して、市中心部などの医療機関や遠方へも出かけられている様子がうかがえます。　（資料６参照）

（４）　高速バス

・　本会発行の交通総合情報誌「てくてくたんば」の全戸配布の効果もあり、本市と京阪神間を結ぶ高速路線バスの認知度が上がり、デマンドタクシーからの乗り継ぎも含め、利用が増加しています。
・　特に、鉄道駅から離れた地域にあっては、市外へのアクセス手段として今後さらに有効に活用されることが見込まれます。

（５）　普通タクシー

・　総合病院とお住まいの地域との位置関係の中で、一部地域においてはタクシーの新たな需要も出てきています。
・　時間や場所、様々な状況に応じて便利に利用できる、利便性に一番優れた普通タクシーは、今後、高齢化社会が進むことに伴い、ますますその役割と必要性が高まっていくことが予想されます。

別添１

・　公共交通の乗り継ぎ利用が普及することで、「ラストワンマイル」の利用などにより、さらに需要が高まることが考えられます。

（６）　本会の取組み

・　本会は、市内交通事業者、地域や各種団体の代表者や関係機関から選出された人や専門的知識を有する方々で構成されており、会議は、毎年、定期あるいは必要な時に開催し、丹波市の公共交通の現状を確認・協議し必要な取組みにつなげています。

・　令和元年６月発行の「てくてくたんば」は、記載情報を充実させるとともに、全戸配布することで、全市民に対し公共交通の利用増進の啓発強化に取組みました。

５　公共交通を取り巻く社会情勢の変化

・　少子化に伴う人口減少により、公共交通全体の利用者数も減少している状況ですが、今後は、更なる高齢化に伴い、自家用車を運転できない市民や公共交通を一人で利用できない市民の増加が予測されます。

・　路線バスや普通タクシーにおいては、その運行を担うドライバーの不足が深刻で、各交通事業者ではドライバー確保に苦慮されています。

・　既存の交通事業者が撤退するようなことになれば、本市の公共交通の全体バランスは大きく崩れ、市民が住み慣れた地域で住み続けるための新たな移動手段の確保が必要になります。また、それを補うためには、新たな費用負担が必要となります。

・　ただし、一つの交通機関ですべての市民ニーズに対応することは、全体のバランスや経営資源の状況から困難で、一つの交通機関で直接目的地に移動することはますます難しくなる可能性があります。

・　よって、今後は、各公共交通機関の長所を生かし、役割に応じて上手に乗り継いで利用するという考え方に立つことが、今まで以上に重要となります。

・　一方、市の福祉部門においては、デマンドタクシーなどの公共交通機関を一人で利用することが困難な方を対象とした移動支援の仕組みについて調査研究を進めており、市内のタクシー事業者との連携の中で、令和３年４月から運用を開始する新たな制度の検討を進めています。

・　この制度の運用が始まることで、移動支援が必要な方の多くは、乗り継ぎを気にすることなく直接目的地に移動できる環境が整うことが期待され、公共交通と福祉交通の充実により、本市の交通弱者の移動環境はさらに良くなるものと考えられます。

別添１

６　各公共交通機関の課題

前述の現状から、丹波市の公共交通システムにおける各公共交通機関の運行形態等については、次のような課題が見えてきます。

（１）　鉄道

・　ＪＲ福知山線は、一定の運行本数が確保されているものの、通勤をはじめとする市内移動は自家用車が中心であり、市内交通として有効に活用されていません。
・　市内高等学校の生徒数減少に伴い、通学利用者が減少しています。
・　京阪神地域への通勤では、市外の駅まで自家用車で移動してから鉄道を利用する人が多くあり、鉄道を利用して通勤する市民は一定数あるものの、市内駅からの乗降客数は減少傾向にあります。
・　特急列車を含めると、おおよそ30分に１本のダイヤが確保されていますが、特急は、旅行等の一時的な利用では一定の需要があるものの、特急料金の負担感もあり、短・中距離のおでかけ手段としては、利用が少ない状況です。
・　駅前駐車場の利用増進の取組みは、鉄道利用増進策として非常に有効ですが、市中心部の一部の特急停車駅では、一時利用の駐車場が慢性的に不足しています。
・　2021年春からの市内全駅ICOCA対応により、市外から利用される方を含めて利便性及びイメージは向上するものの、市民にICOCAが普及しておらず、今後、市民への普及促進の取組みが必要です。
・　市内駅での乗降客数が増えなければ、運行本数の増加は難しく、市が最終的に目指す複線化を含めた抜本的な取組みを進めるためには、様々な視点からの取組みも必要と言えます。
・　ＪＲ加古川線は、西脇市駅以北の運行本数が少なく、福知山線との接続にも課題があることから、利用者はあまり多くありません。
・　また、電化されたものの高速化等の設備増強はなされておらず、運行本数等を含め、利便性に課題があります。

（２）　路線バス

・　令和元年７月の路線再編により、一定の利便性向上が図れましたが、通勤、通学を含む日常利用において、現在の運行本数では市民の満足度が高いとは言えません。
・　また、定期を含む運賃が鉄道と比べて高いことから、通勤、通学等、日常的に利用する意識につながりにくいところがあります。
・　今後も、路線や運行本数の増加等の利便性の向上を望むところですが、利用者の減少が今後も続けば、現状を維持することが難しくなることも考えられ、予断を許さない状況です。
・　全国的にドライバー不足が顕著であり、今後さらにドライバーの確保が困難になることが予想されます。

別添１

（３）　デマンドタクシー

・　当初登録者の死亡や施設入所等により利用者数が若干減少しています。
・　免許証を保有する高齢者数は増加しており、デマンドタクシーの利用登録者数は、死亡等による減少より新規登録者数が少なく、登録者数は若干減少しています。
・　年少者等、高齢者以外の利用登録は少ない状態が続いています。
・　社会の変化、行動の多様化に伴い、現在運行していない木曜日の運行を望む声が出てきています。
・　他の公共交通と乗り継いで上手に利用されている人が増えているものの、依然として、地域を越えられない、直接中心部の病院に行けないことは不便であるという声があります。

（４）　普通タクシー

・　タクシー事業者はデマンドタクシー運行の担い手であり、ドライバーの確保を含め、安定した経営が求められます。
・　公共交通全体の利用者が減少する中において、他の公共交通と同様に利用者数が減少する傾向にあります。
・　他の公共交通との連携による維持・発展を目指す必要があります。

（５）　公共交通空白地有償運送

・　鴨庄ふれあいバスは、地域の高齢者等にとって重要な移動手段であり、市の支援を受けながら、地域住民の努力により運営が維持されていますが、ドライバー等、運行を支える人材の確保を含め、必ずしも十分な資源があるとは言えません。

（６）　高速バス

・　高速路線バスの認知度が上がり、利用は好調ですが、自動車から乗り継げるための駐車場がないバス停や、待合環境が悪く利用しにくいバス停があります。待合環境の改善に向けた取組みが行われているところもあり、利便性の向上のための取組みが必要です。

７　見直しの考え方

前述する公共交通の現状や課題などから、丹波市スタイルの公共交通の連携を前提とし「全体のバランスを保ちながら利便性を向上させ利用を増進する」という好循環を目指すことが大切です。

そのためには次のような視点で取り組む必要があると考えます。

（１）　鉄道

別添１

・　ICOCAの普及及びICOCAを活用した利用増進策の展開
・　市職員等の通勤利用をはじめとする市内交通としての活用
・　市外駅利用市民の市内駅利用への転換誘導
・　駅前駐車場の充実によるパークアンドライドの推奨
・　普通列車の運行本数を補う特急利用の促進
・　小中学校統合時の通学手段としての活用
・　加古川線の設備増強に向けた沿線市町によるあり方の検討
・　まちづくりと協調した福知山線の複線化促進活動の継続

（２）　路線バス
・　高齢者や高校生など自動車運転免許を持たない交通弱者にターゲットを絞った利用増進策の展開
・　市職員等の通勤手段として路線バス単独利用あるいは鉄道との乗り継ぎ利用の推進
・　小中学校統合時の通学手段としての路線バス利用を基軸とした、利用者増、路線の新設・拡充、増便の検討
・　各種利用増進の取組みによる利用者の増加から路線充実の好循環につなげる取組み

（３）　デマンドタクシー
・　高齢者や高校生など自動車運転免許を持たない交通弱者の利用を前提とした移動環境の改善
・　乗継ポイントの設置・改善など、地域間や他の公共交通との乗り継ぎ利用の改善
・　継ぎ目のない移動環境整備のためのICOCA利用への対応

（４）　普通タクシー
・　他の公共交通の利便性向上と連携（連動）し、ラストワンマイル利用などの啓発による利用増進
・　デマンドタクシーの運行に加えて、市が検討中の福祉移動サービスの担い手となることによる経営基盤の安定化

（５）　公共交通空白地有償運送
・　地域運行の継続のための支援

（６）　高速バス
・　現在乗り継ぎ専用となっている道の駅あおがきの乗降可能バス停への変更
・　高速バス停全体の待合環境の改善や利用者駐車場の確保

（７）　本会の取組み

別添１

・　連携計画の着実な実現のための調整、連携の強化
・　環境施策や交通安全施策と連携した、公共交通の利用（生活、通勤、通学など）の啓発
・　「てくてくたんば」を充実し、全戸配布の継続による公共交通利用の啓発及びドライバー確保のＰＲなど交通事業者の安定経営への支援
・　広告収入事業など、自主財源の確保に向けた取組み

８　おわりに

公共交通は、「だれかが」支えるものではなく、「みんなで」支えていくものです。

市民の皆様には、市内のデマンドタクシーをはじめとするそれぞれの公共交通が「暮らしを支える重要な社会基盤である」との認識をもって、マイカーのみに過度に依存することなく、今ある公共交通を上手に利用するという意識の変化と行動に移していくことが求められます。

市においては、今回の検証結果、見直しの考え方及び提案を参考に、本市の公共交通体系の一角を担うデマンドタクシーの利便性向上を目指す取組みを進め、デマンドタクシーだけでなく、市民に愛され利用される公共交通へと成長することを期待します。

本会は今後も、微力ながら関係者の相互理解と連携により、より良い丹波市スタイルの公共交通の維持・発展のために尽力してまいります。

別添１

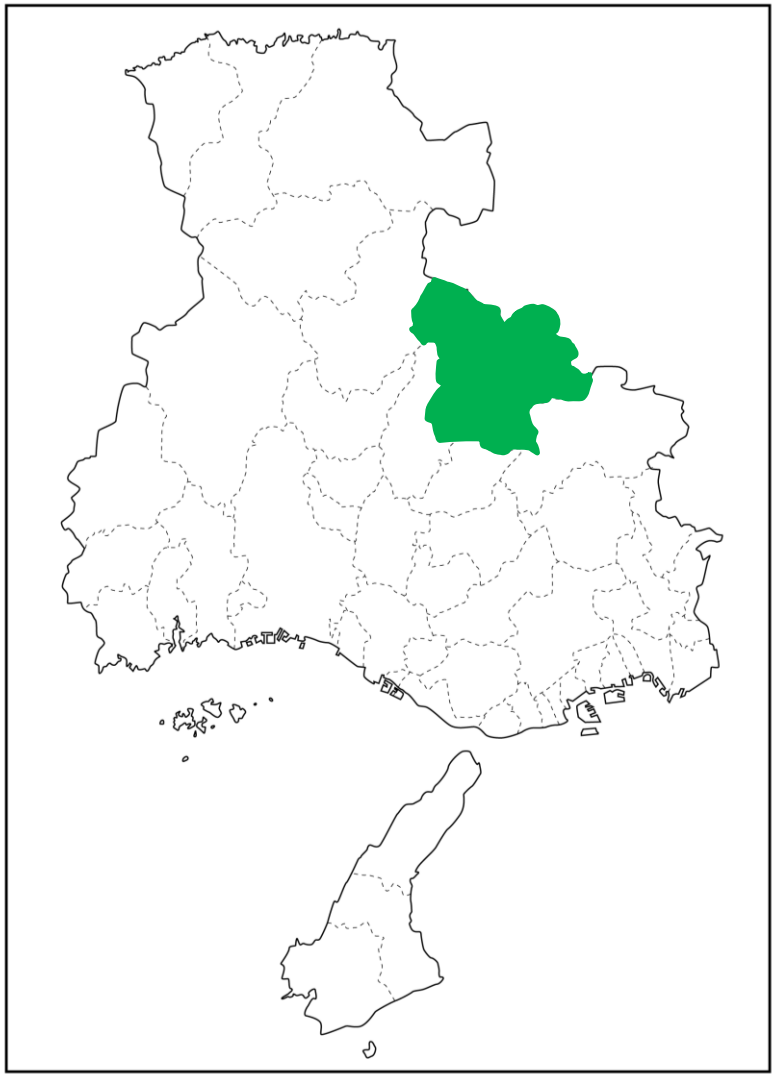
【資料一覧】

・資料１　「丹波市地域公共交通総合連携計画の抜粋」
・資料２　「平成25年７月29日付け丹公活第10号の抜粋」
・資料３　「丹波市交通網形成に向けた基礎調査業務報告書の抜粋」
・資料４　「地域別公共交通施設（駅・バス停）降車回数比較」
・資料５　「てくてくたんば抜粋」
・資料６　「地域別医療機関別降車回数比較表」

資料１

丹波市地域公共交通総合連携計画

（抜粋）



平成 22 年 3 月

丹（まごころ）の里
丹波市

６地域公共交通総合連携計画

６－１計画の基本方針

鉄道・路線バスなどの公共交通サービスが低下し、さらにマイカーでの移動手段には限界がある中で、住み続けられるまちづくりを持続する観点から、高齢者をはじめ多くの市民が公共交通の必要性を感じています。

そのため、従来の個々の交通事業者に対する支援や協力から、交通手段の連携を軸とした施策に転換し、既存の公共交通と新たな交通手段による相乗効果を生み出すことにより、多様な交通手段を整えることが市民生活にとって最も望ましい姿となります。

したがって、本市に適応した交通体系を構築するにあたっては、次の 4 点を基本方針とし、これに基づき事業を展開します。

1　利用者の視点に立った交通手段

公共交通空白地域の解消を図る観点において、従来の公共交通機関を改善、拡充することでは解決が困難なことから、新たな交通手段を導入します。

アンケートや交通需要把握会議などから、利用者ニーズに対応した生活交通（通院や買い物）としての移動手段を確保するために、「デマンド型乗合タクシー」を全市域に運行します。

2　交通資源の適材適所

「デマンド型乗合タクシー」は基本的な生活圏域（旧町域）での交通手段としての役割、さらに「鉄道」・「路線バス」は旧町域を結ぶ基幹交通としての役割をもつことにより、それぞれの交通資源を適材適所に活用した交通体系を構築します。

3　持続可能な交通体系

通院や買い物など暮らしに欠かすことのできない生活交通を確保することは、まちづくりの基本に関わることから、本市に適した運行サービスを将来にわたって継続できる仕組みを構築します。

4　関係者との連携

安心して暮らせるまちづくりを進めていくためには、公共交通の維持・発展が必要不可欠であることから、市民、自治会をはじめ、商工会や医療機関など各種団体の理解と支援のもとで、それぞれの連携を図ります。

資料２

丹 公 活 第　１０　号
平成 25 年 7 月 29 日

丹波市長　辻　重 五 郎　様

丹波市地域公共交通活性化協議会
会 長　　北　川　博　巳

丹波市議会からご提言のあった、デマンド(予約)型乗合タクシーによる総合病院への運行に対する協議結果について　（ご報告）

平素は、当協議会の運営に格別のご理解とご支援を賜り厚くお礼申しあげます。
さて、丹波市議会からご提言のあったみだしの件につきまして、当協議会で協議した結果を、下記のとおりご報告いたします。

記

当協議会は、地域公共交通の活性化及び再生をめざして、交通事業関係者、市民、学識者、国県市等で構成された組織です。

丹波市の公共交通のあり方につきましては、平成 22 年 3 月に「丹波市地域公共交通総合連携計画」を策定し、関係者のご理解ご協力のもと、着実に実行しているところです。
おかげをもちまして、新たに導入しました「デマンド(予約)型乗合タクシー」は、ご利用者の評価がとても高く、利用者数も年々伸びております。あわせて、路線バスや鉄道も減少に歯止めがかかり、上向いている状況です。

さて、みだしの市議会からのご提言（別紙資料 1）につきましては、当協議会において、平成 24 年 10 月 17 日、平成 25 年 1 月 11 日、平成 25 年 3 月 29 日及び平成 25 年 6 月 5 日の計 4 回にわたり協議いたしました。

公共交通のあり方に係る方向性は、連携計画はもちろんのこと、丹波市の最上位計画であります「丹波市総合計画(後期基本計画)」でも記載されておりますとおり、公共交通不便地域の解消や、交通資源（鉄道、路線バス、タクシー）の連携を図り、生活交通の確保をめざすものです。

このような方向性を踏まえ、協議の論点は、今回のご提言内容が「地域の公共交通の活性化及び再生に寄与するものなのか」、「デマンド(予約)型乗合タクシーの利便性向上につながるものなのか」という点になります。

当協議会では、まず、これまで取り組んできた施策の成果等、現状の公共交通の事情などを的確に把握したうえで、客観的にかつ慎重に議論すべきものと考え、資料の収集や作成に努め、検討してまいりました。

要点としてまとめてみますと、次のとおりです。

【公共交通の活性化及び再生の検証】

・　「丹波市総合計画」及び「丹波市地域公共交通総合連携計画」に基づく公共交通の連携や適材適所の考え方について、適切であったのかどうかを利用増進の点から検証してみますと、デマンド(予約)型乗合タクシー、路線バス、鉄道については、利用者数が上向いており、公共交通の活性化及び再生の点で、一定の効果が表れてきています。

・　全国的には、公共交通の利用者数は年々減少しております。
　しかし、当市の路線バスと鉄道は、これまでの減少傾向に歯止めがかかり上向いている状況です。

・　デマンド(予約)型乗合タクシーは、1 時間に 1 便を確保する定時型の移動手段でありますが、この乗り物の導入によりまして、路線バスや鉄道への乗り継ぎが可能となり、連携を軸とした相乗効果も表れつつあります。

（資料 2～15 参照）

【デマンド(予約)型乗合タクシーの運行による影響】

・　一方、普通タクシーは、景気低迷のあおりと、運行サービスの一部がデマンド(予約)型乗合タクシーと競合していることから、輸送人員の落ち込みが激しい事態となっており懸念しております。

利便性の一番すぐれた普通タクシーは、今後の高齢社会の進展に伴って、ますますその役割と必要性が高まっていくことから、運行状況を注意深く見守る必要があります。

（資料 16 参照）

・　デマンド(予約)型乗合タクシーが導入される前は、公共交通で総合病院へ行くためには、路線バスが通っている沿線住民や駅付近住民の限られた方でしか利用できず、多数の方々はお出かけが困難という状況でしたが、導入後の現在では、乗り継ぎによって公共交通機関を利用できるしくみに改善しました。

資料 17 に示すとおり、公共交通を上手に活用して遠方の医療機関へも出かけられている実態が判明しています。この動きは、市民の皆様の公共交通へのご理解と活性化へ向けたご協力の姿勢であります。

（資料 17 参照）

【総合病院への乗り入れに関する検証】

・　現在では、公共交通の活性化及び再生の視点から、マイカーに依存しないで医療機関へ移動できるしくみをつくりました。

このしくみが構築できている市町村は、近隣にはありません。

また、このしくみは、多くの関係者の協力があって実現できたものであります。

一方、デマンド(予約)型乗合タクシーのみによる総合病院への直通運行は、連携計画等の趣旨に反するもので、関係者のこれまでの懸命な努力により上向きかけた利用増進をも後退させることになり、ひいては公共交通を崩壊させる悪影響の方が大きいと思わざるをえません。

・　デマンド(予約)型乗合タクシーが高い評価を受けているひとつに、「１時間に１便の運行」があげられます。

ところが、丹波市の広大な面積という地理的事情から、総合病院への直通運行を検討すると、この１時間に１便の運行ができません。このことは、利便性を著しく低下させるものであり、大勢のご利用者を困らせることにつながります。

（資料 18、19 参照）

・　市民は、昨今の地域医療の崩壊を目の当たりにして、不安や不便な思いを

経験していることから、「地域医療を守ろう」との意識が高く、デマンド(予約)型乗合タクシーのご利用者に限っても、お近くのかかりつけ医を頼りにしている実態が、資料 17 からみてとれますので、総合病院への需要は必ずしも大きくありません。

（資料 17、20 参照）

・　総合病院のひとつ、「柏原赤十字病院」では、かかりつけ医との連携による医療支援体制を構築して、役割分担を図りながら、それぞれの長所を活かし、医療の充実、安心感の醸成、そして患者の負担軽減など、積極的な取り組みが行われています。

　また、「医療を守る丹波会議」では、地域医療を守り、安心して治療が受けられる体制作りとして、かかりつけ医の重要性を啓発しています。

（資料 21、22 参照）

【持続可能な公共交通をめざして】

・　公共交通は、「だれかが」支えるものではなく、「みんなで」支えていくものです。当協議会では、「丹波市地域公共交通総合連携計画」において、この思いを掲げております。

　市民においては、市内の交通資源（デマンド、バス、鉄道、タクシー）が暮らしを支える重要な社会基盤であるとの認識をもって、マイカーのみに依存することなく、公共交通を上手に利用する生活スタイルに転換していくことが求められます。

（資料 23、24 参照）

以上、要点を申しあげましたが、資料等に基づき、客観的な立場に置き、慎重かつ冷静に、また会議を重ねての結論としましては、

デマンド(予約)型乗合タクシーによる総合病院への直通運行は、公共交通の活性化及び再生や地域医療の役割分担の点においても、改善や貢献につながるものとは残念ながら思えない。

と判断いたしまして、現行どおりの運行体制といたします。

なお、市民の多様な移動ニーズに対応するためには、一長一短ある公共交通において、連携の強化が課題解決への糸口と考えておりますので、それぞれの交通事業関係者とも十分協議のうえ、今後とも必要な改善を続けてまいります。

今回の市議会からのご提言につきましては、当協議会といたしましても、公共交通の一層の利用増進が市民の暮らし向上に役立つことを期待しての発言と受け止めております。当協議会も、その思いは同じであり、公共交通の活性化に向けた努力を続けてまいりますので、今後ともご理解とご支援を賜りますようお願い申しあげます。

市長様には、公共交通の社会的使命やその重要性を十分にご理解されておりますことに、あらためて感謝申しあげます。公共交通の活性化及び再生を通じて、「安心できるまちづくり」に貢献できるものと思っておりますので、引き続きのご支援をなにとぞよろしくお願い申しあげます。

【資料一覧】

・資料 1 「平成 23 年度 施策・事務事業に対する提言書（丹波市議会）」
・資料 2 「デマンド（予約）型乗合タクシー 登録状況」
・資料 3 「デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況（日別便別）」
・資料 4 「デマンド（予約）型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表」
・資料 5 「デマンド（予約）型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表」
・資料 6 「デマンド（予約）型乗合タクシー 実利用者の伸び及びリピーター率」
・資料 7 「デマンド（予約）型乗合タクシー 年代別の登録及び利用者集計表」
・資料 8 「デマンド（予約）型乗合タクシー 月別1日平均及び曜日別 延べ利用者数」
・資料 9 「デマンド（予約）型乗合タクシー 年代別及び運賃別延べ利用者集計表」
・資料 10 「デマンド（予約）型乗合タクシー 便別及びお出かけ先別集計表」
・資料 11 「デマンド（予約）型乗合タクシー 利用者上位及び乗降場所上位一覧」
・資料 12 「デマンド(予約)型乗合タクシーの成果及び評価」
・資料 13 「路線バス 年度別延べ利用者状況」
・資料 14 「JR福知山線、市内7駅の1日平均乗車人員の推移」
・資料 15 「平成 25 年 3 月 3 日付、丹波新聞記事（路線バス等）」
・資料 16 「市内及び全国等のタクシー輸送人員の推移」
・資料 17 「デマンド（予約）型乗合タクシー 医療機関への降車状況」
・資料 18 「デマンド(予約)型乗合タクシー ご利用者アンケート結果」
・資料 19 「市内総合病院 経路図」
・資料 20 「柏原病院への交通需要について（試算）」
・資料 21 「柏原赤十字病院の取り組み」
・資料 22 「医療を守る丹波会議の取り組み」
・資料 23 「丹波市総合計画（後期基本計画）の抜粋」
・資料 24 「丹波市地域公共交通総合連携計画の抜粋」

資料３

公共交通網形成に向けた基礎調査業務

報　告　書

（抜粋）

平成 30 年 1 月

丹波市

㈱地域計画建築研究所（アルパック）

４．交通施策に関わる課題整理

（１）評価と課題

①デマンド（予約）型乗合タクシーについての評価と課題

○利用者は着実に増加しており、高齢者の生活を支える交通手段として定着している

- デマンド（予約）型乗合タクシーの利用者は年々増加しており、特に 70 歳代、80 歳代の移動手段として多くの方に利用されている。
- 春日や山南では路線バスに匹敵する利用者数があり、バスに並ぶ地域の公共交通、特に高齢者の生活を支える交通手段として定着していると言える。

○路線バスと一般のタクシーの間を補完する交通手段として機能している

- デマンド（予約）型乗合タクシーは基本的に地域内の買い物や通院などの日常の移動に利用されており、地域住民からも地域内の交通手段として認識されてきている。
- １便あたりの利用者数を見ると、約 2～2.6 人と乗合利用されており、地域間を乗合で結ぶ路線バス、個別交通である一般のタクシーを補完する交通手段としてデマンド（予約）型乗合タクシーが上手く機能している。

○一部、地域間移動のニーズもあり、対応の検討が必要である

- 柏原－氷上間はデマンド(予約)型乗合タクシーから一般のタクシーへの乗り継ぎが一定あり、地域間の移動ニーズが比較的高い。デマンド（予約）型乗合タクシーは地域内移動のための交通手段であるが、地域間移動への対応は課題である。
- なお、運行地域を拡大した場合、デマンド（予約）型乗合タクシーの運行時間の増大によるサービスレベルの低下や乗り合い率の低下による利用者一人当たり運行経費の増加が懸念される。
- 柏原も氷上も現在よく利用されている施設は地域界付近あるいはバス路線沿線にあるため、調査結果を踏まえ効率性を考えると、現在と同じように一般のタクシーあるいは路線バスに乗り継ぎをする形にすることが望ましいと考えられる。

○路線バスとの競合について役割分担が必要である

- デマンド（予約）型乗合タクシー導入前後の路線バスや一般のタクシーの利用者数の状況を見ると、一般のタクシーについては一時的な利用者の減少は見られるものの、その前後の状況も含めて見ると丹波市として特に利用者数が減少している状況にはない。一方、路線バスについては運行路線が重複している山南や春日において利用者数が減少しており、競合による影響も考えられる。
- 特に山南については、バス事業者から競合についての影響が指摘されており、デマンド（予約）型乗合タクシーでよく行く行き先が路線バス沿線にある施設が多いことからも影響はあると考えることが妥当である。
- 現在、路線バスはデマンド（予約）型乗合タクシーが運行されていない、朝や夕方の通勤や通学に利用されている実態もあり、今後はより利用者の差別化を図り、共存のあり方を検討して

いくことが必要である。

②路線バスについての評価と課題

〇地域の基幹交通として機能している

- 路線バスは、駅や学校、病院、大型商業施設など、広域的に人を集める施設を中心にネットワークされている。また、ＪＲとのダイヤの接続についても配慮してダイヤが組まれており、広域的な移動に対して利用しやすい環境が整えられている。
- デマンド（予約）型乗合タクシーから路線バスへの乗り継ぎも一定見られ、路線バスは地域間を結ぶ基幹交通として機能している。

〇駅から統合新病院までの路線バスの強化等が必要である

- 病院利用者へのアンケート調査によると、病院への交通手段として、一定路線バスが利用されている。また、自由意見では、デマンド（予約）型乗合タクシーでアクセスできるようにしてほしいという意見も見られた。今後統合新病院が開設され、広域からの通院者が増加することが想定されるため、駅から統合新病院までの路線バスの強化や、統合新病院へアクセスする路線バスと地域での生活交通であるデマンド（予約）型乗合タクシーとの乗り継ぎ強化などが必要になると考えられる。

③福祉施策による移動支援策との関係についての評価と課題

〇介護度は高くないが一人でデマンド（予約）型乗合タクシーに乗れない方への対応が必要

- 福祉施策による移動支援策として、主に 70 歳以上が対象の「福祉タクシー券」、介護度の高い方や障害者を対象にした「おでかけサポート」、じん臓機能障害者を対象にした「人工透析治療通院費助成」がある。
- 「福祉タクシー券」は対象者が元気な高齢者も含めた 70 歳以上の方となっているため、元気な高齢者が中心のデマンド（予約）型乗合タクシーの利用者層も「福祉タクシー券」を利用しており、年度末にはその影響でデマンド（予約）型乗合タクシーの利用者が減るということが指摘されている。
- 「おでかけサポート」は介護度の高い方や障害者を対象にした制度であるため、デマンド（予約）型乗合タクシーの利用者層とは明確に分かれている。
- ただし、デマンド（予約）型乗合タクシーは、付き添いによる乗車の増加などこれまでの利用の中心であった元気な高齢者だけでない利用者層も利用するようになっている。現在のタクシー車両では、介助が必要な方は自身で乗降が困難であるため、それらの層を受け止める新たな仕組みの検討が必要である。

（２）調査のまとめと今後の進め方

今後の本市の公共交通政策は、現在の考え方の継続・継承を基本とし、新たなまちづくりの動きや、更なる高齢化の進展などの住民の変化を踏まえながら、持続可能な形にしていくことが必要。

- 調査の結果、都市計画マスタープランの公共交通整備の方針や地域公共交通総合連携計画に記載している通り、鉄道と路線バスが基幹交通、デマンド（予約）型乗合タクシーや一般のタクシーが補助交通として、市内の公共交通ネットワークが形成され、それぞれの交通手段がうまく役割分担されていることが明らかになった。
- 一部の地域間での移動や統合新病院へのアクセスなどおいて、デマンド（予約）型乗合タクシーによる地域間移動のニーズもあるが、デマンド（予約）型乗合タクシーの運行エリアを拡大すると効率性が低下することが想定されるため、現在の鉄道と路線バスが基幹的役割を担い、それをデマンド（予約）型乗合タクシーや一般のタクシーが補助する現在の方向性を維持した上で、路線バスとデマンド（予約）型乗合タクシーが上手く乗り継ぎできるように乗り継ぎを強化していくことが望ましいと考えられる。
- また、広域的に人を集める施設を中心に基幹交通と補助交通の連携によりアクセスが可能となるようネットワークした、コンパクトな都市構造が形成されている状況にあり、今後もまちづくりの拠点と公共交通を連携した都市構造を維持していくことが、モビリティの確保には重要であると言える。
- なお、現在のネットワークにおいても、デマンド（予約）型乗合タクシーと路線バスとの競合、統合新病院に対する公共交通のあり方などの課題はある。現在検討が行われている路線バスの路線見直しの動きにあわせて、競合の問題については役割分担の明確化を進め、統合新病院へアクセスする公共交通については、望ましいサービス水準の検討などを進めていく必要がある。
- また、デマンド（予約）型乗合タクシーと既存福祉施策でカバーしきれていない層への対応についても、ニーズの把握や新たな仕組みの検討が必要である。

平成30年度と令和元年度　7月～3月　地域別公共交通施設(駅・バス停)降車回数比較

資料４

地域	公共交通施設(駅・バス停)	平成30年7月～平成31年3月 降車回数	令和元年7月～令和2年3月 降車回数	前年比	備考
01柏原	柏原駅	60	74	14	鉄道駅
01柏原	バス停　柏原駅	0	3	3	バス停
	柏原地域　計	60	77	17	
02氷上	石生駅西口	65	43	-22	鉄道駅
02氷上	石生駅東出口	45	22	-23	鉄道駅
02氷上	バス停　東芦田口	3	6	3	バス停
02氷上	バス停　小野	0	2	2	バス停
02氷上	バス停　北町	4	0	-4	バス停
02氷上	バス停　桟敷	1	0	-1	バス停
02氷上	バス停　大塚病院前	1	0	-1	バス停
02氷上	バス停　石生駅前	2	0	-2	バス停
02氷上	バス停　田中	1	0	-1	バス停
	氷上地域　計	122	73	-49	
03青垣	バス停　青垣住民センター	41	29	-12	バス停
03青垣	バス停　佐治	37	23	-14	バス停
03青垣	バス停　全但バス停留所	0	6	6	高速バス停
03青垣	バス停　田井縄口	0	1	1	バス停
03青垣	バス停　大稗口	1	0	-1	バス停
03青垣	バス停　上芦田	1	0	-1	バス停
	青垣地域　計	80	59	-21	
04春日	黒井駅	128	132	4	鉄道駅
04春日	バス停　黒井町	1	1	0	バス停
	春日地域　計	129	133	4	
05山南	谷川駅	174	148	-26	鉄道駅
05山南	下滝駅	2	3	1	鉄道駅
05山南	バス停　山本	2	2	0	バス停
05山南	バス停　坂尻口	1	2	1	バス停
05山南	バス停　和田郵便局前	0	1	1	バス停
05山南	バス停　野坂	2	0	-2	バス停
05山南	バス停　和田下町	1	0	-1	バス停
	山南地域　計	182	156	-26	
06市島	丹波竹田駅	141	168	27	鉄道駅
06市島	市島駅	149	139	-10	鉄道駅
	市島地域　計	290	307	17	
	総合計	863	805	-58	

平成30年度と令和元年度　7月～3月　地域別公共交通施設（駅・バス停）降車回数比較

資料４

鉄道駅を抜粋

地域	公共交通施設（駅）	平成30年7月～平成31年3月 降車回数	令和元年7月～令和2年3月 降車回数	前年比	備考
01柏原	柏原駅	60	74	14	鉄道駅
02氷上	石生駅西口	65	43	-22	鉄道駅
02氷上	石生駅東出口	45	22	-23	鉄道駅
04春日	黒井駅	128	132	4	鉄道駅
05山南	谷川駅	174	148	-26	鉄道駅
05山南	下滝駅	2	3	1	鉄道駅
06市島	丹波竹田駅	141	168	27	鉄道駅
06市島	市島駅	149	139	-10	鉄道駅
		764	729	-35	

バス停を抜粋

地域	公共交通施設（駅）	平成30年7月～平成31年3月 降車回数	令和元年7月～令和2年3月 降車回数	前年比	備考
01柏原	バス停　柏原駅	0	3	3	バス停
02氷上	バス停　東芦田口	3	6	3	バス停
02氷上	バス停　小野	0	2	2	バス停
02氷上	バス停　北町	4	0	-4	バス停
02氷上	バス停　桟敷	1	0	-1	バス停
02氷上	バス停　大塚病院前	1	0	-1	バス停
02氷上	バス停　石生駅前	2	0	-2	バス停
02氷上	バス停　田中	1	0	-1	バス停
03青垣	バス停　青垣住民センター	41	29	-12	バス停
03青垣	バス停　佐治	37	23	-14	バス停
03青垣	バス停　全但バス停留所	0	6	6	高速バス停
03青垣	バス停　田井縄口	0	1	1	バス停
03青垣	バス停　大稗口	1	0	-1	バス停
03青垣	バス停　上芦田	1	0	-1	バス停
04春日	バス停　黒井町	1	1	0	バス停
05山南	バス停　山本	2	2	0	バス停
05山南	バス停　坂尻口	1	2	1	バス停
05山南	バス停　和田郵便局前	0	1	1	バス停
05山南	バス停　野坂	2	0	-2	バス停
05山南	バス停　和田下町	1	0	-1	バス停
		99	76	-23	

全市における前年比では、公共交通施設での降車件数が58件減少しているものの、令和2年3月以降のコロナ渦における移動自粛を考慮すると、ほぼ前年と同程度デマンドタクシーから公共交通機関を乗り継いでの移動される方もあると考えられる。

鉄道駅では、柏原・市島地域での降車が増加しており、鉄道を利用して市外へのお出かけだけでなく、丹波医療センターへの通院を含め市内でのデマンドタクシーと鉄道との乗り継ぎ利用も一定数想定される。

路線バスとの乗り継ぎ利用は減少しているものの、青垣地域において高速バスとの乗り継ぎ利用もあり、目的に応じそれぞれの交通機関を上手に組み合わせて利用されていることが伺える。

柏原駅～丹波医療センター～石生駅西口～コープ柏原・ゆめタウン丹波～

令和2年3月14日改正

※一部のバス停のみ掲載

平日

停留所名							NEW				
○柏原駅	7:22	7:59	9:57	11:00	12:04	14:00	15:30	16:23	17:23	19:15	
↓●石生駅西口	7:31	8:08	10:06	11:09	12:13	14:09	15:39	16:32	17:32	19:24	
↓●丹波医療センター	–	8:13	10:11	11:14	12:18	14:14	15:44	16:37	17:37	19:29	
↓●コープ柏原	–	–	10:16	11:19	–	14:19	15:49	16:42	–	–	
↓●ゆめタウン丹波	–	–	10:19	11:22	–	14:22	15:52	16:45	–	–	
↓●横田	7:35	8:15	10:25	11:28	12:20	14:28	15:58	16:51	17:39	19:31	
↓●植野記念美術館前	7:41	8:21	10:31	11:34	12:26	14:34	16:04	16:57	17:45	19:37	
↓●丹波市役所	7:42	8:22	10:32	11:35	12:27	14:35	16:05	16:58	17:46	19:38	
↓●成松東町	7:44	8:24	10:34	11:37	12:29	14:37	16:07	17:00	17:48	19:40	
↓●関西記念墓園	–	–	10:41	–	12:36	–	–	–	–	–	
↓●大塚病院前	7:53	8:33	10:52	11:46	12:47	–	16:16	17:09	–	19:49	
↓●井中	–	–	–	–	–	14:47	–	–	17:58	–	
↓●幸世橋	7:58	8:38	10:57	11:51	12:52	14:49	16:21	17:14	18:00	19:54	
↓●東芦田口	8:00	8:40	10:59	11:53	12:54	14:51	16:23	17:16	18:02	19:56	
↓●青垣小学校前	8:05	8:45	11:04	11:58	12:59	14:56	16:28	17:21	18:07	20:01	
↓●青垣診療所前	–	8:46	11:05	11:59	13:00	14:57	–	–	–	–	
↓●青垣住民センター前	–	8:48	11:07	12:01	13:02	14:59	–	–	–	–	
○佐治	8:07		11:10	12:04	13:05		16:30	17:23	18:09	20:03	

停留所名	NEW										
○佐治	6:30	7:00	8:26		10:19	11:57	12:55		15:50	17:15	18:15
↓●青垣住民センター前	–	–	–	9:00	10:22	12:00	12:58	15:05	15:53	–	–
↓●青垣診療所前	–	–	–	9:02	10:24	12:02	13:00	15:07	15:55	–	–
↓●青垣小学校前	6:32	7:02	8:28	9:03	10:25	12:03	13:01	15:08	15:56	17:17	18:17
↓●東芦田口	6:37	7:07	8:33	9:08	10:30	12:08	13:06	15:13	16:01	17:22	18:22
↓●幸世橋	6:39	7:09	8:35	9:10	10:32	12:10	13:08	15:15	16:03	17:24	18:24
↓●井中	–	–	8:37	–	–	–	13:10	15:17	–	–	–
↓●大塚病院前	6:44	7:14	–	9:15	10:37	12:15	–	–	16:08	17:29	18:29
↓●関西記念墓園	–	–	–	–	–	–	13:23	15:30	–	–	–
↓●成松東町	6:53	7:23	8:47	9:24	10:46	12:24	13:29	15:36	16:17	17:38	18:38
↓●丹波市役所	6:55	7:25	8:49	9:26	10:48	12:26	13:31	15:38	16:19	17:40	18:40
↓●植野記念美術館前	6:56	7:26	8:50	9:27	10:49	12:27	13:32	15:39	16:20	17:41	18:41
↓●横田	7:02	7:32	8:56	9:33	10:55	12:33	13:38	15:45	16:26	17:47	18:47
↓●コープ柏原	–	–	–	–	10:59	12:37	13:42	–	16:30	–	–
↓●ゆめタウン丹波	–	–	–	–	11:02	12:40	13:45	–	16:33	–	–
↓●丹波医療センター	–	–	8:58	9:35	11:10	12:48	13:53	15:47	16:41	17:49	18:49
↓●石生駅西口	7:06	7:36	9:03	9:40	11:15	12:53	13:58	15:52	16:46	17:54	18:54
○柏原駅	7:15	7:45	9:12	9:49	11:24	13:02	14:07	16:01	16:55	18:03	19:03

丹波医療センター⇔駅を集約した時刻表は20ページをご覧ください。

石生駅西口からゆめタウン丹波、コープ柏原へは6・7ページの時刻表もご覧ください。

運賃表

※一部のバス停のみ掲載

(円)	佐治	青垣住民センター前	青垣診療所前	青垣小学校前	東芦田口	幸世橋	井中	大塚病院前	関西記念墓園	成松東町	丹波市役所	植野記念美術館前	横田	ゆめタウン丹波	コープ柏原	丹波医療センター	石生駅西口	柏原駅
佐治		170	170	170	250	290	350	390	640	520	520	520	580	580	580	680	680	730
青垣住民センター前	170		170	170	250	290	350	390	640	520	520	520	580	580	580	680	680	730
青垣診療所前	170	170		170	170	260	320	360	610	500	500	500	560	560	560	650	650	730
青垣小学校前	250	250	170		220	260	320	360	610	500	500	500	560	560	560	650	650	730
東芦田口	290	290	290	220		170	190	230	500	380	380	380	430	430	430	520	520	640
幸世橋	350	350	350	320	170		170	190	460	350	350	350	390	390	390	490	490	570
井中	390	390	390	360	190	170		–	420	280	280	280	370	370	370	430	430	530
大塚病院前	640	640	640	610	500	460	420		370	230	230	230	290	290	290	390	390	500
関西記念墓園	520	520	520	500	380	350	280	370		310	310	310	370	370	370	450	450	560
成松東町	520	520	520	500	380	350	280	230	310		170	170	220	220	220	280	280	420
丹波市役所	520	520	520	500	380	350	280	230	310	170		170	220	220	220	280	280	420
植野記念美術館前	520	520	520	500	380	350	280	230	310	170	170		170	170	170	240	240	350
横田	580	580	580	560	430	390	370	290	370	220	220	170		170	170	170	170	270
ゆめタウン丹波	580	580	580	560	430	390	370	290	370	220	220	170	170		170	170	170	270
コープ柏原	580	580	580	560	430	390	370	290	370	220	220	170	170	170		170	170	270
丹波医療センター	680	680	680	650	520	490	430	390	450	280	280	240	170	170	170		170	270
石生駅西口	680	680	680	650	520	490	430	390	450	280	280	240	170	170	170	170		210
柏原駅	730	730	730	730	640	570	530	500	560	420	420	350	270	270	270	270	210	

植野記念美術館前～丹波市役所～成松東町～関西記念墓園～佐治・青垣住民センター

令和2年3月14日改正

※一部のバス停のみ掲載

土・日曜・祝日

停留所名							
○柏原駅	7:59	8:30	10:00	11:05	12:04	15:15	17:40
↓●石生駅西口	8:08	8:39	10:09	11:14	12:13	15:24	17:49
↓●丹波医療センター	8:13	8:44	10:14	11:19	12:18	15:29	17:54
↓●コープ柏原	–		–	–	12:23	15:34	–
↓●ゆめタウン丹波	–		–	–	12:26	15:37	–
↓●横田	8:15		10:16	11:21	12:32	15:43	17:56
↓●植野記念美術館前	8:21		10:22	11:27	12:38	15:49	18:02
↓●丹波市役所	8:22		10:23	11:28	12:39	15:50	18:03
↓●成松東町	8:24		10:25	11:30	12:41	15:52	18:05
↓●関西記念墓園	–		10:31	11:36	12:48	–	–
↓●大塚病院前	8:33				12:59	–	18:14
↓●井中	–				–	16:02	–
↓●幸世橋	8:38				13:04	16:04	18:19
↓●東芦田口	8:40				13:06	16:06	18:21
↓●青垣小学校前	8:45				13:11	16:11	18:26
↓●青垣診療所前	–				–	–	–
↓●青垣住民センター前	–				–	–	–
○佐治	8:47				13:13	16:13	18:28

停留所名							
○佐治	7:00	9:00			13:20		16:25
↓●青垣住民センター前	–	–			–		–
↓●青垣診療所前	–	–			–		–
↓●青垣小学校前	7:02	9:02			13:22		16:27
↓●東芦田口	7:07	9:07			13:27		16:32
↓●幸世橋	7:09	9:09			13:29		16:34
↓●井中	–	–			13:31		–
↓●大塚病院前	7:14	9:14			–		16:39
↓●関西記念墓園	–	–	12:00	13:00	13:44	15:25	–
↓●成松東町	7:23	9:23	12:06	13:06	13:50	15:31	16:48
↓●丹波市役所	7:25	9:25	12:08	13:08	13:52	15:33	16:50
↓●植野記念美術館前	7:26	9:26	12:09	13:09	13:53	15:34	16:51
↓●横田	7:32	9:32	12:15	13:15	13:59	15:40	16:57
↓●コープ柏原	–	–	–	–	14:03	–	17:01
↓●ゆめタウン丹波	–	–	–	–	14:06	–	17:04
↓●丹波医療センター	–	9:34	12:17	13:17	14:14	15:42	17:12
↓●石生駅西口	7:36	9:39	12:22	13:22	14:19	15:47	17:17
○柏原駅	7:45	9:48	12:31	13:31	14:28	15:56	17:26

その他の公共交通

●鴨庄ふれあいバス

対象者：市島町鴨庄地区の住民（要登録）

お問合せ・運営主体：特定非営利活動法人 鴨庄（鴨庄コミュニティセンター内 ☎0795-85-2457）

●福祉有償運送 NPO法人ふくろう

対象者：会員

お問合せ・運営主体：特定非営利活動法人 ふくろう（☎0795-80-2960）

●福祉輸送事業限定タクシー

- 介護福祉タクシー きさらぎ ☎0120-1199-56
- 介護タクシー 猫の手 ☎080-5701-0299
- 介護タクシー ふくろう ☎0795-80-2960
- くろまめサポートセンター ☎0795-73-0274
- 山南福祉タクシー ☎0795-77-1727
- 中兵庫観光開発（株） ☎0795-82-3688

詳しくは各事業者へお問い合わせください。

※市の福祉送迎サービスに関することは、健康福祉部障がい福祉課へお問い合わせください。
☎0795-88-5262

資料5

平成30年度と令和年度　7月～3月　地域別医療機関降車回数比較

資料６

地域	医療機関名称	H30.07～H31.03 H30年度降車回数	H30.07～H31.03 地域における割合	R01.07～R02.03 R01年度降車回数	R01.07～R02.03 地域における割合	前年比	備考
01柏原	柏原病院(室谷)	221	19.5%	0	0.0%	-221	総合病院
01柏原	丹波医療センター(最寄:ジュンテンドー柏原店)	0	0.0%	93	8.8%	93	総合病院
01柏原	あしだメディカルクリニック(母坪)	155		208		53	
01柏原	前田クリニック(母坪)	170		173		3	
01柏原	芦田内科(下町(柏原))	118		137		19	
01柏原	柏原赤十字病院(上中町)	114	10.1%	0	0.0%	-114	総合病院
01柏原	けいクリニック(南多田)	97		120		23	
01柏原	臼杵歯科医院(下町(柏原))	31		61		30	
01柏原	松下泌尿器科医院(南多田)	36		39		3	
01柏原	いさお・はり灸整骨院(田路)	77		36		-41	
01柏原	宮崎クリニック(南多田)	12		36		24	
01柏原	山田眼科医院(下町(柏原))	14		26		12	
01柏原	けやきクリニック(鴨野)	1		25		24	
01柏原	平坂眼科医院(母坪)	29		24		-5	
01柏原	松下歯科医院(南多田)	13		23		10	
01柏原	八木歯科医院(石田)	10		16		6	
01柏原	あさひ整骨院(石田)	2		13		11	
01柏原	丹羽耳鼻咽喉科医院(南多田)	15		8		-7	
01柏原	谷水歯科クリニック(新町(柏原))	1		5		4	
01柏原	かいばら鍼灸整骨院(下町(柏原))	4		4		0	
01柏原	リソラ(resola)(母坪)	6		2		-4	
01柏原	うめおか歯科クリニック(母坪)	0		1		1	
01柏原	岸本歯科(石田)	2		1		-1	
01柏原	水野歯科医院(母坪)	4		1		-3	
	柏原地域　計	1,132		1,052		-80	
02氷上	丹波医療センター	0	0.0%	252	18.1%	252	総合病院
02氷上	大塚病院(絹山)	304	26.4%	226	16.2%	-78	総合病院
02氷上	香良病院(香良)	68		143		75	
02氷上	あだち鍼灸整骨院(南田井)	179		107		-72	
02氷上	佐竹歯科医院(南御油)	85		100		15	
02氷上	田中内科医院(北町)	82		80		-2	
02氷上	吉積クリニック(西町(氷上))	86		79		-7	
02氷上	和久医院(中町(氷上))	51		51		0	
02氷上	わく歯科医院(西町(氷上))	46		50		4	
02氷上	さくら眼科(本郷)	40		49		9	
02氷上	増南鍼灸整骨院	0		45		45	
02氷上	里皮フ科クリニック(横田)	59		39		-20	
02氷上	カドノ診療所(上新庄)	34		32		-2	
02氷上	田中歯科クリニック(北町)	12		26		14	
02氷上	三浦医院(石生新町)	17		21		4	
02氷上	足立クリニック(市辺)	1		17		16	
02氷上	丹波ふく健康管理センター(西中北東)	21		16		-5	
02氷上	長澤医院(地頭)	6		15		9	
02氷上	保尾歯科医院(下町(氷上))	36		15		-21	
02氷上	かどの整骨院(上新庄)	0		9		9	
02氷上	まつもと医院(谷村)	5		9		4	
02氷上	近藤歯科医院(領町)	3		4		1	
02氷上	あせい歯科(市辺)	4		3		-1	
02氷上	荻野歯科医院(西町(氷上))	10		2		-8	
02氷上	植木歯科医院	0		2		2	
02氷上	大森デンタルクリニック(地頭)	0		1		1	
02氷上	上谷歯科医院(香良)	2		0		-2	
	氷上地域　計	1,151		1,393		242	
03青垣	青垣診療所(旭町)	387		357		-30	公立診療所
03青垣	あきら整形外科クリニック(旭町)	196		211		15	
03青垣	田中歯科(新町(青垣))	69		45		-24	
03青垣	大森医院(旭町)	38		43		5	
03青垣	きよゆきデンタルクリニック(大正町)	36		39		3	
03青垣	神楽鍼灸整骨院(大名草)	24		39		15	
03青垣	足立歯科医院(中町(青垣))	18		38		20	
03青垣	よつば鍼灸院(沢野)	44		13		-31	
03青垣	生田歯科(旭町)	20		8		-12	
03青垣	植村治療院(愛宕町)	2		1		-1	
	青垣地域　計	834		794		-40	

平成30年度と令和年度　7月～3月　地域別医療機関降車回数比較

資料６

地域	医療機関名称	H30.07～H31.03 H30年度降車回数	H30.07～H31.03 地域における割合	R01.07～R02.03 R01年度降車回数	R01.07～R02.03 地域における割合	前年比	備考
04春日	酒井医院(国領)	335		308		−27	
04春日	合田歯科医院(平松)	106		104		−2	
04春日	赤松医院(上ゲ町)	97		102		5	
04春日	高見医院(多利(春日))	54		65		11	
04春日	おぎの歯科(国領)	79		61		−18	
04春日	やまうち歯科(朝日)	53		54		1	
04春日	細見医院(上三井庄)	72		42		−30	
04春日	ふなさか医院(芝町)	77		24		−53	
04春日	そわか整骨院春日(上ゲ町)	37		16		−21	
04春日	大石はり・きゅう整骨院(下野村)	22		8		−14	
04春日	杉本整骨はり灸院(下野村)	7		0		−7	
	春日地域　計	939		784		−155	
05山南	田中外科医院(谷川１区)	221		236		15	
05山南	タカフジ歯科(和田(山南))	72		64		−8	
05山南	上久下の森診療所(下滝)	71		59		−12	
05山南	河原歯科医院(井原)	38		49		11	
05山南	中川内科医院(谷川４区)	32		24		−8	
05山南	田村歯科医院(谷川１区)	22		22		0	
05山南	清水歯科医院(谷川８区)	20		20		0	
05山南	岩崎医院(和田(山南))	7		1		−6	
05山南	しんびカイロプラクティック(大西)	4		0		−4	
05山南	高階整骨院(井原)	4		0		−4	
	山南地域　計	491		475		−16	
06市島	中澤医院(大森)	110		173		63	
06市島	吉見診療所(市島)	132		162		30	
06市島	山縣クリニック(八日市)	146		135		−11	
06市島	竹田医院(寺内(市島))	82		81		−1	
06市島	片山歯科医院(上田)	33		26		−7	
06市島	坂本歯科医院(市島)	66		25		−41	
06市島	一期一会　２号店(東勅使)	15		23		8	
06市島	吉竹歯科医院(市島)	42		16		−26	
06市島	ひまわり鍼灸接骨院(中村)	28		15		−13	
06市島	竹田歯科診療所(寺内(市島))	27		14		−13	
	市島地域　計	681		670		−11	
	総合計	5,228		5,168		−60	

総合病院と公立診療所の抜粋

地域	医療機関名称	H30.07～H31.03 H30年度降車回数	H30.07～H31.03 地域における割合	R01.07～R02.03 R01年度降車回数	R01.07～R02.03 地域における割合	前年比	備考
01柏原	柏原病院(室谷)	221		0		−221	総合病院
01柏原	丹波医療センター(最寄:ジュンテンドー柏原店)	0		93		93	総合病院
01柏原	柏原赤十字病院(上中町)	114		0		−114	総合病院
02氷上	丹波医療センター	0		252		252	総合病院
02氷上	大塚病院(絹山)	304		226		−78	総合病院
03青垣	青垣診療所(旭町)	387		357		−30	公立診療所
	合計	1,026		928		−98	

令和元年７月１日の丹波医療センター開院により、柏原地域及び氷上地域から丹波医療センターでの降車は345件(柏原93件・氷上252件)あったが、総合病院と公立診療所のみを前年比較すると98件減少しており、地域のかかりつけ医の利用など分散している。

平成30年７月～平成31年３月と、令和元年７月～令和２年３月の9ヶ月間の氷上地域の比較においては、同地域内に丹波医療センターが開院したことにより、総合病院の選択肢が増えたため、総合病院のお出かけ先が分散している。

また、柏原地域では、平成30年７月～平成31年３月の県立柏原病院と柏原赤十字病院での降車が335件あったのが、丹波医療センター(最寄:ジュンテンドー柏原店)での降車が93件にとどまっており、路線バス等の公共交通機関での通院されていることも想定される。

一方、個人病院等のかかりつけ医の利用は春日地域で155件減少しているものの、全市では38件増加しており、昨年とほぼ同様の利用件数であるため、通院という面から見て地域内における生活交通としてのデマンドタクシーの利用が定着している。