令和２年度　第２回
丹波市地域公共交通活性化協議会
（丹波市地域公共交通会議）

資　料

令和２年度
第２回　丹波市地域公共交通活性化協議会　次第
（丹波市地域公共交通会議）

日時：令和２年11月24日　14時30分～
場所：丹波市立柏原住民センター

１．開　　会

２．会長あいさつ

３．議　　事

①デマンド交通の状況分析について

・「デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況」（日別便別）　…　「別紙１」
・「デマンド（予約）型乗合タクシー 月別１日平均利用者数」　…　「別紙２」

②路線バスの利用増進の取り組みについて

・「丹波市次世代を担う公共交通利用増進事業」　…　「別紙３」
・「路線バス車内装飾」の実施　…　令和２年６月10日～９月13日　夏のイメージ
　令和２年９月14日～　秋のイメージ

③コロナ禍における支援策について

・丹波市新型コロナウイルス対策路線バス通学定期券購入補助金
・丹波市タクシー事業者新型コロナウイルス感染症拡大防止対策支援事業補助金

④丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」令和３年３月号の発行について

・市内全戸配布
・医療機関、薬局、商店、公共施設等に設置
・スポンサー欄による広告収入を発行財源の一部に充てる
　スポンサー募集期間：令和２年12月10日～24日（２枠～４枠程度）

⑤デマンドタクシー1,000回利用者（令和２年９月末時点）への記念品贈呈について

・記念品　　デマンドタクシー回数券１冊

・対象者数　　10名（男性２名・女性８名）

・贈呈方法　　コロナ禍のため記念式典は開催せず、事務局より自宅へ届ける。

⑥令和元年７月のバス路線再編後における公共交通体系について

・「丹波市における公共交通システムのあり方に関する検証（案）」　…　「別添1」

⑦デマンドタクシーの利便性向上に関する取り組みについて

⑧福祉による移動施策について

⑨その他

次回開催日　　令和３年　　月　　日（　　）

４．閉　　会

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙１

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
H30.04.02	月	4人	30人	37人	31人	21人	14人	13人	150人			
H30.04.03	火	11人	37人	29人	29人	25人	13人	3人	147人			
H30.04.04	水	6人	25人	27人	30人	20人	19人	9人	136人			
H30.04.06	金	8人	38人	52人	38人	29人	14人	21人	200人	633人	158.3人	
H30.04.09	月	4人	28人	28人	31人	22人	8人	11人	132人			
H30.04.10	火	6人	35人	52人	38人	25人	11人	14人	181人			
H30.04.11	水	5人	33人	34人	32人	19人	13人	11人	147人			
H30.04.13	金	4人	43人	58人	40人	36人	21人	16人	218人	678人	169.5人	
H30.04.16	月	4人	41人	28人	34人	23人	22人	11人	163人			
H30.04.17	火	6人	41人	40人	39人	19人	15人	10人	170人			
H30.04.18	水	5人	30人	33人	32人	20人	12人	10人	142人			
H30.04.20	金	8人	40人	50人	37人	40人	12人	14人	201人	676人	169.0人	
H30.04.23	月	2人	31人	36人	31人	14人	14人	9人	137人			
H30.04.24	火	4人	27人	38人	23人	14人	11人	8人	125人			
H30.04.25	水	3人	39人	32人	31人	24人	13人	9人	151人			
H30.04.27	金	3人	52人	49人	48人	35人	17人	20人	224人	637人	159.3人	
H30.05.01	火	3人	40人	42人	49人	36人	12人	12人	194人			
H30.05.02	水	4人	25人	34人	39人	17人	14人	6人	139人	333人	166.5人	
H30.05.07	月	5人	36人	28人	29人	24人	11人	6人	139人			
H30.05.08	火	8人	37人	48人	43人	32人	14人	11人	193人			
H30.05.09	水	2人	36人	37人	30人	20人	14人	13人	152人			
H30.05.11	金	6人	47人	55人	49人	32人	20人	25人	234人	718人	179.5人	
H30.05.14	月	6人	34人	37人	32人	17人	6人	6人	138人			
H30.05.15	火	4人	36人	39人	37人	26人	20人	11人	173人			
H30.05.16	水	9人	28人	38人	35人	20人	15人	10人	155人			
H30.05.18	金	8人	29人	38人	34人	37人	11人	11人	168人	634人	158.5人	
H30.05.21	月	1人	26人	33人	23人	14人	13人	9人	119人			
H30.05.22	火	5人	42人	44人	39人	26人	16人	10人	182人			
H30.05.23	水	4人	35人	32人	34人	19人	13人	11人	148人			
H30.05.25	金	6人	52人	40人	45人	41人	15人	15人	214人	663人	165.8人	
H30.05.28	月	3人	29人	34人	21人	20人	11人	9人	127人			
H30.05.29	火	6人	34人	32人	32人	23人	9人	7人	143人			
H30.05.30	水	7人	39人	32人	27人	12人	11人	12人	140人			
H30.06.01	金	6人	35人	31人	39人	19人	21人	17人	168人	578人	144.5人	
H30.06.04	月	2人	30人	35人	30人	25人	5人	6人	133人			
H30.06.05	火	8人	29人	40人	44人	23人	15人	9人	168人			
H30.06.06	水	4人	25人	24人	21人	16人	7人	11人	108人			
H30.06.08	金	5人	47人	51人	56人	21人	20人	20人	220人	629人	157.3人	
H30.06.11	月	1人	29人	27人	29人	15人	4人	5人	110人			
H30.06.12	火	5人	37人	29人	26人	25人	15人	14人	151人			
H30.06.13	水	5人	28人	29人	20人	17人	15人	6人	120人			
H30.06.15	金	5人	45人	41人	40人	39人	15人	15人	200人	581人	145.3人	
H30.06.18	月	2人	29人	35人	28人	23人	13人	9人	139人			
H30.06.19	火	4人	43人	45人	40人	23人	20人	12人	187人			
H30.06.20	水	4人	22人	22人	22人	16人	12人	9人	107人			
H30.06.22	金	2人	47人	29人	46人	33人	18人	17人	192人	625人	156.3人	
H30.06.25	月	4人	23人	24人	24人	19人	7人	7人	108人			
H30.06.26	火	7人	45人	34人	46人	21人	14人	10人	177人			
H30.06.27	水	5人	27人	22人	32人	17人	5人	7人	115人			
H30.06.29	金	6人	35人	38人	39人	14人	8人	19人	159人	559人	139.8人	
H30.07.02	月	2人	35人	35人	31人	21人	15人	13人	152人			
H30.07.03	火	9人	37人	31人	39人	23人	6人	10人	155人			
H30.07.04	水	0人	16人	20人	15人	8人	9人	10人	78人			台風7号
H30.07.06	金	3人	33人	25人	29人	18人	14人	8人	130人	515人	128.8人	大雨、JR運休
H30.07.09	月	2人	32人	36人	32人	23人	20人	13人	158人			JR運休
H30.07.10	火	5人	43人	33人	42人	26人	8人	8人	165人			
H30.07.11	水	10人	33人	28人	18人	18人	15人	10人	132人			
H30.07.13	金	7人	44人	48人	30人	25人	15人	23人	192人	647人	161.8人	
H30.07.17	火	4人	35人	34人	38人	20人	12人	9人	152人			
H30.07.18	水	9人	36人	30人	32人	21人	13人	10人	151人			
H30.07.20	金	2人	44人	44人	32人	30人	18人	7人	177人	480人	160.0人	
H30.07.23	月	3人	29人	33人	31人	21人	13人	8人	138人			
H30.07.24	火	7人	39人	28人	43人	19人	7人	10人	153人			
H30.07.25	水	5人	28人	33人	31人	12人	13人	8人	130人			
H30.07.27	金	2人	56人	34人	33人	26人	19人	11人	181人	602人	150.5人	
H30.07.30	月	7人	27人	36人	26人	23人	16人	8人	143人			
H30.07.31	火	5人	33人	38人	27人	14人	9人	4人	130人			
H30.08.01	水	8人	34人	26人	40人	17人	10人	16人	151人			
H30.08.03	金	8人	44人	43人	37人	29人	15人	21人	197人	621人	155.3人	
H30.08.06	月	6人	36人	35人	36人	18人	11人	12人	154人			
H30.08.07	火	8人	53人	41人	44人	19人	15人	8人	188人			
H30.08.08	水	6人	37人	40人	32人	28人	15人	11人	169人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙１

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
H30.08.10	金	5人	59人	46人	40人	39人	14人	17人	220人	731人	182.8人	
H30.08.17	金	4人	48人	43人	41人	23人	16人	15人	190人	190人	190.0人	
H30.08.20	月	6人	37人	41人	29人	21人	16人	13人	163人			
H30.08.21	火	5人	35人	39人	36人	25人	16人	9人	165人			
H30.08.22	水	6人	42人	25人	30人	15人	14人	8人	140人			
H30.08.24	金	1人	14人	22人	26人	12人	13人	8人	96人	564人	141.0人	前日の台風20号
H30.08.27	月	2人	39人	49人	41人	30人	11人	10人	182人			
H30.08.28	火	3人	31人	29人	36人	23人	13人	12人	147人			
H30.08.29	水	5人	37人	40人	48人	21人	17人	9人	177人			
H30.08.31	金	4人	38人	39人	45人	26人	15人	11人	178人	684人	171.0人	
H30.09.03	月	8人	42人	42人	37人	17人	9人	11人	166人			
H30.09.04	火	2人	9人	16人	14人	5人			46人			台風21号、2・3時便待機
H30.09.05	水	3人	29人	33人	32人	25人	22人	15人	159人			
H30.09.07	金	8人	39人	43人	38人	27人	13人	13人	181人	552人	138.0人	
H30.09.10	月	5人	24人	33人	30人	15人	19人	12人	138人			
H30.09.11	火	9人	30人	39人	38人	29人	16人	16人	177人			
H30.09.12	水	5人	31人	36人	34人	16人	14人	13人	149人			
H30.09.14	金	3人	46人	42人	43人	27人	23人	12人	196人	660人	165.0人	
H30.09.18	火	3人	37人	55人	34人	32人	11人	12人	184人			
H30.09.19	水	5人	33人	37人	34人	21人	7人	7人	144人			
H30.09.21	金	4人	37人	49人	46人	27人	16人	7人	186人	514人	171.3人	
H30.09.25	火	4人	28人	33人	30人	25人	17人	9人	146人			
H30.09.26	水	2人	50人	37人	43人	35人	10人	13人	190人			
H30.09.28	金	3人	50人	51人	43人	34人	14人	10人	205人	541人	180.3人	
H30.10.01	月	2人	20人	32人	19人	17人	9人	14人	113人			JR9時運行再開
H30.10.02	火	5人	36人	42人	35人	19人	12人	11人	160人			
H30.10.03	水	1人	28人	34人	29人	21人	13人	8人	134人			
H30.10.05	金	5人	39人	35人	38人	27人	14人	13人	171人	578人	144.5人	
H30.10.09	火	4人	41人	34人	47人	27人	20人	18人	191人			
H30.10.10	水	6人	35人	33人	28人	19人	7人	9人	137人			
H30.10.12	金	4人	44人	43人	60人	32人	18人	15人	216人	544人	181.3人	
H30.10.15	月	4人	23人	37人	29人	23人	12人	11人	139人			
H30.10.16	火	5人	37人	27人	34人	24人	9人	10人	146人			
H30.10.17	水	7人	33人	29人	26人	26人	11人	8人	140人			
H30.10.19	金	4人	46人	54人	44人	29人	22人	9人	208人	633人	158.3人	
H30.10.22	月	3人	26人	32人	32人	16人	5人	13人	127人			
H30.10.23	火	6人	26人	28人	31人	27人	9人	8人	135人			
H30.10.24	水	6人	25人	26人	43人	16人	20人	8人	144人			
H30.10.26	金	1人	40人	41人	36人	24人	14人	8人	164人	570人	142.5人	
H30.10.29	月	4人	34人	37人	39人	19人	9人	8人	150人			
H30.10.30	火	4人	30人	42人	31人	22人	11人	8人	148人			
H30.10.31	水	6人	28人	31人	42人	22人	14人	10人	153人			
H30.11.02	金	4人	33人	41人	35人	29人	17人	8人	167人	618人	154.5人	
H30.11.05	月	4人	25人	34人	25人	16人	8人	7人	119人			
H30.11.06	火	3人	36人	26人	34人	22人	14人	11人	146人			
H30.11.07	水	6人	31人	32人	34人	23人	14人	9人	149人			
H30.11.09	金	4人	42人	42人	49人	31人	25人	14人	207人	621人	155.3人	
H30.11.12	月	6人	30人	26人	20人	18人	9人	7人	116人			
H30.11.13	火	6人	38人	46人	36人	18人	12人	12人	168人			
H30.11.14	水	7人	40人	40人	44人	24人	11人	7人	173人			
H30.11.16	金	7人	33人	38人	29人	28人	18人	14人	167人	624人	156.0人	
H30.11.19	月	1人	39人	25人	31人	19人	10人	6人	131人			
H30.11.20	火	9人	36人	33人	44人	18人	12人	11人	163人			
H30.11.21	水	6人	37人	37人	44人	26人	23人	11人	184人	478人	159.3人	
H30.11.26	月	2人	33人	41人	29人	23人	6人	8人	142人			
H30.11.27	火	8人	41人	49人	35人	40人	24人	13人	210人			
H30.11.28	水	5人	37人	35人	33人	15人	13人	10人	148人			
H30.11.30	金	1人	41人	44人	37人	27人	13人	13人	176人	676人	169.0人	
H30.12.03	月	4人	22人	27人	26人	14人	11人	7人	111人			
H30.12.04	火	5人	31人	27人	29人	19人	10人	13人	134人			
H30.12.05	水	4人	27人	32人	40人	19人	20人	11人	153人			
H30.12.07	金	5人	34人	52人	39人	29人	11人	11人	181人	579人	144.8人	
H30.12.10	月	7人	26人	32人	35人	20人	12人	9人	141人			
H30.12.11	火	2人	37人	28人	33人	24人	13人	6人	143人			
H30.12.12	水	2人	23人	34人	21人	20人	9人	6人	115人			
H30.12.14	金	7人	30人	43人	28人	25人	22人	10人	165人	564人	141.0人	
H30.12.17	月	6人	32人	33人	36人	29人	14人	8人	158人			
H30.12.18	火	3人	40人	38人	32人	23人	15人	11人	162人			
H30.12.19	水	6人	39人	43人	37人	22人	22人	15人	184人			
H30.12.21	金	8人	37人	41人	26人	26人	19人	23人	180人	684人	171.0人	
H30.12.25	火	6人	44人	59人	50人	38人	27人	18人	242人			
H30.12.26	水	3人	34人	49人	42人	29人	18人	11人	186人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙１

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
H30.12.28	金	3人	33人	44人	44人	22人	16人	20人	182人	610人	203.3人	
H31.01.07	月	6人	27人	30人	22人	23人	12人	15人	135人			
H31.01.08	火	4人	31人	41人	26人	20人	14人	12人	148人			
H31.01.09	水	2人	26人	21人	25人	18人	18人	4人	114人			降雪
H31.01.11	金	4人	41人	44人	40人	37人	26人	14人	206人	603人	150.8人	
H31.01.15	火	1人	41人	29人	26人	28人	12人	10人	147人			
H31.01.16	水	8人	25人	33人	29人	15人	12人	4人	126人			
H31.01.18	金	7人	31人	51人	41人	25人	25人	19人	199人	472人	157.3人	
H31.01.21	月	3人	25人	22人	19人	17人	7人	9人	102人			
H31.01.22	火	5人	22人	27人	39人	13人	13人	11人	130人			
H31.01.23	水	5人	30人	34人	42人	23人	9人	9人	152人			
H31.01.25	金	3人	28人	42人	29人	24人	12人	10人	148人	532人	133.0人	
H31.01.28	月	3人	20人	21人	24人	17人	8人	9人	102人			
H31.01.29	火	4人	29人	34人	31人	11人	10人	6人	125人			
H31.01.30	水	7人	26人	24人	31人	19人	14人	8人	129人			
H31.02.01	金	2人	25人	26人	30人	9人	16人	11人	119人	475人	118.8人	降雪
H31.02.04	月	5人	23人	28人	23人	15人	12人	5人	111人			
H31.02.05	火	5人	30人	36人	25人	19人	12人	14人	141人			
H31.02.06	水	1人	25人	35人	33人	16人	10人	10人	130人			
H31.02.08	金	4人	42人	46人	37人	26人	19人	13人	187人	569人	142.3人	
H31.02.12	火	2人	22人	30人	21人	20人	13人	13人	121人			
H31.02.13	水	6人	35人	38人	31人	16人	7人	5人	138人			
H31.02.15	金	4人	41人	53人	36人	36人	21人	22人	213人	472人	157.3人	
H31.02.18	月	5人	29人	40人	34人	17人	11人	7人	143人			
H31.02.19	火	5人	34人	34人	33人	19人	17人	16人	158人			
H31.02.20	水	0人	29人	41人	32人	21人	9人	9人	141人			
H31.02.22	金	4人	41人	49人	49人	34人	26人	14人	217人	659人	164.8人	
H31.02.25	月	4人	24人	37人	25人	27人	8人	8人	133人			
H31.02.26	火	2人	25人	34人	27人	23人	13人	6人	130人			
H31.02.27	水	6人	26人	30人	31人	13人	12人	19人	137人			
H31.03.01	金	4人	26人	36人	32人	24人	14人	9人	145人	545人	136.3人	
H31.03.04	月	3人	30人	25人	26人	14人	13人	14人	125人			
H31.03.05	火	2人	31人	42人	30人	24人	15人	17人	161人			
H31.03.06	水	1人	23人	30人	34人	21人	15人	8人	132人			
H31.03.08	金	2人	52人	39人	38人	32人	18人	19人	200人	618人	154.5人	
H31.03.11	月	2人	19人	20人	19人	16人	12人	12人	100人			
H31.03.12	火	6人	28人	27人	26人	18人	14人	8人	127人			
H31.03.13	水	4人	32人	31人	30人	17人	10人	9人	133人			
H31.03.15	金	3人	31人	48人	34人	27人	16人	13人	172人	532人	133.0人	
H31.03.18	月	4人	24人	39人	29人	19人	14人	7人	136人			
H31.03.19	火	5人	32人	33人	29人	16人	6人	13人	134人			
H31.03.20	水	5人	25人	30人	32人	15人	14人	10人	131人			
H31.03.22	金	3人	28人	47人	38人	27人	18人	9人	170人	571人	142.8人	
H31.03.25	月	3人	26人	37人	28人	18人	3人	3人	118人			
H31.03.26	火	5人	20人	25人	18人	22人	12人	15人	117人			
H31.03.27	水	7人	21人	24人	21人	20人	12人	10人	115人			
H31.03.29	金	3人	34人	44人	36人	32人	22人	13人	184人	534人	133.5人	
H31.04.01	月	3人	16人	29人	30人	18人	10人	8人	114人			
H31.04.02	火	7人	25人	28人	28人	19人	11人	10人	128人			
H31.04.03	水	2人	34人	36人	30人	21人	9人	6人	138人			
H31.04.05	金	2人	31人	37人	30人	29人	20人	19人	168人	548人	137.0人	
H31.04.08	月	1人	23人	35人	29人	19人	12人	9人	128人			
H31.04.09	火	3人	25人	29人	23人	18人	11人	11人	120人			
H31.04.10	水	5人	23人	29人	21人	14人	9人	10人	111人			
H31.04.12	金	1人	33人	41人	40人	22人	22人	15人	174人	533人	133.3人	
H31.04.15	月	7人	37人	41人	34人	31人	19人	13人	182人			
H31.04.16	火	4人	33人	39人	33人	24人	12人	14人	159人			
H31.04.17	水	7人	37人	30人	39人	21人	20人	20人	174人			
H31.04.19	金	4人	46人	49人	41人	33人	21人	19人	213人	728人	182.0人	
H31.04.22	月	5人	37人	36人	42人	16人	13人	12人	161人			
H31.04.23	火	8人	29人	37人	31人	18人	14人	12人	149人			
H31.04.24	水	5人	36人	35人	36人	17人	12人	13人	154人			
H31.04.26	金	2人	34人	55人	41人	35人	20人	12人	199人	663人	165.8人	
R01.05.07	火	2人	43人	35人	34人	16人	15人	14人	159人			
R01.05.08	水	8人	36人	38人	39人	28人	12人	9人	170人			
R01.05.10	金	4人	42人	43人	31人	33人	29人	23人	205人	534人	178.0人	
R01.05.13	月	5人	31人	39人	24人	27人	16人	12人	154人			
R01.05.14	火	5人	38人	36人	27人	21人	16人	15人	158人			
R01.05.15	水	4人	30人	36人	20人	16人	15人	6人	127人			
R01.05.17	金	9人	45人	44人	38人	27人	19人	15人	197人	636人	159.0人	
R01.05.20	月	3人	31人	37人	37人	25人	8人	7人	148人			
R01.05.21	火	5人	23人	29人	27人	16人	15人	12人	127人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙１

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R01.05.22	水	4人	27人	35人	24人	21人	16人	19人	146人			
R01.05.24	金	4人	36人	43人	40人	31人	13人	21人	188人	609人	152.3人	
R01.05.27	月	3人	25人	28人	16人	24人	11人	7人	114人			
R01.05.28	火	6人	33人	35人	25人	15人	9人	6人	129人			
R01.05.29	水	2人	24人	27人	32人	18人	13人	12人	128人			
R01.05.31	金	5人	29人	43人	40人	23人	17人	21人	178人	549人	137.3人	
R01.06.03	月	1人	29人	25人	32人	19人	8人	8人	122人			
R01.06.04	火	5人	39人	35人	31人	20人	5人	12人	147人			
R01.06.05	水	4人	31人	36人	29人	26人	9人	10人	145人			
R01.06.07	金	2人	33人	37人	32人	20人	12人	22人	158人	572人	143.0人	
R01.06.10	月	7人	29人	34人	24人	22人	6人	10人	132人			
R01.06.11	火	7人	40人	35人	32人	27人	9人	8人	158人			
R01.06.12	水	2人	31人	33人	22人	26人	9人	10人	133人			
R01.06.14	金	3人	49人	49人	36人	44人	28人	20人	229人	652人	163.0人	
R01.06.17	月	4人	38人	35人	30人	20人	13人	12人	152人			
R01.06.18	火	4人	34人	38人	28人	13人	18人	16人	151人			
R01.06.19	水	5人	37人	35人	24人	24人	8人	11人	144人			
R01.06.21	金	1人	46人	44人	42人	32人	19人	15人	199人	646人	161.5人	
R01.06.24	月	6人	33人	31人	22人	24人	11人	14人	141人			
R01.06.25	火	3人	38人	34人	27人	21人	13人	12人	148人			
R01.06.26	水	6人	37人	40人	24人	22人	15人	13人	157人			
R01.06.28	金	2人	37人	38人	43人	28人	18人	12人	178人	624人	156.0人	
R01.07.01	月	1人	34人	28人	24人	18人	10人	12人	127人			
R01.07.02	火	5人	37人	25人	32人	22人	11人	14人	146人			
R01.07.03	水	3人	37人	33人	45人	20人	19人	9人	166人			
R01.07.05	金	5人	39人	40人	34人	32人	27人	25人	202人	641人	160.3人	
R01.07.08	月	6人	26人	34人	31人	20人	8人	13人	138人			医セ・ミルネー般外来診療開始
R01.07.09	火	3人	33人	38人	30人	22人	15人	18人	159人			
R01.07.10	水	4人	25人	32人	29人	20人	15人	8人	133人			
R01.07.12	金	6人	48人	51人	50人	28人	21人	19人	223人	653人	163.3人	
R01.07.16	火	5人	42人	41人	39人	22人	19人	18人	186人			
R01.07.17	水	9人	28人	29人	31人	22人	15人	11人	145人			
R01.07.19	金	7人	35人	34人	30人	26人	24人	13人	169人	500人	166.7人	
R01.07.22	月	8人	34人	40人	27人	21人	7人	9人	146人			
R01.07.23	火	7人	36人	38人	29人	25人	20人	13人	168人			
R01.07.24	水	8人	36人	38人	34人	19人	8人	11人	154人			
R01.07.26	金	7人	33人	43人	35人	36人	15人	23人	192人	660人	165.0人	
R01.07.29	月	7人	30人	33人	23人	23人	15人	10人	141人			
R01.07.30	火	4人	40人	35人	31人	20人	9人	11人	150人			
R01.07.31	水	5人	34人	23人	27人	12人	8人	8人	117人			
R01.08.02	金	4人	42人	43人	36人	30人	19人	18人	192人	600人	150.0人	
R01.08.05	月	9人	36人	22人	27人	19人	12人	15人	140人			
R01.08.06	火	5人	40人	27人	29人	21人	14人	12人	148人			
R01.08.07	水	15人	37人	35人	26人	21人	11人	10人	155人			
R01.08.09	金	6人	56人	54人	46人	32人	21人	15人	230人	673人	168.3人	
R01.08.16	金	1人	9人	26人	14人	25人	8人	11人	94人	94人	94.0人	JR午前9時頃まで運休
R01.08.19	月	8人	37人	40人	39人	19人	18人	15人	176人			
R01.08.20	火	8人	39人	35人	40人	32人	15人	13人	182人			
R01.08.21	水	11人	28人	24人	28人	10人	13人	8人	122人			
R01.08.23	金	5人	40人	35人	42人	28人	12人	9人	171人	651人	162.8人	
R01.08.26	月	4人	35人	32人	28人	20人	13人	11人	143人			
R01.08.27	火	6人	35人	30人	30人	20人	10人	14人	145人			
R01.08.28	水	6人	29人	19人	28人	15人	15人	10人	122人			
R01.08.30	金	10人	41人	33人	27人	18人	20人	20人	169人	579人	144.8人	
R01.09.02	月	3人	28人	33人	36人	20人	11人	6人	137人			
R01.09.03	火	7人	38人	39人	35人	24人	12人	16人	171人			
R01.09.04	水	6人	35人	32人	32人	19人	11人	7人	142人			
R01.09.06	金	5人	47人	48人	44人	27人	19人	26人	216人	666人	166.5人	
R01.09.09	月	3人	21人	28人	24人	17人	11人	13人	117人			
R01.09.10	火	9人	30人	43人	34人	21人	13人	16人	166人			
R01.09.11	水	7人	24人	31人	30人	15人	7人	5人	119人			
R01.09.13	金	5人	34人	47人	28人	35人	17人	17人	183人	585人	146.3人	
R01.09.17	火	5人	53人	47人	44人	33人	15人	5人	202人			
R01.09.18	水	10人	40人	38人	33人	30人	10人	12人	173人			
R01.09.20	金	8人	40人	39人	42人	39人	29人	24人	221人	596人	198.7人	
R01.09.24	火	2人	36人	39人	32人	25人	20人	11人	165人			
R01.09.25	水	9人	35人	42人	37人	18人	16人	10人	167人			
R01.09.27	金	5人	46人	38人	42人	27人	19人	16人	193人	525人	175.0人	
R01.09.30	月	4人	35人	43人	36人	23人	14人	7人	162人			
R01.10.01	火	5人	33人	31人	24人	13人	10人	10人	126人			消費税UP
R01.10.02	水	1人	27人	35人	34人	23人	14人	9人	143人			
R01.10.04	金	4人	44人	48人	37人	28人	24人	23人	208人	639人	159.8人	

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙１

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R01.10.07	月	9人	30人	31人	25人	18人	9人	8人	130人			
R01.10.08	火	2人	46人	34人	35人	23人	7人	10人	157人			
R01.10.09	水	7人	45人	43人	40人	21人	13人	13人	182人			
R01.10.11	金	5人	47人	39人	42人	21人	14人	12人	180人	649人	162.3人	
R01.10.15	火	7人	37人	44人	31人	33人	17人	15人	184人			
R01.10.16	水	8人	32人	37人	38人	23人	12人	17人	167人			
R01.10.18	金	9人	41人	45人	35人	28人	20人	20人	198人	549人	183.0人	
R01.10.21	月	9人	28人	33人	28人	20人	19人	11人	148人			
R01.10.23	水	2人	30人	44人	36人	24人	10人	10人	156人			
R01.10.25	金	2人	38人	34人	28人	26人	21人	13人	162人	466人	155.3人	
R01.10.28	月	5人	12人	39人	39人	24人	7人	12人	138人			
R01.10.29	火	8人	42人	29人	35人	22人	13人	11人	160人			
R01.10.30	水	7人	36人	36人	35人	27人	13人	13人	167人			フレッシュバザール市島店開店
R01.11.01	金	6人	38人	44人	38人	24人	22人	19人	191人	656人	164.0人	
R01.11.05	火	3人	32人	40人	42人	32人	20人	15人	184人			
R01.11.06	水	8人	25人	47人	36人	22人	16人	17人	171人			
R01.11.08	金	5人	40人	45人	38人	32人	19人	24人	203人	558人	186.0人	
R01.11.11	月	4人	24人	31人	24人	13人	5人	8人	109人			
R01.11.12	火	8人	32人	44人	35人	32人	11人	12人	174人			
R01.11.13	水	5人	28人	29人	25人	25人	15人	12人	139人			
R01.11.15	金	6人	35人	49人	38人	25人	19人	17人	189人	611人	152.8人	
R01.11.18	月	8人	27人	32人	24人	13人	16人	8人	128人			
R01.11.19	火	1人	36人	32人	36人	37人	11人	8人	161人			
R01.11.20	水	8人	30人	31人	33人	23人	19人	19人	163人			
R01.11.22	金	4人	32人	43人	31人	21人	13人	8人	152人	604人	151.0人	
R01.11.25	月	1人	22人	34人	24人	20人	2人	5人	108人			
R01.11.26	火	2人	35人	35人	32人	35人	9人	8人	156人			
R01.11.27	水	5人	25人	27人	27人	20人	17人	13人	134人			
R01.11.29	金	1人	28人	28人	35人	20人	23人	16人	151人	549人	137.3人	
R01.12.02	月	3人	20人	22人	20人	13人	12人	9人	99人			
R01.12.03	火	3人	36人	36人	45人	26人	15人	15人	176人			
R01.12.04	水	4人	28人	35人	35人	25人	14人	13人	154人			
R01.12.06	金	5人	31人	46人	32人	34人	24人	21人	193人	622人	155.5人	
R01.12.09	月	4人	24人	30人	33人	20人	3人	9人	123人			
R01.12.10	火	3人	28人	31人	31人	21人	8人	18人	140人			
R01.12.11	水	4人	27人	24人	22人	23人	8人	8人	116人			
R01.12.13	金	4人	33人	41人	42人	33人	22人	7人	182人	561人	140.3人	
R01.12.16	月	6人	31人	37人	38人	27人	10人	7人	156人			
R01.12.17	火	6人	29人	39人	35人	18人	11人	6人	144人			
R01.12.18	水	5人	27人	39人	35人	19人	19人	15人	159人			
R01.12.20	金	4人	40人	42人	38人	33人	26人	22人	205人	664人	166.0人	
R01.12.23	月	3人	37人	56人	36人	27人	16人	15人	190人			
R01.12.24	火	5人	34人	43人	35人	21人	19人	11人	168人			
R01.12.25	水	5人	30人	30人	39人	32人	18人	15人	169人			
R01.12.27	金	3人	43人	55人	44人	51人	26人	23人	245人	772人	193.0人	
R02.01.06	月	3人	18人	27人	13人	16人	13人	12人	102人			
R02.01.07	火	3人	35人	39人	22人	26人	9人	12人	146人			
R02.01.08	水	1人	22人	31人	22人	17人	11人	5人	109人			
R02.01.10	金	5人	43人	46人	26人	35人	20人	10人	185人	542人	135.5人	
R02.01.14	火	6人	44人	43人	49人	29人	23人	16人	210人			
R02.01.15	水	4人	28人	30人	26人	32人	5人	12人	137人			
R02.01.17	金	3人	38人	38人	32人	25人	12人	17人	165人	512人	170.7人	
R02.01.20	月	6人	21人	38人	21人	27人	10人	14人	137人			
R02.01.21	火	8人	29人	37人	35人	29人	8人	15人	161人			
R02.01.22	水	6人	29人	33人	28人	14人	12人	10人	132人			
R02.01.24	金	3人	29人	43人	34人	27人	19人	22人	177人	607人	151.8人	
R02.01.27	月	6人	16人	33人	16人	18人	11人	15人	115人			
R02.01.28	火	2人	28人	29人	29人	23人	7人	8人	126人			
R02.01.29	水	3人	22人	31人	25人	25人	7人	3人	116人			
R02.01.31	金	3人	26人	47人	25人	23人	13人	9人	146人	503人	125.8人	
R02.02.03	月	1人	24人	30人	23人	18人	6人	8人	110人			
R02.02.04	火	5人	28人	34人	30人	20人	15人	12人	144人			
R02.02.05	水	4人	31人	37人	33人	17人	12人	11人	145人			
R02.02.07	金	3人	26人	33人	25人	25人	18人	18人	148人	547人	136.8人	
R02.02.10	月	4人	25人	33人	23人	19人	12人	7人	123人			
R02.02.12	水	3人	32人	45人	30人	29人	10人	7人	156人			
R02.02.14	金	3人	31人	55人	42人	30人	23人	10人	194人	473人	157.7人	
R02.02.17	月	7人	27人	40人	33人	28人	8人	7人	150人			
R02.02.18	火	2人	31人	33人	30人	23人	12人	12人	143人			
R02.02.19	水	3人	34人	39人	36人	27人	21人	9人	169人			ゆめタウン休み
R02.02.21	金	6人	30人	46人	34人	30人	17人	11人	174人	636人	159.0人	
R02.02.25	火	7人	32人	42人	29人	26人	11人	15人	162人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙１

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R02.02.26	水	4人	22人	39人	32人	24人	17人	14人	152人			
R02.02.28	金	2人	29人	42人	32人	31人	15人	14人	165人	479人	159.7人	
R02.03.02	月	3人	22人	28人	34人	18人	10人	7人	122人			
R02.03.03	火	3人	23人	24人	23人	16人	14人	7人	110人			
R02.03.04	水	1人	16人	25人	26人	11人	8人	6人	93人			
R02.03.06	金	1人	38人	49人	36人	17人	17人	10人	168人	493人	123.3人	
R02.03.09	月	2人	27人	39人	22人	15人	7人	1人	113人			新型コロナウイルス市内発生
R02.03.10	火	2人	17人	17人	21人	15人	8人	10人	90人			
R02.03.11	水	4人	19人	24人	36人	18人	16人	11人	128人			
R02.03.13	金	2人	37人	33人	29人	20人	7人	6人	134人	465人	116.3人	
R02.03.16	月	4人	10人	30人	16人	11人	3人	2人	76人			降雪
R02.03.17	火	1人	27人	38人	33人	25人	19人	14人	157人			
R02.03.18	水	4人	19人	33人	25人	6人	13人	10人	110人	343人	114.3人	
R02.03.23	月	1人	28人	29人	32人	19人	11人	5人	125人			
R02.03.24	火	4人	29人	31人	32人	15人	10人	7人	128人			
R02.03.25	水	3人	26人	28人	21人	25人	11人	7人	121人			
R02.03.27	金	3人	23人	31人	22人	12人	15人	9人	115人	489人	122.3人	
R02.03.30	月	7人	17人	33人	18人	16人	4人	8人	103人			
R02.03.31	火	0人	28人	30人	29人	18人	9人	7人	121人			
R02.04.01	水	2人	13人	24人	18人	25人	4人	4人	90人			
R02.04.03	金	2人	29人	39人	35人	30人	16人	13人	164人	254人	63.5人	
R02.04.06	月	4人	21人	25人	22人	17人	9人	6人	104人			
R02.04.07	火	4人	20人	29人	20人	18人	7人	6人	104人			コロナ緊急事態宣言4/7～
R02.04.08	水	1人	18人	22人	21人	17人	7人	2人	88人			コロナ緊急事態宣言初日
R02.04.10	金	2人	26人	35人	38人	24人	17人	10人	152人	448人	112.0人	
R02.04.13	月	3人	11人	13人	7人	5人	6人	4人	49人			雨
R02.04.14	火	1人	27人	30人	19人	15人	8人	6人	106人			
R02.04.15	水	8人	23人	32人	24人	20人	12人	10人	129人			県内商店等営業自粛開始
R02.04.17	金	2人	28人	41人	30人	17人	12人	6人	136人	420人	105.0人	
R02.04.20	月	3人	16人	28人	18人	18人	11人	3人	97人			
R02.04.21	火	5人	24人	29人	29人	18人	10人	4人	119人			
R02.04.22	水	2人	13人	28人	16人	14人	12人	6人	91人			
R02.04.24	金	0人	17人	29人	27人	14人	6人	4人	97人	404人	101.0人	
R02.04.27	月	3人	26人	21人	23人	10人	8人	3人	94人			
R02.04.28	火	3人	29人	31人	31人	29人	11人	4人	138人			
R02.05.01	金	4人	28人	30人	33人	22人	15人	15人	147人	379人	126.3人	
R02.05.08	金	2人	31人	36人	33人	29人	21人	13人	165人	165人	165.0人	
R02.05.11	月	1人	18人	30人	18人	19人	9人	4人	99人			5/11～路線バス土日祝日ダイヤ
R02.05.12	火	1人	35人	41人	29人	21人	9人	5人	141人			
R02.05.13	水	5人	26人	30人	29人	16人	9人	7人	122人			
R02.05.15	金	2人	34人	33人	28人	22人	15人	7人	141人	503人	125.8人	
R02.05.18	月	3人	28人	25人	22人	19人	8人	6人	111人			
R02.05.19	火	1人	15人	25人	23人	13人	12人	7人	96人			
R02.05.20	水	4人	26人	25人	21人	24人	11人	9人	120人			
R02.05.22	金	1人	39人	40人	31人	26人	15人	3人	155人	482人	120.5人	5/22以降緊急事態宣言解除
R02.05.25	月	4人	22人	20人	21人	19人	14人	4人	104人			
R02.05.26	火	3人	27人	39人	22人	20人	6人	7人	124人			
R02.05.27	水	2人	21人	27人	23人	15人	8人	10人	106人			
R02.05.29	金	5人	31人	34人	30人	17人	13人	15人	145人	479人	119.8人	5/29路線バス土日祝日ダイヤ終了
R02.06.01	月	2人	17人	25人	16人	12人	7人	5人	84人			
R02.06.02	火	3人	32人	33人	33人	17人	4人	6人	128人			
R02.06.03	水	5人	20人	33人	25人	14人	11人	4人	112人			
R02.06.05	金	2人	27人	35人	34人	19人	6人	6人	129人	453人	113.3人	
R02.06.08	月	1人	25人	36人	26人	21人	7人	6人	122人			
R02.06.09	火	2人	33人	28人	30人	12人	14人	13人	132人			
R02.06.10	水	6人	35人	43人	25人	21人	13人	2人	145人			
R02.06.12	金	5人	28人	41人	35人	26人	18人	17人	170人	569人	142.3人	
R02.06.15	月	0人	24人	35人	16人	12人	11人	8人	106人			
R02.06.16	火	1人	45人	41人	38人	31人	5人	9人	170人			
R02.06.17	水	3人	20人	29人	18人	20人	10人	8人	108人			
R02.06.19	金	2人	24人	36人	22人	17人	10人	12人	123人	507人	126.8人	
R02.06.22	月	2人	35人	36人	34人	21人	8人	7人	143人			
R02.06.23	火	3人	28人	28人	25人	22人	16人	13人	135人			
R02.06.24	水	6人	18人	26人	27人	16人	10人	13人	116人			
R02.06.26	金	2人	37人	34人	37人	19人	6人	8人	143人	537人	134.3人	
R02.06.29	月	0人	21人	27人	21人	12人	8人	5人	94人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙１

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R02.06.30	火	3人	26人	19人	23人	15人	7人	11人	104人			
R02.07.01	水	2人	25人	30人	19人	21人	7人	11人	115人			
R02.07.03	金	7人	35人	47人	36人	17人	10人	12人	164人	477人	119.3人	
R02.07.06	月	4人	28人	37人	21人	22人	6人	7人	125人			
R02.07.07	火	0人	23人	29人	20人	15人	8人	7人	102人			
R02.07.08	水	5人	19人	27人	21人	17人	6人	5人	100人			大雨、JR遅延
R02.07.10	金	4人	36人	36人	35人	22人	13人	13人	159人	486人	121.5人	
R02.07.13	月	2人	31人	37人	24人	16人	11人	4人	125人			
R02.07.14	火	2人	21人	21人	15人	16人	11人	15人	101人			
R02.07.15	水	5人	19人	36人	36人	20人	11人	6人	133人			
R02.07.17	金	4人	36人	45人	37人	29人	23人	12人	186人	545人	136.3人	
R02.07.20	月	1人	19人	33人	26人	26人	9人	11人	125人			
R02.07.21	火	7人	38人	38人	32人	26人	13人	5人	159人			
R02.07.22	水	5人	33人	39人	32人	19人	9人	9人	146人	430人	143.3人	
R02.07.27	月	1人	33人	36人	28人	20人	12人	10人	140人			
R02.07.28	火	7人	35人	33人	28人	31人	13人	10人	157人			
R02.07.29	水	0人	27人	28人	18人	14人	7人	6人	100人			
R02.07.31	金	0人	36人	44人	39人	20人	9人	10人	158人	555人	138.8人	
R02.08.03	月	3人	23人	32人	20人	25人	8人	8人	119人			
R02.08.04	火	2人	26人	39人	20人	23人	9人	13人	132人			
R02.08.05	水	6人	26人	34人	37人	19人	9人	2人	133人			
R02.08.07	金	3人	43人	54人	43人	34人	18人	18人	213人	597人	149.3人	
R02.08.11	火	0人	32人	34人	30人	19人	11人	7人	133人			
R02.08.12	水	2人	15人	23人	11人	16人	2人	2人	71人	204人	102.0人	
R02.08.17	月	3人	18人	37人	26人	13人	7人	8人	112人			
R02.08.18	火	2人	22人	34人	25人	16人	7人	13人	119人			
R02.08.19	水	2人	23人	35人	23人	17人	12人	8人	120人			
R02.08.21	金	5人	34人	39人	34人	21人	14人	21人	168人	519人	129.8人	
R02.08.24	月	2人	27人	33人	29人	16人	8人	10人	125人			
R02.08.25	火	3人	34人	31人	23人	19人	9人	10人	129人			
R02.08.26	水	0人	24人	16人	19人	12人	7人	6人	84人			
R02.08.28	金	2人	30人	39人	33人	18人	8人	6人	136人	474人	118.5人	
R02.08.31	月	1人	20人	18人	16人	11人	7人	6人	79人			
R02.09.01	火	1人	26人	45人	35人	18人	9人	9人	143人			
R02.09.02	水	7人	25人	33人	32人	10人	5人	6人	118人			
R02.09.04	金	2人	34人	52人	37人	25人	10人	9人	169人	509人	127.3人	
R02.09.07	月	3人	18人	17人	9人	10人	6人	5人	68人			台風10号
R02.09.08	火	1人	26人	36人	21人	12人	8人	8人	112人			
R02.09.09	水	3人	29人	33人	20人	23人	5人	5人	118人			
R02.09.11	金	1人	32人	34人	35人	21人	9人	10人	142人	440人	110.0人	
R02.09.14	月	2人	27人	30人	22人	14人	9人	6人	110人			
R02.09.15	火	2人	31人	36人	29人	12人	11人	14人	135人			
R02.09.16	水	4人	17人	36人	29人	21人	13人	13人	133人			
R02.09.18	金	3人	39人	37人	37人	20人	15人	8人	159人	537人	134.3人	
R02.09.23	水	3人	32人	35人	22人	18人	6人	8人	124人			
R02.09.25	金	5人	29人	34人	28人	21人	13人	13人	143人	267人	133.5人	
R02.09.28	月	6人	18人	30人	20人	19人	10人	7人	110人			
R02.09.29	火	0人	25人	40人	26人	27人	8人	17人	143人			
R02.09.30	水	10人	13人	33人	19人	17人	9人	11人	112人			
R02.10.02	金	5人	37人	40人	40人	22人	19人	14人	177人	542人	135.5人	
R02.10.05	月	4人	28人	34人	31人	11人	6人	5人	119人			
R02.10.06	火	3人	32人	30人	19人	18人	10人	11人	123人			
R02.10.07	水	3人	25人	36人	21人	15人	10人	10人	120人			
R02.10.09	金	3人	22人	32人	25人	21人	8人	14人	125人	487人	121.8人	
R02.10.12	月	3人	24人	32人	19人	15人	12人	4人	109人			
R02.10.13	火	1人	28人	39人	26人	18人	9人	5人	126人			
R02.10.14	水	5人	22人	29人	22人	18人	12人	10人	118人			
R02.10.16	金	2人	45人	56人	41人	26人	16人	13人	199人	552人	138.0人	
R02.10.19	月	2人	16人	36人	27人	19人	9人	4人	113人			
R02.10.20	火	6人	34人	39人	31人	23人	10人	15人	158人			
R02.10.21	水	6人	18人	39人	26人	20人	7人	8人	124人			
R02.10.23	金	2人	23人	31人	30人	21人	20人	22人	149人	544人	136.0人	
R02.10.26	月	4人	27人	33人	30人	22人	8人	10人	134人			

デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況

別紙１

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R02.10.27	火	5人	26人	30人	27人	25人	7人	13人	**133人**			
R02.10.28	水	6人	28人	32人	24人	21人	14人	9人	**134人**			
R02.10.30	金	4人	37人	45人	39人	23人	23人	22人	193人	594人	148.5人	
計		9,235人	62,113人	64,251人	60,117人	45,809人	24,474人	19,559人	**285,558人**			

平成23年2月の運行開始以降の総合計

便当り 50 人以上	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計日数
平成22年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成23年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成24年度	0日	3日	1日	1日	0日	0日	0日	5日
平成25年度	0日	8日	10日	4日	1日	0日	0日	23日
平成26年度	0日	17日	17日	10日	2日	0日	0日	46日
平成27年度	0日	29日	28日	10日	5日	0日	0日	72日
平成28年度	0日	17日	24日	13日	2日	1日	0日	57日
平成29年度	0日	9日	17日	5日	0日	0日	0日	31日
平成30年度	0日	8日	13日	3日	0日	0日	0日	24日
令和元年度	0日	2日	6日	1日	1日	0日	0日	10日
令和2年度	0日	0日	3日	0日	0日	0日	0日	3日

お盆休みは、13日・14日・15日。

年末年始の運休日は、12月29日から1月5日まで。

平成28年から、8月11日は祝祭日「山の日」。

	延べ利用者	運行日数	1日平均	200人以上の日数
平成22年度	2,026人	32日	63.3人	0日
平成23年度	21,896人	195日	112.3人	0日
平成24年度	27,446人	195日	140.7人	2日
平成25年度	30,491人	193日	158.0人	15日
平成26年度	32,375人	190日	170.4人	36日
平成27年度	33,264人	189日	176.0人	38日
平成28年度	33,518人	193日	173.7人	47日
平成29年度	31,647人	191日	165.7人	26日
平成30年度	29,606人	191日	155.0人	19日
令和元年度	28,930人	188日	153.9人	14日
令和2年度	14,359人	113日	127.1人	1日

別紙２

デマンド（予約）型乗合タクシー　月別１日平均利用者数

令和2年11月2日 作成

１　月別１日平均

平成25年度

運行月	H25.04	H25.05	H25.06	H25.07	H25.08	H25.09	H25.10	H25.11	H25.12	H26.01	H26.02	H26.03	合計
利用者数	2,523人	2,562人	2,393人	2,796人	2,497人	2,373人	2,541人	2,643人	2,624人	2,354人	2,467人	2,718人	30,491人
運行日数	17日	16日	16日	18日	17日	15日	17日	16日	15日	15日	15日	16日	193日
1日当り	148.4人	160.1人	149.6人	155.3人	146.9人	158.2人	149.5人	165.2人	174.9人	156.9人	164.5人	169.9人	158.0人
1台当り	11.4人	12.3人	11.5人	11.9人	11.3人	12.2人	11.5人	12.7人	13.5人	12.1人	12.7人	13.1人	12.2人

平成26年度

運行月	H26.04	H26.05	H26.06	H26.07	H26.08	H26.09	H26.10	H26.11	H26.12	H27.01	H27.02	H27.03	合計
利用者数	2,715人	2,448人	2,712人	3,046人	2,624人	2,893人	2,815人	2,517人	2,875人	2,271人	2,647人	2,812人	32,375人
運行日数	17日	15日	17日	17日	15日	16日	17日	14日	15日	14日	15日	18日	190日
1日当り	159.7人	163.2人	159.5人	179.2人	174.9人	180.8人	165.6人	179.8人	191.7人	162.2人	176.5人	156.2人	170.4人
1台当り	12.3人	12.6人	12.3人	13.8人	13.5人	13.9人	12.7人	13.8人	14.7人	12.5人	13.6人	12.0人	13.1人

平成27年度

運行月	H27.04	H27.05	H27.06	H27.07	H27.08	H27.09	H27.10	H27.11	H27.12	H28.01	H28.02	H28.03	合計
利用者数	2,808人	2,512人	3,028人	2,949人	2,877人	2,823人	2,827人	2,753人	2,862人	2,193人	2,758人	2,874人	33,264人
運行日数	16日	14日	18日	17日	16日	15日	16日	15日	15日	13日	17日	17日	189日
1日当り	175.5人	179.4人	168.2人	173.5人	179.8人	188.2人	176.7人	183.5人	190.8人	168.7人	162.2人	169.1人	176.0人
1台当り	13.5人	13.8人	12.9人	13.3人	13.8人	14.5人	13.6人	14.1人	14.7人	13.0人	12.5人	13.0人	13.5人

平成28年度

運行月	H28.04	H28.05	H28.06	H28.07	H28.08	H28.09	H28.10	H28.11	H28.12	H29.01	H29.02	H29.03	合計
利用者数	2,715人	2,781人	2,991人	2,952人	3,126人	2,777人	3,051人	3,038人	2,953人	1,968人	2,467人	2,699人	33,518人
運行日数	16日	16日	17日	16日	18日	16日	16日	17日	15日	13日	16日	17日	193日
1日当り	169.7人	173.8人	175.9人	184.5人	173.7人	173.6人	190.7人	178.7人	196.9人	151.4人	154.2人	158.8人	173.7人
1台当り	13.1人	13.4人	13.5人	14.2人	13.4人	13.4人	14.7人	13.7人	15.1人	11.6人	11.9人	12.2人	13.4人

平成29年度

運行月	H29.04	H29.05	H29.06	H29.07	H29.08	H29.09	H29.10	H29.11	H29.12	H30.01	H30.02	H30.03	合計
利用者数	2,650人	2,822人	2,849人	2,700人	2,490人	2,698人	2,766人	2,724人	2,712人	2,189人	2,427人	2,620人	31,647人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	14日	15日	16日	191日
1日当り	165.6人	166.0人	167.6人	168.8人	166.0人	168.6人	162.7人	170.3人	169.5人	156.4人	161.8人	163.8人	165.7人
1台当り	12.7人	12.8人	12.9人	13.0人	12.8人	13.0人	12.5人	13.1人	13.0人	12.0人	12.4人	12.6人	12.7人

平成30年度

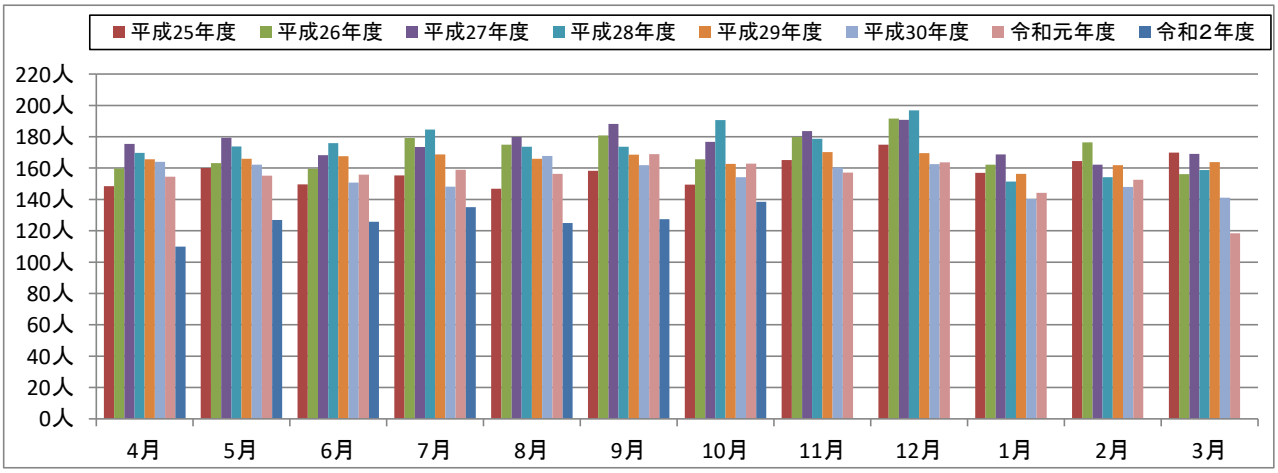
運行月	H30.04	H30.05	H30.06	H30.07	H30.08	H30.09	H30.10	H30.11	H30.12	H31.1	H31.2	H31.3	合計
利用者数	2,624人	2,758人	2,562人	2,517人	2,517人	2,267人	2,776人	2,566人	2,437人	1,963人	2,219人	2,400人	29,606人
運行日数	16日	17日	17日	17日	15日	14日	18日	16日	15日	14日	15日	17日	191日
1日当り	164.0人	162.2人	150.7人	148.1人	167.8人	161.9人	154.2人	160.4人	162.5人	140.2人	147.9人	141.2人	155.0人
1台当り	12.6人	12.5人	11.6人	11.4人	12.9人	12.5人	11.9人	12.3人	12.5人	10.8人	11.4人	10.9人	11.9人

令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人						14,359人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日						113日
1日当り	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人						127.1人
1台当り	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人						9.8人



別紙３

丹波市次世代を担う公共交通利用増進事業概要

１．目　的

進学等で今後行動範囲が広がる世代に、路線バスの利便性をより一層知っていただき、身近な公共交通の一つとして路線バスを利用していただくことや、将来の定期利用者増加につなげるため、記名式の路線バスICカード乗車券「NicoPa」を配布する。

高校への通学利用だけでなく、休日や夏休み等の長期休業中には石生駅から市民プラザや植野美術館・中央図書館等への移動にも利用できることから、本市の将来を担う若い世代に対し路線バスを「乗って守る」という意識の醸成を図る事業である。

２．対象者

①市内の中学校に在籍している３年生
②県立氷上特別支援学校に在籍している中学部３年生
③本市に住民票を有し市外の中学校に在籍している中学３年生

３．配布物

記名式路線バスICカード乗車券「NicoPa」　2,200円分（※１）

４．申請・配布方法

対象者のうち①の方は、学校を通じて申請・配布する。
②・③の方は、郵送により申請書を送付し、企画総務部　未来創造課へ提出いただき、郵送（簡易書留）にて配布する。
それぞれ12月中の配布を予定している。

５．その他

原則記名式のNicoPaを配布するが、記名式NicoPaは重複発行できないため、既に記名式ニコパを所持している方及び、市島地域の全小学校区と上久下小学校区（※２）にお住いの方は、ICOCA（2,000円分）を選択することも可能。

※１　NicoPaはプレミアがあるため１割増し又は３割増しでチャージされる。
※２　小学校の位置からバス停と鉄道駅までの距離を比較した場合、バス停の方が遠いため、ICOCAを選択可能とする。

令和２年11月24日　別紙４

「福祉送迎サービス（おでかけサポート）」の見直し検討

１　見直し内容

項目	現在（社協委託）	当初案（令和元年12月）	今回案（令和２年９月）
①対象者の拡大 （所得要件は現行と同じ、本人非課税者のみ）	要介護度３以上	要介護度２以上	［修正なし］
	障がい者	現行と同じ（申請時に状態像の確認）	［修正なし］
②利用者負担の導入（新規設定）	無料	ア　１回（１乗車）500円	［修正なし］
		イ　旧町域を越える場合は、500円加算（上限1,000円）	［修正なし］
		ウ　通院利用の場合は、旧町域を越えても加算なし（１回500円）	［修正なし］
		○500円の考え方 a. 平成28年度実績の１回当たりの平均走行距離をタクシー運賃に換算すると約5,000円となる。この料金に対し、他の障害福祉サービス（補装具費支給事業等）と同様に１割の利用者負担とすると、１回１乗車当たりの利用者負担は500円となる。 b. デマンド型乗合タクシーと異なり乗り合いではなく、また予約時間どおりに利用できる。このためデマンド型乗合タクシーの300円より高く設定すると共に、福祉的サービスであることからタクシーの初乗り料金の630円よりも安い料金としている。	ただし、令和６年３月31日まで（３ヵ年）は、１回１乗車300円（上限600円）とする。 通院利用の場合も１回１乗車300円（加算なし）とする。 ○理由 a. 利用者からの「負担が大きい」とのご意見を踏まえ、令和５年度までの「激変緩和措置」として、利用者負担を300円に引き下げる。 b. その間、令和３・４年度の利用実態を検証し、令和５年度に令和６年度以降の利用者負担を再度検討する。
③利用回数の上限設定（新規設定）	a　通院 回数制限なし b　買い物・社会的交流　月４回	ア　対象 要介護度２以上、身体障害者手帳１種（除く内部障害）、療育手帳Ａ判定、精神障害者保健福祉手帳１級、難病患者 イ　回数　120回/年（a　通院：月３回、b　買い物・社会的交流：月２回）	［修正なし］
		ア　対象 身体障害者手帳１種（内部障害）、療育手帳Ｂ判定、精神障害者保健福祉手帳２・３級 イ　回数　60回/年（a　通院：月２回＋年６回）	［修正なし］
		ア　対象　人工透析患者 イ　回数　320回/年（通院）	ア　対象　人工透析患者 イ　回数　治療通院に必要な枚数（申出書による確認）
④運行事業者（変更）	市・社会福祉協議会	タクシー事業者等	［修正なし］
⑤運行日・時間（拡大変更）	平日 ８時30分～17時	ア　令和３年４月から 毎日８時30分～17時（乗車最終時刻） イ　令和４年４月から 毎日７時～20時（乗車最終時刻）*現在検討中	［修正なし］
⑥運行範囲（現行と同じ）	市内のみ	市内のみ	［修正なし］
⑦予約センター	社会福祉協議会に設置	設置（場所等未定）	設置（~~NPO法人、市等~~　→　市：３年程度）
⑧利用者数（見込み数）	現行の利用者数　476人	利用者数見込み　630人 ア　現行の利用者数　476人 イ　高齢者外出支援事業からの移行　72人 ウ　要介護２への拡大分等　82人	［修正なし］
⑨事業費見込み	ア　社協への委託費 29,362千円（H30実績） イ　車両減価償却費 5,500千円 合計：34,862千円	34,700千円 a. 平成28年度実走行距離をタクシー運賃として計算 b. 利用者負担導入による20%利用減 c. オペレーター（３人）の人件費と事務費の合計8,400千円を含む。	34,160千円 a. 平成28年度実走行距離をタクシー運賃として計算 b. 偏りのある利用分を除く年間走行距離と平均利用回数から１人あたりの年間事業経費を算出 c. オペレーター（３人）の人件費と事務費の合計8,400千円を含む。

２　丹波市地域公共交通会議　福祉交通部会ほか　検討経過及びスケジュール

時期	会議名等	内容
令和元年 ７月19日	R1:第１回 丹波市地域公共交通会議	福祉による移動施策について説明
	第１回 福祉交通部会 ※丹波市地域公共交通会議設置要綱第８条	現行制度の概要説明・課題・見直しの方向性、意見交換
８月27日	第２回 福祉交通部会	課題の再整理と部会案について 意見交換
10月18日	第３回 福祉交通部会	課題の再整理と部会案について 実施体制について、意見交換
	関係機関等への説明 介護保険事業運営協議会（10/24） 障がい者施策推進協議会（11/18）	見直し概要の説明
11月25日	第４回 福祉交通部会	部会案とりまとめ
	R1:第２回 丹波市地域公共交通会議	福祉交通部会案の報告
12月18日	議会　民生産建常任委員会	見直し概要の報告
令和２年 １月29日	第１回タクシー事業者等との協議	見直し概要の説明
２月13日	第２回タクシー事業者等との協議	見直し後の制度内容
３月	議会	新年度予算（準備経費）提案
~~３月10日~~	~~第３回タクシー事業者等との協議~~	~~見直し後の制度内容~~
３月22日	芦田内科腎友会役員会	見直し概要の説明
~~３月23日~~	~~R1:第３回 丹波市地域公共交通会議~~	~~進捗状況の報告~~
	~~第５回 福祉交通部会~~	~~進捗状況の報告~~
~~３月25日~~	~~第４回タクシー事業者等との協議~~	~~進捗状況の報告~~
~~４月８日~~	~~手をつなぐ育成会理事会~~	~~見直し概要の説明~~
~~４月13日~~	~~身体障害者福祉協議会役員会~~	~~見直し概要の説明~~
~~４月~~	~~木の根会家族会役員会~~	~~見直し概要の説明~~
５月10日	身体障害者福祉協議会会長	見直し概要の説明
５月12日	手をつなぐ育成会会長	見直し概要の説明
５月12日	利用者への周知	○R3.4～ 見直し概要のお知らせ ・1回1乗車500円（上限1,000円） ・通院500円 ・障がい者：程度により60～120回 ・社協→タクシー事業者等へ変更
５月13日	木の根会家族会役員	見直し概要の説明
６月２日	福祉交通部会正副部会長への報告	試行運転の実施等
６月８日～ 12日	意見のとりまとめ	利用者・障がい者福祉団体
６月10日	第５回タクシー事業者等との協議	試行運転の課題検討他

時期	会議名等	内容
６月15日～	試行運転開始	タクシー事業者等
７月９日	第５回 福祉交通部会	進捗状況の報告、部会案のとりまとめ
７月13日	木の根会家族会役員会	見直し概要の説明
７月17日	R2:第１回 丹波市地域公共交通会議	福祉交通部会内容の報告
７月20日	丹波市民生委員児童委員連合会 役員会	見直し概要の説明
７月22日	視覚障障害者福祉会総会	見直し概要の説明
７月28日	第６回タクシー事業者等との協議	試行運転の課題整理他
７月30日	障害者相談員研修会	見直し概要の説明
８月18日	身体障害者福祉協議会役員会	見直し概要の説明
８月26日	手をつなぐ育成会理事会	見直し概要の説明
９月16日	議会　民生産建常任委員会	見直し概要の説明
９月29日	第７回タクシー事業者等との協議	試行運転の課題整理他
10月８日	市島民生委員児童委員協議会	見直し概要の説明
10月13日	柏原民生委員児童委員協議会	見直し概要の説明
10月16日	第２回丹波市障がい者施策推進協議会	見直し概要の説明
10月29日	第８回タクシー事業者等との協議	試行運転の課題整理他
10月29日	利用者への周知	○R3.4～ 見直し概要のお知らせ ・1回1乗車300円（上限600円） ・通院600円 ・障がい者：程度により60～120回 ・社協→タクシー事業者等へ変更
11月13日	青垣民生委員児童委員協議会	見直し概要の説明
11月17日	春日民生委員児童委員協議会	見直し概要の説明
12月	車両売却	※売却手続きの開始 （19台：市→タクシー事業者等へ）
12月16日	山南民生委員児童委員協議会	見直し概要の説明
12月	議会	条例改正：丹波市障害者総合支援条例 ※無料　→　有料
令和３年 １月	利用者登録	※申請開始・登録決定（１月～２月） ※利用券交付（３月予定）
３月	議会	新年度予算提案
４月～	「福祉送迎サービス（おでかけサポート）」の開始	

令和２年11月24日　別紙５

（２）　高齢者外出支援事業

項目	現在	当初案（令和元年12月）	今回報告（令和２年11月）
①対象者の変更 （年齢・所得要件は現行と同じ）	要介護者 介護認定なし	要介護度１以下	［修正なし］
②利用者負担	ア　タクシー券 タクシー運賃と利用枚数の合計額との差額 イ　バスカード 7,920円又は16,360円を超える額	ア　タクシー券 タクシー運賃と利用枚数の合計額との差額 イ　バス券 バス運賃と利用枚数の合計額との差額	［修正なし］
③配布枚数	ア　タクシー券 ａ．要介護者 620円×24枚＝14,880円 ｂ．介護認定なし 300円×24枚＝ 7,200円 イ　バスカード ａ．要介護者　16,360円 ｂ．介護認定なし　7,920円	ア　タクシー券 ａ.要介護２以上 新お出かけサポート事業へ集約するため令和３年度で廃止 ｂ.要介護１以下及び介護認定なし 令和３年度：激変緩和措置として実施（300円×10枚＝3,000円） 令和４年度以降：廃止 イ　バス券 ａ.要介護２以上 新おでかけサポート事業へ集約するため令和３年度で廃止 ｂ.要介護１以下及び介護認定なし 100円×30枚＝3,000円 【市島地域】 ①令和４年度以降は、市が発行するデマンド型乗合タクシー利用券も選択可能とする。（100円×30枚＝3,000円） ②市が発行するデマンド型乗合タクシー利用券は鴨庄ふれあいバスが利用券として利用できるように調整協議中。 ウ　デマンド型乗合タクシーお試し券 令和３年度のみ、要介護１以下および介護認定なしの方に対し、デマンド型乗合タクシーへの移行促進を図るため、無料で利用できるお試し券を配布する。　（300円×10枚＝3,000円）	［修正なし］ ［修正なし］ ウ　デマンド型乗合タクシーお試し券 デマンド会発行の回数券（11枚綴り）を配布する。
④運行事業者	タクシー事業者、神姫グリーンバス	タクシー事業者、神姫グリーンバス、鴨庄ふれあいバス	［修正なし］
⑤運行範囲	ア　タクシー券　市内外 イ　バスカード　市内外	ア　タクシー券　市内のみ イ　バス券　市内のみ	ア　タクシー券　市内外 イ　バス券　［修正なし］
⑥利用者数 （見込み数）	現行の利用者数　1,961人	利用者数見込み　1,783人	［修正なし］
⑦事業費見込み	13,435千円　（H29,H30平均）	令和３年度：10,698千円 令和４年度： 5,349千円	［修正なし］

別添１

丹波市における公共交通システムのあり方に関する検証（案）

令和２年11月●日
丹波市地域公共交通活性化協議会

はじめに、デマンド（予約）型乗合タクシー（以下「デマンドタクシー」という。）は、平成22年３月に策定した「丹波市地域公共交通総合連携計画」（以下「連携計画」という。）の着実な実現を目指し、公共交通空白地の解消を図る観点から、丹波市デマンド会が「運行」、丹波市商工会が「予約オペレート」、丹波市が「財政支援」を主な役割として分担し、丹波市地域公共交通活性化協議会（以下「本会」という。）が統括的役割を担い、平成23年２月に運行を開始し、10年目を迎えました。

本会では、運行開始以来、その運行方法等について種々のご意見をいただく中、丹波市内の公共交通全体のバランスを重視しつつ、利便性と持続性のある公共交通サービスを提供するための方策を、常に確認しながら取組み、節目では検証して参りました。

この度、令和元年７月に、兵庫県立丹波医療センター・丹波市立健康センター「ミルネ」・丹波市立看護専門学校の開設や、それに伴う市内バス路線の再編により、市民の移動形態が変化することが考えられるとともに、デマンドタクシーの乗継環境の改善や地域を越える運行に関する根強い要望の声を受け、今後の丹波市の公共交通のあり方、とりわけデマンドタクシーが担う役割としくみについて改めて検証を行うこととして、令和元年７月19日より調査に着手し、同年11月25日、令和２年７月17日及び同年11月24日の計４回にわたり協議を行いました。

その調査及び協議の結果を、下記に示します。

記

１　丹波市における公共交通システムの基本的な考え方

本市が目指すべき公共交通の姿は、連携計画に示されるとおり、「利便性と持続性のある公共交通サービス」であり、地理的にも需要的にも大変厳しい交通事情を抱える本市においてそれを実現するためには、市民・交通事業者・行政のそれぞれの役割と連携により、持続可能な交通体系を今まで以上に構築していかなければなりません。

各公共交通機関においてもそれぞれが担う役割をより明確にする必要があり、本市における公共交通は、地域内での移動の役割を担う「デマンドタクシー」と、主に地域間を結ぶ基幹交通の役割を担う「鉄道」と「路線バス」、そして利用者の多様なニーズに柔軟に対応できる「普通タクシー」や移動困難者を支援する「福祉交

通」などが、それぞれの役割を分担し連携することで、市民の日常生活における移動を支えています。

よって、本市における公共交通システムについては、それぞれの公共交通の役割を認識したうえで、そのバランスを考慮しながら、全体最適による維持・発展を目指すこととしています。

そのことによって、公共交通システムとして継続的な運行が確保され、本市の交通弱者の移動サービスとしてだけでなく、来丹者の移動手段として、また環境負荷の軽減への貢献など多様な役割を担う公共交通サービスを将来にわたって持続させることで、住み慣れた地域で暮らし続けることができるまちづくりを支えることを、本市における公共交通システムの基本的な考え方とすることを確認します。

２　丹波市内の公共交通の現状

・　人口減少、少子高齢社会を迎え、全国的に公共交通の利用者数は年々減少しており、路線バスや鉄道の運行本数の縮小や路線の廃止などの事例が多数生じています。
・　この傾向は地方で特に顕著であり、本市においても昨年のバス路線再編に至るまでは、バス路線の縮小や運行本数の減少など、日頃の生活で利用できる公共交通の利便性が低下する傾向にありました。
・　公共交通は、単に移動手段の確保という交通施策の範囲にとどまらず、外出支援や健康増進、環境やまちづくり全般にまで大きな影響を及ぼす役割を担っており、暮らし方そのものに直結する重要なものであるとの認識に立ち、連携計画を策定して、公共交通の発展に向けて取り組んできました。　（資料１参照）
・　その連携計画の着実な実現のために導入されたしくみが「デマンドタクシー」であり、公共交通空白地を埋める新たな日常生活交通手段として、機能しています。
・　本市の基幹交通のひとつである「路線バス」については、利用環境の改善のための市による小型低床バス貸与や地方バス路線維持対策補助などの支援もあり、事業者における効率的な運行によりバス路線が維持されています。
・　同じく本市の基幹交通のひとつである「鉄道」については、年々利用者の減少が続いているものの、各種団体や市のこれまでの地道な利用増進の取組みにより、利用者の減少に一定の歯止めがかかっており、車両等の快適性が向上され、運行本数が確保されている状況にあります。
・　「普通タクシー」については、各事業者の経営努力により、市内全域において運行が維持されています。
・　市島地域鴨庄地区では、公共交通空白地有償運送として地域住民により「鴨庄ふれあいバス」が運行されています。

別添１

・　また、移動困難者を支援する「福祉交通」については、現在見直しが進められており、令和３年度からの新しいしくみでの本格運用を目指した取組が進められています。
・　これらのことから、全国的には縮退の方向にある地方公共交通も、利用者の理解と関係事業者の経営努力や市が行う公共交通利用増進のための取組みも相まって、これまでの縮減傾向に一定の歯止めがかかっている状況にあります。
・　デマンドタクシー・路線バス・鉄道・普通タクシーについては、単独利用だけでなく、それぞれの乗り継ぎによる利用も増加の兆しがうかがえるなど、公共交通の維持から活性化の傾向へと、一定の効果が表れ始めています。
・　しかしながら、今後も人口減少傾向は続くことが予想される中で、利便性が高く持続可能な公共交通を維持、発展させるためには、誰もがより快適に利用できるよう各公共交通の利便性向上を目指すと共に、全体最適を考慮しながら、各交通機関の乗り継ぎ利用を推進しなければなりません。
・　また、今後は、公共交通を担うドライバーの確保にも目を向ける必要があります。

３　デマンドタクシーに関する特筆

（１）　過去の検証

ア　丹波市議会からの提言に基づく検討結果

平成24年度には、丹波市議会から「平成23年度施策・事務事業評価」において「運行範囲の拡大等」の提言があったことを受け、本会にて協議を行い、平成25年７月29日付け丹公活第10号で市に報告しました。

その協議の結果においては、デマンドタクシーによる総合病院への直通運行は「公共交通の活性化及び再生や地域医療の役割分担の点においても、改善や貢献につながるものではない」とし、当初からの運行体制を現在も維持することとなりました。　（資料２参照）

イ　公共交通網形成に向けた基礎調査の結果

市が将来の公共交通網形成に向けて行った基礎調査の結果についても資料提供を受けましたが、その調査結果では、「鉄道と路線バスが基幹交通、デマンド（予約）型乗合タクシーや一般のタクシーが補助交通として、市内の公共交通ネットワークが形成され、それぞれの交通手段がうまく役割分担されていることが明らかになった。」、また、「一部の地域間での移動や統合新病院へのアクセスなどにおいて、デマンド（予約）型乗合タクシーによる地域間移動のニーズもあるが、デマンド（予約）型乗合タクシーの運行エリアを拡大すると効率性が低下することが想定されるため、現在の鉄道と路線バスが基幹的役割を担い、それをデマンド（予約）型乗合タクシーや一般のタクシーが補助する

現在の方向性を維持した上で、路線バスとデマンド（予約）型乗合タクシーが上手く乗り継ぎできるように乗り継ぎを強化していくことが望ましいと考えられる。」との考え方が示されています。　（資料３参照）

（２）　現状と課題

- 平成23年２月の運行開始以来９年が経過し、通院や買い物等日常の生活交通としての利用が浸透するとともに、新たな利用登録者も見受けられ、利用者からは高い評価を得ています。
- 日常生活におけるデマンドタクシーの利用目的では、通院と買い物が突出して多く、市民の生活交通として定着していることがうかがえます。
- また、利用者の93.3％が60歳以上、また80歳以上の方が67.9％を占めており、後期高齢者の移動手段としての利用が定着しています。
- 市が昨年11月に策定した「丹波市まちづくりビジョン」では、旧町域を日常生活圏と位置づけていますが、それぞれの日常生活圏内にはスーパーやかかりつけ医などの生活関連サービスが維持されていることから、デマンドタクシーにより、それらを利用できる環境が確保されています。
- デマンドタクシーは、１時間に１便を確保する定時型の移動手段であることから、路線バスや鉄道への乗り継ぎが可能となり、連携を軸とした相乗効果も表れつつあります。
- デマンドタクシー間の乗り継ぎやデマンドタクシーと路線バスや鉄道との乗り継ぎ利用は以前より見受けられていましたが、近年もその動きは継続しており、公共交通全体の利用増加に転じる兆しと見ることもできます。　（資料４参照）
- 一方で、地域を越える運行や、各地域から県立丹波医療センターへの乗り入れなど「より便利な利用を求める声」は依然として存在することも事実です。
- ただし、本市の公共交通システムを将来にわたって持続可能なものとするためには、前述の「丹波市における公共交通システムの基本的な考え方」に示すとおり、「各公共交通のバランスと全体最適」という考え方による維持・向上を目指すことを基本とすることが大切です。
- このことから、現在のデマンドタクシーの取組みを、利便性が高く持続可能な公共交通として維持、発展させるためには、市内公共交通全体の課題と同様に利便性向上策に取り組むと共に、特に、乗り継ぎの利便性向上の仕組みを検討することが必要となっています。

４　近年の公共交通活性化の取組みと方向性

近年、市においては、公共交通が果たす多様な役割を認識し、持続可能なまちづ

くりを進めるために必要不可欠なインフラであると位置づけ、本会が示す「各公共交通のバランスと全体最適」という考え方を柱に、市内公共交通の維持・向上を目指す取組みとして、公共交通の利用増進に関する積極的な取組みが見られます。

（１）　鉄道

・　市は、市内を走る鉄道を本市の基幹交通として位置づけ、ＪＲ福知山線については複線化に関する要望活動を継続するとともに、各種利用増進の取組みに力を入れています。
・　その結果、利用者は年々減少傾向にあるものの、一定の歯止めがかかっていると考えます。
・　鉄道事業者による利便性向上への取組みとしては、可能な限り改札側のホームに列車を停車させるなど、限られた資源の中で最大限の配慮がされています。
・　また、昨年夏には、「2021年春に、福知山線市内全駅でICOCAが利用できるようになる」というとても明るいニュースがありました。
・　ICOCAは市内を走る路線バスでも利用でき、今後、他の公共交通への利活用の広がりも期待され、継ぎ目のない交通サービスの提供に大いに役立つものへと発展することが考えられます。
・　令和元年２月には、チケットレス特急券の対象が北近畿エリアに拡大され、柏原駅には「みどりの券売機プラス」が設置されるなど、これからの時代に対応したしくみも導入されています。
・　鉄道事業者においても、企業として地域に貢献したいという意識が高く、今後、鉄道や鉄道駅を活用したまちづくりなどの取組みへの連携が期待されます。

（２）　路線バス

・　令和元年７月に、県立丹波医療センターの開設にあわせて、市内のバス路線が再編されました。
・　今回の再編により、山南地域から氷上町沼貫地区を経由し柏原駅に繋がる路線が復活しました。また、市内の全てのバス路線が県立丹波医療センターへ乗り入れることになりました。
・　再編にあたっては、鉄道との乗り継ぎ利用を考慮し、各路線が可能な限り石生駅と県立丹波医療センターの両方に立ち寄ることにより、石生駅から県立丹波医療センター間は平日19便のバスが運行するようになりました。
・　また、路線バスで直接、或いはデマンドタクシーや鉄道・普通タクシーとの乗り継ぎによる利用を想定した路線の再編が行われ、各地域から県立丹波医療センターへは、旧県立柏原病院に比べ、公共交通を利用した移動が便利になりました。
・　あわせて、今回の再編により市中心部の大型商業施設への乗入便数も増加し

たことから、これから目指す持続可能なまちづくりに向け、市内公共交通の連携利用のための体制強化の基礎が整ったと言えます。

・　令和２年春には、通勤・通学の利用に便利な早朝便が復活するなど、更なる利便性向上の取組みが行われています。　（資料５参照）

（３）　デマンドタクシー

・　県立丹波医療センターの開設により、デマンドタクシーの利用に変化がうかがえます。

・　氷上地域では、県立丹波医療センターが開院したことによって地域内で総合病院の選択肢が増えたため、総合病院のお出かけ先が分散しています。

・　柏原地域では、県立柏原病院と柏原赤十字病院が閉院したことによって、総合病院へのお出かけが減っていますが、県立丹波医療センター最寄りの柏原側境界付近の店舗（徒歩通院可能）への利用は大きくは変わっていません。

・　利便性が向上した路線バスの利用が増えたと思われる中で、デマンドタクシーの利用者数に大きな変化はありませんが、乗降場所の変化はうかがえます。

・　具体的には、石生駅から県立丹波医療センターへの路線バスによるアクセスが充実したこともあり、他地域では、他の交通機関、特に鉄道駅での降車が増加傾向にあります。

・　一方で、地域内においては、かかりつけ医、買い物などの生活関連サービス利用のために便利に活用されており、その傾向に大きな変化はうかがえません。

・　全体的には、既存の公共交通を上手に活用して、市中心部などの医療機関や遠方へも出かけられている様子がうかがえます。　（資料６参照）

（４）　高速バス

・　本会発行の交通総合情報誌「てくてくたんば」の全戸配布の効果もあり、本市と京阪神間を結ぶ高速路線バスの認知度が上がり、デマンドタクシーからの乗り継ぎも含め、利用が増加しています。

・　特に、鉄道駅から離れた地域にあっては、市外へのアクセス手段として今後さらに有効に活用されることが見込まれます。

（５）　普通タクシー

・　総合病院とお住まいの地域との位置関係の中で、一部地域においてはタクシーの新たな需要も出てきています。

・　時間や場所、様々な状況に応じて便利に利用できる、利便性に一番優れた普通タクシーは、今後、高齢化社会が進むことに伴い、ますますその役割と必要性が高まっていくことが予想されます。

・　公共交通の乗り継ぎ利用が普及することで、「ラストワンマイル」の利用などにより、さらに需要が高まることが考えられます。

（６）　本会の取組み

・　本会は、市内交通事業者、地域や各種団体の代表者や関係機関から選出された人や専門的知識を有する方々で構成されており、会議は、毎年、定期あるいは必要な時に開催し、丹波市の公共交通の現状を確認・協議し必要な取組みにつなげています。

・　令和元年６月発行の「てくてくたんば」は、記載情報を充実させるとともに、全戸配布することで、全市民に対し公共交通の利用増進の啓発強化に取組みました。

５　公共交通を取り巻く社会情勢の変化

・　少子化に伴う人口減少により、公共交通全体の利用者数も減少している状況ですが、今後は、更なる高齢化に伴い、自家用車を運転できない市民や公共交通を一人で利用できない市民の増加が予測されます。

・　路線バスや普通タクシーにおいては、その運行を担うドライバーの不足が深刻で、各交通事業者ではドライバー確保に苦慮されています。

・　既存の交通事業者が撤退するようなことになれば、本市の公共交通の全体バランスは大きく崩れ、市民が住み慣れた地域で住み続けるための新たな移動手段の確保が必要になります。また、それを補うためには、新たな費用負担が必要となります。

・　ただし、一つの交通機関ですべての市民ニーズに対応することは、全体のバランスや経営資源の状況から困難で、一つの交通機関で直接目的地に移動することはますます難しくなる可能性があります。

・　よって、今後は、各公共交通機関の長所を生かし、役割に応じて上手に乗り継いで利用するという考え方に立つことが、今まで以上に重要となります。

・　一方、市の福祉部門においては、デマンドタクシーなどの公共交通機関を一人で利用することが困難な方を対象とした移動支援の仕組みについて調査研究を進めており、市内のタクシー事業者との連携の中で、令和３年４月から運用を開始する新たな制度の検討を進めています。

・　この制度の運用が始まることで、移動支援が必要な方の多くは、乗り継ぎを気にすることなく直接目的地に移動できる環境が整うことが期待され、公共交通と福祉交通の充実により、本市の交通弱者の移動環境はさらに良くなるものと考えられます。

別添１

６　各公共交通機関の課題

前述の現状から、丹波市の公共交通システムにおける各公共交通機関の運行形態等については、次のような課題が見えてきます。

（１）　鉄道

- ＪＲ福知山線は、一定の運行本数が確保されているものの、通勤をはじめとする市内移動は自家用車が中心であり、市内交通として有効に活用されていません。
- 市内高等学校の生徒数減少に伴い、通学利用者が減少しています。
- 京阪神地域への通勤では、市外の駅まで自家用車で移動してから鉄道を利用する人が多くあり、鉄道を利用して通勤する市民は一定数あるものの、市内駅からの乗降客数は減少傾向にあります。
- 特急列車を含めると、おおよそ30分に１本のダイヤが確保されていますが、特急は、旅行等の一時的な利用では一定の需要があるものの、特急料金の負担感もあり、短・中距離のおでかけ手段としては、利用が少ない状況です。
- 駅前駐車場の利用増進の取組みは、鉄道利用増進策として非常に有効ですが、市中心部の一部の特急停車駅では、一時利用の駐車場が慢性的に不足しています。
- 2021年春からの市内全駅ICOCA対応により、市外から利用される方を含めて利便性及びイメージは向上するものの、市民にICOCAが普及しておらず、今後、市民への普及促進の取組みが必要です。
- 市内駅での乗降客数が増えなければ、運行本数の増加は難しく、市が最終的に目指す複線化を含めた抜本的な取組みを進めるためには、様々な視点からの取組みも必要と言えます。
- ＪＲ加古川線は、西脇市駅以北の運行本数が少なく、福知山線との接続にも課題があることから、利用者はあまり多くありません。
- また、電化されたものの高速化等の設備増強はなされておらず、運行本数等を含め、利便性に課題があります。

（２）　路線バス

- 令和元年７月の路線再編により、一定の利便性向上が図れましたが、通勤、通学を含む日常利用において、現在の運行本数では市民の満足度が高いとは言えません。
- また、定期を含む運賃が鉄道と比べて高いことから、通勤、通学等、日常的に利用する意識につながりにくいところがあります。
- 今後も、路線や運行本数の増加等の利便性の向上を望むところですが、利用者の減少が今後も続けば、現状を維持することが難しくなることも考えられ、予断を許さない状況です。
- 全国的にドライバー不足が顕著であり、今後さらにドライバーの確保が困難になることが予想されます。

（３）　デマンドタクシー

・　当初登録者の死亡や施設入所等により利用者数が若干減少しています。
・　免許証を保有する高齢者数は増加しており、デマンドタクシーの利用登録者数は、死亡等による減少より新規登録者数が少なく、登録者数は減少傾向が続いていましたが、令和元年度は若干の増加に転じました。
・　年少者等、高齢者以外の利用登録は少ない状態が続いています。
・　社会の変化、行動の多様化に伴い、現在運行していない木曜日の運行を望む声が出てきています。
・　他の公共交通と乗り継いで上手に利用されている人が増えているものの、依然として、地域を越えられない、直接中心部の病院に行けないことは不便であるという声があります。

（４）　普通タクシー

・　タクシー事業者はデマンドタクシー運行の担い手であり、ドライバーの確保を含め、安定した経営が求められます。
・　公共交通全体の利用者が減少する中において、他の公共交通と同様に利用者数が減少する傾向にあります。
・　他の公共交通との連携による維持・発展を目指す必要があります。

（５）　公共交通空白地有償運送

・　鴨庄ふれあいバスは、地域の高齢者等にとって重要な移動手段であり、市の支援を受けながら、地域住民の努力により運営が維持されていますが、ドライバー等、運行を支える人材の確保を含め、必ずしも十分な資源があるとは言えません。

（６）　高速バス

・　高速路線バスの認知度が上がり、利用は好調ですが、自動車から乗り継げるための駐車場がないバス停や、待合環境が悪く利用しにくいバス停があります。待合環境の改善に向けた取組みが行われているところもあり、利便性の向上のための取組みが必要です。

７　見直しの考え方

前述する公共交通の現状や課題などから、丹波市スタイルの公共交通の連携を前提とし「全体のバランスを保ちながら利便性を向上させ利用を増進する」という好循環を目指すことが大切です。

そのためには次のような視点で取り組む必要があると考えます。

（１）　鉄道

別添１

・　ICOCAの普及及びICOCAを活用した利用増進策の展開
・　市職員等の通勤利用をはじめとする市内交通としての活用
・　市外駅利用市民の市内駅利用への転換誘導
・　駅前駐車場の充実によるパークアンドライドの推奨
・　普通列車の運行本数を補う特急利用の促進
・　小中学校統合時の通学手段としての活用
・　加古川線の設備増強に向けた沿線市町によるあり方の検討
・　まちづくりと協調した福知山線の複線化促進活動の継続

（２）　路線バス
・　高齢者や高校生など自動車運転免許を持たない交通弱者にターゲットを絞った利用増進策の展開
・　市職員等の通勤手段として路線バス単独利用あるいは鉄道との乗り継ぎ利用の推進
・　小中学校統合時の通学手段としての路線バス利用を基軸とした、利用者増、路線の新設・拡充、増便の検討
・　各種利用増進の取組みによる利用者の増加から路線充実の好循環につなげる取組み

（３）　デマンドタクシー
・　高齢者や高校生など自動車運転免許を持たない交通弱者の利用を前提とした移動環境の改善
・　乗継ポイントの設置・改善など、地域間や他の公共交通との乗り継ぎ利用の改善
・　継ぎ目のない移動環境整備のためのICOCA利用への対応

（４）　普通タクシー
・　他の公共交通の利便性向上と連携（連動）し、ラストワンマイル利用などの啓発による利用増進
・　デマンドタクシーの運行に加えて、市が検討中の福祉移動サービスの担い手となることによる経営基盤の安定化

（５）　公共交通空白地有償運送
・　地域運行の継続のための支援

（６）　高速バス
・　現在乗り継ぎ専用となっている道の駅あおがきの乗降可能バス停への変更
・　高速バス停全体の待合環境の改善や利用者駐車場の確保

（７）　本会の取組み

別添１

・　連携計画の着実な実現のための調整、連携の強化
・　環境施策や交通安全施策と連携した、公共交通の利用（生活、通勤、通学など）の啓発
・　「てくてくたんば」を充実し、全戸配布の継続による公共交通利用の啓発及びドライバー確保のＰＲなど交通事業者の安定経営への支援
・　広告収入事業など、自主財源の確保に向けた取組み

８　おわりに

公共交通は、「だれかが」支えるものではなく、「みんなで」支えていくものです。

市民の皆様には、市内のデマンドタクシーをはじめとするそれぞれの公共交通が「暮らしを支える重要な社会基盤である」との認識をもって、マイカーのみに過度に依存することなく、今ある公共交通を上手に利用するという意識の変化と行動に移していくことが求められます。

市においては、今回の検証結果、見直しの考え方及び提案を参考に、本市の公共交通体系の一角を担うデマンドタクシーの利便性向上を目指す取組みを進めるとともに、デマンドタクシーだけでなく、丹波市まちづくりビジョンで描く未来に向けたまちづくりの方向性も見据えながら、市民に愛され利用される公共交通へと成長することを期待します。

本会は今後も、微力ながら関係者の相互理解と連携により、より良い丹波市スタイルの公共交通の維持・発展のために尽力してまいります。

令和２年 11 月 24 日　会議資料

別添１

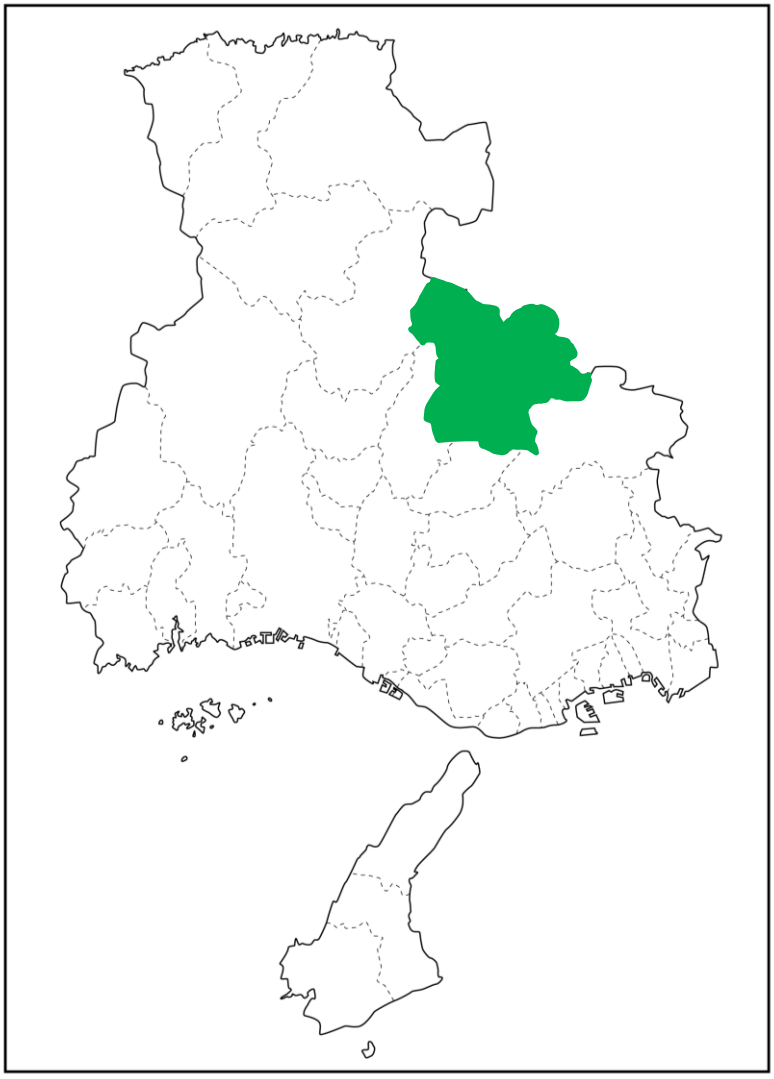
【資料一覧】

・資料１　「丹波市地域公共交通総合連携計画の抜粋」
・資料２　「平成25年７月29日付け丹公活第10号の抜粋」
・資料３　「丹波市交通網形成に向けた基礎調査業務報告書の抜粋」
・資料４　「地域別公共交通施設（駅・バス停）降車回数比較」
・資料５　「てくてくたんば抜粋」
・資料６　「地域別医療機関別降車回数比較表」

資料１

丹波市地域公共交通総合連携計画

（抜粋）



平成 22 年 3 月

丹（まごころ）の里
丹波市

資料１

６地域公共交通総合連携計画

６－１計画の基本方針

鉄道・路線バスなどの公共交通サービスが低下し、さらにマイカーでの移動手段には限界がある中で、住み続けられるまちづくりを持続する観点から、高齢者をはじめ多くの市民が公共交通の必要性を感じています。

そのため、従来の個々の交通事業者に対する支援や協力から、交通手段の連携を軸とした施策に転換し、既存の公共交通と新たな交通手段による相乗効果を生み出すことにより、多様な交通手段を整えることが市民生活にとって最も望ましい姿となります。

したがって、本市に適応した交通体系を構築するにあたっては、次の 4 点を基本方針とし、これに基づき事業を展開します。

1　利用者の視点に立った交通手段

公共交通空白地域の解消を図る観点において、従来の公共交通機関を改善、拡充することでは解決が困難なことから、新たな交通手段を導入します。

アンケートや交通需要把握会議などから、利用者ニーズに対応した生活交通（通院や買い物）としての移動手段を確保するために、「デマンド型乗合タクシー」を全市域に運行します。

2　交通資源の適材適所

「デマンド型乗合タクシー」は基本的な生活圏域（旧町域）での交通手段としての役割、さらに「鉄道」・「路線バス」は旧町域を結ぶ基幹交通としての役割をもつことにより、それぞれの交通資源を適材適所に活用した交通体系を構築します。

3　持続可能な交通体系

通院や買い物など暮らしに欠かすことのできない生活交通を確保することは、まちづくりの基本に関わることから、本市に適した運行サービスを将来にわたって継続できる仕組みを構築します。

4　関係者との連携

安心して暮らせるまちづくりを進めていくためには、公共交通の維持・発展が必要不可欠であることから、市民、自治会をはじめ、商工会や医療機関など各種団体の理解と支援のもとで、それぞれの連携を図ります。

資料２

丹 公 活 第 １０ 号
平成 25 年 7 月 29 日

丹波市長　辻　重 五 郎　様

丹波市地域公共交通活性化協議会
会 長　北 川 博 巳

丹波市議会からご提言のあった、デマンド(予約)型乗合タクシーによる総合病院への運行に対する協議結果について　（ご報告）

平素は、当協議会の運営に格別のご理解とご支援を賜り厚くお礼申しあげます。
さて、丹波市議会からご提言のあったみだしの件につきまして、当協議会で協議した結果を、下記のとおりご報告いたします。

記

当協議会は、地域公共交通の活性化及び再生をめざして、交通事業関係者、市民、学識者、国県市等で構成された組織です。

丹波市の公共交通のあり方につきましては、平成 22 年 3 月に「丹波市地域公共交通総合連携計画」を策定し、関係者のご理解ご協力のもと、着実に実行しているところです。
おかげをもちまして、新たに導入しました「デマンド(予約)型乗合タクシー」は、ご利用者の評価がとても高く、利用者数も年々伸びております。あわせて、路線バスや鉄道も減少に歯止めがかかり、上向いている状況です。

さて、みだしの市議会からのご提言（別紙資料 1）につきましては、当協議会において、平成 24 年 10 月 17 日、平成 25 年 1 月 11 日、平成 25 年 3 月 29 日及び平成 25 年 6 月 5 日の計 4 回にわたり協議いたしました。

公共交通のあり方に係る方向性は、連携計画はもちろんのこと、丹波市の最上位計画であります「丹波市総合計画(後期基本計画)」でも記載されておりますとおり、公共交通不便地域の解消や、交通資源（鉄道、路線バス、タクシー）の連携を図り、生活交通の確保をめざすものです。

このような方向性を踏まえ、協議の論点は、今回のご提言内容が「地域の公共交通の活性化及び再生に寄与するものなのか」、「デマンド(予約)型乗合タクシーの利便性向上につながるものなのか」という点になります。

当協議会では、まず、これまで取り組んできた施策の成果等、現状の公共交通の事情などを的確に把握したうえで、客観的にかつ慎重に議論すべきものと考え、資料の収集や作成に努め、検討してまいりました。

要点としてまとめてみますと、次のとおりです。

【公共交通の活性化及び再生の検証】

・　「丹波市総合計画」及び「丹波市地域公共交通総合連携計画」に基づく公共交通の連携や適材適所の考え方について、適切であったのかどうかを利用増進の点から検証してみますと、デマンド(予約)型乗合タクシー、路線バス、鉄道については、利用者数が上向いており、公共交通の活性化及び再生の点で、一定の効果が表れてきています。

・　全国的には、公共交通の利用者数は年々減少しております。
　しかし、当市の路線バスと鉄道は、これまでの減少傾向に歯止めがかかり上向いている状況です。

・　デマンド(予約)型乗合タクシーは、1 時間に 1 便を確保する定時型の移動手段でありますが、この乗り物の導入によりまして、路線バスや鉄道への乗り継ぎが可能となり、連携を軸とした相乗効果も表れつつあります。

（資料 2～15 参照）

【デマンド(予約)型乗合タクシーの運行による影響】

・　一方、普通タクシーは、景気低迷のあおりと、運行サービスの一部がデマンド(予約)型乗合タクシーと競合していることから、輸送人員の落ち込みが激しい事態となっており懸念しております。

利便性の一番すぐれた普通タクシーは、今後の高齢社会の進展に伴って、ますますその役割と必要性が高まっていくことから、運行状況を注意深く見守る必要があります。

（資料 16 参照）

・　デマンド(予約)型乗合タクシーが導入される前は、公共交通で総合病院へ行くためには、路線バスが通っている沿線住民や駅付近住民の限られた方でしか利用できず、多数の方々はお出かけが困難という状況でしたが、導入後の現在では、乗り継ぎによって公共交通機関を利用できるしくみに改善しました。

資料 17 に示すとおり、公共交通を上手に活用して遠方の医療機関へも出かけられている実態が判明しています。この動きは、市民の皆様の公共交通へのご理解と活性化へ向けたご協力の姿勢であります。

（資料 17 参照）

【総合病院への乗り入れに関する検証】

・　現在では、公共交通の活性化及び再生の視点から、マイカーに依存しないで医療機関へ移動できるしくみをつくりました。

このしくみが構築できている市町村は、近隣にはありません。

また、このしくみは、多くの関係者の協力があって実現できたものであります。

一方、デマンド(予約)型乗合タクシーのみによる総合病院への直通運行は、連携計画等の趣旨に反するもので、関係者のこれまでの懸命な努力により上向きかけた利用増進をも後退させることになり、ひいては公共交通を崩壊させる悪影響の方が大きいと思わざるをえません。

・　デマンド(予約)型乗合タクシーが高い評価を受けているひとつに、「１時間に１便の運行」があげられます。

ところが、丹波市の広大な面積という地理的事情から、総合病院への直通運行を検討すると、この１時間に１便の運行ができません。このことは、利便性を著しく低下させるものであり、大勢のご利用者を困らせることにつながります。

（資料 18、19 参照）

・　市民は、昨今の地域医療の崩壊を目の当たりにして、不安や不便な思いを

経験していることから、「地域医療を守ろう」との意識が高く、デマンド(予約)型乗合タクシーのご利用者に限っても、お近くのかかりつけ医を頼りにしている実態が、資料 17 からみてとれますので、総合病院への需要は必ずしも大きくありません。

（資料 17、20 参照）

・　総合病院のひとつ、「柏原赤十字病院」では、かかりつけ医との連携による医療支援体制を構築して、役割分担を図りながら、それぞれの長所を活かし、医療の充実、安心感の醸成、そして患者の負担軽減など、積極的な取り組みが行われています。

また、「医療を守る丹波会議」では、地域医療を守り、安心して治療が受けられる体制作りとして、かかりつけ医の重要性を啓発しています。

（資料 21、22 参照）

【持続可能な公共交通をめざして】

・　公共交通は、「だれかが」支えるものではなく、「みんなで」支えていくものです。当協議会では、「丹波市地域公共交通総合連携計画」において、この思いを掲げております。

市民においては、市内の交通資源（デマンド、バス、鉄道、タクシー）が暮らしを支える重要な社会基盤であるとの認識をもって、マイカーのみに依存することなく、公共交通を上手に利用する生活スタイルに転換していくことが求められます。

（資料 23、24 参照）

以上、要点を申しあげましたが、資料等に基づき、客観的な立場に置き、慎重かつ冷静に、また会議を重ねての結論としましては、

デマンド(予約)型乗合タクシーによる総合病院への直通運行は、公共交通の活性化及び再生や地域医療の役割分担の点においても、改善や貢献につながるものとは残念ながら思えない。

と判断いたしまして、現行どおりの運行体制といたします。

なお、市民の多様な移動ニーズに対応するためには、一長一短ある公共交通において、連携の強化が課題解決への糸口と考えておりますので、それぞれの交通事業関係者とも十分協議のうえ、今後とも必要な改善を続けてまいります。

今回の市議会からのご提言につきましては、当協議会といたしましても、公共交通の一層の利用増進が市民の暮らし向上に役立つことを期待しての発言と受け止めております。当協議会も、その思いは同じであり、公共交通の活性化に向けた努力を続けてまいりますので、今後ともご理解とご支援を賜りますようお願い申しあげます。

市長様には、公共交通の社会的使命やその重要性を十分にご理解されておりますことに、あらためて感謝申しあげます。公共交通の活性化及び再生を通じて、「安心できるまちづくり」に貢献できるものと思っておりますので、引き続きのご支援をなにとぞよろしくお願い申しあげます。

資料２

【資料一覧】

・資料１「平成 23 年度 施策・事務事業に対する提言書（丹波市議会）」
・資料２「デマンド（予約）型乗合タクシー　登録状況」
・資料３「デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況（日別便別）」
・資料４「デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別実利用者等集計表」
・資料５「デマンド（予約）型乗合タクシー　行政区別利用回数集計表」
・資料６「デマンド（予約）型乗合タクシー　実利用者の伸び及びリピーター率」
・資料７「デマンド（予約）型乗合タクシー　年代別の登録及び利用者集計表」
・資料８「デマンド（予約）型乗合タクシー　月別1日平均及び曜日別 延べ利用者数」
・資料９「デマンド（予約）型乗合タクシー　年代別及び運賃別延べ利用者集計表」
・資料 10「デマンド（予約）型乗合タクシー　便別及びお出かけ先別集計表」
・資料 11「デマンド（予約）型乗合タクシー　利用者上位及び乗降場所上位一覧」
・資料 12「デマンド(予約)型乗合タクシーの成果及び評価」
・資料 13「路線バス　年度別延べ利用者状況」
・資料 14「JR福知山線、市内7駅の1日平均乗車人員の推移」
・資料 15「平成 25 年 3 月 3 日付、丹波新聞記事（路線バス等）」
・資料 16「市内及び全国等のタクシー輸送人員の推移」
・資料 17「デマンド（予約）型乗合タクシー　医療機関への降車状況」
・資料 18「デマンド(予約)型乗合タクシー　ご利用者アンケート結果」
・資料 19「市内総合病院　経路図」
・資料 20「柏原病院への交通需要について（試算）」
・資料 21「柏原赤十字病院の取り組み」
・資料 22「医療を守る丹波会議の取り組み」
・資料 23「丹波市総合計画（後期基本計画）の抜粋」
・資料 24「丹波市地域公共交通総合連携計画の抜粋」

資料３

公共交通網形成に向けた基礎調査業務

報　告　書

（抜粋）

平成 30 年 1 月

丹波市

㈱地域計画建築研究所（アルパック）

４．交通施策に関わる課題整理

（１）評価と課題

①デマンド（予約）型乗合タクシーについての評価と課題

〇利用者は着実に増加しており、高齢者の生活を支える交通手段として定着している

- デマンド（予約）型乗合タクシーの利用者は年々増加しており、特に 70 歳代、80 歳代の移動手段として多くの方に利用されている。
- 春日や山南では路線バスに匹敵する利用者数があり、バスに並ぶ地域の公共交通、特に高齢者の生活を支える交通手段として定着していると言える。

〇路線バスと一般のタクシーの間を補完する交通手段として機能している

- デマンド（予約）型乗合タクシーは基本的に地域内の買い物や通院などの日常の移動に利用されており、地域住民からも地域内の交通手段として認識されてきている。
- １便あたりの利用者数を見ると、約 2～2.6 人と乗合利用されており、地域間を乗合で結ぶ路線バス、個別交通である一般のタクシーを補完する交通手段としてデマンド（予約）型乗合タクシーが上手く機能している。

〇一部、地域間移動のニーズもあり、対応の検討が必要である

- 柏原－氷上間はデマンド(予約)型乗合タクシーから一般のタクシーへの乗り継ぎが一定あり、地域間の移動ニーズが比較的高い。デマンド（予約）型乗合タクシーは地域内移動のための交通手段であるが、地域間移動への対応は課題である。
- なお、運行地域を拡大した場合、デマンド（予約）型乗合タクシーの運行時間の増大によるサービスレベルの低下や乗り合い率の低下による利用者一人当たり運行経費の増加が懸念される。
- 柏原も氷上も現在よく利用されている施設は地域界付近あるいはバス路線沿線にあるため、調査結果を踏まえ効率性を考えると、現在と同じように一般のタクシーあるいは路線バスに乗り継ぎをする形にすることが望ましいと考えられる。

〇路線バスとの競合について役割分担が必要である

- デマンド（予約）型乗合タクシー導入前後の路線バスや一般のタクシーの利用者数の状況を見ると、一般のタクシーについては一時的な利用者の減少は見られるものの、その前後の状況も含めて見ると丹波市として特に利用者数が減少している状況にはない。一方、路線バスについては運行路線が重複している山南や春日において利用者数が減少しており、競合による影響も考えられる。
- 特に山南については、バス事業者から競合についての影響が指摘されており、デマンド（予約）型乗合タクシーでよく行く行き先が路線バス沿線にある施設が多いことからも影響はあると考えることが妥当である。
- 現在、路線バスはデマンド（予約）型乗合タクシーが運行されていない、朝や夕方の通勤や通学に利用されている実態もあり、今後はより利用者の差別化を図り、共存のあり方を検討して

いくことが必要である。

②路線バスについての評価と課題

〇地域の基幹交通として機能している

- 路線バスは、駅や学校、病院、大型商業施設など、広域的に人を集める施設を中心にネットワークされている。また、ＪＲとのダイヤの接続についても配慮してダイヤが組まれており、広域的な移動に対して利用しやすい環境が整えられている。
- デマンド（予約）型乗合タクシーから路線バスへの乗り継ぎも一定見られ、路線バスは地域間を結ぶ基幹交通として機能している。

〇駅から統合新病院までの路線バスの強化等が必要である

- 病院利用者へのアンケート調査によると、病院への交通手段として、一定路線バスが利用されている。また、自由意見では、デマンド（予約）型乗合タクシーでアクセスできるようにしてほしいという意見も見られた。今後統合新病院が開設され、広域からの通院者が増加することが想定されるため、駅から統合新病院までの路線バスの強化や、統合新病院へアクセスする路線バスと地域での生活交通であるデマンド（予約）型乗合タクシーとの乗り継ぎ強化などが必要になると考えられる。

③福祉施策による移動支援策との関係についての評価と課題

〇介護度は高くないが一人でデマンド（予約）型乗合タクシーに乗れない方への対応が必要

- 福祉施策による移動支援策として、主に 70 歳以上が対象の「福祉タクシー券」、介護度の高い方や障害者を対象にした「おでかけサポート」、じん臓機能障害者を対象にした「人工透析治療通院費助成」がある。
- 「福祉タクシー券」は対象者が元気な高齢者も含めた 70 歳以上の方となっているため、元気な高齢者が中心のデマンド（予約）型乗合タクシーの利用者層も「福祉タクシー券」を利用しており、年度末にはその影響でデマンド（予約）型乗合タクシーの利用者が減るということが指摘されている。
- 「おでかけサポート」は介護度の高い方や障害者を対象にした制度であるため、デマンド（予約）型乗合タクシーの利用者層とは明確に分かれている。
- ただし、デマンド（予約）型乗合タクシーは、付き添いによる乗車の増加などこれまでの利用の中心であった元気な高齢者だけでない利用者層も利用するようになっている。現在のタクシー車両では、介助が必要な方は自身で乗降が困難であるため、それらの層を受け止める新たな仕組みの検討が必要である。

（２）調査のまとめと今後の進め方

今後の本市の公共交通政策は、現在の考え方の継続・継承を基本とし、新たなまちづくりの動きや、更なる高齢化の進展などの住民の変化を踏まえながら、持続可能な形にしていくことが必要。

- 調査の結果、都市計画マスタープランの公共交通整備の方針や地域公共交通総合連携計画に記載している通り、鉄道と路線バスが基幹交通、デマンド（予約）型乗合タクシーや一般のタクシーが補助交通として、市内の公共交通ネットワークが形成され、それぞれの交通手段がうまく役割分担されていることが明らかになった。
- 一部の地域間での移動や統合新病院へのアクセスなどおいて、デマンド（予約）型乗合タクシーによる地域間移動のニーズもあるが、デマンド（予約）型乗合タクシーの運行エリアを拡大すると効率性が低下することが想定されるため、現在の鉄道と路線バスが基幹的役割を担い、それをデマンド（予約）型乗合タクシーや一般のタクシーが補助する現在の方向性を維持した上で、路線バスとデマンド（予約）型乗合タクシーが上手く乗り継ぎできるように乗り継ぎを強化していくことが望ましいと考えられる。
- また、広域的に人を集める施設を中心に基幹交通と補助交通の連携によりアクセスが可能となるようネットワークした、コンパクトな都市構造が形成されている状況にあり、今後もまちづくりの拠点と公共交通を連携した都市構造を維持していくことが、モビリティの確保には重要であると言える。
- なお、現在のネットワークにおいても、デマンド（予約）型乗合タクシーと路線バスとの競合、統合新病院に対する公共交通のあり方などの課題はある。現在検討が行われている路線バスの路線見直しの動きにあわせて、競合の問題については役割分担の明確化を進め、統合新病院へアクセスする公共交通については、望ましいサービス水準の検討などを進めていく必要がある。
- また、デマンド（予約）型乗合タクシーと既存福祉施策でカバーしきれていない層への対応についても、ニーズの把握や新たな仕組みの検討が必要である。

平成30年度と令和元年度　7月～3月　地域別公共交通施設(駅・バス停)降車回数比較

資料４

		平成30年7月～平成31年3月	令和元年7月～令和2年3月		
地域	公共交通施設(駅・バス停)	降車回数	降車回数	前年比	備考
01柏原	柏原駅	60	74	14	鉄道駅
01柏原	バス停　柏原駅	0	3	3	バス停
	柏原地域　計	60	77	17	
02氷上	石生駅西口	65	43	-22	鉄道駅
02氷上	石生駅東出口	45	22	-23	鉄道駅
02氷上	バス停　東芦田口	3	6	3	バス停
02氷上	バス停　小野	0	2	2	バス停
02氷上	バス停　北町	4	0	-4	バス停
02氷上	バス停　桟敷	1	0	-1	バス停
02氷上	バス停　大塚病院前	1	0	-1	バス停
02氷上	バス停　石生駅前	2	0	-2	バス停
02氷上	バス停　田中	1	0	-1	バス停
	氷上地域　計	122	73	-49	
03青垣	バス停　青垣住民センター	41	29	-12	バス停
03青垣	バス停　佐治	37	23	-14	バス停
03青垣	バス停　全但バス停留所	0	6	6	高速バス停
03青垣	バス停　田井縄口	0	1	1	バス停
03青垣	バス停　大稗口	1	0	-1	バス停
03青垣	バス停　上芦田	1	0	-1	バス停
	青垣地域　計	80	59	-21	
04春日	黒井駅	128	132	4	鉄道駅
04春日	バス停　黒井町	1	1	0	バス停
	春日地域　計	129	133	4	
05山南	谷川駅	174	148	-26	鉄道駅
05山南	下滝駅	2	3	1	鉄道駅
05山南	バス停　山本	2	2	0	バス停
05山南	バス停　坂尻口	1	2	1	バス停
05山南	バス停　和田郵便局前	0	1	1	バス停
05山南	バス停　野坂	2	0	-2	バス停
05山南	バス停　和田下町	1	0	-1	バス停
	山南地域　計	182	156	-26	
06市島	丹波竹田駅	141	168	27	鉄道駅
06市島	市島駅	149	139	-10	鉄道駅
	市島地域　計	290	307	17	
	総合計	863	805	-58	

平成30年度と令和元年度　7月～3月　地域別公共交通施設(駅・バス停)降車回数比較

資料４

鉄道駅を抜粋

地域	公共交通施設(駅)	平成30年7月～平成31年3月 降車回数	令和元年7月～令和2年3月 降車回数	前年比	備考
01柏原	柏原駅	60	74	14	鉄道駅
02氷上	石生駅西口	65	43	-22	鉄道駅
02氷上	石生駅東出口	45	22	-23	鉄道駅
04春日	黒井駅	128	132	4	鉄道駅
05山南	谷川駅	174	148	-26	鉄道駅
05山南	下滝駅	2	3	1	鉄道駅
06市島	丹波竹田駅	141	168	27	鉄道駅
06市島	市島駅	149	139	-10	鉄道駅
		764	729	-35	

バス停を抜粋

地域	公共交通施設(駅)	平成30年7月～平成31年3月 降車回数	令和元年7月～令和2年3月 降車回数	前年比	備考
01柏原	バス停　柏原駅	0	3	3	バス停
02氷上	バス停　東芦田口	3	6	3	バス停
02氷上	バス停　小野	0	2	2	バス停
02氷上	バス停　北町	4	0	-4	バス停
02氷上	バス停　桟敷	1	0	-1	バス停
02氷上	バス停　大塚病院前	1	0	-1	バス停
02氷上	バス停　石生駅前	2	0	-2	バス停
02氷上	バス停　田中	1	0	-1	バス停
03青垣	バス停　青垣住民センター	41	29	-12	バス停
03青垣	バス停　佐治	37	23	-14	バス停
03青垣	バス停　全但バス停留所	0	6	6	高速バス停
03青垣	バス停　田井縄口	0	1	1	バス停
03青垣	バス停　大稗口	1	0	-1	バス停
03青垣	バス停　上芦田	1	0	-1	バス停
04春日	バス停　黒井町	1	1	0	バス停
05山南	バス停　山本	2	2	0	バス停
05山南	バス停　坂尻口	1	2	1	バス停
05山南	バス停　和田郵便局前	0	1	1	バス停
05山南	バス停　野坂	2	0	-2	バス停
05山南	バス停　和田下町	1	0	-1	バス停
		99	76	-23	

全市における前年比では、公共交通施設での降車件数が58件減少しているものの、令和2年3月以降のコロナ渦における移動自粛を考慮すると、ほぼ前年と同程度デマンドタクシーから公共交通機関を乗り継いでの移動される方もあると考えられる。

鉄道駅では、柏原・市島地域での降車が増加しており、鉄道を利用して市外へのお出かけだけでなく、丹波医療センターへの通院を含め市内でのデマンドタクシーと鉄道との乗り継ぎ利用も一定数想定される。

路線バスとの乗り継ぎ利用は減少しているものの、青垣地域において高速バスとの乗り継ぎ利用もあり、目的に応じそれぞれの交通機関を上手に組み合わせて利用されていることが伺える。

資料５

柏原駅～丹波医療センター～石生駅西口～コープ柏原・ゆめタウン丹波～植野記念美術館前～丹波市役所～成松東町～関西記念墓園～佐治・青垣住民センター

平日

令和2年3月14日改正
※一部のバス停のみ掲載

停留所名						NEW				
柏原駅	7:22	7:59	9:57	11:00	12:04	14:00	15:30	16:23	17:23	19:15
石生駅西口	7:31	8:08	10:06	11:09	12:13	14:09	15:39	16:32	17:32	19:24
丹波医療センター	-	8:13	10:11	11:14	12:18	14:14	15:44	16:37	17:37	19:29
コープ柏原	-	-	10:16	11:19	-	14:19	15:49	16:42	-	-
ゆめタウン丹波	-	-	10:19	11:22	-	14:22	15:52	16:45	-	-
横田	7:35	8:15	10:25	11:28	12:20	14:28	15:58	16:51	17:39	19:31
植野記念美術館前	7:41	8:21	10:31	11:34	12:26	14:34	16:04	16:57	17:45	19:37
丹波市役所	7:42	8:22	10:32	11:35	12:27	14:35	16:05	16:58	17:46	19:38
成松東町	7:44	8:24	10:34	11:37	12:29	14:37	16:07	17:00	17:48	19:40
関西記念墓園	-	-	10:41	-	12:36	-	-	-	-	-
大塚病院前	7:53	8:33	10:52	11:46	12:47	-	16:16	17:09	-	19:49
井中	-	-	-	-	-	14:47	-	-	17:58	-
幸世橋	7:58	8:38	10:57	11:51	12:52	14:49	16:21	17:14	18:00	19:54
東芦田口	8:00	8:40	10:59	11:53	12:54	14:51	16:23	17:16	18:02	19:56
青垣小学校前	8:05	8:45	11:04	11:58	12:59	14:56	16:28	17:21	18:07	20:01
青垣診療所前	-	8:46	11:05	11:59	13:00	14:57	-	-	-	-
青垣住民センター前	-	8:48	11:07	12:01	13:02	14:59	-	-	-	-
佐治	8:07		11:10	12:04	13:05		16:30	17:23	18:09	20:03

停留所名	NEW										
佐治	6:30	7:00	8:26		10:19	11:57	12:55		15:50	17:15	18:15
青垣住民センター前	-	-	-	9:00	10:22	12:00	12:58	15:05	15:53	-	-
青垣診療所前	-	-	-	9:02	10:24	12:02	13:00	15:07	15:55	-	-
青垣小学校前	6:32	7:02	8:28	9:03	10:25	12:03	13:01	15:08	15:56	17:17	18:17
東芦田口	6:37	7:07	8:33	9:08	10:30	12:08	13:06	15:13	16:01	17:22	18:22
幸世橋	6:39	7:09	8:35	9:10	10:32	12:10	13:08	15:15	16:03	17:24	18:24
井中	-	-	8:37	-	-	-	13:10	15:17	-	-	-
大塚病院前	6:44	7:14	-	9:15	10:37	12:15	-	-	16:08	17:29	18:29
関西記念墓園	-	-	-	-	-	-	13:23	15:30	-	-	-
成松東町	6:53	7:23	8:47	9:24	10:46	12:24	13:29	15:36	16:17	17:38	18:38
丹波市役所	6:55	7:25	8:49	9:26	10:48	12:26	13:31	15:38	16:19	17:40	18:40
植野記念美術館前	6:56	7:26	8:50	9:27	10:49	12:27	13:32	15:39	16:20	17:41	18:41
横田	7:02	7:32	8:56	9:33	10:55	12:33	13:38	15:45	16:26	17:47	18:47
コープ柏原	-	-	-	-	10:59	12:37	13:42	-	16:30	-	-
ゆめタウン丹波	-	-	-	-	11:02	12:40	13:45	-	16:33	-	-
丹波医療センター	-	-	8:58	9:35	11:10	12:48	13:53	15:47	16:41	17:49	18:49
石生駅西口	7:06	7:36	9:03	9:40	11:15	12:53	13:58	15:52	16:46	17:54	18:54
柏原駅	7:15	7:45	9:12	9:49	11:24	13:02	14:07	16:01	16:55	18:03	19:03

丹波医療センター⇔駅を集約した時刻表は20ページをご覧ください。

石生駅西口からゆめタウン丹波、コープ柏原へは6・7ページの時刻表もご覧ください。

土・日曜・祝日

令和2年3月14日改正
※一部のバス停のみ掲載

停留所名							
柏原駅	7:59	8:30	10:00	11:05	12:04	15:15	17:40
石生駅西口	8:08	8:39	10:09	11:14	12:13	15:24	17:49
丹波医療センター	8:13	8:44	10:14	11:19	12:18	15:29	17:54
コープ柏原	-		-	-	12:23	15:34	-
ゆめタウン丹波	-		-	-	12:26	15:37	-
横田	8:15		10:16	11:21	12:32	15:43	17:56
植野記念美術館前	8:21		10:22	11:27	12:38	15:49	18:02
丹波市役所	8:22		10:23	11:28	12:39	15:50	18:03
成松東町	8:24		10:25	11:30	12:41	15:52	18:05
関西記念墓園	-		10:31	11:36	12:48	-	-
大塚病院前	8:33				12:59	-	18:14
井中	-				-	16:02	-
幸世橋	8:38				13:04	16:04	18:19
東芦田口	8:40				13:06	16:06	18:21
青垣小学校前	8:45				13:11	16:11	18:26
青垣診療所前	-				-	-	-
青垣住民センター前	-				-	-	-
佐治	8:47				13:13	16:13	18:28

停留所名							
佐治	7:00	9:00			13:20		16:25
青垣住民センター前	-	-			-		-
青垣診療所前	-	-			-		-
青垣小学校前	7:02	9:02			13:22		16:27
東芦田口	7:07	9:07			13:27		16:32
幸世橋	7:09	9:09			13:29		16:34
井中	-	-			13:31		-
大塚病院前	7:14	9:14			-		16:39
関西記念墓園	-	-	12:00	13:00	13:44	15:25	-
成松東町	7:23	9:23	12:06	13:06	13:50	15:31	16:48
丹波市役所	7:25	9:25	12:08	13:08	13:52	15:33	16:50
植野記念美術館前	7:26	9:26	12:09	13:09	13:53	15:34	16:51
横田	7:32	9:32	12:15	13:15	13:59	15:40	16:57
コープ柏原	-	-	-	-	14:03	-	17:01
ゆめタウン丹波	-	-	-	-	14:06	-	17:04
丹波医療センター	-	9:34	12:17	13:17	14:14	15:42	17:12
石生駅西口	7:36	9:39	12:22	13:22	14:19	15:47	17:17
柏原駅	7:45	9:48	12:31	13:31	14:28	15:56	17:26

運賃表

※一部のバス停のみ掲載

(円)

	青垣住民センター前	青垣診療所前	青垣小学校前	東芦田口	幸世橋	井中	大塚病院前	関西記念墓園	成松東町	丹波市役所	植野記念美術館前	横田	ゆめタウン丹波	コープ柏原	丹波医療センター	石生駅西口	柏原駅
石生駅西口																	210
丹波医療センター																170	270
コープ柏原															170	170	270
ゆめタウン丹波														170	170	170	270
横田													170	170	170	170	270
植野記念美術館前												170	170	170	240	240	350
丹波市役所											170	220	220	220	280	280	420
成松東町										170	170	220	220	220	280	280	420
関西記念墓園									310	310	310	370	370	370	450	450	560
大塚病院前								370	230	230	230	290	290	290	390	390	500
井中							—	420	280	280	280	370	370	370	430	430	530
幸世橋						170	190	460	350	350	350	390	390	390	490	490	570
東芦田口					170	190	230	500	380	380	380	430	430	430	520	520	640
青垣小学校前				220	260	320	360	610	500	500	500	560	560	560	650	650	730
青垣診療所前			170	250	290	350	390	640	520	520	520	580	580	580	680	680	730
青垣住民センター前		170	170	250	290	350	390	640	520	520	520	580	580	580	680	680	730
佐治	170	170	170	250	290	350	390	640	520	520	520	580	580	580	680	680	730

その他の公共交通

●鴨庄ふれあいバス
対象者：市島町鴨庄地区の住民（要登録）
お問合せ・運営主体：特定非営利活動法人 鴨庄（鴨庄コミュニティセンター内☎0795-85-2457）

●福祉有償運送 NPO法人ふくろう
対象者：会員
お問合せ・運営主体：特定非営利活動法人 ふくろう（☎0795-80-2960）

●福祉輸送事業限定タクシー
- 介護福祉タクシー きさらぎ ☎0120-1199-56
- 介護タクシー 猫の手 ☎080-5701-0299
- 介護タクシー ふくろう ☎0795-80-2960
- くろまめサポートセンター ☎0795-73-0274
- 山南福祉タクシー ☎0795-77-1727
- 中兵庫観光開発（株） ☎0795-82-3688

詳しくは各事業者へお問い合わせください。
※市の福祉送迎サービスに関することは、健康福祉部障がい福祉課へお問い合わせください。
☎0795-88-5262

柏原駅
柏原本町
柏原下町
南多田
石生南町
石生領町
水分
石生駅西口
石生新町
石生学校前
丹波医療センター
コープ柏原
ゆめタウン丹波
横田
本郷口
自動車学校前
犬岡口
市辺
氷上
植野記念美術館前
丹波市役所
成松東町
成松西町
成松北町
前嶋橋
常楽新田
関西記念墓園
常楽
田中口
田中
南田井
油良口
桟敷
北田井
大塚病院前
柳町
香良口
井中
方町
日比宇口
御油
幸世橋
沼
東芦田口
田井縄口
栗住野
芦田
上芦田
青垣小学校前
青垣診療所前
佐治駐在所前
佐治中之町
青垣住民センター前
佐治

デマンド(予約)型乗合タクシー
路線バス・その他の公共交通（佐治-柏原駅）
高速バス
鉄道(JR)福知山線・加古川線
タクシー

平成30年度と令和年度　7月～3月　地域別医療機関降車回数比較

資料６

		H30.07～H31.03		R01.07～R02.03			
地域	医療機関名称	H30年度 降車回数	地域における割合	R01年度 降車回数	地域における割合	前年比	備考
01柏原	柏原病院(室谷)	221	19.5%	0	0.0%	-221	総合病院
01柏原	丹波医療センター(最寄:ジュンテンドー柏原店)	0	0.0%	93	8.8%	93	総合病院
01柏原	あしだメディカルクリニック(母坪)	155		208		53	
01柏原	前田クリニック(母坪)	170		173		3	
01柏原	芦田内科(下町(柏原))	118		137		19	
01柏原	柏原赤十字病院(上中町)	114	10.1%	0	0.0%	-114	総合病院
01柏原	けいクリニック(南多田)	97		120		23	
01柏原	臼杵歯科医院(下町(柏原))	31		61		30	
01柏原	松下泌尿器科医院(南多田)	36		39		3	
01柏原	いさお・はり灸整骨院(田路)	77		36		-41	
01柏原	宮崎クリニック(南多田)	12		36		24	
01柏原	山田眼科医院(下町(柏原))	14		26		12	
01柏原	けやきクリニック(鴨野)	1		25		24	
01柏原	平坂眼科医院(母坪)	29		24		-5	
01柏原	松下歯科医院(南多田)	13		23		10	
01柏原	八木歯科医院(石田)	10		16		6	
01柏原	あさひ整骨院(石田)	2		13		11	
01柏原	丹羽耳鼻咽喉科医院(南多田)	15		8		-7	
01柏原	谷水歯科クリニック(新町(柏原))	1		5		4	
01柏原	かいばら鍼灸整骨院(下町(柏原))	4		4		0	
01柏原	リソラ(resola)(母坪)	6		2		-4	
01柏原	うめおか歯科クリニック(母坪)	0		1		1	
01柏原	岸本歯科(石田)	2		1		-1	
01柏原	水野歯科医院(母坪)	4		1		-3	
	柏原地域　計	1,132		1,052		-80	
02氷上	丹波医療センター	0	0.0%	252	18.1%	252	総合病院
02氷上	大塚病院(絹山)	304	26.4%	226	16.2%	-78	総合病院
02氷上	香良病院(香良)	68		143		75	
02氷上	あだち鍼灸整骨院(南田井)	179		107		-72	
02氷上	佐竹歯科医院(南御油)	85		100		15	
02氷上	田中内科医院(北町)	82		80		-2	
02氷上	吉積クリニック(西町(氷上))	86		79		-7	
02氷上	和久医院(中町(氷上))	51		51		0	
02氷上	わく歯科医院(西町(氷上))	46		50		4	
02氷上	さくら眼科(本郷)	40		49		9	
02氷上	増南鍼灸整骨院	0		45		45	
02氷上	里皮フ科クリニック(横田)	59		39		-20	
02氷上	カドノ診療所(上新庄)	34		32		-2	
02氷上	田中歯科クリニック(北町)	12		26		14	
02氷上	三浦医院(石生新町)	17		21		4	
02氷上	足立クリニック(市辺)	1		17		16	
02氷上	丹波ふく健康管理センター(西中北東)	21		16		-5	
02氷上	長澤医院(地頭)	6		15		9	
02氷上	保尾歯科医院(下町(氷上))	36		15		-21	
02氷上	かどの整骨院(上新庄)	0		9		9	
02氷上	まつもと医院(谷村)	5		9		4	
02氷上	近藤歯科医院(領町)	3		4		1	
02氷上	あせい歯科(市辺)	4		3		-1	
02氷上	荻野歯科医院(西町(氷上))	10		2		-8	
02氷上	植木歯科医院	0		2		2	
02氷上	大森デンタルクリニック(地頭)	0		1		1	
02氷上	上谷歯科医院(香良)	2		0		-2	
	氷上地域　計	1,151		1,393		242	
03青垣	青垣診療所(旭町)	387		357		-30	公立診療所
03青垣	あきら整形外科クリニック(旭町)	196		211		15	
03青垣	田中歯科(新町(青垣))	69		45		-24	
03青垣	大森医院(旭町)	38		43		5	
03青垣	きよゆきデンタルクリニック(大正町)	36		39		3	
03青垣	神楽鍼灸整骨院(大名草)	24		39		15	
03青垣	足立歯科医院(中町(青垣))	18		38		20	
03青垣	よつば鍼灸院(沢野)	44		13		-31	
03青垣	生田歯科(旭町)	20		8		-12	
03青垣	植村治療院(愛宕町)	2		1		-1	
	青垣地域　計	834		794		-40	

平成30年度と令和年度　7月～3月　地域別医療機関降車回数比較

資料６

		H30.07～H31.03		R01.07～R02.03			
地域	医療機関名称	H30年度 降車回数	地域における割合	R01年度 降車回数	地域における割合	前年比	備考
04春日	酒井医院(国領)	335		308		-27	
04春日	合田歯科医院(平松)	106		104		-2	
04春日	赤松医院(上ゲ町)	97		102		5	
04春日	高見医院(多利(春日))	54		65		11	
04春日	おぎの歯科(国領)	79		61		-18	
04春日	やまうち歯科(朝日)	53		54		1	
04春日	細見医院(上三井庄)	72		42		-30	
04春日	ふなさか医院(芝町)	77		24		-53	
04春日	そわか整骨院春日(上ゲ町)	37		16		-21	
04春日	大石はり･きゅう整骨院(下野村)	22		8		-14	
04春日	杉本整骨はり灸院(下野村)	7		0		-7	
	春日地域　計	939		784		-155	
05山南	田中外科医院(谷川1区)	221		236		15	
05山南	タカフジ歯科(和田(山南))	72		64		-8	
05山南	上久下の森診療所(下滝)	71		59		-12	
05山南	河原歯科医院(井原)	38		49		11	
05山南	中川内科医院(谷川4区)	32		24		-8	
05山南	田村歯科医院(谷川1区)	22		22		0	
05山南	清水歯科医院(谷川8区)	20		20		0	
05山南	岩崎医院(和田(山南))	7		1		-6	
05山南	しんびカイロプラクティック(大西)	4		0		-4	
05山南	高階整骨院(井原)	4		0		-4	
	山南地域　計	491		475		-16	
06市島	中澤医院(大森)	110		173		63	
06市島	吉見診療所(市島)	132		162		30	
06市島	山縣クリニック(八日市)	146		135		-11	
06市島	竹田医院(寺内(市島))	82		81		-1	
06市島	片山歯科医院(上田)	33		26		-7	
06市島	坂本歯科医院(市島)	66		25		-41	
06市島	一期一会　2号店(東勅使)	15		23		8	
06市島	吉竹歯科医院(市島)	42		16		-26	
06市島	ひまわり鍼灸接骨院(中村)	28		15		-13	
06市島	竹田歯科診療所(寺内(市島))	27		14		-13	
	市島地域　計	681		670		-11	
	総合計	5,228		5,168		-60	

総合病院と公立診療所の抜粋

		H30.07～H31.03		R01.07～R02.03			
地域	医療機関名称	H30年度 降車回数	地域における割合	R01年度 降車回数	地域における割合	前年比	備考
01柏原	柏原病院(室谷)	221		0		-221	総合病院
01柏原	丹波医療センター(最寄:ジュンテンドー柏原店)	0		93		93	総合病院
01柏原	柏原赤十字病院(上中町)	114		0		-114	総合病院
02氷上	丹波医療センター	0		252		252	総合病院
02氷上	大塚病院(絹山)	304		226		-78	総合病院
03青垣	青垣診療所(旭町)	387		357		-30	公立診療所
	合計	1,026		928		-98	

令和元年7月1日の丹波医療センター開院により、柏原地域及び氷上地域から丹波医療センターでの降車は345件(柏原93件・氷上252件)あったが、総合病院と公立診療所のみを前年比較すると98件減少しており、地域のかかりつけ医の利用など分散している。

平成30年7月～平成31年3月と、令和元年7月～令和2年3月の9ヶ月間の氷上地域の比較においては、同地域内に丹波医療センターが開院したことにより、総合病院の選択肢が増えたため、総合病院のお出かけ先が分散している。

また、柏原地域では、平成30年7月～平成31年3月の県立柏原病院と柏原赤十字病院での降車が335件あったのが、丹波医療センター(最寄:ジュンテンドー柏原店)での降車が93件にとどまっており、路線バス等の公共交通機関での通院されていることも想定される。

一方、個人病院等のかかりつけ医の利用は春日地域で155件減少しているものの、全市では38件増加しており、昨年とほぼ同様の利用件数であるため、通院という面から見て地域内における生活交通としてのデマンドタクシーの利用が定着している。

丹波市地域公共交通会議委員

任期：平成31年4月１日～令和3年3月31日

［令和2年11月24日現在］

	委員条項	委員の区分	所属	役職	氏名
1	第3条第1項第1号	市長が指名する丹波市職員	丹波市企画総務部	政策担当部長	こんどう たくみ 近藤　巧
2	第3条第1項第2号	一般旅客自動車運送事業者	神姫グリーンバス株式会社	代表取締役	ほんま かずのり 本間　和典
3			八千代タクシー株式会社	代表取締役	あしだ ながと 蘆田　長門
4	第3条第1項第3号	一般旅客自動車運送事業者が組織する団体に属する者	公益社団法人　兵庫県バス協会	専務理事	みずた せつお 水田　節男
5			一般社団法人兵庫県タクシー協会	丹波支部長（丹波市デマンド会　会長兼務）	あだち としあき 足立　利昌
6	第3条第1項第4号	住民又は利用者	丹波市自治会長会	会長	おおの りょうすけ 大野　亮祐
7			丹波市老人クラブ連合会	会長	どうもと きよかず 堂本　喜代和
8			丹波市身体障害者福祉協議会	会長	しおたに やすひさ 塩谷　泰久
9	第3条第1項第5号	神戸運輸監理部長又はその指名する者	神戸運輸監理部兵庫陸運部輸送部門	首席運輸企画専門官	たはし はじめ 田橋　一
10	第3条第1項第6号	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体に属する者	神姫グリーンバス労働組合	副執行委員長	いしだ ひかる 石田　光
11	第3条第1項第7号	市長が特に必要と認める者	丹波県民局　丹波土木事務所	所長補佐	みやけ ひろあき 三宅　広昭
12			丹波警察署	交通課長	せがわ まさふみ 瀬川　雅史
13			特定非営利活動法人　鴨庄	副理事長	きでら あきら 木寺　章
14			社会福祉法人　丹波市社会福祉協議会	事務局長	あしだ しょうご 芦田　正吾
15			NAGATAケアマネジメント研究所	主宰	ながた たかし 長田　貴
16			兵庫県立福祉のまちづくり研究所	主任研究員	きたがわ ひろし 北川　博巳
17			丹波市建設部	次長兼道路整備課長	さと みつる 里　充

	オブザーバー	兵庫県公共交通担当	兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課	副課長	みやけ とよふみ 三宅　豊文
	オブザーバー	デマンド交通運営者	丹波市商工会　柏原支所	事務長	ふじもと やすお 藤本　泰男