

令和3年度 第2回  
丹波市地域公共交通活性化協議会  
(丹波市地域公共交通会議)

資 料



令和3年度  
第2回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第  
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和3年11月29日 15時00分～  
場所：丹波市立柏原住民センター

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

①デマンドタクシーの状況分析について

②木曜日運行の社会実験について

- ・「デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況」(日別便別)…「別紙1」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数」…「別紙2」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 利用者数集計表」(木曜日運行社会実験)…「別紙3」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 曜日別利用者数」(木曜日運行社会実験)…「別紙4」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 地域別集計表」(木曜日運行社会実験)…「別紙5」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 便別集計表」(木曜日運行社会実験)…「別紙6」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー お出かけ先集計表」(木曜日運行社会実験)…「別紙7」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 木曜日運行の社会実験について」…「別紙8-1」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 木曜日運行社会実験カレンダー」…「別紙8-2」

③デマンドタクシー1,000回利用者（令和3年9月末時点）への感謝状・記念品の贈呈について

- ・ 記念品        デマンドタクシー回数券1冊
- ・ 対象者数     7名（男性1名・女性6名）
- ・ 贈呈方法     郵送により自宅へ届ける。

④路線バスの利用状況について

⑤丹波市地域公共交通計画について

- ・「令和3・4年度 丹波市地域公共交通計画策定スケジュール」…「別紙9」

⑥周辺地域から丹波医療センターへの移動手段の研究について

⑦福祉による移動施策について

⑧その他

次回開催日 令和 年 月 日 ( )

4. 閉 会

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙 1

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R02.04.01	水	2人	13人	24人	18人	25人	4人	4人	90人			
R02.04.03	金	2人	29人	39人	35人	30人	16人	13人	164人	478人	119.5人	
R02.04.06	月	4人	21人	25人	22人	17人	9人	6人	104人			
R02.04.07	火	4人	20人	29人	20人	18人	7人	6人	104人			コロナ緊急事態宣言4/7~
R02.04.08	水	1人	18人	22人	21人	17人	7人	2人	88人			コロナ緊急事態宣言初日
R02.04.10	金	2人	26人	35人	38人	24人	17人	10人	152人	448人	112.0人	
R02.04.13	月	3人	11人	13人	7人	5人	6人	4人	49人			雨
R02.04.14	火	1人	27人	30人	19人	15人	8人	6人	106人			
R02.04.15	水	8人	23人	32人	24人	20人	12人	10人	129人			兵庫県内観光等営業自粛開始
R02.04.17	金	2人	28人	41人	30人	17人	12人	6人	136人	420人	105.0人	
R02.04.20	月	3人	16人	28人	18人	18人	11人	3人	97人			
R02.04.21	火	5人	24人	29人	29人	18人	10人	4人	119人			
R02.04.22	水	2人	13人	28人	16人	14人	12人	6人	91人			
R02.04.24	金	0人	17人	29人	27人	14人	6人	4人	97人	404人	101.0人	
R02.04.27	月	3人	26人	21人	23人	10人	8人	3人	94人			
R02.04.28	火	3人	29人	31人	31人	29人	11人	4人	138人			
R02.05.01	金	4人	28人	30人	33人	22人	15人	15人	147人	379人	126.3人	
R02.05.08	金	2人	31人	36人	33人	29人	21人	13人	165人	165人	165.0人	
R02.05.11	月	1人	18人	30人	18人	19人	9人	4人	99人			5/11~15連休/土土日祝日ダイヤ
R02.05.12	火	1人	35人	41人	29人	21人	9人	5人	141人			
R02.05.13	水	5人	26人	30人	29人	16人	9人	7人	122人			
R02.05.15	金	2人	34人	33人	28人	22人	15人	7人	141人	503人	125.8人	
R02.05.18	月	3人	28人	25人	22人	19人	8人	6人	111人			
R02.05.19	火	1人	15人	25人	23人	13人	12人	7人	96人			
R02.05.20	水	4人	26人	25人	21人	24人	11人	9人	120人			
R02.05.22	金	1人	39人	40人	31人	26人	15人	3人	155人	482人	120.5人	5/22以降緊急事態宣言解除
R02.05.25	月	4人	22人	20人	21人	19人	14人	4人	104人			
R02.05.26	火	3人	27人	39人	22人	20人	6人	7人	124人			
R02.05.27	水	2人	21人	27人	23人	15人	8人	10人	106人			
R02.05.29	金	5人	31人	34人	30人	17人	13人	15人	145人	479人	119.8人	5/29連休/土土日祝日ダイヤ終了
R02.06.01	月	2人	17人	25人	16人	12人	7人	5人	84人			
R02.06.02	火	3人	32人	33人	33人	17人	4人	6人	128人			
R02.06.03	水	5人	20人	33人	25人	14人	11人	4人	112人			
R02.06.05	金	2人	27人	35人	34人	19人	6人	6人	129人	453人	113.3人	
R02.06.08	月	1人	25人	36人	26人	21人	7人	6人	122人			
R02.06.09	火	2人	33人	28人	30人	12人	14人	13人	132人			
R02.06.10	水	6人	35人	43人	25人	21人	13人	2人	145人			
R02.06.12	金	5人	28人	41人	35人	26人	18人	17人	170人	569人	142.3人	
R02.06.15	月	0人	24人	35人	16人	12人	11人	8人	106人			
R02.06.16	火	1人	45人	41人	38人	31人	5人	9人	170人			
R02.06.17	水	3人	20人	29人	18人	20人	10人	8人	108人			
R02.06.19	金	2人	24人	36人	22人	17人	10人	12人	123人	507人	126.8人	
R02.06.22	月	2人	35人	36人	34人	21人	8人	7人	143人			
R02.06.23	火	3人	28人	28人	25人	22人	16人	13人	135人			
R02.06.24	水	6人	18人	26人	27人	16人	10人	13人	116人			
R02.06.26	金	2人	37人	34人	37人	19人	6人	8人	143人	537人	134.3人	
R02.06.29	月	0人	21人	27人	21人	12人	8人	5人	94人			
R02.06.30	火	3人	26人	19人	23人	15人	7人	11人	104人			
R02.07.01	水	2人	25人	30人	19人	21人	7人	11人	115人			
R02.07.03	金	7人	35人	47人	36人	17人	10人	12人	164人	477人	119.3人	
R02.07.06	月	4人	28人	37人	21人	22人	6人	7人	125人			
R02.07.07	火	0人	23人	29人	20人	15人	8人	7人	102人			
R02.07.08	水	5人	19人	27人	21人	17人	6人	5人	100人			大雨、JR遅延
R02.07.10	金	4人	36人	36人	35人	22人	13人	13人	159人	486人	121.5人	
R02.07.13	月	2人	31人	37人	24人	16人	11人	4人	125人			
R02.07.14	火	2人	21人	21人	15人	16人	11人	15人	101人			
R02.07.15	水	5人	19人	36人	36人	20人	11人	6人	133人			
R02.07.17	金	4人	36人	45人	37人	29人	23人	12人	186人	545人	136.3人	
R02.07.20	月	1人	19人	33人	26人	26人	9人	11人	125人			
R02.07.21	火	7人	38人	38人	32人	26人	13人	5人	159人			
R02.07.22	水	5人	33人	39人	32人	19人	9人	9人	146人	430人	143.3人	

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙 1

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R02.07.27	月	1人	33人	36人	28人	20人	12人	10人	140人			
R02.07.28	火	7人	35人	33人	28人	31人	13人	10人	157人			
R02.07.29	水	0人	27人	28人	18人	14人	7人	6人	100人			
R02.07.31	金	0人	36人	44人	39人	20人	9人	10人	158人	555人	138.8人	
R02.08.03	月	3人	23人	32人	20人	25人	8人	8人	119人			
R02.08.04	火	2人	26人	39人	20人	23人	9人	13人	132人			
R02.08.05	水	6人	26人	34人	37人	19人	9人	2人	133人			
R02.08.07	金	3人	43人	54人	43人	34人	18人	18人	213人	597人	149.3人	
R02.08.11	火	0人	32人	34人	30人	19人	11人	7人	133人			
R02.08.12	水	2人	15人	23人	11人	16人	2人	2人	71人	204人	102.0人	
R02.08.17	月	3人	18人	37人	26人	13人	7人	8人	112人			
R02.08.18	火	2人	22人	34人	25人	16人	7人	13人	119人			
R02.08.19	水	2人	23人	35人	23人	17人	12人	8人	120人			
R02.08.21	金	5人	34人	39人	34人	21人	14人	21人	168人	519人	129.8人	
R02.08.24	月	2人	27人	33人	29人	16人	8人	10人	125人			
R02.08.25	火	3人	34人	31人	23人	19人	9人	10人	129人			
R02.08.26	水	0人	24人	16人	19人	12人	7人	6人	84人			
R02.08.28	金	2人	30人	39人	33人	18人	8人	6人	136人	474人	118.5人	
R02.08.31	月	1人	20人	18人	16人	11人	7人	6人	79人			
R02.09.01	火	1人	26人	45人	35人	18人	9人	9人	143人			
R02.09.02	水	7人	25人	33人	32人	10人	5人	6人	118人			
R02.09.04	金	2人	34人	52人	37人	25人	10人	9人	169人	509人	127.3人	
R02.09.07	月	3人	18人	17人	9人	10人	6人	5人	68人			台風10号
R02.09.08	火	1人	26人	36人	21人	12人	8人	8人	112人			
R02.09.09	水	3人	29人	33人	20人	23人	5人	5人	118人			
R02.09.11	金	1人	32人	34人	35人	21人	9人	10人	142人	440人	110.0人	
R02.09.14	月	2人	27人	30人	22人	14人	9人	6人	110人			
R02.09.15	火	2人	31人	36人	29人	12人	11人	14人	135人			
R02.09.16	水	4人	17人	36人	29人	21人	13人	13人	133人			
R02.09.18	金	3人	39人	37人	37人	20人	15人	8人	159人	537人	134.3人	
R02.09.23	水	3人	32人	35人	22人	18人	6人	8人	124人			
R02.09.25	金	5人	29人	34人	28人	21人	13人	13人	143人	267人	133.5人	
R02.09.28	月	6人	18人	30人	20人	19人	10人	7人	110人			
R02.09.29	火	0人	25人	40人	26人	27人	8人	17人	143人			
R02.09.30	水	10人	13人	33人	19人	17人	9人	11人	112人			
R02.10.02	金	5人	37人	40人	40人	22人	19人	14人	177人	542人	135.5人	
R02.10.05	月	4人	28人	34人	31人	11人	6人	5人	119人			
R02.10.06	火	3人	32人	30人	19人	18人	10人	11人	123人			
R02.10.07	水	3人	25人	36人	21人	15人	10人	10人	120人			
R02.10.09	金	3人	22人	32人	25人	21人	8人	14人	125人	487人	121.8人	
R02.10.12	月	3人	24人	32人	19人	15人	12人	4人	109人			
R02.10.13	火	1人	28人	39人	26人	18人	9人	5人	126人			
R02.10.14	水	5人	22人	29人	22人	18人	12人	10人	118人			
R02.10.16	金	2人	45人	56人	41人	26人	16人	13人	199人	552人	138.0人	
R02.10.19	月	2人	16人	36人	27人	19人	9人	4人	113人			
R02.10.20	火	6人	34人	39人	31人	23人	10人	15人	158人			
R02.10.21	水	6人	18人	39人	26人	20人	7人	8人	124人			
R02.10.23	金	2人	23人	31人	30人	21人	20人	22人	149人	544人	136.0人	
R02.10.26	月	4人	27人	33人	30人	22人	8人	10人	134人			
R02.10.27	火	5人	26人	30人	27人	25人	7人	13人	133人			
R02.10.28	水	6人	28人	32人	24人	21人	14人	9人	134人			
R02.10.30	金	4人	37人	45人	39人	23人	23人	22人	193人	594人	148.5人	
R02.11.02	月	7人	13人	32人	32人	6人	10人	8人	108人			
R02.11.04	水	4人	26人	38人	26人	22人	17人	12人	145人			
R02.11.06	金	4人	31人	43人	34人	19人	10人	17人	158人	411人	137.0人	
R02.11.09	月	4人	18人	31人	24人	18人	12人	7人	114人			
R02.11.10	火	3人	28人	39人	24人	25人	10人	18人	147人			
R02.11.11	水	4人	29人	43人	15人	19人	6人	7人	123人			
R02.11.13	金	7人	32人	44人	27人	22人	17人	16人	165人	549人	137.3人	
R02.11.16	月	7人	21人	31人	22人	12人	11人	3人	107人			
R02.11.17	火	2人	20人	22人	22人	18人	10人	8人	102人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙 1

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R02.11.18	水	5人	22人	24人	17人	19人	8人	9人	104人			
R02.11.20	金	3人	35人	36人	22人	17人	23人	15人	151人	464人	116.0人	
R02.11.24	火	3人	22人	38人	28人	29人	11人	13人	144人			
R02.11.25	水	5人	28人	38人	33人	26人	9人	6人	145人			
R02.11.27	金	4人	34人	34人	39人	19人	7人	12人	149人	438人	146.0人	
R02.11.30	月	3人	17人	33人	27人	21人	13人	11人	125人			
R02.12.01	火	2人	23人	29人	20人	17人	2人	4人	97人			
R02.12.02	水	2人	25人	31人	24人	18人	15人	18人	133人			
R02.12.04	金	3人	23人	28人	23人	16人	9人	10人	112人	467人	116.8人	
R02.12.07	月	3人	30人	23人	25人	16人	15人	12人	124人			
R02.12.08	火	5人	20人	39人	28人	19人	7人	9人	127人			
R02.12.09	水	0人	29人	30人	24人	18人	9人	9人	119人			
R02.12.11	金	5人	23人	31人	29人	28人	10人	10人	136人	506人	126.5人	
R02.12.14	月	2人	20人	35人	17人	18人	8人	7人	107人			
R02.12.15	火	5人	27人	29人	33人	17人	11人	11人	133人			
R02.12.16	水	3人	19人	29人	18人	18人	15人	13人	115人			
R02.12.18	金	4人	31人	31人	26人	15人	13人	18人	138人	493人	123.3人	
R02.12.21	月	3人	19人	37人	25人	14人	8人	6人	112人			
R02.12.22	火	5人	25人	37人	39人	25人	12人	9人	152人			
R02.12.23	水	1人	21人	29人	23人	24人	14人	8人	120人			
R02.12.25	金	6人	43人	38人	40人	26人	15人	17人	185人	569人	142.3人	
R02.12.28	月	5人	25人	44人	35人	35人	15人	12人	171人	171人	171.0人	
R03.01.06	水	3人	27人	44人	35人	31人	7人	7人	154人			
R03.01.08	金	7人	29人	22人	22人	13人	15人	16人	124人	278人	139.0人	
R03.01.12	火	5人	20人	19人	17人	18人	15人	9人	103人			
R03.01.13	水	2人	22人	33人	21人	24人	7人	4人	113人			長尾原に緊急事態宣言発令
R03.01.15	金	5人	32人	32人	29人	21人	6人	8人	133人	349人	116.3人	
R03.01.18	月	0人	22人	24人	22人	17人	9人	8人	102人			
R03.01.19	火	3人	14人	27人	22人	13人	9人	5人	93人			雪ちらつく
R03.01.20	水	0人	19人	31人	19人	23人	7人	6人	105人			
R03.01.22	金	4人	25人	21人	27人	17人	13人	5人	112人	412人	103.0人	
R03.01.25	月	3人	23人	26人	23人	17人	8人	5人	105人			
R03.01.26	火	5人	22人	28人	33人	20人	2人	8人	118人			
R03.01.27	水	0人	21人	20人	19人	15人	7人	6人	88人			
R03.01.29	金	2人	17人	21人	30人	10人	8人	11人	99人	410人	102.5人	
R03.02.01	月	2人	12人	25人	19人	14人	7人	3人	82人			
R03.02.02	火	1人	19人	28人	28人	15人	6人	6人	103人			
R03.02.03	水	3人	16人	28人	17人	16人	7人	8人	95人			
R03.02.05	金	1人	28人	39人	31人	25人	11人	16人	151人	431人	107.8人	
R03.02.08	月	1人	25人	29人	24人	17人	10人	9人	115人			
R03.02.09	火	2人	15人	23人	19人	16人	12人	7人	94人			凍結、雪ちらつく
R03.02.10	水	3人	22人	32人	17人	20人	12人	3人	109人			
R03.02.12	金	1人	20人	35人	34人	26人	14人	6人	136人	454人	113.5人	
R03.02.15	月	3人	16人	27人	22人	14人	8人	6人	96人			
R03.02.16	火	4人	24人	41人	34人	16人	8人	13人	140人			
R03.02.17	水	6人	19人	31人	14人	11人	10人	6人	97人			
R03.02.19	金	4人	28人	31人	32人	15人	16人	14人	140人	473人	118.3人	
R03.02.22	月	2人	26人	40人	37人	30人	19人	11人	165人			
R03.02.24	水	1人	27人	31人	34人	24人	10人	17人	144人			
R03.02.26	金	5人	27人	22人	20人	14人	11人	13人	112人	421人	140.3人	
R03.03.01	月	2人	23人	39人	25人	21人	4人	9人	123人			2/28緊急事態宣言解除
R03.03.02	火	2人	10人	15人	15人	9人	8人	6人	65人			
R03.03.03	水	4人	21人	37人	27人	18人	16人	14人	137人			
R03.03.05	金	4人	29人	38人	35人	14人	12人	9人	141人	466人	116.5人	
R03.03.08	月	2人	20人	34人	22人	24人	7人	8人	117人			電子マネー決済機導入
R03.03.09	火	2人	23人	24人	22人	21人	11人	8人	111人			
R03.03.10	水	2人	24人	23人	23人	17人	8人	8人	105人			
R03.03.12	金	4人	21人	36人	34人	14人	16人	18人	143人	476人	119.0人	
R03.03.15	月	1人	20人	30人	17人	12人	7人	4人	91人			
R03.03.16	火	1人	19人	21人	21人	12人	8人	7人	89人			
R03.03.17	水	7人	22人	30人	21人	18人	12人	11人	121人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙 1

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R03.03.19	金	2人	30人	36人	32人	24人	15人	13人	152人	453人	113.3人	
R03.03.22	月	6人	20人	17人	21人	13人	14人	7人	98人			
R03.03.23	火	6人	21人	20人	18人	18人	14人	10人	107人			
R03.03.24	水	3人	20人	27人	21人	18人	5人	7人	101人			
R03.03.26	金	4人	27人	34人	30人	23人	9人	11人	138人	444人	111.0人	
R03.03.29	月	1人	11人	29人	25人	14人	13人	8人	101人			
R03.03.30	火	2人	25人	17人	19人	15人	11人	6人	95人			
R03.03.31	水	2人	15人	20人	20人	20人	10人	9人	96人			
R03.04.02	金	3人	20人	33人	31人	17人	14人	11人	129人	421人	105.3人	
R03.04.05	月	3人	21人	24人	12人	13人	7人	5人	85人			冬ん寝防止等緊急乗車開始
R03.04.06	火	1人	19人	30人	22人	23人	10人	11人	116人			
R03.04.07	水	4人	39人	26人	25人	26人	6人	5人	131人			
R03.04.09	金	2人	27人	34人	27人	21人	10人	5人	126人	458人	114.5人	
R03.04.12	月	0人	21人	29人	32人	18人	9人	11人	120人			
R03.04.13	火	5人	15人	21人	18人	12人	6人	8人	85人			
R03.04.14	水	3人	21人	25人	22人	18人	11人	9人	109人			
R03.04.16	金	2人	34人	44人	41人	18人	21人	14人	174人	488人	122.0人	
R03.04.19	月	3人	23人	34人	26人	15人	9人	7人	117人			
R03.04.20	火	5人	31人	34人	31人	17人	12人	7人	137人			
R03.04.21	水	2人	23人	31人	30人	21人	5人	10人	122人			
R03.04.23	金	2人	31人	40人	30人	20人	8人	13人	144人	520人	130.0人	冬ん寝防止等緊急乗車終了(4/24)
R03.04.26	月	2人	21人	29人	25人	14人	7人	6人	104人			4/25～緊急事態宣言
R03.04.27	火	4人	29人	36人	22人	14人	9人	11人	125人			
R03.04.28	水	4人	14人	28人	18人	18人	7人	11人	100人			
R03.04.30	金	3人	36人	49人	32人	29人	11人	18人	178人	507人	126.8人	
R03.05.07	金	1人	34人	56人	40人	30人	14人	8人	183人	183人	183.0人	
R03.05.10	月	2人	23人	37人	37人	17人	6人	6人	128人			
R03.05.11	火	5人	21人	28人	23人	17人	10人	13人	117人			
R03.05.12	水	3人	18人	30人	25人	23人	11人	7人	117人			
R03.05.14	金	2人	35人	32人	36人	12人	17人	8人	142人	504人	126.0人	
R03.05.17	月	1人	17人	30人	22人	20人	8人	5人	103人			
R03.05.18	火	4人	22人	34人	23人	16人	6人	8人	113人			ワクチン集団接種初日
R03.05.19	水	2人	15人	25人	23人	8人	5人	5人	83人			
R03.05.21	金	4人	33人	25人	23人	14人	18人	17人	134人	433人	108.3人	
R03.05.24	月	1人	9人	28人	17人	16人	5人	9人	85人			
R03.05.25	火	2人	31人	34人	30人	17人	9人	15人	138人			
R03.05.26	水	6人	16人	32人	19人	11人	9人	9人	102人			
R03.05.28	金	1人	35人	40人	38人	23人	15人	17人	169人	494人	123.5人	
R03.05.31	月	0人	24人	43人	21人	13人	8人	11人	120人			
R03.06.01	火	1人	20人	26人	26人	20人	6人	2人	101人			
R03.06.02	水	4人	27人	37人	21人	11人	8人	14人	122人			
R03.06.04	金	2人	14人	20人	16人	7人	7人	9人	75人	418人	104.5人	強雨
R03.06.07	月	1人	17人	33人	22人	13人	7人	7人	100人			
R03.06.08	火	3人	33人	26人	24人	20人	10人	7人	123人			
R03.06.09	水	2人	22人	32人	22人	8人	5人	9人	100人			
R03.06.11	金	4人	36人	32人	36人	16人	14人	10人	148人	471人	117.8人	
R03.06.14	月	4人	21人	26人	23人	15人	8人	6人	103人			
R03.06.15	火	8人	30人	42人	33人	20人	14人	10人	157人			
R03.06.16	水	5人	19人	23人	22人	15人	8人	8人	100人			
R03.06.18	金	3人	36人	41人	38人	24人	10人	19人	171人	531人	132.8人	緊急事態宣言解除(6/20)
R03.06.21	月	3人	22人	28人	26人	10人	4人	9人	102人			6/21～冬ん寝防止等緊急乗車開始
R03.06.22	火	3人	22人	28人	25人	23人	13人	10人	124人			
R03.06.23	水	7人	25人	28人	17人	14人	13人	5人	109人			
R03.06.25	金	2人	31人	36人	36人	27人	16人	10人	158人	493人	123.3人	
R03.06.28	月	1人	30人	30人	27人	17人	10人	10人	125人			
R03.06.29	火	3人	30人	37人	25人	14人	10人	3人	122人			
R03.06.30	水	6人	22人	34人	26人	20人	10人	9人	127人			
R03.07.02	金	2人	22人	28人	33人	15人	14人	12人	126人	500人	125.0人	
R03.07.05	月	4人	21人	31人	21人	15人	18人	15人	125人			
R03.07.06	火	3人	33人	46人	33人	22人	7人	9人	153人			
R03.07.07	水	6人	27人	18人	16人	13人	7人	9人	96人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙 1

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R03.07.09	金	3人	36人	39人	34人	18人	18人	11人	159人	533人	133.3人	2/11法人施設止等乗止後乗降
R03.07.12	月	4人	22人	31人	18人	13人	4人	14人	106人			
R03.07.13	火	5人	32人	40人	34人	18人	7人	7人	143人			
R03.07.14	水	2人	20人	38人	16人	23人	14人	10人	123人			
R03.07.16	金	8人	32人	41人	31人	22人	14人	25人	173人	545人	136.3人	
R03.07.19	月	3人	25人	25人	19人	11人	10人	6人	99人			
R03.07.20	火	2人	23人	28人	21人	17人	8人	14人	113人			
R03.07.21	水	6人	28人	32人	29人	14人	10人	8人	127人	339人	113.0人	
R03.07.26	月	1人	21人	24人	26人	13人	8人	9人	102人			
R03.07.27	火	7人	27人	32人	33人	13人	15人	9人	136人			
R03.07.28	水	3人	28人	30人	27人	21人	13人	6人	128人			
R03.07.30	金	4人	31人	50人	29人	28人	10人	19人	171人	537人	134.3人	
R03.08.02	月	5人	22人	34人	28人	14人	6人	3人	112人			8/2~法人施設止等乗止後乗降
R03.08.03	火	3人	23人	22人	31人	13人	8人	9人	109人			
R03.08.04	水	4人	30人	31人	19人	24人	14人	7人	129人			
R03.08.06	金	4人	29人	49人	38人	28人	17人	14人	179人	529人	132.3人	
R03.08.10	火	3人	33人	42人	48人	29人	17人	12人	184人			
R03.08.11	水	5人	22人	20人	20人	20人	14人	14人	115人	299人	149.5人	
R03.08.16	月	0人	21人	31人	21人	21人	7人	9人	110人			
R03.08.17	火	3人	19人	33人	19人	16人	8人	9人	107人			
R03.08.18	水	4人	26人	26人	19人	15人	15人	6人	111人			8/19法人施設止等乗止後乗降
R03.08.20	金	1人	32人	37人	40人	19人	12人	12人	153人	481人	120.3人	8/20~緊急事態宣言
R03.08.23	月	1人	20人	31人	17人	14人	13人	11人	107人			
R03.08.24	火	6人	22人	34人	26人	18人	7人	11人	124人			
R03.08.25	水	3人	28人	27人	30人	15人	16人	12人	131人			
R03.08.27	金	1人	24人	39人	32人	21人	17人	17人	151人	513人	128.3人	
R03.08.30	月	1人	24人	33人	24人	19人	10人	7人	118人			
R03.08.31	火	2人	24人	30人	22人	27人	4人	1人	110人			
R03.09.01	水	4人	23人	31人	20人	13人	10人	6人	107人			
R03.09.02	木	3人	3人	7人	8人	6人	7人	2人	36人			雨
R03.09.03	金	3人	28人	36人	30人	16人	10人	10人	133人	504人	100.8人	
R03.09.06	月	1人	21人	24人	31人	17人	9人	5人	108人			
R03.09.07	火	3人	21人	34人	31人	17人	14人	9人	129人			
R03.09.08	水	3人	21人	21人	15人	10人	11人	9人	90人			
R03.09.09	木	1人	11人	12人	9人	9人	4人	5人	51人			晴れ
R03.09.10	金	3人	30人	36人	38人	23人	8人	10人	148人	526人	105.2人	
R03.09.13	月	3人	29人	34人	34人	17人	12人	8人	137人			
R03.09.14	火	1人	26人	23人	22人	15人	10人	11人	108人			
R03.09.15	水	6人	19人	25人	18人	14人	13人	14人	109人			
R03.09.16	木	2人	15人	17人	14人	11人	9人	9人	77人			晴れ後曇り
R03.09.17	金	1人	28人	34人	28人	15人	11人	9人	126人	557人	111.4人	
R03.09.21	火	2人	29人	30人	36人	30人	7人	14人	148人			
R03.09.22	水	2人	26人	25人	19人	9人	13人	8人	102人			
R03.09.24	金	2人	28人	44人	39人	22人	20人	10人	165人	415人	138.3人	
R03.09.27	月	2人	27人	35人	33人	16人	6人	5人	124人			
R03.09.28	火	5人	21人	27人	22人	12人	7人	5人	99人			
R03.09.29	水	5人	29人	24人	16人	8人	9人	14人	105人			
R03.09.30	木	2人	11人	19人	12人	11人	4人	4人	63人			晴れ-9:30緊急事態宣言解除
R03.10.01	金	4人	16人	19人	32人	21人	15人	5人	112人	503人	100.6人	
R03.10.04	月	1人	21人	32人	22人	18人	11人	8人	113人			
R03.10.05	火	5人	31人	28人	28人	18人	13人	12人	135人			
R03.10.06	水	3人	29人	25人	23人	7人	8人	8人	103人			
R03.10.07	木	0人	15人	10人	16人	12人	7人	5人	65人			晴れ
R03.10.08	金	1人	21人	33人	28人	13人	9人	7人	112人	528人	105.6人	
R03.10.11	月	1人	27人	23人	22人	11人	8人	4人	96人			
R03.10.12	火	5人	23人	26人	36人	22人	13人	7人	132人			
R03.10.13	水	3人	22人	29人	21人	16人	6人	9人	106人			
R03.10.14	木	4人	15人	17人	19人	9人	6人	6人	76人			晴れ
R03.10.15	金	2人	32人	49人	46人	20人	18人	13人	180人	590人	118.0人	
R03.10.18	月	0人	28人	36人	25人	24人	13人	10人	136人			
R03.10.19	火	2人	19人	34人	32人	23人	8人	5人	123人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙 1

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R03.10.20	水	3人	26人	31人	19人	16人	7人	8人	110人			
R03.10.21	木	0人	13人	10人	14人	9人	7人	6人	59人			曇り
R03.10.22	金	2人	26人	39人	35人	27人	11人	13人	153人	581人	116.2人	
R03.10.25	月	4人	22人	28人	29人	20人	11人	10人	124人			
R03.10.26	火	3人	27人	27人	33人	13人	10人	8人	121人			
R03.10.27	水	3人	28人	27人	27人	13人	6人	6人	110人			
R03.10.28	木	1人	10人	21人	15人	20人	8人	17人	92人			晴れ
R03.10.29	金	5人	31人	32人	39人	17人	21人	14人	159人	606人	121.2人	
計		9,848人	66,880人	70,380人	65,263人	49,336人	26,548人	21,445人	309,700人			

便当り 50 人以上	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計日数
平成22年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成23年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成24年度	0日	3日	1日	1日	0日	0日	0日	5日
平成25年度	0日	8日	10日	4日	1日	0日	0日	23日
平成26年度	0日	17日	17日	10日	2日	0日	0日	46日
平成27年度	0日	29日	28日	10日	5日	0日	0日	72日
平成28年度	0日	17日	24日	13日	2日	1日	0日	57日
平成29年度	0日	9日	17日	5日	0日	0日	0日	31日
平成30年度	0日	8日	13日	3日	0日	0日	0日	24日
令和元年度	0日	2日	6日	1日	1日	0日	0日	10日
令和2年度	0日	0日	3日	0日	0日	0日	0日	3日
令和3年度	0日	0日	2日	0日	0日	0日	0日	2日

お盆休みは、13日・14日・15日。  
 年末年始の運休日、12月29日から1月5日まで。  
 平成28年から、8月11日は祝日「山の日」。

	延べ利用者	運行日数	1日平均	200人以上の日数
平成22年度	2,026人	32日	63.3人	0日
平成23年度	21,896人	195日	112.3人	0日
平成24年度	27,446人	195日	140.7人	2日
平成25年度	30,491人	193日	158.0人	15日
平成26年度	32,375人	190日	170.4人	36日
平成27年度	33,264人	189日	176.0人	38日
平成28年度	33,518人	193日	173.7人	47日
平成29年度	31,647人	191日	165.7人	26日
平成30年度	29,606人	191日	155.0人	19日
令和元年度	28,930人	188日	153.9人	14日
令和2年度	23,786人	191日	124.5人	1日
令和3年度	14,715人	122日	120.6人	0日

## デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数

令和3年11月8日 作成

## 1 月別1日平均

## 平成27年度

運行月	H27.04	H27.05	H27.06	H27.07	H27.08	H27.09	H27.10	H27.11	H27.12	H28.01	H28.02	H28.03	合計
利用者数	2,808人	2,512人	3,028人	2,949人	2,877人	2,823人	2,827人	2,753人	2,862人	2,193人	2,758人	2,874人	33,264人
運行日数	16日	14日	18日	17日	16日	15日	16日	15日	15日	13日	17日	17日	189日
1日当り	175.5人	179.4人	168.2人	173.5人	179.8人	188.2人	176.7人	183.5人	190.8人	168.7人	162.2人	169.1人	176.0人
1台当り	13.5人	13.8人	12.9人	13.3人	13.8人	14.5人	13.6人	14.1人	14.7人	13.0人	12.5人	13.0人	13.5人

## 平成28年度

運行月	H28.04	H28.05	H28.06	H28.07	H28.08	H28.09	H28.10	H28.11	H28.12	H29.01	H29.02	H29.03	合計
利用者数	2,715人	2,781人	2,991人	2,952人	3,126人	2,777人	3,051人	3,038人	2,953人	1,968人	2,467人	2,699人	33,518人
運行日数	16日	16日	17日	16日	18日	16日	16日	17日	15日	13日	16日	17日	193日
1日当り	169.7人	173.8人	175.9人	184.5人	173.7人	173.6人	190.7人	178.7人	196.9人	151.4人	154.2人	158.8人	173.7人
1台当り	13.1人	13.4人	13.5人	14.2人	13.4人	13.4人	14.7人	13.7人	15.1人	11.6人	11.9人	12.2人	13.4人

## 平成29年度

運行月	H29.04	H29.05	H29.06	H29.07	H29.08	H29.09	H29.10	H29.11	H29.12	H30.01	H30.02	H30.03	合計
利用者数	2,650人	2,822人	2,849人	2,700人	2,490人	2,698人	2,766人	2,724人	2,712人	2,189人	2,427人	2,620人	31,647人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	14日	15日	16日	191日
1日当り	165.6人	166.0人	167.6人	168.8人	166.0人	168.6人	162.7人	170.3人	169.5人	156.4人	161.8人	163.8人	165.7人
1台当り	12.7人	12.8人	12.9人	13.0人	12.8人	13.0人	12.5人	13.1人	13.0人	12.0人	12.4人	12.6人	12.7人

## 平成30年度

運行月	H30.04	H30.05	H30.06	H30.07	H30.08	H30.09	H30.10	H30.11	H30.12	H31.01	H31.02	H31.03	合計
利用者数	2,624人	2,758人	2,562人	2,517人	2,517人	2,267人	2,776人	2,566人	2,437人	1,963人	2,219人	2,400人	29,606人
運行日数	16日	17日	17日	17日	15日	14日	18日	16日	15日	14日	15日	17日	191日
1日当り	164.0人	162.2人	150.7人	148.1人	167.8人	161.9人	154.2人	160.4人	162.5人	140.2人	147.9人	141.2人	155.0人
1台当り	12.6人	12.5人	11.6人	11.4人	12.9人	12.5人	11.9人	12.3人	12.5人	10.8人	11.4人	10.9人	11.9人

## 令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

## 令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当り	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
※前年比	71.1%	81.7%	80.7%	84.9%	79.9%	75.4%	85.0%	84.3%	79.5%	77.3%	77.8%	94.7%	80.9%
1台当り	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

## 令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人						14,715人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日						122日
1日当り	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人						120.6人
※前年比	112.5%	97.6%	95.7%	96.3%	102.6%	84.9%	83.1%						96.9%
1台当り	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人						9.3人

※新型コロナウイルスによる兵庫県への緊急事態宣言等の発令期間

令和2年4月7日～令和2年5月21日緊急事態宣言

令和3年1月13日～令和3年2月28日緊急事態宣言

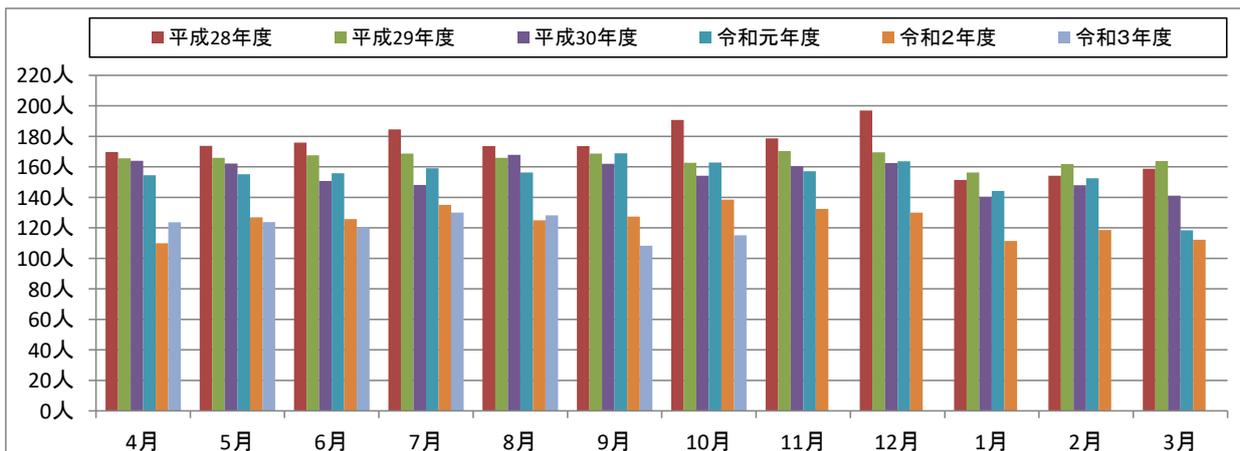
令和3年4月5日～令和3年4月24日まん延防止等重点措置

令和3年4月25日～令和3年6月20日緊急事態宣言

令和3年6月21日～令和3年7月11日まん延防止等重点措置

令和3年8月2日～令和3年8月19日まん延防止等重点措置

令和3年8月20日～令和3年9月30日緊急事態宣言

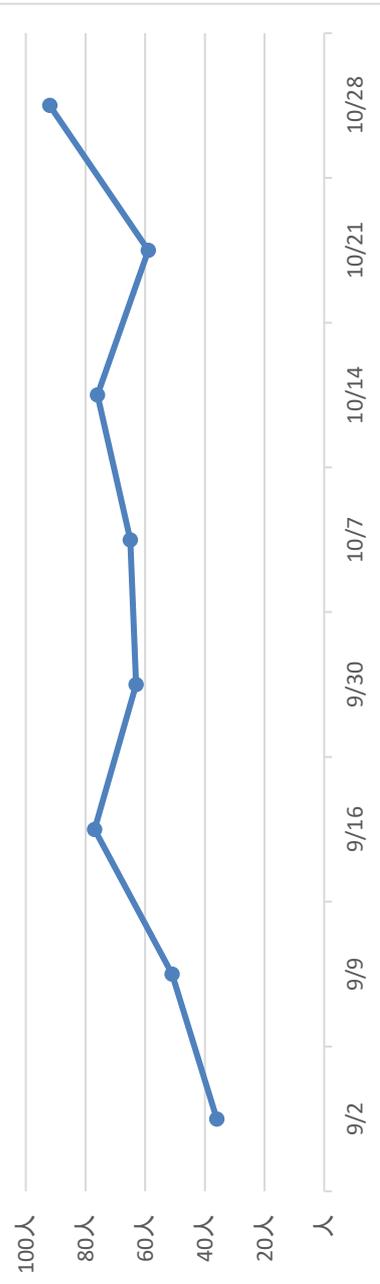


デマンド(予約)型乗合タクシー 利用者数集計表(令和3年度 木曜日運行社会実験)

木曜日運行社会実験実施日	
令和3年9月 2日・9日・16日・30日	(4日間)
令和3年10月 7日・14日・21日・28日	(4日間)
令和3年11月 4日・11日・18日・25日	(4日間)

木曜日運行日	利用者数	週間計 / 1日平均	令和2年度週間計 / 1日平均	令和元年度週間計 / 1日平均	備考
9月2日	36人	504人 / 100.8人	509人 / 127.3人	666人 / 166.5人	
9月9日	51人	526人 / 105.2人	440人 / 110.0人	585人 / 146.3人	R2.9.7 台風による利用減
9月16日	77人	557人 / 111.4人	537人 / 134.3人	596人 / 198.7人	R元年度週3日運行
9月30日	63人	503人 / 100.6人	542人 / 135.5人	525人 / 175.0人	R元年度週3日運行
10月7日	65人	528人 / 105.6人	487人 / 121.8人	639人 / 159.8人	
10月14日	76人	590人 / 118.0人	552人 / 138.0人	649人 / 162.3人	
10月21日	59人	581人 / 116.2人	544人 / 136.0人	549人 / 183.0人	R元年度週3日運行
10月28日	92人	606人 / 121.2人	594人 / 148.5人	466人 / 155.3人	R元年度週3日運行
11月4日		/	411人 / 137.0人	656人 / 164.0人	R2年度週3日運行
11月11日		/	549人 / 137.3人	558人 / 186.0人	R元年度週3日運行
11月18日		/	464人 / 116.0人	611人 / 152.8人	
11月25日		/	438人 / 146.0人	604人 / 151.0人	R2年度週3日運行
合計	519人	4,395人 /	6,067人 /	7,104人 /	
平均	64.9人	549.4人 / 109.9人	505.6人 / 132.3人	592.0人 / 166.7人	

木曜日運行社会実験 利用者数



## デマンド(予約)型乗合タクシー 曜日別利用者数(令和3年度 木曜日運行社会実験)

令和3年11月8日 作成

## 木曜日運行社会実験実施日

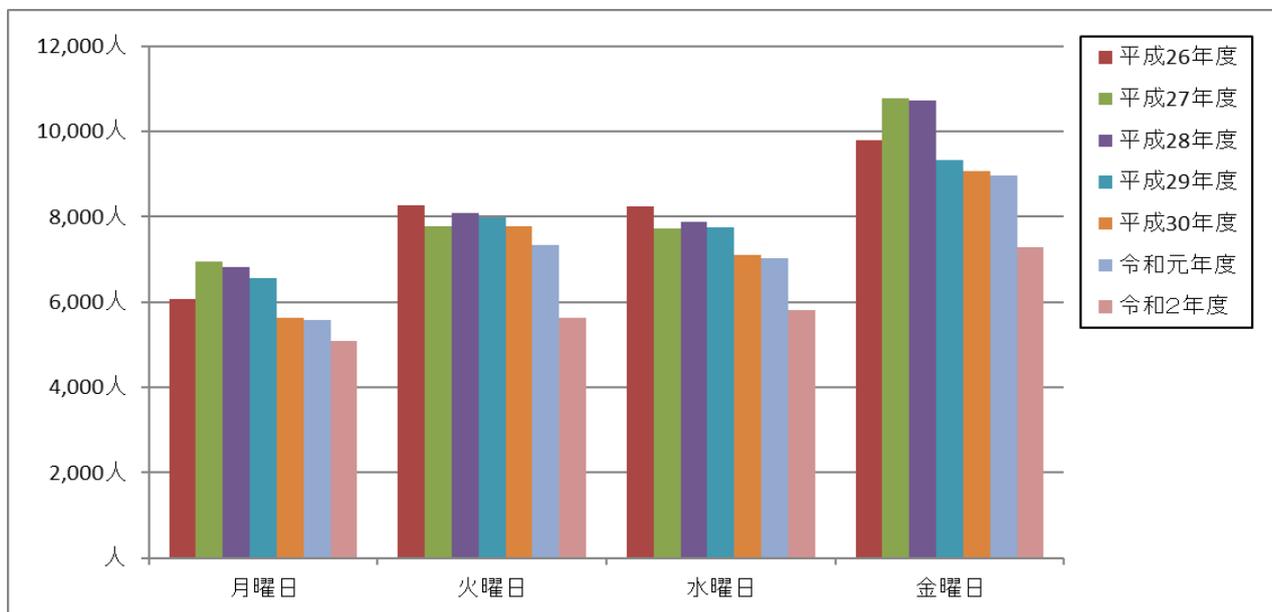
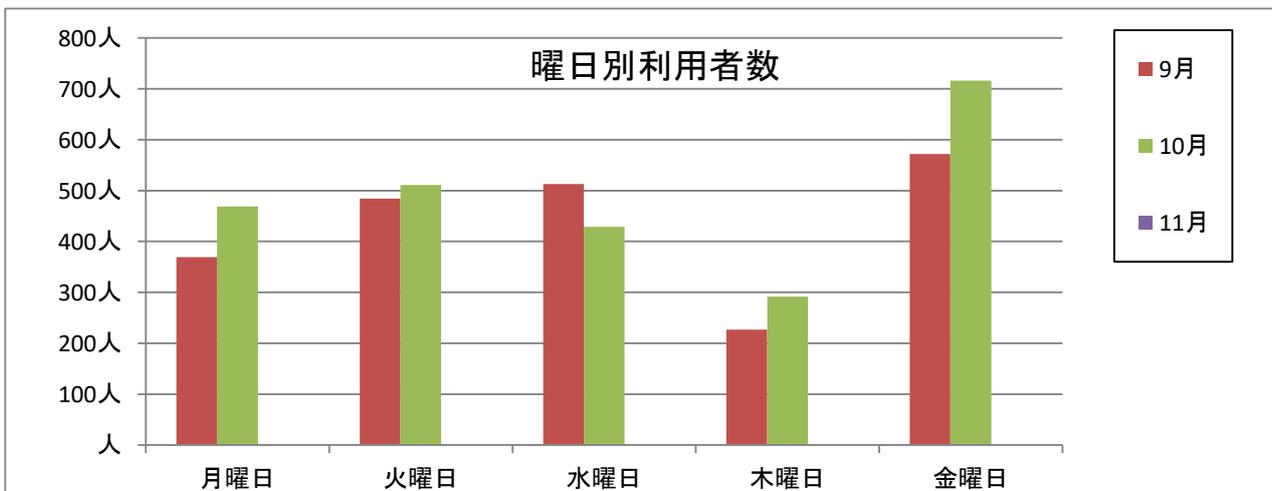
令和3年9月	2日・9日・16日・30日	(4日間)
令和3年10月	7日・14日・21日・28日	(4日間)
令和3年11月	4日・11日・18日・25日	(4日間)

## 1 曜日別延べ利用者数

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	合計
令和3年9月	369人	484人	513人	227人	572人	2,165人
	17.0%	22.4%	23.7%	10.5%	26.4%	
令和3年10月	469人	511人	429人	292人	716人	2,417人
	19.4%	21.1%	17.7%	12.1%	29.6%	
令和3年11月						
合計	838人	995人	942人	519人	1,288人	4,582人
割合	18.3%	21.7%	20.6%	11.3%	28.1%	

(注) 「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

(注) 利用者数は令和3年9月分・10月分の実績です。



## デマンド(予約)型乗合タクシー 地域別集計表(令和3年度 木曜日運行社会実験)

令和3年11月8日 作成

## 木曜日運行社会実験実施日

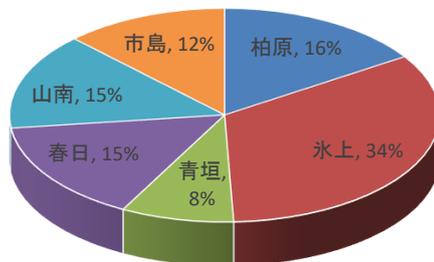
令和3年9月	2日・9日・16日・30日	(4日間)
令和3年10月	7日・14日・21日・28日	(4日間)
令和3年11月	4日・11日・18日・25日	(4日間)

## 1 地域別延べ利用者数

木曜運行日	柏原	氷上	青垣	春日	山南	市島	合計
9月2日	3人	17人	0人	6人	7人	3人	36人
9月9日	15人	15人	2人	10人	3人	6人	51人
9月16日	20人	26人	5人	9人	9人	8人	77人
9月30日	9人	22人	5人	9人	8人	10人	63人
10月7日	4人	15人	10人	12人	14人	10人	65人
10月14日	15人	22人	4人	16人	9人	10人	76人
10月21日	6人	18人	3人	8人	15人	9人	59人
10月28日	10人	39人	15人	9人	11人	8人	92人
11月4日							
11月11日							
11月18日							
11月25日							
合計	82人	174人	44人	79人	76人	64人	519人
割合	16%	34%	8%	15%	15%	12%	

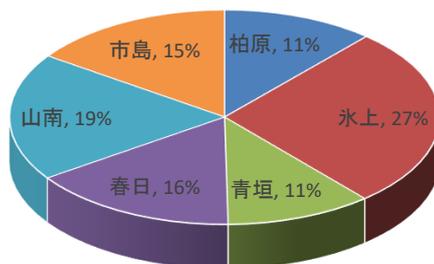
(注) 利用者数は令和3年9月分・10月分の実績です。

木曜日運行社会実験 地域別利用者の割合



■ 柏原 ■ 氷上 ■ 青垣 ■ 春日 ■ 山南 ■ 市島

地域別登録者の割合



■ 柏原 ■ 氷上 ■ 青垣 ■ 春日 ■ 山南 ■ 市島

## デマンド(予約)型乗合タクシー 便別集計表(令和3年度 木曜日運行社会実験)

令和3年11月8日 作成

## 木曜日運行社会実験実施日

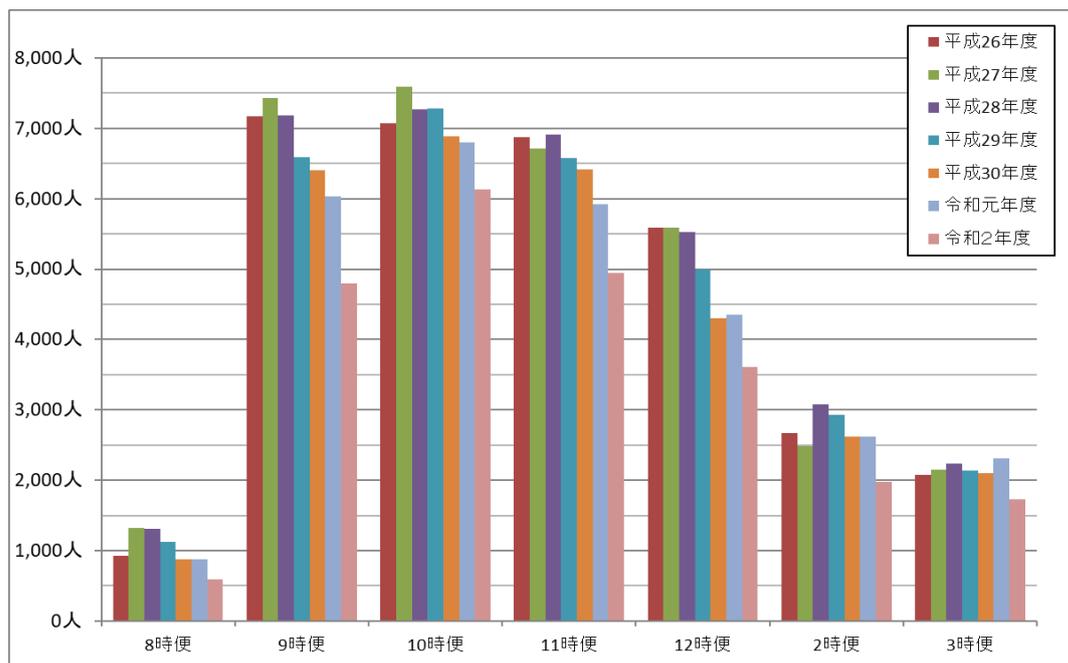
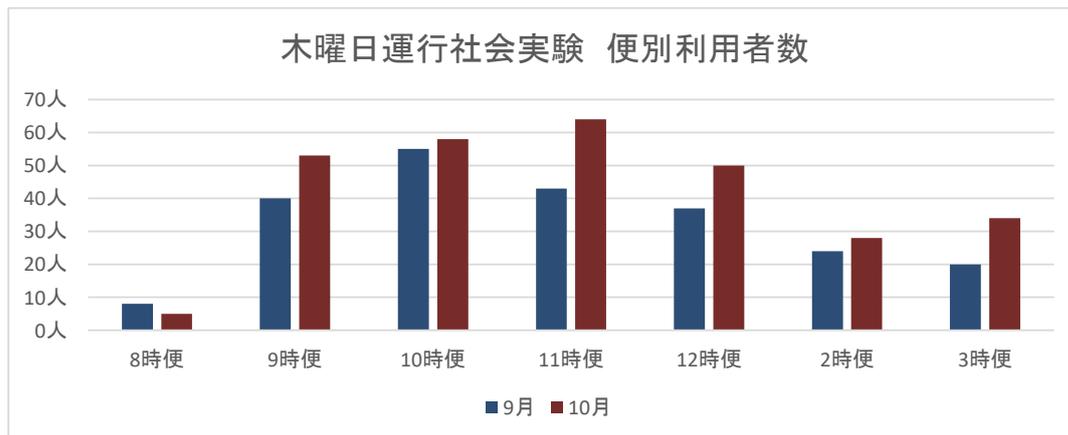
令和3年9月	2日・9日・16日・30日	(4日間)
令和3年10月	7日・14日・21日・28日	(4日間)
令和3年11月	4日・11日・18日・25日	(4日間)

## 1 便別延べ利用者数

月		8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計
9月	人数	8人	40人	55人	43人	37人	24人	20人	227人
	割合	3.5%	17.6%	24.2%	18.9%	16.3%	10.6%	8.8%	
10月	人数	5人	53人	58人	64人	50人	28人	34人	292人
	割合	1.7%	18.2%	19.9%	21.9%	17.1%	9.6%	11.6%	
11月	人数								0人
	割合								
合計	人数	13人	93人	113人	107人	87人	52人	54人	519人
	割合	2.5%	17.9%	21.8%	20.6%	16.8%	10.0%	10.4%	

(注) 「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

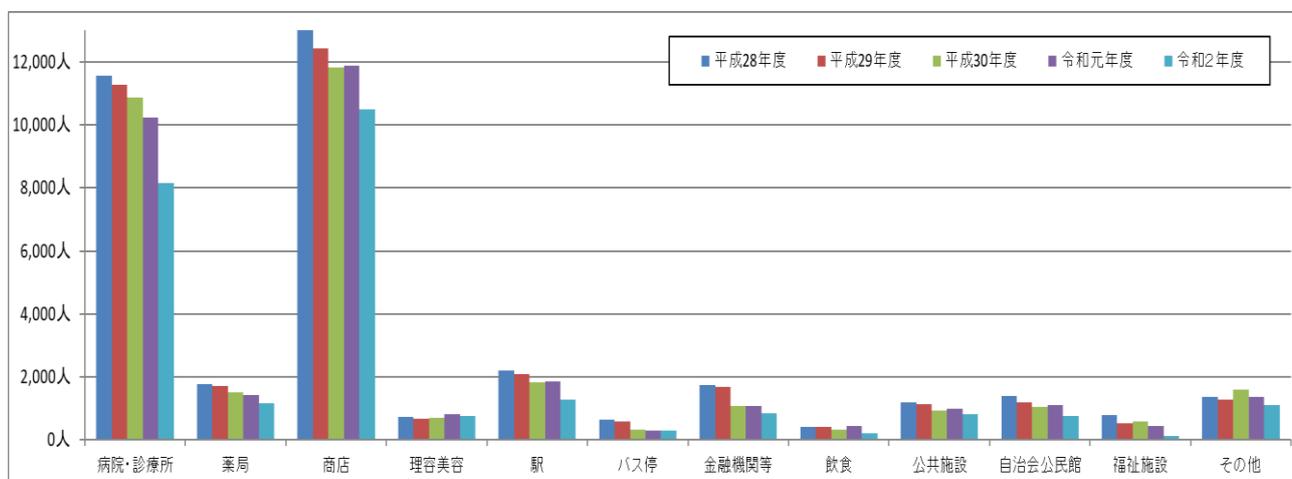
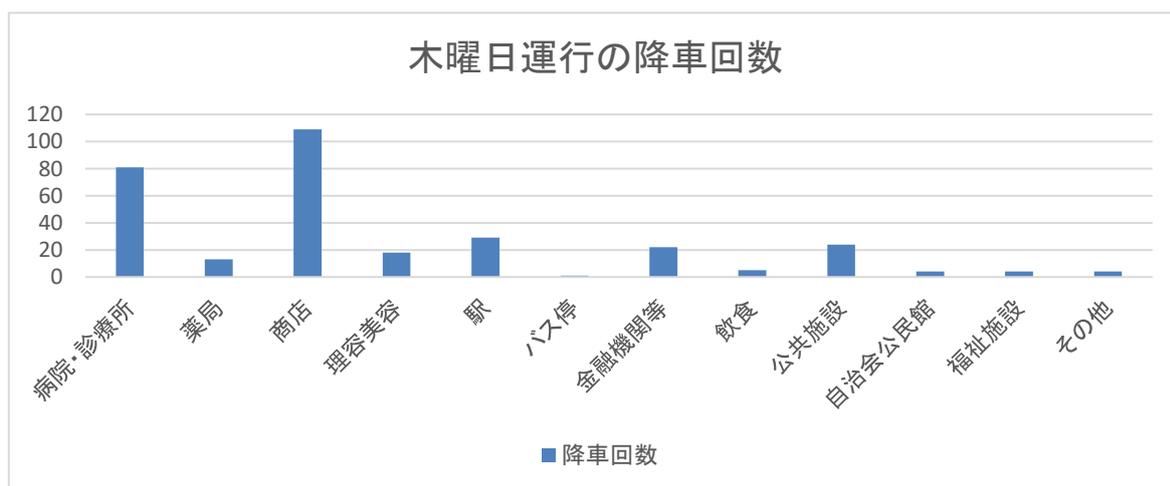
(注) 利用者数は令和3年9月分・10月分の実績です。



区分	降車回数	割合
病院・診療所	81	25.8%
薬局	13	4.1%
商店	109	34.7%
理容美容	18	5.7%
駅	29	9.2%
バス停	1	0.3%
金融機関等	22	7.0%
飲食	5	1.6%
公共施設	24	7.6%
自治会公民館	4	1.3%
福祉施設	4	1.3%
その他	4	1.3%
合計	314	

(注) 「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

(注) 降車回数は令和3年9月分・10月分の「自宅」を除く実績です。



## デマンド（予約）型乗合タクシー 木曜日運行の社会実験について

- 1 実施の期間及び実施回数  
令和3年9月1日から11月30日のうち12回 ※運行カレンダー参照
- 2 運行時間  
現行と同様（8時便・9時便・10時便・11時便・12時便・2時便・3時便）
- 3 使用車両  
現有車両（13台）による
- 4 運賃  
現行と同様（1回の乗車につき300円又は200円）
- 5 神戸運輸監理部への届出  
令和3年6月16日 各運行会社より「一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更事前届出書」を提出
- 6 運行体制等
  - (1) ドライバー  
各運行会社により勤務調整
  - (2) 予約オペレーター  
丹波市商工会により勤務調整
  - (3) 予約センター  
社会実験実施期間中の木曜日に予約センターを開設するとともに、乗車日の1週間前より予約を受付 ※9月23日（木・祝）を除く
- 7 利用者への周知
  - ・ 広報「たんば」（令和3年7月号）全戸配布
  - ・ 防災行政無線放送（8/26（木）・10/12（火）・10/16（土））
  - ・ 市ホームページへの掲載
  - ・ 記者発表による新聞への記事掲載
  - ・ 車内での利用案内チラシ配布
  - ・ 車内掲示

## 8 利用状況等（令和 3 年 9 月～10 月）

- ① 木曜日運行（8 回）における延べ利用者数は 519 人で、1 日平均 64.9 人となっており、木曜日運行がなかった令和 2 年度の 1 日平均利用者数 124.5 人と比較すると、59.6 人少なく 52.1% に留まっている。
- ② 1 週間単位の利用者数では、木曜日運行を含む週（9 月～10 月・週 5 日運行）の平均が 549.4 人だった。木曜日運行のない前年（令和 2 年度）の同期間（週 4 日運行）は 505.6 人で 43.8 人増加しているものの、コロナ禍前の令和元年度（週 4 日運行）の 592.0 人と比較すると、42.6 人少ない状況である。
- ③ 令和 3 年 8 月の 1 日平均利用者数 128.1 人に対し、令和 3 年 9 月は 108.3 人、10 月は 115.1 人となっており、社会実験により運行曜日が増えたことで利用が分散し、1 日平均利用者数がいずれの月も減少していることから、デマンドタクシー利用者にとってはお出かけする曜日が増え、利便性は向上しているが、木曜日の運行がデマンドタクシーの新たな需要（利用者）の掘り起こしに直接的につながってはいないと考える。
- ④ 曜日別の利用者数では、金曜日が最も高い 28.1%、続いて水曜日の 20.6%、木曜日は 11.3% で最も低かった。

防災無線放送や広報「たんば」、車内での案内チラシの配布等により木曜日運行の社会実験の周知を行ったが、利用は低調であり、デマンドタクシー利用者にとっては木曜日が運休日であることを前提としたお出かけのスタイルが一定定着していることが伺える。
- ⑤ 木曜日の地域別利用者数は、氷上地域が最も多く全体の 34%、続いて春日地域と山南地域が 15% を占めている。

地域別のデマンドタクシー登録状況と比較すると、柏原地域は登録者に占める割合は低いが、木曜日の利用者数の割合は高くなっている。  
全体的には地域ごとの登録者数の割合と大きな変化は見られない。
- ⑥ 木曜日の便別の利用者数は、9 時便・10 時便・11 時便の利用が多く、2 時便・3 時便が少なく、特に 8 時便が少ない状況で、これまでの年間を通じての利用形態と同様の結果となっている。
- ⑦ 木曜日のお出かけ先（降車場所）は商店が 34.7% で最も高く、続いて病院・診療所の 25.8% になっている。

年間を通じての利用形態と比較しても、商店と病院・診療所での降車が多い状況であり、大きな変化は見られない。

## ⑧ 令和3年度木曜日運行の社会実験に係る費用は以下のとおり

項 目	※8日分(2ヶ月分)に換算	
車両運行費(20日分予算額) @2,200円×8時間×13台×20日	4,576,000円 × 8/20 =	1,830,400円
予約センター運営費等(20日分予算額)	669,000円 × 8/20 =	267,600円
運賃収入(8日分: @300円×519人) ※回数券や運賃が200円の方もいるが、 最大金額の300円で試算		-155,700円
合 計		1,942,300円
木曜日運行一人当たり単価 (2ヶ月間: 8日分)	1,942,300円 ÷ 519人 =	3,742円

木曜日の運行2ヶ月分(8日間)で約200万円の経費が必要で、年間に換算すると約1,200万円の経費を要することになる。

令和3年度 木曜日運行社会実験 カレンダー

別紙8-2

4月 運行日数 17

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

5月 運行日数 14

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

6月 運行日数 18

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

7月 運行日数 16

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

8月 (8/13~15運休) 運行日数 16

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

9月 運行日数 16

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

10月 運行日数 17

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

11月 運行日数 16

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

12月 (12/29~31運休) 運行日数 16

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

令和4年 1月 (1/1~5運休) 運行日数 13

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

2月 運行日数 14

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

3月 運行日数 17

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

運行日合計 190日  
9月~11月木曜日運行社会実験→ 12日

# 令和3・4年度 丹波市地域公共交通計画策定スケジュール

令和3年11月29日 時点

	令和3年度					令和4年度																			
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月								
主たる業務	現状課題把握					課題整理					パブ コメ					計画修正 決定					計画 周知				
	構成の検討					原案検討 具体的施策検討・協議																			
丹波市地域交通 活性化協議会	□第1回 (策定方針・スケジュール)					□第2回 (現状と課題・基本的な考え方の確認)					□第3回 (課題整理・原案一部協議)					□第4回 (原案協議・パブコメに向けて)					□第5回 (計画策定) □市長報告				
議会	定例会					定例会					定例会					定例会					定例会				
市民参画 (市民の意見反映)	□委員会報告 (策定方針・スケジュール)					□令和4年度市予算確定 必要に応じて資料提供・報告					□パブコメ					□パブコメ (回答)									
策定支援業務 (予定)	□策定支援起工					□業者決定					□打合せ (その後随時打ち合わせ)					□協議会					□協議会				
補助金	□国へ計画提出					□補助金申請					□交付決定					□補助金申請					□交付決定				

地域公共交通活性化協議会での協議内容	第1回会議内容 (R3.11月) ①策定について ②スケジュール	第2回会議内容 (R4.3月) ①現状と課題 (意見徴収) ②目指すべき基本的な考え方の確認 ③構成 (章立て等)	第3回会議内容 (R4.8月) ①課題整理 ②原案協議 (現状と課題の確認) ③今後の方向性や目標についての協議	第4回会議内容 (R4.11月) ①原案協議 (今後の方向性や目標) ②パブリックコメントに向けて	第5回会議内容 (R5.2月) ①パブリックコメントの結果と回答 ②計画策定
--------------------	--	--	---	---	--