

令和 4 年度
第 1 回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和 4 年 8 月 9 日 13 時 30 分～
場所：ハートフルかすが

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

①デマンドタクシーの状況分析について

- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況」…「別紙 1」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況」(日別便別) …「別紙 2」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表」…「別紙 3」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表」…「別紙 4」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 実利用者の伸び及びリピーター率」…「別紙 5」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別登録者集計表」…「別紙 6」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別実利用者集計表」…「別紙 7」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別延べ利用者数」…「別紙 8」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数」…「別紙 9」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 便別集計表」…「別紙 10」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 曜日別延べ利用者数」…「別紙 11」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー お出かけ先別集計表」…「別紙 12」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 乗降場所利用上位一覧」…「別紙 13」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 利用者上位一覧」…「別紙 14」
- ・「令和3年度 デマンド(予約)型乗合タクシーの成果及び評価」…「別紙 15」

②路線バスの利用状況について

- ・「路線バス 年度別延べ利用者数」…「別紙 16」
- ・「路線バス 年度別延べ利用者状況(グラフ)」…「別紙 17」

③令和 3 年度の実施事業及び決算について

- ・「令和3年度 実施事業」…「別紙 18」
- ・「令和3年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 決算書」…「別紙 19」
- ・「令和3年度 丹波市地域公共交通活性化協議会決算書 支出明細」…「別紙 20」

④令和４年度の事業案及び予算案について

- ・「令和４年度 事業(案)」…「別紙 21」
- ・「令和４年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 予算書(案)」…「別紙 22」
- ・「令和４年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料」…「別紙 23」

⑤鉄道に関する取り組みについて

⑥青垣地域（佐治～大名草上間）路線バス延伸について…「別紙 24-1～3」

⑦市島地域統合小学校（竹田・前山）の通学支援について…「別紙 25-1,2」

⑧周辺地域から丹波医療センターへの移動手段の研究について

⑨丹波市地域公共交通計画の策定について…「別添資料参照」

⑩福祉による移動施策について…「別添資料参照」

⑪その他

次回開催日 令和４年 月 日（ ）

４．閉 会

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況

令和4年5月23日作成

別紙 1

1/6

地域	行政区	住民基本台帳 (令和4年3月末現在)		デマンド登録者 (令和4年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
柏原	屋敷	170	375	46	77	27.1%	20.5%
柏原	新町(柏原)	154	370	25	46	16.2%	12.4%
柏原	古市場	53	98	6	9	11.3%	9.2%
柏原	石田	114	256	26	49	22.8%	19.1%
柏原	上中町	34	89	7	15	20.6%	16.9%
柏原	本町(柏原)	126	292	29	37	23.0%	12.7%
柏原	下町(柏原)	423	969	74	119	17.5%	12.3%
柏原	下町沖田	484	1,221	54	101	11.2%	8.3%
柏原	石戸	10	21	0	0	0.0%	0.0%
柏原	南多田	805	1,930	80	134	9.9%	6.9%
柏原	東奥	93	191	29	45	31.2%	23.6%
柏原	上小倉	97	246	29	59	29.9%	24.0%
柏原	下小倉	157	404	36	54	22.9%	13.4%
柏原	見長	141	326	20	27	14.2%	8.3%
柏原	北中	166	364	28	42	16.9%	11.5%
柏原	室谷	93	205	20	32	21.5%	15.6%
柏原	小南	77	101	10	11	13.0%	10.9%
柏原	県住南多田団地	112	213	29	46	25.9%	21.6%
柏原(崇広)地区計		3,309	7,671	548	903	16.6%	11.8%
柏原	拳田	177	379	14	21	7.9%	5.5%
柏原	大新屋	193	512	36	79	18.7%	15.4%
柏原	鴨野	54	143	11	15	20.4%	10.5%
柏原	東鴨野	13	30	2	2	15.4%	6.7%
柏原	北山	84	216	14	20	16.7%	9.3%
柏原	柏原けやき苑	13	13	7	7	53.8%	53.8%
柏原	田路	232	468	37	61	15.9%	13.0%
柏原	母坪	101	181	7	11	6.9%	6.1%
柏原	ビレッジハウス柏原	101	170	2	5	2.0%	2.9%
柏原	市住拳田団地	32	64	9	11	28.1%	17.2%
新井地区計		1,000	2,176	139	232	13.9%	10.7%
柏原 計		4,309	9,847	687	1,135	15.9%	11.5%
氷上	上成松	244	616	25	35	10.2%	5.7%
氷上	黒田	38	109	8	8	21.1%	7.3%
氷上	犬岡	58	163	11	27	19.0%	16.6%
氷上	西中東	66	158	18	34	27.3%	21.5%
氷上	西中西	75	190	7	15	9.3%	7.9%
氷上	西中南	192	503	13	21	6.8%	4.2%
氷上	西中北東	68	169	12	26	17.6%	15.4%
氷上	西中北西	78	194	9	17	11.5%	8.8%
氷上	常楽	402	1,008	55	97	13.7%	9.6%
氷上	新田町	61	122	11	14	18.0%	11.5%
氷上	中央通	16	38	12	30	75.0%	78.9%
氷上	北町	93	203	34	67	36.6%	33.0%
氷上	成松新町	21	51	6	10	28.6%	19.6%
氷上	上町(氷上)	21	55	6	7	28.6%	12.7%
氷上	宮前町	15	42	3	5	20.0%	11.9%
氷上	西町(氷上)	105	235	21	23	20.0%	9.8%
氷上	中町(氷上)	17	37	4	8	23.5%	21.6%
氷上	下町(氷上)	32	73	5	5	15.6%	6.8%
氷上	東町(氷上)	52	127	10	15	19.2%	11.8%
氷上	県住成松団地	50	94	10	17	20.0%	18.1%
中央地区計		1,704	4,187	280	481	16.4%	11.5%
氷上	地頭	377	949	46	73	12.2%	7.7%
氷上	石生新町	300	732	34	54	11.3%	7.4%
氷上	領町	243	593	72	186	29.6%	31.4%
氷上	南町	208	406	17	31	8.2%	7.6%
氷上	北野	36	95	5	10	13.9%	10.5%
氷上	大崎	51	114	19	41	37.3%	36.0%
氷上	横田	344	778	34	58	9.9%	7.5%
氷上	市辺	197	454	18	31	9.1%	6.8%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況
令和4年5月23日作成

別紙 1

2/6

地域	行政区	住民基本台帳 (令和4年3月末現在)		デマンド登録者 (令和4年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
氷上	本郷	101	251	25	51	24.8%	20.3%
氷上	稲継	63	170	17	32	27.0%	18.8%
氷上	サンコーポラス	47	117	6	16	12.8%	13.7%
生郷(東)地区計		1,967	4,659	293	583	14.9%	12.5%
氷上	下新庄	157	406	21	33	13.4%	8.1%
氷上	上新庄	148	375	38	55	25.7%	14.7%
氷上	清住	98	267	27	56	27.6%	21.0%
氷上	中	29	76	9	18	31.0%	23.7%
氷上	三方	115	294	52	89	45.2%	30.3%
氷上	中野	34	79	15	27	44.1%	34.2%
氷上	三原	75	188	18	20	24.0%	10.6%
氷上	大谷(氷上)	44	152	5	12	11.4%	7.9%
氷上	長野(氷上)	49	144	6	10	12.2%	6.9%
氷上	柿柴	41	112	7	16	17.1%	14.3%
氷上	柿柴東	59	143	14	27	23.7%	18.9%
葛野(西)地区計		849	2,236	212	363	25.0%	16.2%
氷上	稲畑	120	309	45	101	37.5%	32.7%
氷上	新郷	344	860	47	87	13.7%	10.1%
氷上	松寿園	12	12	0	0	0.0%	0.0%
氷上	青葉荘	43	44	58	59	134.9%	134.1%
氷上	谷村	189	510	60	138	31.7%	27.1%
氷上	上油利	48	126	18	28	37.5%	22.2%
氷上	下油利	51	114	19	47	37.3%	41.2%
氷上	朝阪	82	199	29	65	35.4%	32.7%
氷上	小野	41	109	14	26	34.1%	23.9%
氷上	福田	19	36	9	15	47.4%	41.7%
氷上	佐野	49	127	15	26	30.6%	20.5%
沼貫(南)地区計		998	2,446	314	592	31.5%	24.2%
氷上	絹山	128	316	29	49	22.7%	15.5%
氷上	香良	193	479	32	57	16.6%	11.9%
氷上	伊佐口	67	175	17	28	25.4%	16.0%
氷上	日比宇	52	139	8	11	15.4%	7.9%
氷上	鴨内	122	293	30	66	24.6%	22.5%
氷上	小谷	12	39	3	5	25.0%	12.8%
氷上	沼	105	275	34	67	32.4%	24.4%
氷上	北御油	46	109	12	23	26.1%	21.1%
氷上	南御油	50	112	12	15	24.0%	13.4%
氷上	井中	149	353	41	75	27.5%	21.2%
氷上	北田井	68	182	15	24	22.1%	13.2%
氷上	南田井	35	81	5	6	14.3%	7.4%
氷上	西田井	38	96	7	12	18.4%	12.5%
氷上	田中	63	153	18	31	28.6%	20.3%
氷上	氷上	116	294	24	39	20.7%	13.3%
氷上	南油良	51	135	16	24	31.4%	17.8%
氷上	北油良	58	145	11	15	19.0%	10.3%
氷上	棧敷	65	144	21	36	32.3%	25.0%
幸世(北)地区計		1,418	3,520	335	583	23.6%	16.6%
氷上 計		6,936	17,048	1,434	2,602	20.7%	15.3%
青垣	新町(青垣)	75	173	12	19	16.0%	11.0%
青垣	新川町	3	9	2	2	66.7%	22.2%
青垣	東町(青垣)	13	25	5	5	38.5%	20.0%
青垣	中町(青垣)	46	98	9	12	19.6%	12.2%
青垣	上町(青垣)	21	46	7	9	33.3%	19.6%
青垣	本町(青垣)	25	61	4	4	16.0%	6.6%
青垣	大正町	57	131	18	29	31.6%	22.1%
青垣	荒神町	29	68	6	7	20.7%	10.3%
青垣	愛宕町	17	31	9	10	52.9%	32.3%
青垣	小倉	52	129	21	53	40.4%	41.1%
青垣	森(青垣)	34	86	9	18	26.5%	20.9%
青垣	市原	48	127	13	23	27.1%	18.1%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況

令和4年5月23日作成

別紙 1

3/6

地域	行政区	住民基本台帳 (令和4年3月末現在)		デマンド登録者 (令和4年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
青垣	岩本	57	125	16	31	28.1%	24.8%
青垣	寺内(青垣)	19	48	14	48	73.7%	100.0%
青垣	小和田	41	93	7	8	17.1%	8.6%
青垣	沢野	140	322	27	43	19.3%	13.4%
青垣	矢の内	13	27	4	6	30.8%	22.2%
青垣	奥塩久	21	53	5	6	23.8%	11.3%
青垣	旭町	69	151	2	3	2.9%	2.0%
青垣	大箕	26	77	0	0	0.0%	0.0%
青垣	ウリウト	11	27	2	3	18.2%	11.1%
青垣	市住佐治団地	15	32	3	4	20.0%	12.5%
佐治 地区計		832	1,939	195	343	23.4%	17.7%
青垣	東芦田	236	598	52	94	22.0%	15.7%
青垣	もくせい	1	1	0	0	0.0%	0.0%
青垣	田井縄	81	168	14	18	17.3%	10.7%
青垣	栗住野	92	251	26	61	28.3%	24.3%
青垣	西芦田	163	359	31	38	19.0%	10.6%
青垣	口塩久	82	181	21	31	25.6%	17.1%
芦田 地区計		655	1,558	144	242	22.0%	15.5%
青垣	桧倉	43	98	9	14	20.9%	14.3%
青垣	大名草	199	443	61	108	30.7%	24.4%
青垣	大稗	42	91	22	47	52.4%	51.6%
青垣	小稗	47	104	12	21	25.5%	20.2%
青垣	惣持	41	102	16	28	39.0%	27.5%
青垣	文室	76	166	15	23	19.7%	13.9%
青垣	稲土	80	205	30	46	37.5%	22.4%
神楽 地区計		528	1,209	165	287	31.3%	23.7%
青垣	杉谷	34	84	7	10	20.6%	11.9%
青垣	平野	29	71	5	7	17.2%	9.9%
青垣	岡見	21	41	6	10	28.6%	24.4%
青垣	中佐治	35	75	9	14	25.7%	18.7%
青垣	応相寺	27	62	1	1	3.7%	1.6%
青垣	下地	32	94	15	31	46.9%	33.0%
青垣	上地	34	69	10	17	29.4%	24.6%
青垣	向	23	52	4	5	17.4%	9.6%
青垣	平地	26	67	6	8	23.1%	11.9%
青垣	徳畑	30	61	13	19	43.3%	31.1%
青垣	和田(青垣)	29	77	14	27	48.3%	35.1%
青垣	遠阪	49	102	20	31	40.8%	30.4%
青垣	今出	13	27	9	18	69.2%	66.7%
遠阪 地区計		382	882	119	198	31.2%	22.4%
青垣 計		2,397	5,588	623	1,070	26.0%	19.1%
春日	上ゲ町	185	456	30	40	16.2%	8.8%
春日	横町	72	158	5	6	6.9%	3.8%
春日	芝町	218	476	33	44	15.1%	9.2%
春日	小山	49	135	14	19	28.6%	14.1%
春日	本町(春日)	17	47	0	0	0.0%	0.0%
春日	新町(春日)	22	43	4	5	18.2%	11.6%
春日	仲町	24	55	6	7	25.0%	12.7%
春日	西町(春日)	23	60	6	6	26.1%	10.0%
春日	杉ノ下	101	251	14	18	13.9%	7.2%
春日	局の里	16	40	2	3	12.5%	7.5%
春日	下野村	154	320	22	25	14.3%	7.8%
春日	幸福の里	15	16	0	0	0.0%	0.0%
春日	木寺	53	124	7	11	13.2%	8.9%
春日	惣山	61	154	8	10	13.1%	6.5%
春日	奥野村	48	123	7	9	14.6%	7.3%
春日	西野々	38	100	3	3	7.9%	3.0%
春日	平松	200	525	20	28	10.0%	5.3%
春日	稲塚	37	93	8	15	21.6%	16.1%
春日	大野	21	45	2	3	9.5%	6.7%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況
令和4年5月23日作成

別紙 1

4/6

地域	行政区	住民基本台帳 (令和4年3月末現在)		デマンド登録者 (令和4年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
春日	古河	65	130	10	16	15.4%	12.3%
黒井地区計		1,419	3,351	201	268	14.2%	8.0%
春日	多利(春日)	230	548	58	88	25.2%	16.1%
春日	小多利	73	198	17	30	23.3%	15.2%
春日	池尾	17	39	6	8	35.3%	20.5%
春日	多田	127	322	27	52	21.3%	16.1%
春日	七日市	82	183	13	26	15.9%	14.2%
春日	野上野	269	693	31	50	11.5%	7.2%
春日部地区計		798	1,983	152	254	19.0%	12.8%
春日	中山	137	320	23	36	16.8%	11.3%
春日	松森	87	162	14	23	16.1%	14.2%
春日	広瀬	43	112	26	75	60.5%	67.0%
春日	栢野	67	132	35	57	52.2%	43.2%
春日	野瀬	55	132	26	41	47.3%	31.1%
春日	上三井庄	156	397	70	168	44.9%	42.3%
春日	下三井庄	143	340	58	124	40.6%	36.5%
春日	鹿場	132	340	39	73	29.5%	21.5%
大路地区計		820	1,935	291	597	35.5%	30.9%
春日	東中	166	395	31	50	18.7%	12.7%
春日	国領	272	695	53	89	19.5%	12.8%
春日	棚原	269	719	46	57	17.1%	7.9%
春日	春日学園	6	6	0	0	0.0%	0.0%
春日	春日育成苑	69	70	0	0	0.0%	0.0%
春日	柚津	80	211	20	34	25.0%	16.1%
国領(進修)地区計		862	2,096	150	230	17.4%	11.0%
春日	朝日	99	243	22	41	22.2%	16.9%
春日	園部	20	28	5	5	25.0%	17.9%
春日	石才	42	99	10	13	23.8%	13.1%
春日	歌道谷	34	82	8	10	23.5%	12.2%
春日	坂	6	11	0	0	0.0%	0.0%
春日	野山	48	116	10	12	20.8%	10.3%
春日	天王	23	55	8	11	34.8%	20.0%
春日	長見	32	81	2	5	6.3%	6.2%
春日	新才	55	143	13	19	23.6%	13.3%
春日	牛河内	47	121	11	21	23.4%	17.4%
春日	山田	66	147	13	25	19.7%	17.0%
春日	おかの花	12	13	12	13	100.0%	100.0%
春日	三相園	40	40	1	1	2.5%	2.5%
船城地区計		524	1,179	115	176	21.9%	14.9%
春日 計		4,423	10,544	909	1,525	20.6%	14.5%
山南	青田	68	149	20	39	29.4%	26.2%
山南	阿草	63	141	23	32	36.5%	22.7%
山南	上滝	127	260	32	43	25.2%	16.5%
山南	下滝	96	225	31	85	32.3%	37.8%
山南	篠場	19	40	12	28	63.2%	70.0%
山南	畑内	40	111	8	13	20.0%	11.7%
山南	北太田	34	88	9	14	26.5%	15.9%
山南	太田	92	247	21	32	22.8%	13.0%
上久下地区計		539	1,261	156	286	28.9%	22.7%
山南	大河	33	78	6	8	18.2%	10.3%
山南	池谷	37	86	18	23	48.6%	26.7%
山南	長野(山南)	92	208	41	88	44.6%	42.3%
山南	玉巻	73	151	6	15	8.2%	9.9%
山南	谷川の郷	13	24	9	10	69.2%	41.7%
山南	松ヶ端	12	28	3	5	25.0%	17.9%
山南	柏マチ	7	15	2	4	28.6%	26.7%
山南	奥野々	34	86	11	18	32.4%	20.9%
山南	岡本	75	195	21	32	28.0%	16.4%
山南	金屋	89	256	31	68	34.8%	26.6%
山南	山崎	8	20	1	1	12.5%	5.0%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況

別紙 1

5/6

令和4年5月23日作成

地域	行政区	住民基本台帳 (令和4年3月末現在)		デマンド登録者 (令和4年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
山南	野田	16	42	0	0	0.0%	0.0%
山南	谷川1区	105	257	27	44	25.7%	17.1%
山南	谷川2区	31	75	7	11	22.6%	14.7%
山南	谷川3区	46	120	9	10	19.6%	8.3%
山南	谷川4区	50	102	10	15	20.0%	14.7%
山南	谷川5区	45	115	8	11	17.8%	9.6%
山南	谷川6区	63	155	7	8	11.1%	5.2%
山南	谷川7区	111	324	10	18	9.0%	5.6%
山南	谷川8区	64	147	10	19	15.6%	12.9%
山南	谷川9区	38	93	7	16	18.4%	17.2%
山南	谷川10区	78	183	14	25	17.9%	13.7%
山南	谷川11区	34	95	23	74	67.6%	77.9%
山南	パークサイド谷川	11	32	0	0		
山南	大谷(山南)	56	121	14	18	25.0%	14.9%
久下地区計		1,221	3,008	295	541	24.2%	18.0%
山南	村森	146	366	28	56	19.2%	15.3%
山南	井原	186	461	38	59	20.4%	12.8%
山南	奥	175	415	37	50	21.1%	12.0%
山南	野坂	181	354	16	21	8.8%	5.9%
山南	五輪荘	39	39	0	0	0.0%	0.0%
山南	山路園	22	22	4	5	18.2%	22.7%
山南	南中	40	108	10	30	25.0%	27.8%
山南	岩屋	122	294	31	85	25.4%	28.9%
山南	みつみ学苑	60	60	0	0	0.0%	0.0%
小川地区計		971	2,119	164	306	16.9%	14.4%
山南	若林	120	306	34	87	28.3%	28.4%
山南	富田	54	137	21	37	38.9%	27.0%
山南	小野尻	81	198	26	53	32.1%	26.8%
山南	小畑	74	190	29	61	39.2%	32.1%
山南	西谷	58	160	11	17	19.0%	10.6%
山南	山本	132	334	22	37	16.7%	11.1%
山南	五ヶ野	35	77	9	17	25.7%	22.1%
山南	坂尻	64	157	15	29	23.4%	18.5%
山南	和田(山南)	297	750	59	96	19.9%	12.8%
山南	ビレッジハウス山南	60	93	6	9	10.0%	9.7%
山南	金倉	21	62	2	4	9.5%	6.5%
山南	小新屋	67	160	13	21	19.4%	13.1%
山南	梶	179	448	27	49	15.1%	10.9%
山南	前川	85	247	26	56	30.6%	22.7%
山南	北和田	238	523	41	77	17.2%	14.7%
山南	応地	41	101	9	13	22.0%	12.9%
山南	草部	143	367	35	66	24.5%	18.0%
和田地区計		1,749	4,310	385	729	22.0%	16.9%
山南 計		4,480	10,698	1,000	1,862	22.3%	17.4%
市島	友政	42	106	5	6	11.9%	5.7%
市島	安下	77	191	17	29	22.1%	15.2%
市島	大森	38	75	11	17	28.9%	22.7%
市島	新道貝	61	134	16	23	26.2%	17.2%
市島	水西	115	267	16	22	13.9%	8.2%
市島	市ノ貝	55	118	20	38	36.4%	32.2%
市島	高坂	29	74	7	11	24.1%	14.9%
市島	岩倉	45	115	12	20	26.7%	17.4%
市島	くすのき台	38	73	9	11	23.7%	15.1%
市島	石原	37	84	24	46	64.9%	54.8%
市島	森(市島)	35	69	8	8	22.9%	11.6%
市島	表	58	123	6	8	10.3%	6.5%
市島	寺内(市島)	95	212	19	28	20.0%	13.2%
市島	才田	44	116	14	22	31.8%	19.0%
市島	中村	71	178	5	7	7.0%	3.9%
市島	樽井	64	152	20	26	31.3%	17.1%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況
令和4年5月23日作成

別紙 1

6/6

地域	行政区	住民基本台帳 (令和4年3月末現在)		デマンド登録者 (令和4年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
市島	薬師台	62	137	6	8	9.7%	5.8%
竹田	地区計	966	2,224	215	330	22.3%	14.8%
市島	徳尾	27	49	15	25	55.6%	51.0%
市島	大杉	25	54	14	29	56.0%	53.7%
市島	谷上	46	116	25	53	54.3%	45.7%
市島	鴨阪	47	114	17	37	36.2%	32.5%
市島	尾端	40	90	18	41	45.0%	45.6%
市島	下鴨阪	41	74	16	34	39.0%	45.9%
市島	今中	62	167	20	50	32.3%	29.9%
市島	宮ノ下	34	79	9	17	26.5%	21.5%
市島	段宿	39	116	11	25	28.2%	21.6%
市島	丹寿荘	8	8	0	0	0.0%	0.0%
市島	十市	58	142	17	25	29.3%	17.6%
市島	八日市	37	119	7	12	18.9%	10.1%
市島	矢代	29	68	7	11	24.1%	16.2%
市島	こかべ台	56	122	3	8	5.4%	6.6%
前山	地区計	549	1,318	179	367	32.6%	27.8%
市島	梶原	152	397	21	31	13.8%	7.8%
市島	上田	191	442	44	97	23.0%	21.9%
市島	市島	193	443	54	87	28.0%	19.6%
市島	藤野	34	80	3	5	8.8%	6.3%
市島	上垣	205	521	40	59	19.5%	11.3%
市島	北岡本	53	122	11	18	20.8%	14.8%
吉見	地区計	828	2,005	173	297	20.9%	14.8%
市島	南	84	219	17	30	20.2%	13.7%
市島	喜多	107	271	39	75	36.4%	27.7%
市島	端	37	89	10	18	27.0%	20.2%
市島	岩戸	35	81	5	7	14.3%	8.6%
市島	上牧	101	229	22	36	21.8%	15.7%
市島	北奥	114	249	37	59	32.5%	23.7%
市島	戸平	17	34	2	4	11.8%	11.8%
市島	多利(市島)	1	1	0	0	0.0%	0.0%
市島	柊	37	93	2	4	5.4%	4.3%
鴨庄	地区計	533	1,266	134	233	25.1%	18.4%
市島	戸坂	48	104	11	19	22.9%	18.3%
市島	白毫寺	32	70	8	15	25.0%	21.4%
市島	与戸	153	412	48	71	31.4%	17.2%
市島	乙河内	46	96	24	50	52.2%	52.1%
市島	酒梨	67	144	12	16	17.9%	11.1%
市島	勅使	66	153	25	46	37.9%	30.1%
市島	東勅使	119	251	18	23	15.1%	9.2%
市島	長者台	110	303	18	28	16.4%	9.2%
市島	城ヶ花	28	81	2	6	7.1%	7.4%
美和(三輪)	地区計	669	1,614	166	274	24.8%	17.0%
市島 計		3,545	8,427	867	1,501	24.5%	17.8%
丹波市 計(令和2年度)		26,057	62,939	5,272	9,542	20.2%	15.2%
丹波市 計(令和3年度)		26,090	62,152	5,520	9,695	21.2%	15.6%

全体の登録者数は前年度から153人増え、登録率も15.6%で増加している。地域別の登録率は、青垣地域が19.1%、市島地域が17.8%、山南地域が17.4%となっており、周辺地域の登録率が高い。

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R03.04.02	金	3人	20人	33人	31人	17人	14人	11人	129人	421人	105.3人	
R03.04.05	月	3人	21人	24人	12人	13人	7人	5人	85人			多人数防止等乗点措置開始
R03.04.06	火	1人	19人	30人	22人	23人	10人	11人	116人			
R03.04.07	水	4人	39人	26人	25人	26人	6人	5人	131人			
R03.04.09	金	2人	27人	34人	27人	21人	10人	5人	126人	458人	114.5人	
R03.04.12	月	0人	21人	29人	32人	18人	9人	11人	120人			
R03.04.13	火	5人	15人	21人	18人	12人	6人	8人	85人			
R03.04.14	水	3人	21人	25人	22人	18人	11人	9人	109人			
R03.04.16	金	2人	34人	44人	41人	18人	21人	14人	174人	488人	122.0人	
R03.04.19	月	3人	23人	34人	26人	15人	9人	7人	117人			
R03.04.20	火	5人	31人	34人	31人	17人	12人	7人	137人			
R03.04.21	水	2人	23人	31人	30人	21人	5人	10人	122人			
R03.04.23	金	2人	31人	40人	30人	20人	8人	13人	144人	520人	130.0人	多人数防止等乗点措置終了(4/24)
R03.04.26	月	2人	21人	29人	25人	14人	7人	6人	104人			4/25～緊急事態宣言
R03.04.27	火	4人	29人	36人	22人	14人	9人	11人	125人			
R03.04.28	水	4人	14人	28人	18人	18人	7人	11人	100人			
R03.04.30	金	3人	36人	49人	32人	29人	11人	18人	178人	507人	126.8人	
R03.05.07	金	1人	34人	56人	40人	30人	14人	8人	183人	183人	183.0人	
R03.05.10	月	2人	23人	37人	37人	17人	6人	6人	128人			
R03.05.11	火	5人	21人	28人	23人	17人	10人	13人	117人			
R03.05.12	水	3人	18人	30人	25人	23人	11人	7人	117人			
R03.05.14	金	2人	35人	32人	36人	12人	17人	8人	142人	504人	126.0人	
R03.05.17	月	1人	17人	30人	22人	20人	8人	5人	103人			
R03.05.18	火	4人	22人	34人	23人	16人	6人	8人	113人			ワクチン集団接種初日
R03.05.19	水	2人	15人	25人	23人	8人	5人	5人	83人			
R03.05.21	金	4人	33人	25人	23人	14人	18人	17人	134人	433人	108.3人	
R03.05.24	月	1人	9人	28人	17人	16人	5人	9人	85人			
R03.05.25	火	2人	31人	34人	30人	17人	9人	15人	138人			
R03.05.26	水	6人	16人	32人	19人	11人	9人	9人	102人			
R03.05.28	金	1人	35人	40人	38人	23人	15人	17人	169人	494人	123.5人	
R03.05.31	月	0人	24人	43人	21人	13人	8人	11人	120人			
R03.06.01	火	1人	20人	26人	26人	20人	6人	2人	101人			
R03.06.02	水	4人	27人	37人	21人	11人	8人	14人	122人			
R03.06.04	金	2人	14人	20人	16人	7人	7人	9人	75人	418人	104.5人	強雨
R03.06.07	月	1人	17人	33人	22人	13人	7人	7人	100人			
R03.06.08	火	3人	33人	26人	24人	20人	10人	7人	123人			
R03.06.09	水	2人	22人	32人	22人	8人	5人	9人	100人			
R03.06.11	金	4人	36人	32人	36人	16人	14人	10人	148人	471人	117.8人	
R03.06.14	月	4人	21人	26人	23人	15人	8人	6人	103人			
R03.06.15	火	8人	30人	42人	33人	20人	14人	10人	157人			
R03.06.16	水	5人	19人	23人	22人	15人	8人	8人	100人			
R03.06.18	金	3人	36人	41人	38人	24人	10人	19人	171人	531人	132.8人	緊急事態宣言解除(6/20)
R03.06.21	月	3人	22人	28人	26人	10人	4人	9人	102人			6/21～多人数防止等乗点措置
R03.06.22	火	3人	22人	28人	25人	23人	13人	10人	124人			
R03.06.23	水	7人	25人	28人	17人	14人	13人	5人	109人			
R03.06.25	金	2人	31人	36人	36人	27人	16人	10人	158人	493人	123.3人	
R03.06.28	月	1人	30人	30人	27人	17人	10人	10人	125人			
R03.06.29	火	3人	30人	37人	25人	14人	10人	3人	122人			
R03.06.30	水	6人	22人	34人	26人	20人	10人	9人	127人			
R03.07.02	金	2人	22人	28人	33人	15人	14人	12人	126人	500人	125.0人	
R03.07.05	月	4人	21人	31人	21人	15人	18人	15人	125人			
R03.07.06	火	3人	33人	46人	33人	22人	7人	9人	153人			
R03.07.07	水	6人	27人	18人	16人	13人	7人	9人	96人			
R03.07.09	金	3人	36人	39人	34人	18人	18人	11人	159人	533人	133.3人	7/11多人数防止等乗点措置解除
R03.07.12	月	4人	22人	31人	18人	13人	4人	14人	106人			
R03.07.13	火	5人	32人	40人	34人	18人	7人	7人	143人			
R03.07.14	水	2人	20人	38人	16人	23人	14人	10人	123人			
R03.07.16	金	8人	32人	41人	31人	22人	14人	25人	173人	545人	136.3人	
R03.07.19	月	3人	25人	25人	19人	11人	10人	6人	99人			
R03.07.20	火	2人	23人	28人	21人	17人	8人	14人	113人			
R03.07.21	水	6人	28人	32人	29人	14人	10人	8人	127人	339人	113.0人	
R03.07.26	月	1人	21人	24人	26人	13人	8人	9人	102人			
R03.07.27	火	7人	27人	32人	33人	13人	15人	9人	136人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙2

2/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R03.07.28	水	3人	28人	30人	27人	21人	13人	6人	128人			
R03.07.30	金	4人	31人	50人	29人	28人	10人	19人	171人	537人	134.3人	
R03.08.02	月	5人	22人	34人	28人	14人	6人	3人	112人			8/2～多人数防止等要員増派
R03.08.03	火	3人	23人	22人	31人	13人	8人	9人	109人			
R03.08.04	水	4人	30人	31人	19人	24人	14人	7人	129人			
R03.08.06	金	4人	29人	49人	38人	28人	17人	14人	179人	529人	132.3人	
R03.08.10	火	3人	33人	42人	48人	29人	17人	12人	184人			
R03.08.11	水	5人	22人	20人	20人	20人	14人	14人	115人	299人	149.5人	
R03.08.16	月	0人	21人	31人	21人	21人	7人	9人	110人			
R03.08.17	火	3人	19人	33人	19人	16人	8人	9人	107人			
R03.08.18	水	4人	26人	26人	19人	15人	15人	6人	111人			8/19～多人数防止等要員増派
R03.08.20	金	1人	32人	37人	40人	19人	12人	12人	153人	481人	120.3人	8/20～緊急事態宣言
R03.08.23	月	1人	20人	31人	17人	14人	13人	11人	107人			
R03.08.24	火	6人	22人	34人	26人	18人	7人	11人	124人			
R03.08.25	水	3人	28人	27人	30人	15人	16人	12人	131人			
R03.08.27	金	1人	24人	39人	32人	21人	17人	17人	151人	513人	128.3人	
R03.08.30	月	1人	24人	33人	24人	19人	10人	7人	118人			
R03.08.31	火	2人	24人	30人	22人	27人	4人	1人	110人			
R03.09.01	水	4人	23人	31人	20人	13人	10人	6人	107人			
R03.09.02	木	3人	3人	7人	8人	6人	7人	2人	36人			
R03.09.03	金	3人	28人	36人	30人	16人	10人	10人	133人	504人	100.8人	
R03.09.06	月	1人	21人	24人	31人	17人	9人	5人	108人			
R03.09.07	火	3人	21人	34人	31人	17人	14人	9人	129人			
R03.09.08	水	3人	21人	21人	15人	10人	11人	9人	90人			
R03.09.09	木	1人	11人	12人	9人	9人	4人	5人	51人			
R03.09.10	金	3人	30人	36人	38人	23人	8人	10人	148人	526人	105.2人	
R03.09.13	月	3人	29人	34人	34人	17人	12人	8人	137人			
R03.09.14	火	1人	26人	23人	22人	15人	10人	11人	108人			
R03.09.15	水	6人	19人	25人	18人	14人	13人	14人	109人			
R03.09.16	木	2人	15人	17人	14人	11人	9人	9人	77人			
R03.09.17	金	1人	28人	34人	28人	15人	11人	9人	126人	557人	111.4人	
R03.09.21	火	2人	29人	30人	36人	30人	7人	14人	148人			
R03.09.22	水	2人	26人	25人	19人	9人	13人	8人	102人			
R03.09.24	金	2人	28人	44人	39人	22人	20人	10人	165人	415人	138.3人	
R03.09.27	月	2人	27人	35人	33人	16人	6人	5人	124人			
R03.09.28	火	5人	21人	27人	22人	12人	7人	5人	99人			
R03.09.29	水	5人	29人	24人	16人	8人	9人	14人	105人			
R03.09.30	木	2人	11人	19人	12人	11人	4人	4人	63人			9/30緊急事態宣言解除
R03.10.01	金	4人	16人	19人	32人	21人	15人	5人	112人	503人	100.6人	
R03.10.04	月	1人	21人	32人	22人	18人	11人	8人	113人			
R03.10.05	火	5人	31人	28人	28人	18人	13人	12人	135人			
R03.10.06	水	3人	29人	25人	23人	7人	8人	8人	103人			
R03.10.07	木	0人	15人	10人	16人	12人	7人	5人	65人			
R03.10.08	金	1人	21人	33人	28人	13人	9人	7人	112人	528人	105.6人	
R03.10.11	月	1人	27人	23人	22人	11人	8人	4人	96人			
R03.10.12	火	5人	23人	26人	36人	22人	13人	7人	132人			
R03.10.13	水	3人	22人	29人	21人	16人	6人	9人	106人			
R03.10.14	木	4人	15人	17人	19人	9人	6人	6人	76人			
R03.10.15	金	2人	32人	49人	46人	20人	18人	13人	180人	590人	118.0人	
R03.10.18	月	0人	28人	36人	25人	24人	13人	10人	136人			
R03.10.19	火	2人	19人	34人	32人	23人	8人	5人	123人			
R03.10.20	水	3人	26人	31人	19人	16人	7人	8人	110人			
R03.10.21	木	0人	13人	10人	14人	9人	7人	6人	59人			
R03.10.22	金	2人	26人	39人	35人	27人	11人	13人	153人	581人	116.2人	
R03.10.25	月	4人	22人	28人	29人	20人	11人	10人	124人			
R03.10.26	火	3人	27人	27人	33人	13人	10人	8人	121人			
R03.10.27	水	3人	28人	27人	27人	13人	6人	6人	110人			
R03.10.28	木	1人	10人	21人	15人	20人	8人	17人	92人			
R03.10.29	金	5人	31人	32人	39人	17人	21人	14人	159人	606人	121.2人	
R03.11.01	月	3人	27人	36人	20人	18人	7人	6人	117人			
R03.11.02	火	7人	29人	40人	34人	21人	8人	12人	151人			
R03.11.04	木	1人	16人	23人	17人	11人	7人	6人	81人			
R03.11.05	金	4人	34人	45人	39人	26人	13人	12人	173人	522人	130.5人	

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙2

3/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R03.11.08	月	1人	19人	47人	26人	30人	13人	8人	144人			
R03.11.09	火	6人	23人	28人	24人	19人	11人	11人	122人			
R03.11.10	水	3人	24人	30人	25人	13人	7人	8人	110人			
R03.11.11	木	0人	15人	20人	14人	9人	8人	5人	71人			
R03.11.12	金	3人	31人	37人	31人	26人	12人	14人	154人	601人	120.2人	
R03.11.15	月	2人	33人	19人	26人	15人	4人	6人	105人			
R03.11.16	火	4人	23人	23人	26人	23人	14人	12人	125人			
R03.11.17	水	4人	19人	27人	18人	23人	7人	10人	108人			
R03.11.18	木	1人	9人	6人	9人	13人	4人	3人	45人			
R03.11.19	金	2人	25人	39人	34人	26人	17人	19人	162人	545人	109.0人	
R03.11.22	月	4人	22人	28人	24人	13人	7人	6人	104人			
R03.11.24	水	4人	34人	33人	19人	14人	6人	6人	116人			
R03.11.25	木	1人	11人	13人	19人	14人	3人	3人	64人			
R03.11.26	金	4人	31人	37人	26人	21人	19人	12人	150人	434人	108.5人	
R03.11.29	月	4人	24人	29人	28人	18人	14人	11人	128人			
R03.11.30	火	10人	21人	32人	27人	19人	12人	12人	133人			
R03.12.01	水	4人	23人	23人	20人	10人	9人	9人	98人			
R03.12.03	金	3人	20人	36人	27人	17人	12人	12人	127人	486人	121.5人	
R03.12.06	月	2人	30人	36人	31人	19人	15人	18人	151人			
R03.12.07	火	2人	25人	31人	30人	22人	10人	9人	129人			
R03.12.08	水	5人	19人	31人	24人	20人	8人	11人	118人			
R03.12.10	金	3人	28人	35人	37人	24人	11人	10人	148人	546人	136.5人	
R03.12.13	月	1人	28人	30人	26人	18人	12人	13人	128人			
R03.12.14	火	3人	26人	33人	31人	14人	8人	13人	128人			
R03.12.15	水	3人	30人	41人	41人	32人	8人	10人	165人			
R03.12.17	金	3人	33人	46人	42人	28人	20人	20人	192人	613人	153.3人	
R03.12.20	月	3人	24人	33人	34人	21人	18人	12人	145人			
R03.12.21	火	6人	26人	45人	32人	18人	15人	7人	149人			
R03.12.22	水	3人	24人	37人	27人	25人	9人	9人	134人			
R03.12.24	金	5人	27人	44人	44人	40人	17人	7人	184人	612人	153.0人	
R03.12.27	月	2人	16人	24人	25人	18人	17人	8人	110人			大雪
R03.12.28	火	1人	26人	34人	35人	27人	21人	15人	159人	269人	134.5人	
R04.01.07	金	1人	29人	42人	38人	33人	13人	13人	169人	169人	169.0人	
R04.01.11	火	3人	36人	42人	32人	28人	12人	7人	160人			
R04.01.12	水	5人	23人	30人	15人	16人	8人	9人	106人			雪
R04.01.14	金	3人	15人	25人	18人	12人	11人	7人	91人	357人	119.0人	雪
R04.01.17	月	3人	21人	45人	27人	33人	11人	8人	148人			
R04.01.18	火	3人	26人	26人	19人	12人	12人	6人	104人			
R04.01.19	水	6人	17人	27人	18人	20人	5人	3人	96人			
R04.01.21	金	2人	19人	26人	31人	15人	10人	11人	114人	462人	115.5人	雪
R04.01.24	月	3人	18人	33人	23人	14人	16人	8人	115人			
R04.01.25	火	4人	27人	32人	34人	20人	7人	7人	131人			
R04.01.26	水	4人	13人	27人	25人	15人	11人	7人	102人			
R04.01.28	金	2人	18人	38人	30人	30人	16人	12人	146人	494人	123.5人	1/27～ 奈良県防止等委員会指定
R04.01.31	月	2人	17人	26人	23人	14人	8人	7人	97人			
R04.02.01	火	3人	13人	19人	20人	12人	6人	7人	80人			
R04.02.02	水	5人	20人	30人	26人	11人	10人	6人	108人			
R04.02.04	金	2人	20人	42人	30人	22人	13人	14人	143人	428人	107.0人	
R04.02.07	月	3人	21人	27人	21人	19人	14人	11人	116人			
R04.02.08	火	2人	20人	48人	30人	22人	11人	4人	137人			
R04.02.09	水	4人	26人	35人	27人	15人	15人	13人	135人	388人	129.3人	
R04.02.14	月	1人	23人	31人	28人	19人	12人	7人	121人			
R04.02.15	火	3人	31人	39人	41人	25人	16人	10人	165人			
R04.02.16	水	2人	35人	26人	19人	21人	16人	10人	129人			
R04.02.18	金	2人	26人	28人	36人	24人	14人	10人	140人	555人	138.8人	
R04.02.21	月	5人	18人	33人	23人	17人	11人	8人	115人			
R04.02.22	火	5人	24人	31人	35人	20人	12人	10人	137人			
R04.02.25	金	2人	23人	42人	35人	29人	13人	14人	158人	410人	136.7人	
R04.02.28	月	2人	15人	27人	32人	24人	13人	15人	128人			
R04.03.01	火	2人	16人	27人	24人	14人	6人	6人	95人			
R04.03.02	水	5人	26人	34人	22人	22人	13人	13人	135人			
R04.03.04	金	3人	29人	31人	39人	25人	16人	13人	156人	514人	128.5人	
R04.03.07	月	2人	24人	39人	36人	25人	6人	14人	146人			

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R04.03.08	火	0人	20人	27人	31人	26人	12人	7人	123人			
R04.03.09	水	6人	21人	32人	23人	24人	14人	10人	130人			
R04.03.11	金	2人	22人	37人	26人	26人	21人	11人	145人	544人	136.0人	
R04.03.14	月	2人	24人	26人	26人	20人	12人	6人	116人			
R04.03.15	火	3人	28人	39人	36人	21人	12人	11人	150人			
R04.03.16	水	4人	28人	39人	35人	17人	14人	8人	145人			
R04.03.18	金	2人	27人	35人	38人	22人	8人	5人	137人	548人	137.0人	
R04.03.22	火	3人	22人	31人	26人	12人	13人	13人	120人			2/22多人乗防止等乗客整理実施
R04.03.23	水	5人	26人	30人	24人	28人	13人	12人	138人			
R04.03.25	金	2人	32人	38人	36人	16人	14人	9人	147人	405人	135.0人	
R04.03.28	月	2人	24人	33人	25人	19人	9人	11人	123人			
R04.03.29	火	4人	24人	33人	34人	18人	12人	11人	136人			
R04.03.30	水	3人	19人	24人	28人	19人	12人	12人	117人			
R04.04.01	金								0人	376人	94.0人	
計		608人	4,851人	6,329人	5,413人	3,695人	2,174人	1,923人	24,993人			

便当り 50 人以上	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計日数
平成22年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成23年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成24年度	0日	3日	1日	1日	0日	0日	0日	5日
平成25年度	0日	8日	10日	4日	1日	0日	0日	23日
平成26年度	0日	17日	17日	10日	2日	0日	0日	46日
平成27年度	0日	29日	28日	10日	5日	0日	0日	72日
平成28年度	0日	17日	24日	13日	2日	1日	0日	57日
平成29年度	0日	9日	17日	5日	0日	0日	0日	31日
平成30年度	0日	8日	13日	3日	0日	0日	0日	24日
令和元年度	0日	2日	6日	1日	1日	0日	0日	10日
令和2年度	0日	0日	3日	0日	0日	0日	0日	3日
令和3年度	0日	0日	2日	0日	0日	0日	0日	2日

お盆休みは、13日・14日・15日。

年末年始の運休日は、12月29日から1月5日まで。

平成28年から、8月11日は祝日「山の日」。

	延べ利用者	運行日数	1日平均	200人以上 の日数
平成22年度	2,026人	32日	63.3人	0日
平成23年度	21,896人	195日	112.3人	0日
平成24年度	27,446人	195日	140.7人	2日
平成25年度	30,491人	193日	158.0人	15日
平成26年度	32,375人	190日	170.4人	36日
平成27年度	33,264人	189日	176.0人	38日
平成28年度	33,518人	193日	173.7人	47日
平成29年度	31,647人	191日	165.7人	26日
平成30年度	29,606人	191日	155.0人	19日
令和元年度	28,930人	188日	153.9人	14日
令和2年度	23,786人	191日	124.5人	1日
令和3年度	24,993人	202日	123.7人	0日

別紙 3

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成29年度…平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日)

令和4年5月12日作成

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H29	H30	R01	R02	R03	H29	H30	R01	R02	R03
柏原	屋敷	7	8	9	10	8	111	184	319	195	281
	新町(柏原)	3	5	7	6	5	91	104	96	76	54
	古市場	1	1	1	0	0	13	1	1	0	0
	石田	4	5	3	2	5	239	262	137	45	78
	上中町	2	2	2	2	3	39	34	68	45	53
	本町(柏原)	8	4	5	3	5	32	30	76	85	100
	下町(柏原)	20	17	15	13	16	314	249	238	220	204
	下町沖田	11	10	9	3	7	262	242	182	94	266
	石戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南多田	8	9	11	7	9	226	236	202	98	60
	東奥	7	14	8	4	9	100	201	70	98	123
	上小倉	18	14	18	17	14	717	548	589	523	574
	下小倉	16	17	15	14	9	368	499	481	367	227
	見長	6	9	9	6	4	251	229	187	156	85
	北中	10	11	11	11	13	133	203	216	203	222
	室谷	3	3	4	2	3	289	268	332	229	212
	小南	3	2	2	2	2	21	16	19	55	87
	県住南多田団地	9	7	5	4	8	264	176	73	35	113
	柏原(崇広)地区計	136	138	134	106	120	3,470	3,482	3,286	2,524	2,739
	拳田	5	5	4	5	4	80	56	69	36	10
	大新屋	8	8	8	5	5	489	270	169	145	174
	鴨野	3	2	3	2	2	85	76	255	319	314
	東鴨野	0	1	1	0	0	0	3	1	0	0
	北山	2	3	2	2	3	52	88	80	86	87
	柏原けやき苑	3	4	2	0	0	88	109	61	0	0
	田路	5	2	4	3	2	111	38	53	21	64
	母坪	4	5	2	2	3	90	83	78	113	29
	ビレッジハウス柏原	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0
	市住拳田団地	5	5	5	5	6	438	449	410	301	333
	新井地区計	38	35	31	24	25	1,439	1,172	1,176	1,021	1,011
	柏原 計	174	173	165	130	145	4,909	4,654	4,462	3,545	3,750
氷上	上成松	7	7	9	8	7	276	206	200	216	114
	黒田	0	0	3	3	4	0	0	151	168	204
	犬岡	3	1	2	2	2	8	1	20	25	13
	西中東	4	2	3	2	5	11	4	9	10	118
	西中西	0	1	1	1	1	0	12	38	24	11
	西中南	2	2	4	5	2	27	40	72	53	9
	西中北東	0	0	1	0	2	0	0	3	0	28
	西中北西	2	1	0	0	1	6	1	0	0	28
	常楽	13	11	12	3	3	201	173	211	183	198
	新田町	2	3	2	1	3	18	28	12	19	24
	中央通	3	2	4	3	3	77	39	12	19	54
	北町	1	2	2	5	1	9	3	6	73	5
	成松新町	1	1	0	0	0	8	3	0	0	0
	上町(氷上)	2	4	3	3	3	31	153	100	47	28
	宮前町	1	1	1	1	1	9	6	3	5	11
	西町(氷上)	3	3	7	6	5	63	60	171	115	42
	中町(氷上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下町(氷上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東町(氷上)	2	1	3	2	2	63	2	68	57	82
	県住成松団地	3	3	2	1	2	27	11	10	2	19
	中央地区計	49	45	59	46	47	834	742	1,086	1,016	988
	地頭	13	9	10	7	7	247	331	378	260	250
	石生新町	6	7	6	5	4	142	125	236	112	52
	領町	6	1	2	1	2	51	5	16	11	50
	南町	0	0	0	1	2	0	0	0	1	10
	北野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大崎	6	8	4	3	5	138	100	66	35	40
	横田	4	7	6	9	8	14	69	41	43	82

別紙 3

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成29年度…平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日)

令和4年5月12日作成

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H29	H30	R01	R02	R03	H29	H30	R01	R02	R03
氷上	市辺	1	2	1	5	6	6	21	27	61	67
	本郷	2	2	5	5	2	26	21	64	24	6
	稲継	5	2	3	4	3	13	26	68	93	48
	サンコーボラス	3	1	2	1	0	19	7	23	31	0
	生郷(東)地区計	46	39	39	41	39	656	705	919	671	605
	下新庄	6	7	7	8	8	60	69	63	143	237
	上新庄	23	21	15	12	11	1,011	885	800	479	239
	清住	8	5	6	6	6	183	432	166	292	168
	中	1	1	1	2	4	6	23	17	16	67
	三方	8	9	12	11	7	387	424	437	325	324
	中野	2	1	4	5	5	118	120	147	318	195
	三原	9	8	7	4	3	290	190	183	81	127
	大谷(氷上)	1	1	1	0	2	13	1	1	0	100
	長野(氷上)	1	2	2	0	0	6	6	3	0	0
	柿柴	2	3	1	1	1	13	38	7	4	4
	柿柴東	2	1	2	1	5	60	30	7	7	50
	葛野(西)地区計	63	59	58	50	52	2,147	2,218	1,831	1,665	1,511
	稲畑	5	4	3	3	3	62	43	42	38	8
	新郷	13	9	10	9	8	483	295	272	274	426
	松寿園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	青葉荘	17	14	15	17	5	128	94	145	150	62
	谷村	8	6	3	5	5	76	24	67	200	230
	上油利	3	3	2	1	1	79	26	22	38	25
	下油利	0	0	0	0	2	0	0	0	0	65
	朝阪	3	5	6	4	7	47	81	105	96	169
	小野	3	4	3	1	2	115	67	40	10	16
	福田	4	2	3	1	2	168	108	96	20	94
	佐野	1	2	3	3	4	2	9	15	46	48
	沼貫(南)地区計	57	49	48	44	39	1,160	747	804	872	1,143
	絹山	11	13	13	9	10	258	349	378	268	166
	香良	13	12	12	10	8	321	328	261	153	83
	伊佐口	5	6	7	4	4	130	156	140	76	92
	日比宇	6	5	5	4	4	166	328	388	300	142
	鴨内	3	4	6	6	6	131	123	262	152	171
	小谷	2	1	1	1	0	132	124	102	22	0
	沼	3	4	7	5	4	72	45	108	35	45
	北御油	4	4	2	4	3	105	51	81	128	116
	南御油	4	3	3	2	1	337	337	232	142	57
	井中	18	18	20	16	15	679	667	704	494	538
	北田井	4	4	2	2	1	78	82	78	11	22
	南田井	2	3	2	3	3	110	127	111	151	147
	西田井	4	4	4	4	2	152	197	158	159	115
	田中	3	4	5	4	3	82	76	157	145	109
	氷上	7	6	6	7	5	508	475	397	428	483
	南油良	2	3	2	3	2	193	190	191	199	156
	北油良	1	1	3	4	2	64	53	86	98	76
	棧敷	5	4	4	2	3	55	75	21	30	66
	幸世(北)地区計	97	99	104	90	76	3,573	3,783	3,855	2,991	2,584
	氷上 計	312	291	308	271	253	8,370	8,195	8,495	7,215	6,831
青垣	新町(青垣)	0	3	2	2	1	0	27	63	11	2
	新川町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
	東町(青垣)	1	1	0	0	0	4	2	0	0	0
	中町(青垣)	3	3	2	2	1	115	41	9	4	9
	上町(青垣)	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
	本町(青垣)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大正町	0	0	1	1	2	0	0	1	1	17
	荒神町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	愛宕町	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	小倉	0	2	3	3	3	0	9	43	60	81

別紙 3

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成29年度…平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日)

令和4年5月12日作成

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H29	H30	R01	R02	R03	H29	H30	R01	R02	R03
青垣	森(青垣)	3	3	2	1	1	39	22	6	1	15
	市原	3	6	6	6	6	133	194	310	196	197
	岩本	1	1	1	1	1	5	28	12	12	25
	寺内(青垣)	1	0	0	1	1	7	0	0	12	22
	小和田	4	3	3	2	2	47	26	10	5	23
	沢野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	矢の内	1	1	1	1	2	50	33	15	2	10
	奥塩久	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	旭町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大箕	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ウリウト	0	0	1	1	1	0	0	4	5	7
	市住佐治団地	1	1	0	0	0	2	7	0	0	0
	佐治地区計	20	25	22	21	22	405	391	473	309	410
	東芦田	17	16	18	16	13	921	734	625	457	313
	もくせい	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	田井縄	5	5	5	6	6	161	156	134	118	163
	栗住野	2	2	3	1	1	49	73	56	25	23
	西芦田	2	2	5	4	5	51	45	219	169	52
	口塩久	6	2	2	0	0	29	25	7	0	0
	芦田地区計	32	27	33	27	25	1,211	1,033	1,041	769	551
	桧倉	2	3	0	1	1	34	19	0	4	8
	大名草	30	28	27	24	23	915	988	965	734	505
	大稗	9	8	10	6	8	263	353	291	311	405
	小稗	9	9	8	7	7	305	355	401	300	227
	惣持	4	4	2	2	3	245	43	47	26	31
	文室	4	3	2	1	1	89	147	38	45	96
	稲土	8	7	8	6	7	238	107	147	177	162
	神楽地区計	66	62	57	47	50	2,089	2,012	1,889	1,597	1,434
	杉谷	0	0	1	0	2	0	0	2	0	3
	平野	1	1	1	1	1	14	10	9	2	11
	岡見	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10
	中佐治	3	1	0	0	0	91	1	0	0	0
	応相寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下地	6	7	5	4	4	123	131	172	103	74
	上地	7	4	3	5	5	196	125	49	81	233
	向	2	1	2	2	1	13	10	15	12	2
	平地	1	1	1	1	2	1	6	6	4	35
	徳畑	4	3	5	4	4	152	83	142	217	159
	和田(青垣)	2	3	4	4	3	75	133	98	40	4
	遠阪	9	10	8	10	8	221	268	334	265	256
	今出	1	1	1	0	1	125	118	35	0	2
	遠阪地区計	36	32	31	31	33	1,011	885	862	724	789
	青垣 計	154	146	143	126	130	4,716	4,321	4,265	3,399	3,184
春日	上ヶ町	4	5	7	2	5	44	92	93	62	84
	横町	1	1	1	1	0	27	31	25	14	0
	芝町	6	2	4	2	2	31	19	17	8	61
	小山	2	3	1	2	6	283	271	8	17	80
	本町(春日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新町(春日)	0	1	2	2	2	0	8	14	11	19
	仲町	0	3	0	0	0	0	8	0	0	0
	西町(春日)	1	1	1	1	1	4	8	19	5	1
	杉ノ下	1	1	2	1	3	2	4	13	1	19
	局の里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下野村	2	2	3	2	3	66	47	37	41	31
	幸福の里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	木寺	4	2	2	2	2	84	66	58	18	39
	惣山	2	4	3	1	2	101	70	50	4	51
	奥野村	1	1	1	1	1	13	9	11	6	7
	西野々	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4

別紙 3

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成29年度…平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日)

令和4年5月12日作成

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H29	H30	R01	R02	R03	H29	H30	R01	R02	R03
春日	平松	9	4	3	0	2	139	129	11	0	18
	稲塚	1	1	1	1	2	45	74	54	21	60
	大野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	古河	3	2	4	4	4	101	52	89	180	153
	黒井地区計	37	33	35	22	36	940	888	499	388	627
	多利(春日)	19	19	19	15	17	718	595	528	362	316
	小多利	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0
	池尾	0	0	1	1	2	0	0	2	6	11
	多田	4	3	4	2	2	23	15	9	19	36
	七日市	3	1	2	1	1	78	32	44	32	16
	野上野	9	7	5	5	5	212	199	206	214	201
	春日部地区計	35	30	32	24	27	1,031	841	795	633	580
	中山	4	7	4	2	5	66	77	113	57	24
	松森	2	1	1	1	1	82	70	58	34	44
	広瀬	6	6	5	4	2	133	147	96	72	67
	栢野	13	9	10	11	6	683	470	356	329	254
	野瀬	10	8	8	6	6	181	151	174	156	229
	上三井庄	21	16	19	13	12	766	492	412	366	353
	下三井庄	18	16	20	14	18	543	474	449	217	247
	鹿場	11	9	12	9	10	248	252	274	257	214
	大路地区計	85	72	79	60	60	2,702	2,133	1,932	1,488	1,432
	東中	9	9	12	10	8	115	143	271	383	252
	国領	5	9	9	7	9	58	82	110	91	155
	棚原	13	14	14	9	9	482	542	471	158	167
	春日学園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日育成苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柚津	3	5	2	4	1	90	85	51	33	12
	国領(進修)地区計	30	37	37	30	27	745	852	903	665	586
	朝日	1	1	2	2	2	20	25	38	42	27
	園部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石才	0	1	1	3	2	0	18	64	57	42
	歌道谷	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0
	坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	野山	6	5	8	4	6	213	199	218	283	235
	天王	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長見	2	1	2	1	2	163	38	45	7	4
	新才	0	2	1	0	0	0	9	5	0	0
	牛河内	4	4	2	1	3	32	19	14	16	9
	山田	4	3	4	2	3	37	58	87	27	64
	おかの花	2	2	2	1	1	17	28	35	6	4
	三相園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	船城地区計	20	19	22	14	19	486	394	506	438	385
	春日 計	207	191	205	150	169	5,904	5,108	4,635	3,612	3,610
山南	青田	8	6	4	3	3	139	113	116	50	68
	阿草	11	10	11	10	6	501	388	419	350	335
	上滝	13	6	8	6	4	194	241	241	152	180
	下滝	8	7	7	7	8	155	118	108	90	90
	篠場	2	0	1	1	1	8	0	3	20	202
	畑内	4	4	4	3	2	80	114	99	60	32
	北太田	3	3	6	3	3	54	72	108	52	15
	太田	3	4	6	9	4	67	84	90	64	87
	上久下地区計	52	40	47	42	31	1,198	1,130	1,184	838	1,009
	大河	0	1	1	0	0	0	5	19	0	0
	池谷	6	6	5	3	3	61	89	66	55	28
	長野(山南)	7	5	4	1	1	118	84	75	44	13
	玉巻	2	4	3	2	2	116	158	144	27	119
	谷川の郷	3	2	1	1	0	82	53	4	5	0
	松ヶ端	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柏マチ	5	4	1	2	2	223	73	15	22	18

平成29年度…平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日)
平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)
令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)
令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)
令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(单位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H29	H30	R01	R02	R03	H29	H30	R01	R02	R03
山南	奥野々	1	0	0	0	1	2	0	0	0	7
	岡本	1	2	3	3	5	2	23	26	36	90
	金屋	2	2	2	4	4	35	39	48	54	116
	山崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	野田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川1区	0	1	1	0	1	0	1	26	0	16
	谷川2区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川3区	2	1	3	1	1	23	11	12	2	3
	谷川4区	2	3	2	1	2	6	30	11	20	23
	谷川5区	1	0	0	0	1	17	0	0	0	9
	谷川6区	2	3	4	2	4	56	53	115	117	136
	谷川7区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川8区	2	1	1	1	2	7	5	1	1	7
	谷川9区	0	0	1	0	2	0	0	1	0	56
	谷川10区	1	1	3	3	2	3	1	31	21	23
	谷川11区	2	3	3	3	4	42	36	72	64	58
	大谷(山南)	1	2	1	2	1	2	3	2	29	9
	久下地区計	40	41	39	29	38	795	664	668	497	731
	村森	0	1	2	1	1	0	14	21	36	35
	井原	9	7	9	4	7	162	87	54	26	137
	奥	15	12	11	4	4	124	112	119	50	63
	野坂	2	2	2	1	0	34	38	17	4	0
	五輪荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	山路園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南中	2	1	2	2	2	26	12	60	23	36
	岩屋	4	3	1	3	3	46	28	26	53	39
	みつみ学苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小川地区計	32	26	27	15	17	392	291	297	192	310
	若林	4	3	3	1	2	60	97	48	30	31
	富田	0	0	1	3	4	0	0	5	28	142
	小野尻	0	1	1	2	4	0	5	24	42	133
	小畑	5	6	5	2	2	161	131	79	43	48
	西谷	3	4	3	1	1	49	115	106	60	30
	山本	8	5	5	4	3	31	26	24	27	42
	五ヶ野	5	3	2	2	2	147	130	74	46	25
	坂尻	2	1	1	2	3	41	31	46	26	25
	和田(山南)	11	15	13	6	8	193	168	113	44	76
	ビレッジハウス山南	1	1	1	2	3	419	327	218	213	268
	金倉	0	2	2	1	2	0	8	18	2	22
	小新屋	3	3	3	5	6	104	89	108	62	57
梶	2	3	5	3	2	4	34	12	5	22	
前川	6	6	4	7	3	115	69	131	67	52	
北和田	4	4	2	2	3	16	19	26	14	16	
応地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
草部	3	4	5	5	9	33	45	27	62	104	
和田地区計	57	61	56	48	57	1,373	1,294	1,059	771	1,093	
山南 計	181	168	169	134	143	3,758	3,379	3,208	2,298	3,143	
市島	友政	1	1	0	0	0	12	2	0	0	0
	安下	3	1	1	1	2	165	79	61	98	71
	大森	1	0	3	2	1	2	0	8	5	1
	新道具	3	3	2	2	3	17	38	27	19	22
	水西	5	6	5	3	3	58	84	70	20	21
	市ノ貝	7	7	7	4	4	388	408	153	68	66
	高坂	4	4	4	3	3	128	106	79	81	89
	岩倉	2	2	3	3	1	47	33	27	13	2
	くすのき台	3	2	2	3	4	114	75	64	104	165
	石原	4	3	4	2	3	88	99	67	46	109
	森(市島)	3	3	3	4	3	153	144	183	118	100
	表	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

別紙 3

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成29年度…平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日)

令和4年5月12日作成

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H29	H30	R01	R02	R03	H29	H30	R01	R02	R03
市島	寺内(市島)	4	7	6	2	5	71	100	66	25	50
	才田	4	3	7	5	6	110	56	92	117	169
	中村	1	3	2	0	1	34	37	3	0	4
	樽井	6	9	11	9	10	166	170	335	449	532
	薬師台	1	1	1	1	1	13	48	30	39	1
	竹田地区計	52	55	61	44	50	1,566	1,479	1,265	1,202	1,402
	徳尾	4	1	2	2	2	41	21	16	7	22
	大杉	2	3	3	2	1	62	69	61	41	30
	谷上	7	8	7	6	6	197	190	394	422	335
	鴨阪	3	3	5	6	5	153	130	251	210	153
	尾端	3	3	3	4	3	154	226	145	114	213
	下鴨阪	1	2	2	2	1	3	16	28	28	27
	今中	5	7	5	2	1	163	217	130	60	120
	宮ノ下	2	2	2	2	0	5	5	6	13	0
	段宿	3	2	3	2	1	141	42	77	102	57
	丹寿荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	十市	0	1	3	4	3	0	28	69	39	67
	八日市	3	3	4	2	3	76	74	36	10	32
	矢代	3	5	2	2	2	63	56	58	34	28
	こかべ台	2	0	0	0	0	8	0	0	0	0
	前山地区計	38	40	41	36	28	1,066	1,074	1,271	1,080	1,084
	梶原	2	3	3	2	2	12	14	32	4	28
	上田	3	3	3	3	4	17	24	16	15	18
	市島	4	3	7	5	5	46	67	98	108	126
	藤野	2	1	2	3	5	4	1	16	137	156
	上垣	10	10	6	10	8	61	140	174	171	174
	北岡本	3	2	3	2	2	59	17	14	21	22
	吉見地区計	24	22	24	25	26	199	263	350	456	524
	南	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	喜多	2	4	4	3	3	53	64	58	81	108
	端	2	1	2	2	3	35	11	3	68	67
	岩戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上牧	6	3	2	2	1	25	9	19	11	5
	北奥	5	6	3	0	2	16	18	4	0	27
	戸平	2	3	1	1	1	20	37	46	38	130
	多利(市島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柊	2	2	2	2	1	48	47	97	86	107
	鴨庄地区計	20	19	14	10	11	198	186	227	284	444
	戸坂	0	1	1	0	1	0	3	5	0	6
	白毫寺	3	3	3	2	2	144	95	76	62	77
	与戸	12	16	10	10	10	218	263	192	181	220
	乙河内	3	4	3	4	4	10	8	24	50	74
	酒梨	8	7	6	7	8	158	92	59	188	434
	勅使	3	2	2	1	2	100	157	50	23	61
	東勅使	1	1	0	0	0	2	16	0	0	0
	長者台	5	6	5	6	4	228	190	210	85	49
	城ヶ花	1	1	1	1	1	101	123	136	106	100
	美和(三輪)地区計	36	41	31	31	32	961	947	752	695	1,021
	市島 計	170	177	171	146	147	3,990	3,949	3,865	3,717	4,475
丹波市 計		1,198	1,146	1,161	957	987	31,647	29,606	28,930	23,786	24,993

実利用者数、延べ利用者数ともに前年より回復しているものの、外出自粛の影響でコロナ禍以前の利用者数から大きく減少している。ただ地域別では傾向が異なり、特に市島地域の実利用者数はコロナ禍以前より大きく増えている。特定の地域で複数回利用するリピーターが地域の実利用者数を押し上げていると考えらえる。

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和4年5月23日作成

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者 回数内訳							
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～
柏原	屋敷	8	3	1	1	2	1	0	0	0
	新町(柏原)	5	3	2	0	0	0	0	0	0
	古市場	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石田	5	3	1	0	1	0	0	0	0
	上中町	3	1	1	1	0	0	0	0	0
	本町(柏原)	5	3	0	1	1	0	0	0	0
	下町(柏原)	16	10	3	3	0	0	0	0	0
	下町沖田	7	3	2	1	0	0	1	0	0
	石戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南多田	9	8	0	1	0	0	0	0	0
	東奥	9	6	1	2	0	0	0	0	0
	上小倉	14	4	4	2	1	2	1	0	0
	下小倉	9	3	3	2	1	0	0	0	0
	見長	4	2	1	1	0	0	0	0	0
	北中	13	7	5	0	1	0	0	0	0
	室谷	3	1	0	0	1	1	0	0	0
	小南	2	0	0	1	1	0	0	0	0
	県住南多田団地	8	5	1	1	1	0	0	0	0
	柏原(崇広)地区計	120	62	25	17	10	4	2	0	0
	拳田	4	4	0	0	0	0	0	0	0
	大新屋	5	1	2	1	1	0	0	0	0
	鴨野	2	0	1	0	0	0	0	0	1
	東鴨野	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北山	3	2	0	0	1	0	0	0	0
	柏原けやき苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	田路	2	0	1	1	0	0	0	0	0
	母坪	3	2	0	1	0	0	0	0	0
	ビレッジハウス柏原	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	市住拳田団地	6	2	0	2	1	0	1	0	0
	新井地区計	25	11	4	5	3	0	1	0	1
	柏原 計	145	73	29	22	13	4	3	0	1
氷上	上成松	7	4	2	0	1	0	0	0	0
	黒田	4	1	1	1	0	0	1	0	0
	犬岡	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	西中東	5	4	0	0	1	0	0	0	0
	西中西	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	西中南	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	西中北東	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	西中北西	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	常楽	3	0	2	0	0	0	1	0	0
	新田町	3	2	1	0	0	0	0	0	0
	中央通	3	0	3	0	0	0	0	0	0
	北町	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	成松新町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上町(氷上)	3	2	1	0	0	0	0	0	0
	宮前町	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	西町(氷上)	5	4	0	1	0	0	0	0	0
	中町(氷上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下町(氷上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東町(氷上)	2	0	0	2	0	0	0	0	0
	県住成松団地	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	中央地区計	47	26	12	5	2	0	2	0	0
	地頭	7	3	0	1	3	0	0	0	0
	石生新町	4	2	2	0	0	0	0	0	0
	領町	2	0	1	1	0	0	0	0	0
	南町	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	北野	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大崎	5	4	1	0	0	0	0	0	0
	横田	8	5	3	0	0	0	0	0	0
	市辺	6	4	1	1	0	0	0	0	0
	本郷	2	2	0	0	0	0	0	0	0

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和4年5月23日作成

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者 回数内訳							
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～
氷上	稲継	3	2	0	1	0	0	0	0	0
	サンコーボラス	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	生郷(東)地区計	39	24	8	4	3	0	0	0	0
	下新庄	8	2	1	4	1	0	0	0	0
	上新庄	11	6	2	1	2	0	0	0	0
	清住	6	2	2	1	1	0	0	0	0
	中	4	3	0	0	1	0	0	0	0
	三方	7	3	1	0	1	2	0	0	0
	中野	5	4	0	0	0	0	1	0	0
	三原	3	0	1	1	1	0	0	0	0
	大谷(氷上)	2	0	1	0	1	0	0	0	0
	長野(氷上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柿柴	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	柿柴東	5	3	2	0	0	0	0	0	0
	葛野(西)地区計	52	24	10	7	8	2	1	0	0
	稲畑	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	新郷	8	2	1	2	2	0	1	0	0
	松寿園	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	青葉荘	5	3	2	0	0	0	0	0	0
	谷村	5	0	1	2	2	0	0	0	0
	上油利	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	下油利	2	1	0	0	1	0	0	0	0
	朝阪	7	5	0	0	2	0	0	0	0
	小野	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	福田	2	0	0	1	1	0	0	0	0
	佐野	4	2	2	0	0	0	0	0	0
	沼貫(南)地区計	39	17	8	5	8	0	1	0	0
	絹山	10	6	2	1	1	0	0	0	0
	香良	8	6	1	1	0	0	0	0	0
	伊佐口	4	2	0	1	1	0	0	0	0
	日比宇	4	0	2	1	1	0	0	0	0
	鴨内	6	2	2	1	1	0	0	0	0
	小谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	沼	4	3	0	1	0	0	0	0	0
	北御油	3	0	0	2	1	0	0	0	0
	南御油	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	井中	15	4	3	6	0	2	0	0	0
	北田井	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	南田井	3	0	1	1	1	0	0	0	0
	西田井	2	1	0	0	0	1	0	0	0
	田中	3	1	0	1	1	0	0	0	0
	氷上	5	2	0	1	0	0	0	2	0
	南油良	2	0	0	1	0	1	0	0	0
	北油良	2	0	1	0	1	0	0	0	0
	棧敷	3	2	0	1	0	0	0	0	0
	幸世(北)地区計	76	29	13	19	9	4	0	2	0
	氷上 計	253	120	51	40	30	6	4	2	0
青垣	新町(青垣)	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	新川町	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	東町(青垣)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中町(青垣)	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	上町(青垣)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	本町(青垣)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大正町	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	荒神町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	愛宕町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小倉	3	2	0	0	1	0	0	0	0
	森(青垣)	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	市原	6	2	2	0	2	0	0	0	0
	岩本	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	寺内(青垣)	1	0	1	0	0	0	0	0	0

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和4年5月23日作成

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者 回数内訳							
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～
青垣	小和田	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	沢野	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	矢の内	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	奥塩久	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	旭町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大箕	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ウリウト	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	市住佐治団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐治地区計	22	12	7	0	3	0	0	0	0
	東芦田	13	3	4	6	0	0	0	0	0
	もくせい	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	田井縄	6	0	3	3	0	0	0	0	0
	栗住野	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	西芦田	5	3	2	0	0	0	0	0	0
	口塩久	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	芦田地区計	25	6	10	9	0	0	0	0	0
	桧倉	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	大名草	23	9	6	6	2	0	0	0	0
	大稗	8	1	3	1	1	2	0	0	0
	小稗	7	2	2	1	2	0	0	0	0
	惣持	3	2	1	0	0	0	0	0	0
	文室	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	稲土	7	4	0	2	1	0	0	0	0
	神楽地区計	50	19	12	10	7	2	0	0	0
	杉谷	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	平野	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	岡見	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	中佐治	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	応相寺	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下地	4	2	1	1	0	0	0	0	0
	上地	5	1	0	3	0	1	0	0	0
	向	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	平地	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	徳畑	4	2	0	1	0	1	0	0	0
	和田(青垣)	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	遠阪	8	1	2	3	2	0	0	0	0
	今出	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	遠阪地区計	33	17	3	9	2	2	0	0	0
	青垣 計	130	54	32	28	12	4	0	0	0
春日	上ヶ町	5	3	1	1	0	0	0	0	0
	横町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	芝町	2	1	0	0	1	0	0	0	0
	小山	6	5	0	1	0	0	0	0	0
	本町(春日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新町(春日)	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	仲町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	西町(春日)	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	杉ノ下	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	局の里	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下野村	3	2	0	1	0	0	0	0	0
	幸福の里	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	木寺	2	0	2	0	0	0	0	0	0
	惣山	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	奥野村	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	西野々	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	平松	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	稲塚	2	1	0	0	1	0	0	0	0
	大野	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	古河	4	2	0	0	2	0	0	0	0
	黒井地区計	36	25	3	4	4	0	0	0	0
	多利(春日)	17	9	4	2	2	0	0	0	0

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和4年5月23日作成

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者 回数内訳							
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～
春日	小多利	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	池尾	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	多田	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	七日市	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	野上野	5	2	1	0	1	1	0	0	0
	春日部地区計	27	14	7	2	3	1	0	0	0
	中山	5	5	0	0	0	0	0	0	0
	松森	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	広瀬	2	0	0	2	0	0	0	0	0
	栢野	6	2	1	1	1	1	0	0	0
	野瀬	6	0	1	3	2	0	0	0	0
	上三井庄	12	6	1	3	1	1	0	0	0
	下三井庄	18	13	3	1	1	0	0	0	0
	鹿場	10	5	1	3	1	0	0	0	0
	大路地区計	60	31	7	14	6	2	0	0	0
	東中	8	2	1	4	1	0	0	0	0
	国領	9	5	1	2	1	0	0	0	0
	棚原	9	5	1	2	1	0	0	0	0
	春日学園	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日育成苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柚津	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	国領(進修)地区計	27	13	3	8	3	0	0	0	0
	朝日	2	0	2	0	0	0	0	0	0
	園部	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石才	2	0	1	1	0	0	0	0	0
	歌道谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	野山	6	4	0	0	1	1	0	0	0
	天王	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長見	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	新才	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	牛河内	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	山田	3	2	0	0	1	0	0	0	0
	おかの花	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	三相園	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	船城地区計	19	12	3	1	2	1	0	0	0
	春日 計	169	95	23	29	18	4	0	0	0
山南	青田	3	1	1	1	0	0	0	0	0
	阿草	6	2	1	0	1	2	0	0	0
	上滝	4	0	0	2	2	0	0	0	0
	下滝	8	6	0	2	0	0	0	0	0
	篠場	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	畑内	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	北太田	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	太田	4	1	1	2	0	0	0	0	0
	上久下地区計	31	14	4	7	3	2	0	1	0
	大河	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	池谷	3	2	1	0	0	0	0	0	0
	長野(山南)	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	玉巻	2	1	0	0	0	1	0	0	0
	谷川の郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	松ヶ端	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柏マチ	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	奥野々	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	岡本	5	3	0	2	0	0	0	0	0
	金屋	4	1	0	3	0	0	0	0	0
	山崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	野田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川1区	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	谷川2区	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川3区	1	1	0	0	0	0	0	0	0

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和4年5月23日作成

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者 回数内訳							
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～
山南	谷川4区	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	谷川5区	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	谷川6区	4	2	1	0	0	1	0	0	0
	谷川7区	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川8区	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	谷川9区	2	0	0	2	0	0	0	0	0
	谷川10区	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	谷川11区	4	2	1	1	0	0	0	0	0
	大谷(山南)	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	久下地区計	38	21	7	8	0	2	0	0	0
	村森	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	井原	7	3	2	2	0	0	0	0	0
	奥	4	2	0	2	0	0	0	0	0
	野坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	五輪荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	山路園	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南中	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	岩屋	3	2	1	0	0	0	0	0	0
	みつみ学苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小川地区計	17	8	3	6	0	0	0	0	0
	若林	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	富田	4	3	0	0	0	1	0	0	0
	小野尻	4	2	0	0	2	0	0	0	0
	小畑	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	西谷	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	山本	3	1	2	0	0	0	0	0	0
	五ヶ野	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	坂尻	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	和田(山南)	8	6	1	1	0	0	0	0	0
	ビレッジハウス山南	3	1	0	1	0	0	0	1	0
	金倉	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	小新屋	6	4	2	0	0	0	0	0	0
	梶	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	前川	3	2	0	1	0	0	0	0	0
	北和田	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	応地	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	草部	9	5	3	1	0	0	0	0	0
	和田地区計	57	35	11	7	2	1	0	1	0
	山南 計	143	78	25	28	5	5	0	2	0
市島	友政	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安下	2	1	0	0	1	0	0	0	0
	大森	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	新道具	3	2	1	0	0	0	0	0	0
	水西	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	市ノ貝	4	2	1	1	0	0	0	0	0
	高坂	3	1	0	2	0	0	0	0	0
	岩倉	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	くすのき台	4	1	0	2	0	1	0	0	0
	石原	3	1	1	0	1	0	0	0	0
	森(市島)	3	0	2	0	1	0	0	0	0
	表	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	寺内(市島)	5	2	3	0	0	0	0	0	0
	才田	6	4	1	0	0	1	0	0	0
	中村	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	樽井	10	2	0	3	4	1	0	0	0
	薬師台	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	竹田地区計	50	23	9	8	7	3	0	0	0
	徳尾	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	大杉	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	谷上	6	2	2	0	1	0	0	1	0
	鴨阪	5	3	1	0	0	1	0	0	0

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和4年5月23日作成

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者 回数内訳							
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～
市島	尾端	3	0	0	2	0	1	0	0	0
	下鴨阪	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	今中	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	宮ノ下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	段宿	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	丹寿荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	十市	3	1	1	1	0	0	0	0	0
	八日市	3	2	1	0	0	0	0	0	0
	矢代	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	こかべ台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前山地区計	28	11	6	5	2	3	0	1	0
	梶原	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	上田	4	4	0	0	0	0	0	0	0
	市島	5	1	2	2	0	0	0	0	0
	藤野	5	3	1	0	0	1	0	0	0
	上垣	8	2	4	1	1	0	0	0	0
	北岡本	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	吉見地区計	26	12	8	4	1	1	0	0	0
	南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	喜多	3	1	0	1	1	0	0	0	0
	端	3	1	1	1	0	0	0	0	0
	岩戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上牧	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	北奥	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	戸平	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	多利(市島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柊	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	鴨庄地区計	11	4	1	3	1	2	0	0	0
	戸坂	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	白毫寺	2	0	1	0	1	0	0	0	0
	与戸	10	5	0	4	1	0	0	0	0
	乙河内	4	2	0	2	0	0	0	0	0
	酒梨	8	1	2	2	2	0	1	0	0
	勅使	2	1	0	0	1	0	0	0	0
	東勅使	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長者台	4	2	1	1	0	0	0	0	0
	城ヶ花	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	美和(三輪)地区計	32	12	4	9	6	0	1	0	0
	市島 計	147	62	28	29	17	9	1	1	0
丹波市 計 (令和3年度)		987	482	188	176	95	32	8	5	1
丹波市 計 (令和2年度)		957	474	180	171	93	25	10	2	2
丹波市 計 (令和元年度)		1,161	609	185	195	122	34	10	6	0
丹波市 計 (平成30年度)		1,146	576	194	200	124	35	11	3	3
丹波市 計 (平成29年度)		1,198	608	193	198	142	40	11	2	4
丹波市 計 (平成28年度)		1,227	608	209	209	139	40	12	4	6
丹波市 計 (平成27年度)		1,230	597	220	201	156	37	10	5	4
丹波市 計 (平成26年度)		1,250	613	217	216	156	33	11	4	0

前年度比で利用者数は増えているものの、コロナ禍前から年間実利用者数1,000人を下回った状態であり、外出自粛の影響がみられる。ただ週に1回以上、年間100回以上のリピーター利用者数はコロナ禍前と比較しても大きく変わりはない。

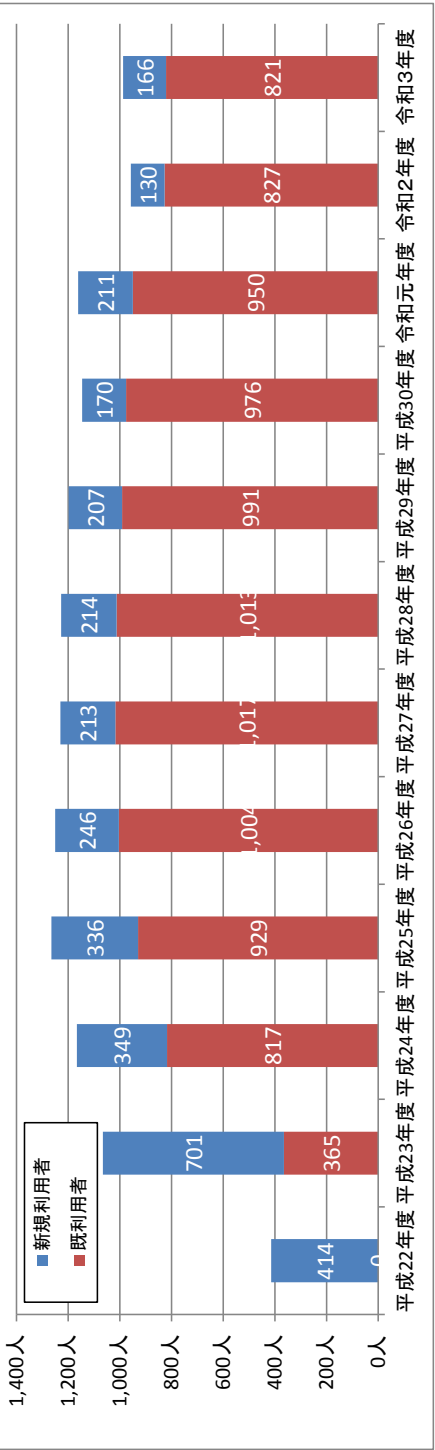
デマンド(予約)型乗合タクシー 実利用者の伸び及びリピーター率

令和4年5月23日 作成

1 実利用者の伸び及びリピーター率

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03
新規利用者	414人	701人	349人	336人	246人	213人	214人	207人	170人	211人	130人	166人
既利用者①	0人	365人	817人	929人	1,004人	1,017人	1,013人	991人	976人	950人	827人	821人
実利用者数 合計②	414人	1,066人	1,166人	1,265人	1,250人	1,230人	1,227人	1,198人	1,146人	1,161人	957人	987人
死亡	0人	19人	37人	62人	67人	65人	81人	73人	99人	16人	19人	12人
転出	1人	1人	8人	19人	19人	11人	11人	1人	2人	1人	0人	0人
取消申出	0人	1人	0人	0人	1人	2人	2人	0人	0人	0人	1人	0人
その他③	413人	1,045人	1,121人	1,184人	1,163人	1,152人	1,133人	1,124人	1,045人	1,144人	937人	975人
実利用者数の伸び率												
計算式：当年度②÷前年度②	-	257%	109%	108%	99%	98%	100%	98%	96%	101%	82%	103%
リピーター率(実利用者の継続割合)												
計算式：当年度①÷前年度③	-	88%	78%	83%	85%	87%	88%	87%	87%	91%	72%	88%

平成23年度は	平成23年4月1日	～	平成24年3月31日	(195日間)
平成24年度は	平成24年4月1日	～	平成25年3月31日	(195日間)
平成25年度は	平成25年4月1日	～	平成26年3月31日	(193日間)
平成26年度は	平成26年4月1日	～	平成27年3月31日	(190日間)
平成27年度は	平成27年4月1日	～	平成28年3月31日	(189日間)
平成28年度は	平成28年4月1日	～	平成29年3月31日	(193日間)
平成29年度は	平成29年4月1日	～	平成30年3月31日	(191日間)
平成30年度は	平成30年4月1日	～	平成31年3月31日	(191日間)
令和元年度は	平成31年4月1日	～	令和2年3月31日	(188日間)
令和2年度は	令和2年4月1日	～	令和3年3月31日	(191日間)
令和3年度は	令和3年4月1日	～	令和4年3月31日	(202日間)



2 累計実利用者数

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03
実利用者数の累計	414人	1,115人	1,464人	1,800人	2,046人	2,259人	2,473人	2,680人	2,850人	3,061人	3,191人	3,357人

前年から引き続き利用されている方の割合、いわゆるリピーター率は88%でコロナ禍前の水準に落ち着いている。
利用者にとって生活交通として定着していると考えられる。
ただ、新規利用者は166人であり、前年度より回復しているものの、コロナ禍前より増加は見られない。自家用自動車所有し、高齢になっても運転を続けている人が増えていることも要因のひとつと考えられる。
引き続き公共交通ガイド「てくてくたんば」等で公共交通利用の普及啓発に努めたい。

デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別登録者集計表

令和4年5月23日 作成

1 年代別性別登録者数

	～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
人数	387人	581人	366人	471人	706人	1,314人	1,909人	2,628人	1,333人	9,695人
内 女性	191人	299人	190人	238人	349人	550人	1,072人	1,938人	1,036人	5,863人
訳 男性	196人	282人	176人	233人	357人	764人	837人	690人	297人	3,832人
割合	4.0%	6.0%	3.8%	4.9%	7.3%	13.6%	19.7%	27.1%	13.7%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

2 年代別人口(令和4年3月31日時点)

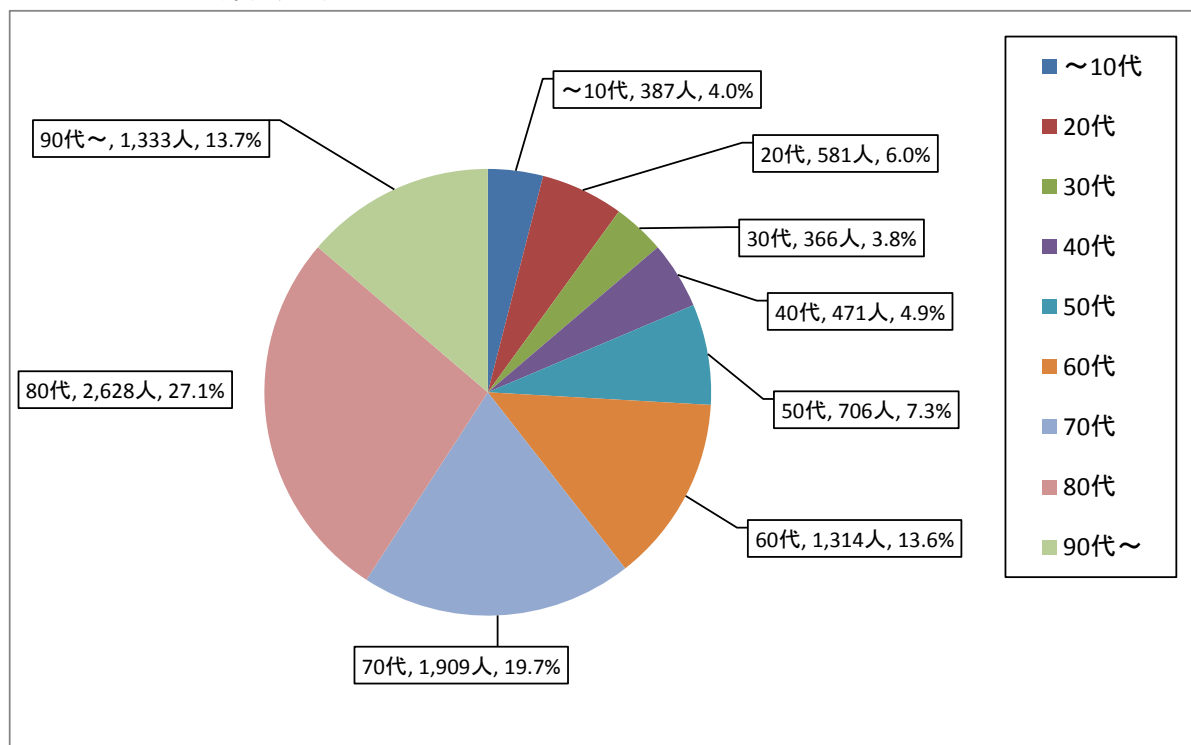
	～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
人数	10,151人	5,317人	5,751人	7,669人	7,366人	8,587人	9,408人	5,737人	2,166人	62,152人
内 女性	4,970人	2,535人	2,747人	3,728人	3,832人	4,413人	4,934人	3,500人	1,614人	32,273人
訳 男性	5,181人	2,782人	3,004人	3,941人	3,534人	4,174人	4,474人	2,237人	552人	29,879人
割合	16.3%	8.6%	9.3%	12.3%	11.9%	13.8%	15.1%	9.2%	3.5%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

3 年代別人口に占める登録者の割合(令和3年3月31日時点)

	～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～
割合	3.8%	10.9%	6.4%	6.1%	9.6%	15.3%	20.3%	45.8%	61.5%
内 女性	3.8%	11.8%	6.9%	6.4%	9.1%	12.5%	21.7%	55.4%	64.2%
訳 男性	3.8%	10.1%	5.9%	5.9%	10.1%	18.3%	18.7%	30.8%	53.8%

年代別性別登録者数・割合



年代別登録者数を見ると、80代が2,628人で全体の27.1%を占めている。次いで、70代1,909人で19.7%、その次が60代1,314人で13.6%と続いている。

年代別人口に占める登録者数の割合では、80代以上になると半数以上の方が登録されているのに対し、70代では20.3%の登録となっていることから、運転免許返納者に加えて70代への新規登録の呼びかけを継続する必要がある。

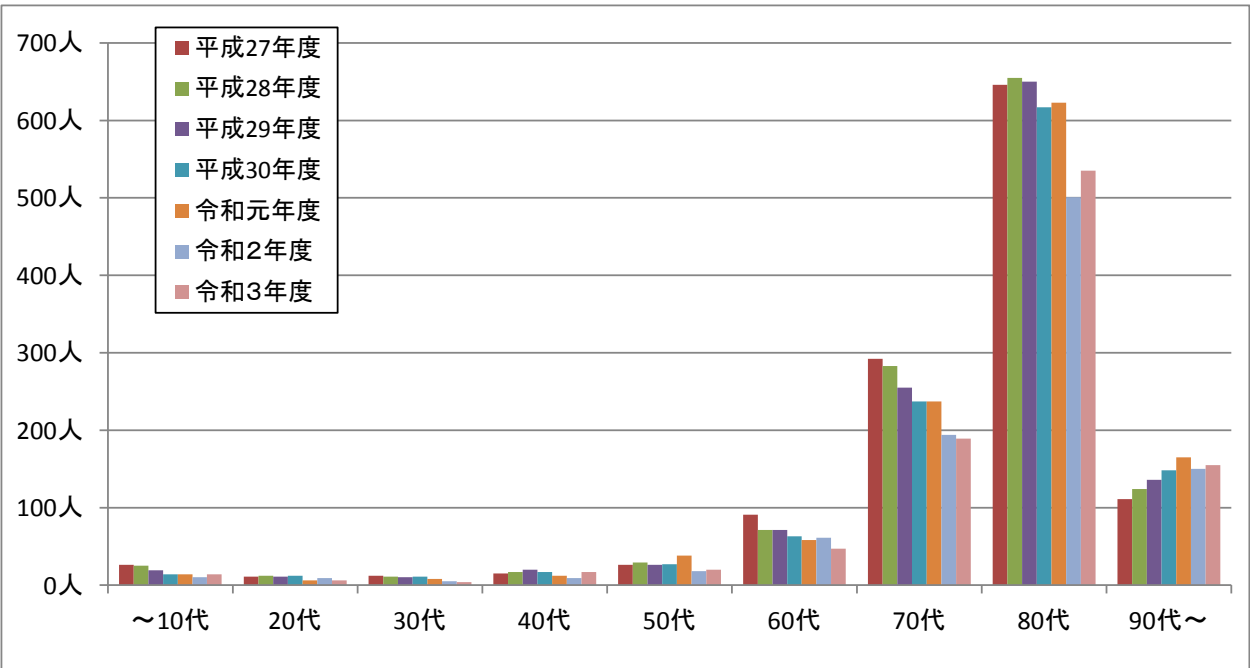
デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別実利用者集計表

令和4年5月23日 作成

1 年代別実利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
H27	女性	14人	7人	9人	13人	13人	65人	247人	562人	86人	1,016人
	男性	12人	4人	3人	2人	13人	26人	45人	84人	25人	214人
	計	26人	11人	12人	15人	26人	91人	292人	646人	111人	1,230人
	割合	2.1%	0.9%	1.0%	1.2%	2.1%	7.4%	23.7%	52.5%	9.0%	
H28	女性	16人	10人	9人	13人	17人	54人	234人	562人	99人	1,014人
	男性	9人	2人	2人	4人	12人	17人	49人	93人	25人	213人
	計	25人	12人	11人	17人	29人	71人	283人	655人	124人	1,227人
	割合	2.0%	1.0%	0.9%	1.4%	2.4%	5.8%	23.1%	53.4%	10.1%	
H29	女性	9人	8人	7人	16人	14人	48人	208人	548人	110人	968人
	男性	10人	3人	3人	4人	12人	23人	47人	102人	26人	230人
	計	19人	11人	10人	20人	26人	71人	255人	650人	136人	1,198人
	割合	1.6%	0.9%	0.8%	1.7%	2.2%	5.9%	21.3%	54.3%	11.4%	
H30	女性	6人	9人	7人	12人	18人	45人	198人	518人	109人	922人
	男性	8人	3人	4人	5人	9人	18人	39人	99人	39人	224人
	計	14人	12人	11人	17人	27人	63人	237人	617人	148人	1,146人
	割合	1.2%	1.0%	1.0%	1.5%	2.4%	5.5%	20.7%	53.8%	12.9%	
R01	女性	8人	5人	6人	8人	24人	42人	197人	518人	121人	929人
	男性	6人	1人	2人	4人	14人	16人	40人	105人	44人	232人
	計	14人	6人	8人	12人	38人	58人	237人	623人	165人	1,161人
	割合	1.2%	0.5%	0.7%	1.0%	3.3%	5.0%	20.4%	53.7%	14.2%	
R02	女性	8人	7人	2人	6人	13人	38人	158人	414人	110人	756人
	男性	2人	2人	3人	3人	5人	23人	36人	87人	40人	201人
	計	10人	9人	5人	9人	18人	61人	194人	501人	150人	957人
	割合	1.0%	0.9%	0.5%	0.9%	1.9%	6.4%	20.3%	52.4%	15.7%	
R03	女性	10人	4人	2人	11人	16人	30人	154人	455人	114人	796人
	男性	4人	2人	2人	6人	4人	17人	35人	80人	41人	191人
	計	14人	6人	4人	17人	20人	47人	189人	535人	155人	987人
	割合	1.4%	0.6%	0.4%	1.7%	2.0%	4.8%	19.1%	54.2%	15.7%	



80代が過半数を超える54.2%で一番多く、その次が70代の19.1%、90代以上が15.7%であり、70代以上を集計すると全体の89%となっている。
また70代以上の利用者が多数を占めていることに大きく変化はなく、デマンド(予約)型乗合タクシーは高齢者にとって生活交通として定着していることが伺える。

デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別延べ利用者数

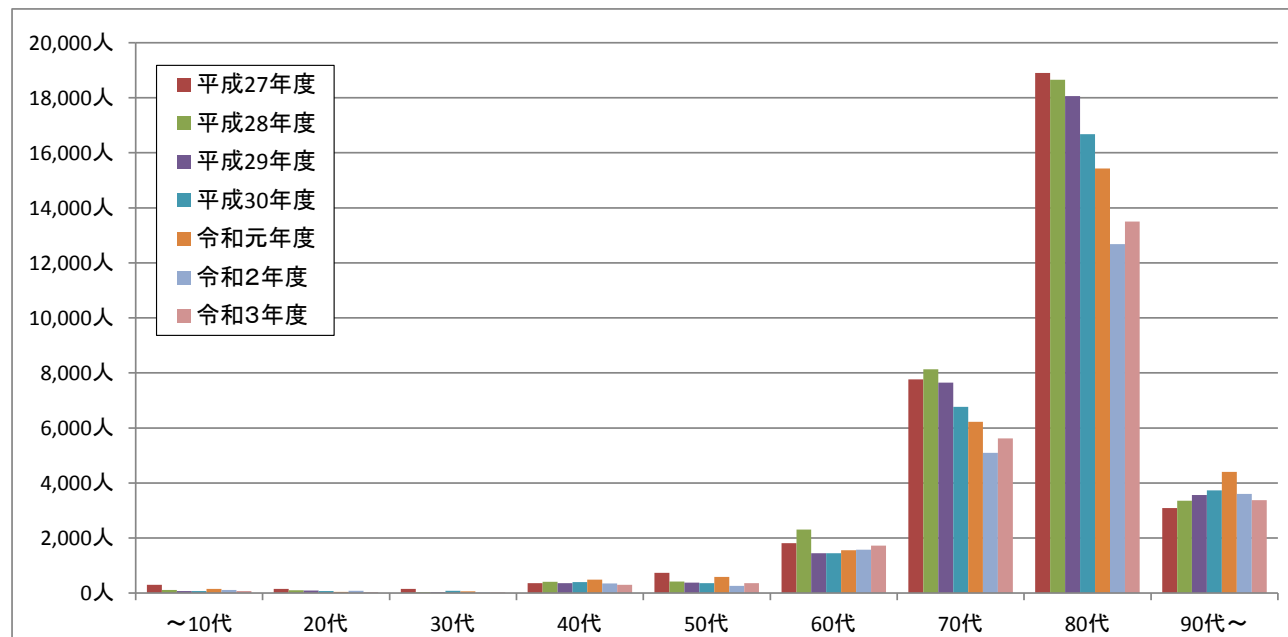
令和4年5月23日 作成

平成27年度は、平成27年4月1日～平成28年3月31日(189日間)
 平成28年度は、平成28年4月1日～平成29年3月31日(193日間)
 平成29年度は、平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日間)
 平成30年度は、平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日間)
 令和元年度は、平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日間)
 令和2年度は、令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日間)
 令和3年度は、令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日間)

1 年代別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
H27	女性	144人	76人	109人	333人	266人	1,156人	6,956人	16,940人	2,365人	28,345人
	男性	152人	76人	42人	27人	469人	658人	807人	1,964人	724人	4,919人
	計	296人	152人	151人	360人	735人	1,814人	7,763人	18,904人	3,089人	33,264人
	割合	0.9%	0.5%	0.5%	1.1%	2.2%	5.5%	23.3%	56.8%	9.3%	
H28	女性	61人	80人	24人	343人	265人	1,457人	6,735人	16,104人	2,543人	27,612人
	男性	54人	24人	7人	66人	150人	853人	1,392人	2,547人	813人	5,906人
	計	115人	104人	31人	409人	415人	2,310人	8,127人	18,651人	3,356人	33,518人
	割合	0.3%	0.3%	0.1%	1.2%	1.2%	6.9%	24.2%	55.6%	10.0%	
H29	女性	25人	72人	18人	350人	189人	782人	6,182人	15,547人	2,703人	25,868人
	男性	42人	22人	14人	7人	191人	667人	1,469人	2,511人	856人	5,779人
	計	67人	94人	32人	357人	380人	1,449人	7,651人	18,058人	3,559人	31,647人
	割合	0.2%	0.3%	0.1%	1.1%	1.2%	4.6%	24.2%	57.1%	11.2%	
H30	女性	49人	42人	69人	383人	125人	765人	5,431人	13,751人	2,666人	23,281人
	男性	23人	27人	16人	19人	229人	685人	1,334人	2,925人	1,067人	6,325人
	計	72人	69人	85人	402人	354人	1,450人	6,765人	16,676人	3,733人	29,606人
	割合	0.2%	0.2%	0.3%	1.4%	1.2%	4.9%	22.9%	56.3%	12.6%	
R01	女性	98人	38人	45人	477人	300人	1,119人	5,005人	13,282人	3,058人	23,422人
	男性	50人	2人	16人	12人	282人	436人	1,213人	2,148人	1,349人	5,508人
	計	148人	40人	61人	489人	582人	1,555人	6,218人	15,430人	4,407人	28,930人
	割合	0.5%	0.1%	0.2%	1.7%	2.0%	5.4%	21.5%	53.3%	15.2%	
R02	女性	83人	73人	10人	238人	188人	1,086人	3,964人	10,854人	2,617人	19,113人
	男性	30人	6人	12人	115人	76人	487人	1,135人	1,825人	987人	4,673人
	計	113人	79人	22人	353人	264人	1,573人	5,099人	12,679人	3,604人	23,786人
	割合	0.5%	0.3%	0.1%	1.5%	1.1%	6.6%	21.4%	53.3%	15.2%	
R03	女性	24人	31人	9人	198人	314人	1,204人	4,296人	11,494人	2,467人	20,037人
	男性	43人	2人	11人	99人	47人	520人	1,323人	2,008人	903人	4,956人
	計	67人	33人	20人	297人	361人	1,724人	5,619人	13,502人	3,370人	24,993人
	割合	0.3%	0.1%	0.1%	1.2%	1.4%	6.9%	22.5%	54.0%	13.5%	



80代が過半数を超える54.0%の割合で、その次が70代の22.5%、90代以上が13.5%であり、70代以上を集計すると全体の90%となっており、高齢者の移動に多く活用されていることが伺える。

デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数

令和4年5月23日 作成

1 月別1日平均

平成28年度

運行月	H28.04	H28.05	H28.06	H28.07	H28.08	H28.09	H28.10	H28.11	H28.12	H29.01	H29.02	H29.03	合計
利用者数	2,715人	2,781人	2,991人	2,952人	3,126人	2,777人	3,051人	3,038人	2,953人	1,968人	2,467人	2,699人	33,518人
運行日数	16日	16日	17日	16日	18日	16日	16日	17日	15日	13日	16日	17日	193日
1日当り	169.7人	173.8人	175.9人	184.5人	173.7人	173.6人	190.7人	178.7人	196.9人	151.4人	154.2人	158.8人	173.7人
1台当り	13.1人	13.4人	13.5人	14.2人	13.4人	13.4人	14.7人	13.7人	15.1人	11.6人	11.9人	12.2人	13.4人

平成29年度

運行月	H29.04	H29.05	H29.06	H29.07	H29.08	H29.09	H29.10	H29.11	H29.12	H30.01	H30.02	H30.03	合計
利用者数	2,650人	2,822人	2,849人	2,700人	2,490人	2,698人	2,766人	2,724人	2,712人	2,189人	2,427人	2,620人	31,647人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	14日	15日	16日	191日
1日当り	165.6人	166.0人	167.6人	168.8人	166.0人	168.6人	162.7人	170.3人	169.5人	156.4人	161.8人	163.8人	165.7人
1台当り	12.7人	12.8人	12.9人	13.0人	12.8人	13.0人	12.5人	13.1人	13.0人	12.0人	12.4人	12.6人	12.7人

平成30年度

運行月	H30.04	H30.05	H30.06	H30.07	H30.08	H30.09	H30.10	H30.11	H30.12	H31.01	H31.02	H31.03	合計
利用者数	2,624人	2,758人	2,562人	2,517人	2,517人	2,267人	2,776人	2,566人	2,437人	1,963人	2,219人	2,400人	29,606人
運行日数	16日	17日	17日	17日	15日	14日	18日	16日	15日	14日	15日	17日	191日
1日当り	164.0人	162.2人	150.7人	148.1人	167.8人	161.9人	154.2人	160.4人	162.5人	140.2人	147.9人	141.2人	155.0人
1台当り	12.6人	12.5人	11.6人	11.4人	12.9人	12.5人	11.9人	12.3人	12.5人	10.8人	11.4人	10.9人	11.9人

令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当り	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
※前年比	71.1%	81.7%	80.7%	84.9%	79.9%	75.4%	85.0%	84.3%	79.5%	77.3%	77.8%	94.7%	80.9%
1台当り	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人	2,363人	2,265人	1,579人	1,812人	2,259人	24,993人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日	20日	16日	13日	14日	17日	202日
1日当り	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人	118.2人	141.6人	121.5人	129.4人	132.9人	123.7人
※前年比	112.5%	97.6%	95.7%	96.3%	102.6%	84.9%	83.1%	89.2%	108.8%	109.0%	109.1%	118.5%	99.4%
1台当り	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人	9.1人	10.9人	9.3人	10.0人	10.2人	9.5人

※新型コロナウイルスによる兵庫県への緊急事態宣言等の発令期間

令和2年4月7日～令和2年5月21日緊急事態宣言

令和3年1月14日～令和3年2月28日緊急事態宣言

令和3年4月5日～令和3年4月24日まん延防止等重点措置

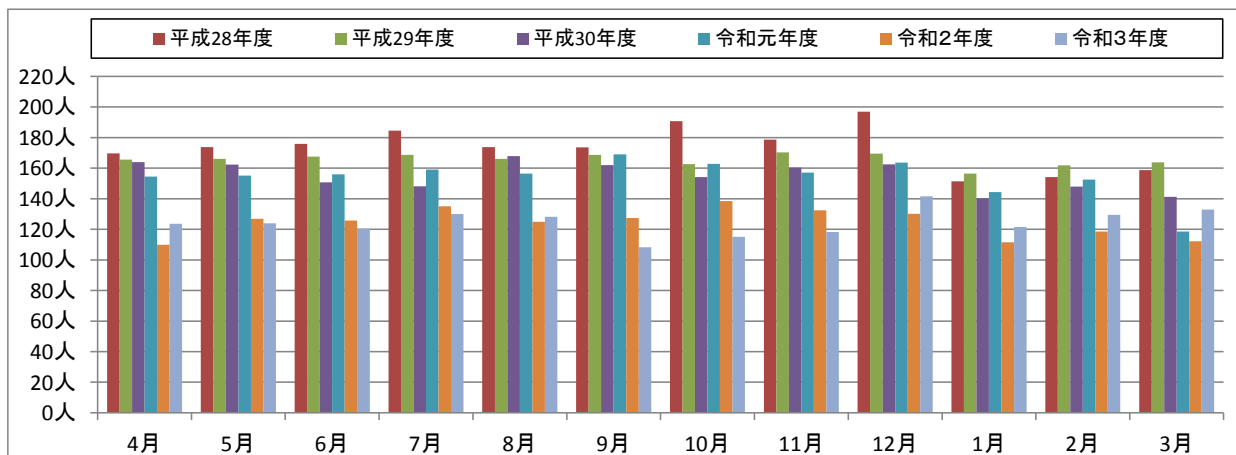
令和3年4月25日～令和3年6月20日緊急事態宣言

令和3年6月21日～令和3年7月11日まん延防止等重点措置

令和3年8月2日～令和3年8月19日まん延防止等重点措置

令和3年8月20日～令和3年9月30日緊急事態宣言

令和4年1月27日～令和4年3月21日まん延防止等重点措置



「緊急事態宣言」と合わせ、令和2年度にはなかった「まん延防止等重点措置期間」が特に上半期は長期間発出されていた影響で、ほとんどの月で前年利用者を下回っている。一方で12～3月の比較は、2度目の緊急事態宣言が出された前年度と比較して、同じ感染拡大期であっても、まん延防止措置が適用されていた今年度の利用の方が多かった。

デマンド(予約)型乗合タクシー 便別集計表

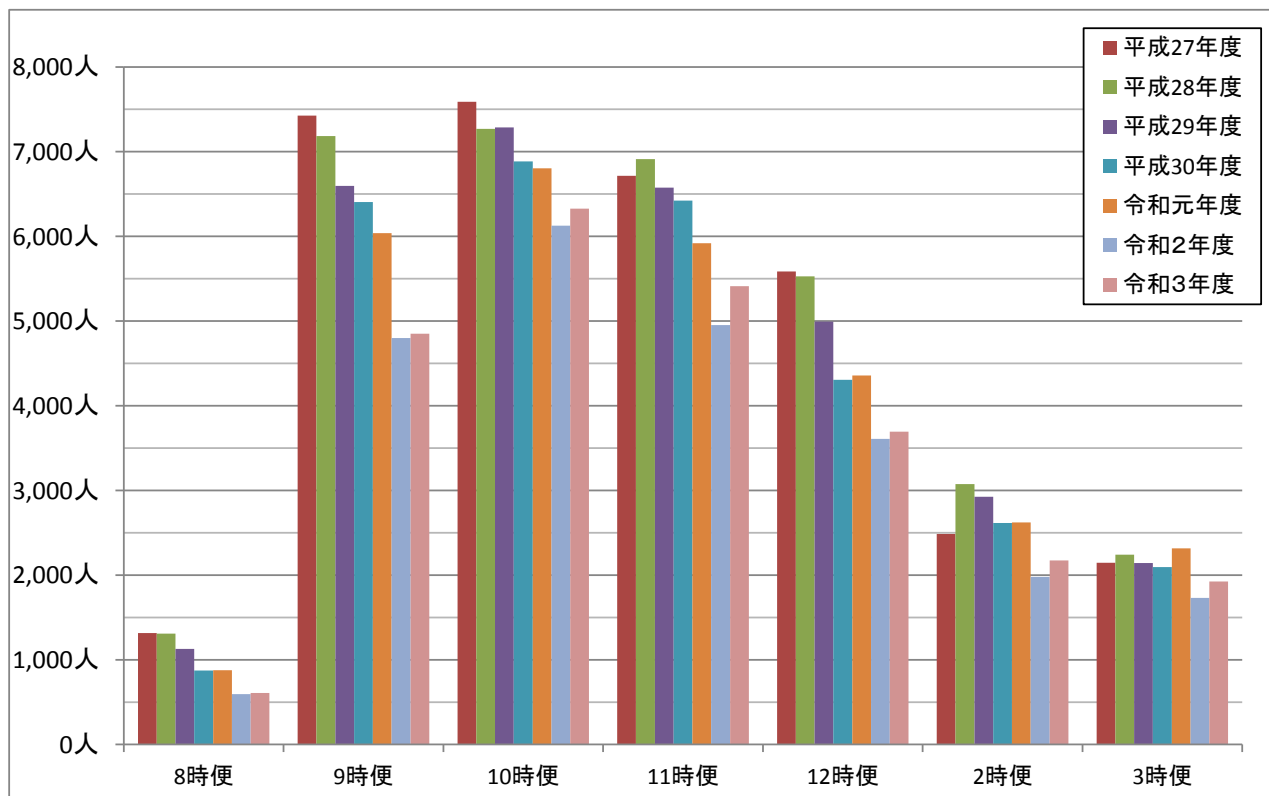
令和4年5月23日 作成

平成27年度は、平成27年4月1日 ～ 平成28年3月31日 (189日間)
 平成28年度は、平成28年4月1日 ～ 平成29年3月31日 (193日間)
 平成29年度は、平成29年4月1日 ～ 平成30年3月31日 (191日間)
 平成30年度は、平成30年4月1日 ～ 平成31年3月31日 (191日間)
 令和元年度は、平成31年4月1日 ～ 令和2年3月31日 (188日間)
 令和2年度は、令和2年4月1日 ～ 令和3年3月31日 (191日間)
 令和3年度は、令和3年4月1日 ～ 令和4年3月31日 (219日間)

1 便別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計
H27	計	1,316人	7,425人	7,590人	6,716人	5,586人	2,485人	2,146人	33,264人
	割合	4.0%	22.3%	22.8%	20.2%	16.8%	7.5%	6.5%	
H28	計	1,308人	7,185人	7,269人	6,911人	5,529人	3,075人	2,241人	33,518人
	割合	3.9%	21.4%	21.7%	20.6%	16.5%	9.2%	6.7%	
H29	計	1,128人	6,596人	7,288人	6,575人	4,994人	2,924人	2,142人	31,647人
	割合	3.6%	20.8%	23.0%	20.8%	15.8%	9.2%	6.8%	
H30	計	874人	6,407人	6,887人	6,421人	4,306人	2,615人	2,096人	29,606人
	割合	3.0%	21.6%	23.3%	21.7%	14.5%	8.8%	7.1%	
R01	計	876人	6,037人	6,804人	5,920人	4,356人	2,621人	2,316人	28,930人
	割合	3.0%	20.9%	23.5%	20.5%	15.1%	9.1%	8.0%	
R02	計	594人	4,798人	6,127人	4,951人	3,609人	1,978人	1,729人	23,786人
	割合	2.5%	20.2%	25.8%	20.8%	15.2%	8.3%	7.3%	
R03	計	608人	4,851人	6,329人	5,413人	3,695人	2,174人	1,923人	24,993人
	割合	2.4%	19.4%	25.3%	21.7%	14.8%	8.7%	7.7%	



便別の利用頻度では、10時便が一番多く6,329人で25.3%、次いで11時便の5,413人で21.7%、9時～11時便の利用が多く、午前中のお出掛けが多い状況に大きな変化はない。
 往路は9時便・10時便を多く利用され、復路は11時便や午後便を利用されていると考えられる。

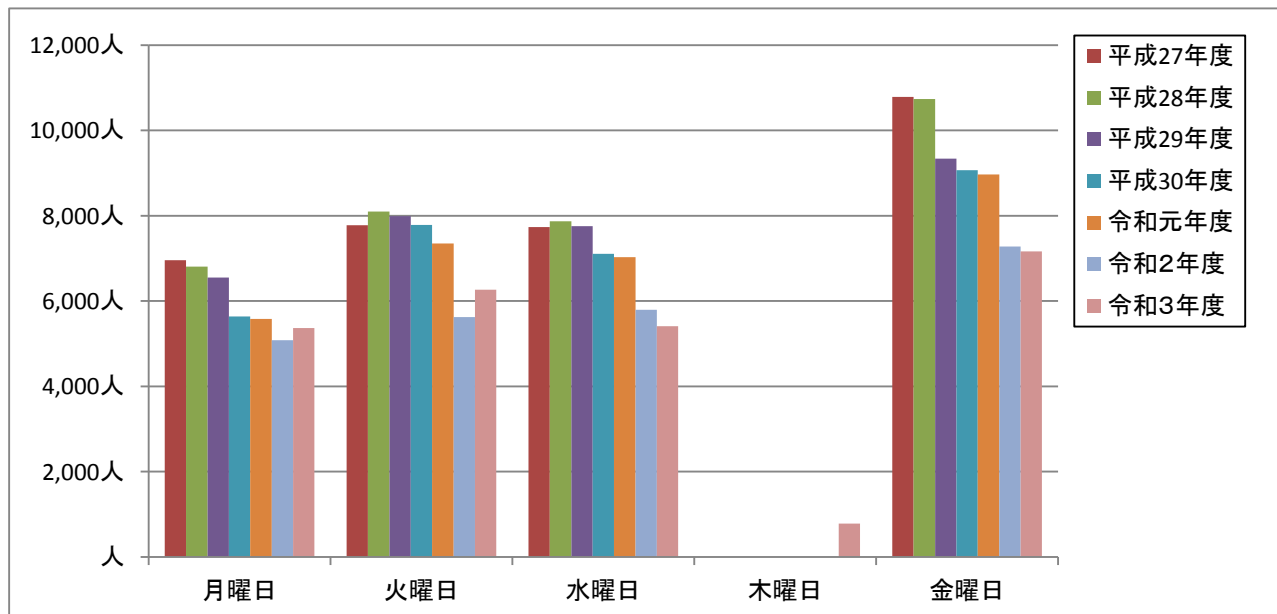
デマンド(予約)型乗合タクシー 曜日別延べ利用者数

令和4年5月23日 作成

1 曜日別延べ利用者数

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	合計
平成27年度	6,961人 20.9%	7,781人 23.4%	7,733人 23.2%	0.0%	10,789人 32.4%	33,264人
平成28年度	6,810人 20.3%	8,099人 24.2%	7,872人 23.5%	0.0%	10,737人 32.0%	33,518人
平成29年度	6,555人 20.7%	7,991人 25.3%	7,759人 24.5%	0.0%	9,342人 29.5%	31,647人
平成30年度	5,641人 19.1%	7,786人 26.3%	7,108人 24.0%	0.0%	9,071人 30.6%	29,606人
令和元年度	5,580人 19.3%	7,349人 25.4%	7,030人 24.3%	0.0%	8,971人 31.0%	28,930人
令和2年度	5,083人 21.4%	5,622人 23.6%	5,799人 24.4%	0.0%	7,282人 30.6%	23,786人
令和3年度	5,366人 21.5%	6,266人 25.1%	5,414人 21.7%	780人 3.1%	7,167人 28.7%	24,993人

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。



令和3年9月～11月の4日間で木曜日運行の社会実験を行ったが、1日の平均利用者数は増えず全体利用者数の増加もみられなかった。前後の水曜日、金曜日の利用者数が前年度よりも減っていることから、分散利用となった結果が伺える。

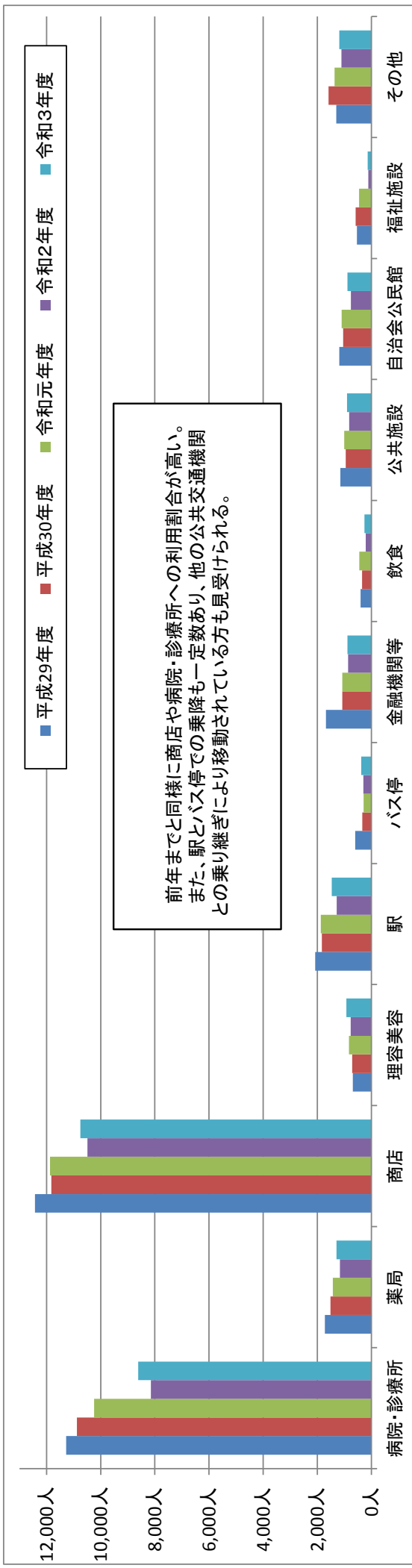
デマンド(予約)型乗合タクシー お出かけ先別集計表

平成28年度は、平成28年4月1日 ～ 平成29年3月31日 (193日間)	令和元年度は、平成31年4月1日 ～ 令和2年3月31日 (188日間)
平成29年度は、平成29年4月1日 ～ 平成30年3月31日 (191日間)	令和2年度は、令和2年4月1日 ～ 令和3年3月31日 (191日間)
平成30年度は、平成30年4月1日 ～ 平成31年3月31日 (191日間)	令和3年度は、令和3年4月1日 ～ 令和4年3月31日 (202日間)

1 お出かけ先別分類表

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

区分	平成29年度			平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度		
	乗車	降車	計	乗車	降車	計	乗車	降車	計	乗車	降車	計	乗車	降車	計
病院・診療所	3,745人	7,536人	11,281人	3,696人	7,185人	10,881人	3,429人	6,815人	10,244人	2,573人	5,573人	8,146人	2,710人	5,907人	8,617人
薬局	1,348人	371人	1,719人	1,169人	344人	1,513人	1,135人	293人	1,428人	881人	280人	1,161人	996人	295人	1,291人
商店	7,318人	5,115人	12,433人	6,721人	5,106人	11,827人	6,712人	5,160人	11,872人	5,935人	4,552人	10,487人	6,127人	4,628人	10,755人
理容美容	195人	490人	685人	216人	498人	714人	284人	542人	826人	254人	511人	765人	306人	619人	925人
駅	973人	1,107人	2,080人	803人	1,026人	1,829人	811人	1,056人	1,867人	590人	693人	1,283人	753人	710人	1,463人
バス停	354人	247人	601人	199人	139人	338人	199人	88人	287人	167人	134人	301人	234人	144人	378人
金融機関等	330人	1,348人	1,678人	241人	835人	1,076人	244人	833人	1,077人	192人	666人	858人	166人	718人	884人
飲食	183人	218人	401人	160人	183人	343人	195人	252人	447人	89人	119人	208人	92人	164人	256人
公共施設	402人	745人	1,147人	328人	620人	948人	375人	626人	1,001人	303人	518人	821人	365人	532人	897人
自治会・公民館	764人	423人	1,187人	754人	291人	1,045人	764人	337人	1,101人	549人	206人	755人	594人	288人	882人
福祉施設	272人	261人	533人	284人	298人	582人	220人	235人	455人	71人	47人	118人	60人	76人	136人
その他	578人	718人	1,296人	607人	981人	1,588人	478人	884人	1,362人	440人	671人	1,111人	406人	780人	1,186人
合計	16,462人	18,579人	35,041人	15,178人	17,506人	32,684人	14,846人	17,121人	31,967人	12,044人	13,970人	26,014人	12,809人	14,861人	27,670人



デマンド(予約)型乗合タクシー 乗降場所利用上位一覧

令和4年5月23日 作成

令和元年度は、平成31年4月1日 ～ 令和2年3月31日 (188日間)
 令和2年度は、令和2年4月1日 ～ 令和3年3月31日 (191日間)
 令和3年度は、令和3年4月1日 ～ 令和4年3月31日 (202日間)

1 降車場所 上位20

順位	令和元年度			令和2年度			令和3年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	884回	商店	氷上	693回	商店	氷上	582回	商店	氷上
2	559回	商店	氷上	508回	商店	氷上	484回	商店	氷上
3	483回	病院・診療所	青垣	418回	病院・診療所	青垣	444回	病院・診療所	青垣
4	449回	商店	柏原	403回	病院・診療所	氷上	437回	病院・診療所	氷上
5	413回	病院・診療所	春日	359回	商店	柏原	392回	商店	青垣
6	393回	商店	青垣	351回	商店	市島	378回	商店	市島
7	382回	商店	春日	351回	商店	青垣	373回	病院・診療所	春日
8	333回	商店	氷上	325回	病院・診療所	春日	363回	商店	柏原
9	319回	病院・診療所	氷上	285回	商店	氷上	309回	病院・診療所	山南
10	316回	病院・診療所	青垣	272回	病院・診療所	山南	271回	商店	氷上
11	307回	病院・診療所	山南	260回	商店	柏原	256回	病院・診療所	市島
12	292回	商店	氷上	236回	病院・診療所	青垣	231回	商店	山南
13	263回	病院・診療所	柏原	223回	病院・診療所	柏原	222回	病院・診療所	氷上
14	254回	病院・診療所	柏原	201回	病院・診療所	氷上	219回	病院・診療所	市島
15	252回	病院・診療所	氷上	190回	黒井駅	春日	213回	商店	柏原
16	235回	商店	柏原	186回	商店	氷上	191回	病院・診療所	柏原
17	223回	市島駅	市島	184回	商店	春日	184回	谷川駅	山南
18	223回	谷川駅	山南	179回	病院・診療所	市島	179回	商店	春日
19	221回	病院・診療所	市島	169回	病院・診療所	市島	175回	商店	氷上
20	216回	丹波竹田駅	市島	163回	商店	山南	173回	病院・診療所	青垣

2 乗車場所 上位20

順位	令和元年度			令和2年度			令和3年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	1,013回	商店	氷上	828回	商店	氷上	796回	商店	市島
2	1,007回	商店	青垣	730回	商店	青垣	766回	商店	氷上
3	827回	商店	春日	647回	商店	市島	645回	商店	青垣
4	709回	商店	柏原	593回	商店	氷上	580回	商店	柏原
5	638回	商店	氷上	579回	商店	柏原	573回	商店	氷上
6	380回	薬局	春日	551回	商店	春日	437回	商店	柏原
7	359回	商店	柏原	385回	商店	柏原	427回	商店	春日
8	313回	商店	氷上	310回	商店	氷上	340回	商店	山南
9	304回	商店	山南	283回	薬局	春日	315回	薬局	春日
10	259回	病院・診療所	氷上	230回	商店	山南	294回	商店	氷上
11	251回	商店	氷上	190回	商店	氷上	206回	谷川駅	山南
12	236回	商店	市島	162回	病院・診療所	青垣	190回	病院・診療所	市島
13	216回	病院・診療所	青垣	162回	病院・診療所	氷上	157回	病院・診療所	市島
14	215回	病院・診療所	青垣	157回	病院・診療所	山南	149回	病院・診療所	氷上
15	197回	柏原駅	柏原	152回	病院・診療所	青垣	148回	商店	氷上
16	189回	病院・診療所	山南	129回	病院・診療所	市島	143回	病院・診療所	青垣
17	173回	病院・診療所	氷上	112回	丹波竹田駅	市島	129回	病院・診療所	山南
18	167回	病院・診療所	市島	111回	商店	柏原	124回	商店	柏原
19	157回	谷川駅	山南	109回	谷川駅	山南	124回	黒井駅	春日
20	141回	病院・診療所	氷上	105回	バス停	青垣	122回	病院・診療所	市島

降車場所と乗車場所の上位を比較すると、乗降車の場所は一致せず、他の交通手段と併用して利用されていることが伺える。谷川駅での乗降車が上位に入っており、地域を越える移動に際し、他の公共交通との乗り継ぎ利用が浸透しつつあると考えられる。

デマンド(予約)型乗合タクシー 利用者上位一覧

令和4年5月23日 作成

平成27年度は、平成27年4月1日～平成28年3月31日(189日間)
 平成28年度は、平成28年4月1日～平成29年3月31日(193日間)
 平成29年度は、平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日間)
 平成30年度は、平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日間)
 令和元年度は、平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日間)
 令和2年度は、令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日間)
 令和3年度は、令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日間)

1 利用者 上位50

順位	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度	
	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域
1	376回	柏原	432回	柏原	419回	山南	339回	氷上	250回	氷上	307回	柏原	296回	柏原
2	278回	氷上	356回	山南	381回	柏原	327回	山南	222回	市島	253回	市島	231回	氷上
3	273回	氷上	308回	青垣	281回	春日	259回	春日	218回	氷上	228回	氷上	228回	山南
4	264回	市島	306回	春日	261回	青垣	231回	氷上	218回	山南	202回	氷上	223回	市島
5	231回	青垣	290回	氷上	213回	青垣	207回	柏原	209回	柏原	183回	山南	205回	氷上
6	230回	氷上	257回	柏原	204回	柏原	205回	青垣	205回	柏原	179回	氷上	202回	山南
7	222回	青垣	223回	春日	198回	氷上	189回	氷上	197回	氷上	177回	氷上	178回	氷上
8	218回	春日	218回	氷上	191回	柏原	187回	柏原	185回	氷上	175回	氷上	172回	柏原
9	209回	氷上	215回	氷上	187回	柏原	185回	柏原	184回	氷上	173回	氷上	170回	市島
10	180回	青垣	212回	青垣	184回	柏原	179回	氷上	177回	氷上	168回	氷上	169回	氷上
11	180回	山南	190回	青垣	181回	青垣	174回	氷上	173回	青垣	160回	氷上	168回	氷上
12	180回	山南	188回	青垣	180回	氷上	170回	氷上	170回	青垣	158回	青垣	159回	柏原
13	175回	市島	183回	氷上	177回	氷上	168回	氷上	164回	青垣	156回	春日	158回	柏原
14	173回	氷上	181回	氷上	168回	氷上	163回	氷上	163回	氷上	151回	氷上	156回	氷上
15	171回	春日	172回	氷上	162回	春日	158回	春日	162回	氷上	149回	青垣	142回	山南
16	170回	青垣	171回	春日	161回	山南	156回	柏原	152回	柏原	145回	市島	142回	氷上
17	169回	氷上	164回	青垣	159回	氷上	155回	氷上	150回	氷上	141回	柏原	141回	市島
18	164回	青垣	161回	氷上	149回	青垣	144回	青垣	150回	青垣	137回	氷上	140回	柏原
19	158回	青垣	161回	青垣	147回	春日	144回	柏原	148回	春日	133回	氷上	140回	青垣
20	145回	青垣	156回	春日	145回	氷上	144回	氷上	145回	柏原	132回	柏原	136回	市島
21	145回	氷上	153回	柏原	141回	春日	142回	氷上	143回	氷上	130回	柏原	135回	氷上
22	144回	柏原	152回	山南	141回	春日	133回	氷上	143回	青垣	130回	春日	131回	市島
23	141回	氷上	144回	市島	138回	柏原	130回	市島	142回	柏原	127回	春日	130回	市島
24	138回	山南	142回	柏原	138回	氷上	129回	春日	136回	市島	125回	柏原	130回	山南
25	134回	青垣	141回	春日	132回	氷上	127回	春日	135回	氷上	125回	氷上	126回	春日
26	128回	山南	140回	氷上	131回	柏原	125回	柏原	129回	氷上	122回	青垣	123回	青垣
27	127回	青垣	137回	青垣	131回	氷上	124回	氷上	128回	山南	120回	春日	122回	氷上
28	121回	市島	136回	氷上	130回	氷上	123回	市島	127回	氷上	117回	柏原	122回	青垣
29	121回	氷上	136回	氷上	128回	山南	121回	春日	125回	青垣	115回	氷上	121回	市島
30	120回	氷上	135回	山南	128回	春日	121回	春日	123回	春日	113回	山南	120回	市島
31	119回	氷上	133回	山南	125回	春日	120回	氷上	122回	柏原	111回	春日	119回	氷上
32	119回	青垣	133回	柏原	125回	青垣	119回	青垣	122回	市島	110回	山南	115回	山南
33	117回	春日	132回	氷上	124回	氷上	118回	青垣	117回	氷上	109回	青垣	110回	市島
34	116回	氷上	128回	氷上	122回	市島	115回	山南	114回	柏原	107回	氷上	108回	山南
35	114回	柏原	126回	山南	121回	春日	114回	柏原	113回	氷上	107回	市島	108回	氷上
36	113回	青垣	122回	柏原	120回	氷上	114回	青垣	113回	氷上	106回	市島	107回	氷上
37	113回	柏原	122回	青垣	120回	氷上	114回	山南	112回	氷上	104回	氷上	107回	市島
38	112回	春日	120回	春日	118回	氷上	113回	市島	111回	柏原	103回	春日	107回	青垣
39	112回	市島	120回	春日	117回	柏原	110回	市島	110回	市島	103回	市島	107回	氷上
40	111回	市島	116回	氷上	117回	氷上	110回	春日	108回	山南	100回	青垣	106回	春日
41	111回	春日	116回	春日	116回	柏原	110回	氷上	107回	山南	100回	山南	106回	柏原
42	110回	氷上	115回	市島	115回	氷上	110回	氷上	104回	柏原	98回	市島	105回	市島
43	110回	市島	114回	氷上	110回	氷上	109回	氷上	103回	氷上	97回	柏原	104回	柏原
44	108回	青垣	113回	市島	109回	氷上	106回	青垣	103回	青垣	97回	青垣	103回	春日
45	108回	氷上	112回	青垣	108回	氷上	105回	氷上	103回	青垣	97回	青垣	103回	山南
46	108回	柏原	111回	柏原	107回	氷上	104回	市島	102回	氷上	97回	市島	102回	柏原
47	106回	氷上	108回	氷上	106回	市島	104回	柏原	102回	春日	96回	春日	100回	市島
48	106回	柏原	108回	青垣	106回	市島	102回	春日	102回	市島	95回	氷上	96回	青垣
49	105回	青垣	107回	氷上	106回	柏原	102回	春日	101回	柏原	95回	春日	96回	市島
50	103回	柏原・市島	106回	柏原・氷上・春日	106回	春日	101回	柏原・市島	101回	青垣	92回	氷上	96回	青垣

年間100回を超える利用者が上位50位のほとんどを占め、リピーター率の高さが伺える。
 一人当たり年間平均乗車回数は、25.3回となる。(延べ24,993人／実利用者数987人)

令和3年度

デマンド（予約）型乗合タクシーの成果及び評価

【成果】

- ① 登録者数については、新たに153名の登録（登録者名簿より）があり、全体の登録率は15.6%で、前年15.2%と比較して微増している。高齢者向けのデマンドお試し券により登録世帯数が前年より4.7%増加している。
- ② 運行日数は、木曜日運行の社会実験を9～11月の3ヶ月間、計12日実施したことにより、202日となっている。ただ、1日平均利用者数が前年度より少なくなっていることから、木曜日運行は前後の水、金曜日が分散利用になり、新たな利用者の掘り起しにまでは至らなかったことが、今回の社会実験において示されている。
- ③ 実利用者数は、2年度に引き続き外出自粛の影響から、コロナ禍以前に比べると大きく減少しているものの、2年度からは1,207人増加で回復傾向にある。地域別では、特に山南地域と市島地域の実利用者数が増加している。特定の地域で複数回利用されるリピーターの存在が実利用者数を押し上げているものと考えられる。
- ④ 一人ひとりの利用回数についてコロナ禍前の令和元年度と比べてみると、1回から25回では124人減で対前年比15.6%減、26回から100回では46人減で対前年比14.5%減だが、101回以上では4人減で対前年比8%減となっている。
- ⑤ 前年から引き続き利用されている方の割合、いわゆるリピーター率は88%でコロナ禍前の水準に戻っている。
利用者にとって生活交通として定着していると考えられる。また、新規利用者は166人であり、前年度より回復しているものの、コロナ禍前より大きな増加は見られない。自家用自動車所有の高齢者が増えていることも要因のひとつと考えられる。
- ⑥ 年代別登録者数をみると、80代が2,628人で全体の27.1%を占めている。次いで、70代1,909人で19.7%、その次が90代以上1,333人で13.7%と続いている。
年代別人口に占める登録者数の割合では、80代以降では53.7%と半数以上の登録があるのに対し、70代では20.3%の登録となっていることから、運転免許返納者に加えて70代への新規登録の呼びかけを継続する必要がある。
- ⑦ 年代別実利用者数では、80代が過半数を超える54.2%で一番多く、その次が70代の19.1%、90代以上が15.7%であり、70代以上を集計すると全体の90%近くとなる。
また70代以上の利用者が多数を占めていることに大きく変化はなく、デマンド（予約）型乗合タクシーは高齢者にとって生活交通として定着していることが伺える。
- ⑧ 年代別延べ利用者数では、80代が過半数を超える54.0%の割合で、その次が70代の22.5%、90代以上が13.5%であり、70代以上を集計すると全体の90%となってお

り、高齢者の移動に多く活用されていることが伺える。

- ⑨ 1日平均利用者では、「緊急事態宣言」と合わせ、令和2年度にはなかった「まん延防止等重点措置期間」が特に上半期は長期間発出されていた影響で、ほとんどの月で前年利用者を下回っている。一方で12～3月の比較は、2度目の緊急事態宣言が出された前年度と比較して、同じ感染拡大期であってもまん延防止措置が適用されていた今年度の利用の方が多かった。
- ⑩ 便別の利用頻度では、10時便が一番多く6,329人で25.3%、次いで11時便の5,413人で21.7%、9時～11時便の利用が多く、午前中のお出掛けが多い状況に大きな変化はない。往路は9時便・10時便を多く利用され、復路は11時便や午後便を利用されていると考えられる。一方で朝の8時便の利用が少ない傾向は変わらず。
- ⑪ 曜日別延べ利用者数では、令和3年9月～11月の4日間で木曜日運行の社会実験を行ったが、1日の平均利用者数は増えず全体利用者数の増加もみられなかった。前後の水曜日、金曜日の利用者数が前年度よりも減っていることから、分散利用となった結果が伺える。
- ⑫ お出かけ先別集計では、前年までと同様に商店や病院・診療所への利用割合が高い。また、駅とバス停での乗降も一定数あり、他の公共交通機関との乗り継ぎにより移動されている方も見受けられる。
- ⑬ 降車場所と乗車場所の上位を比較すると、乗降車の場所は一致せず、他の交通手段と併用して利用されていることが伺える。谷川駅での乗降車が上位に入っており、地域を越える移動に際し、他の公共交通との乗り継ぎ利用が浸透しつつあると考えられる。
- ⑭ 個人別に上位の利用回数を見てみると、年間100回を超える利用者が上位50位のほとんどを占め、リピーター率の高さが伺える。一人当たり年間平均乗車回数は、25.3回となる。（延べ24,993人／実利用者数987人）

【評価】

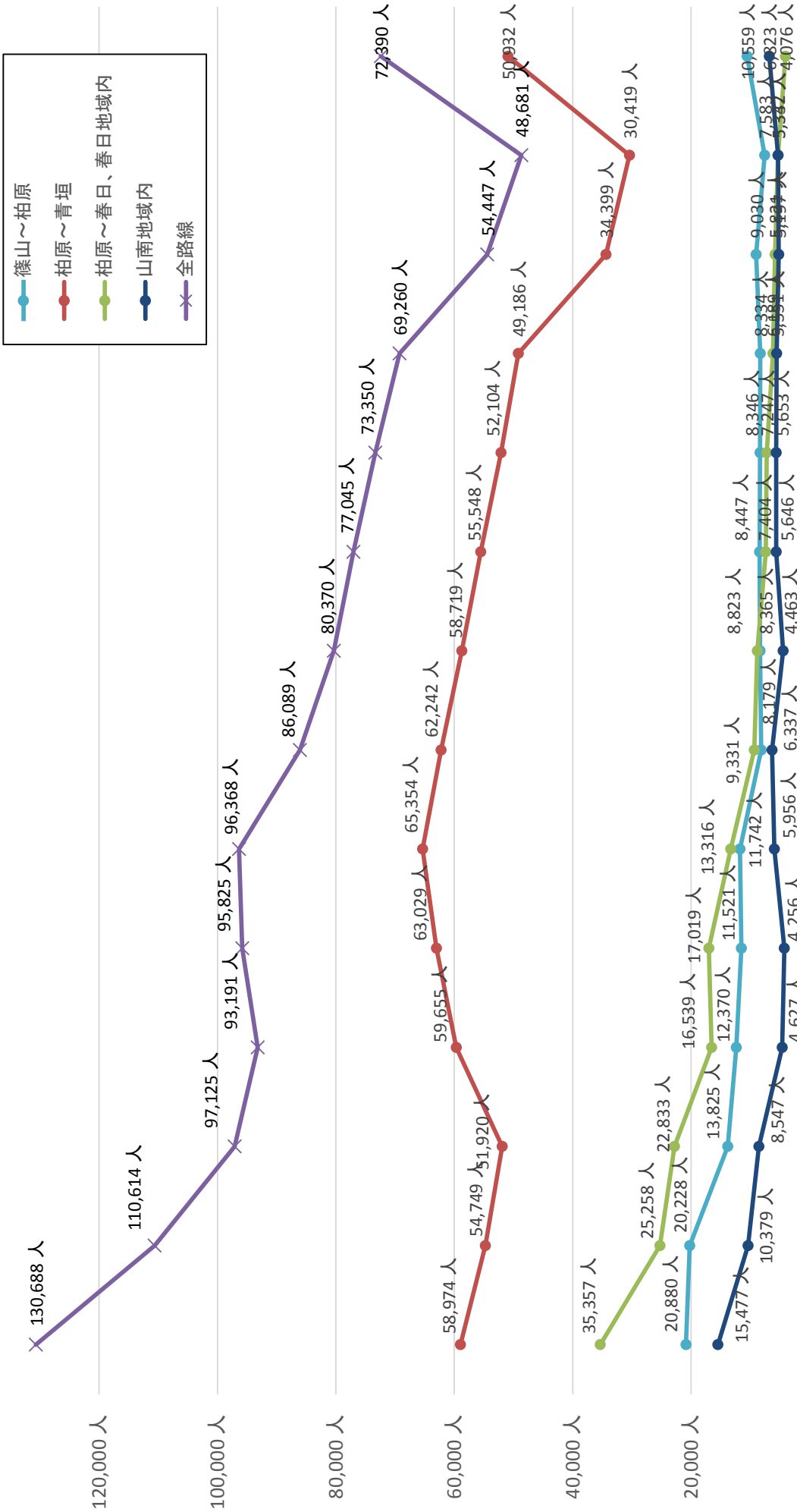
- ・令和3年度は10～12月の第3四半期以外はほとんどの期間で、新型コロナウイルスによる「緊急事態宣言」または「まん延防止等重点措置」が発出されていたことにより、前年度同様に外出自粛の影響で、利用者数の減少は続いた。
一方で実利用者数やリピーター率等、前年度比からわずかに回復している数値もあり、外出自粛下にあっても日常の生活を取り戻そうとする動きが読み取れ、利用者にとっては重要な交通手段であることが伺える。
- ・コロナ感染がやや落ち着いた9～11月期に、木曜日運行の社会実験を実施したが、分析のとおり、利用者の曜日分散により新しい利用者層の獲得にまでは至らなかった。
コロナ禍の影響や、社会実験の事前周知の問題等もあるが、現状では木曜日運行の有用性は認められなかった。
- ・デマンドタクシーだけでなく、路線バスや鉄道、または普通タクシー等既存の交通機関との上手な乗り継ぎも必要である。引き続き利用者の利便性を高めていくため、昨年青垣・氷上間に設置されたデマンドタクシー乗継所のような、待合所の整備を今後も進めていく必要がある。
- ・自家用車を所有・運転されている高齢者の割合が増えているためか、新規登録者数は伸びていない。コロナ禍前の水準に利用者数を回復していくために、公共交通の積極利用を呼び掛けていくことが重要であり、そのために前述の乗継所の整備や、ＩＣカードによるキャッシュレス決済等利便性向上に取り組むとともに、「てくてくたんば」の全戸配布や出前講座の実施等、デマンドタクシーの周知及び新規利用者の拡大をめざす。

路線バス 年度別延べ利用者数

[illegible]

(注) 各年度の集計期間は、前年10月1日から当年9月30日まで

路線バス 年度別延べ利用者状況



令和3年度 実施事業

活性化協議会 (地域交通会議)	第1回 令和3年7月30日	・令和2年度デマンドタクシーの状況分析について ・路線バスの利用状況について ・令和2年度の実施事業及び決算について ・令和3年度の事業案及び予算案について ・木曜日運行の社会実験について ・地域公共交通活性化再生法の改正について(地域公共交通計画について) ・周辺地域から丹波医療センターへの移動手段の研究について ・福祉による移動施策について	
	第2回 令和3年11月29日	・デマンドタクシーの状況分析について ・木曜日運行の社会実験について ・デマンドタクシー1,000回利用者への記念品贈呈について ・路線バスの利用状況について ・丹波市地域公共交通計画について ・周辺地域から丹波医療センターへの移動手段の研究について ・福祉による移動施策について	
	第3回 令和4年3月4日	・デマンドタクシーの状況分析について ・路線バス利用増進の取り組みについて ・デマンドタクシー利用増進の取り組みについて ・周辺地域から丹波医療センターへの移動手段の研究について ・福祉による移動施策について ・バス路線(野瀬線)の一部変更について ・令和4年度予算について ・丹波市地域公共交通活性化協議会規約の改正について ・丹波市地域公共交通計画の策定について	
デマンド三者 会議 (タクシー各 社、商工会、 市)	第1回 令和3年4月5日 第2回 令和3年6月7日 第3回 令和3年8月2日 第4回 令和3年10月4日	第5回 令和3年12月6日 第6回 令和4年2月7日	※ 2ヶ月ごとに開催
ノーマイカー通 勤運動への協 賛	市では、毎月22日を「ノーマイカーデー」として、乗り合いや公共交通の利用を啓発 丹波市クールアースデー実行委員会に協賛 重点実施日 令和3年7月7日 令和3年11月22日		
公共交通パン フレット「てくて くたんば」	令和4年3月号 (30,000部) 市内全戸配布、医療機関、公共施設等に配布用 ※広告掲載: 1社		
路線バス	車内装飾 ・令和3年6月15日～9月14日、「夏のイメージ」 ・令和3年9月15日～12月15日、「秋のイメージ」 ・令和3年12月16日～令和4年3月16日、「冬のイメージ」 ・令和4年3月17日～6月中旬、「春のイメージ」 中型ノンステップバス車両の貸与(1台) 令和4年2月		

令和3年度 実施事業

デマンドタクシー	デマンド(予約)型乗合タクシー車両の更新(2台) 令和3年11月25日 デマンド(予約)型乗合タクシー車両の更新(2台) 令和3年12月8日 新型コロナウイルス感染拡大防止対策として、同時乗車人数を最大4人に制限して運行 ・令和4年2月8日～令和4年3月18日										
宣伝啓発活動	「てくてくたんば」発行 令和4年3月号 3月末市内全戸配布(20,573部) 「てくてくたんば」設置箇所 [3月] <table> <tr> <td>医療機関</td><td>76</td></tr> <tr> <td>薬局</td><td>34</td></tr> <tr> <td>商店等</td><td>30</td></tr> <tr> <td>公共施設等</td><td>43</td></tr> <tr> <td>計</td><td>183 ヲ所</td></tr> </table> デマンドタクシー木曜日運行社会実験の案内 ・定例記者会見(8/16開催)による新聞掲載 ・広報「たんば」7月号掲載 ・防災行政無線 8/26(木)・10/12(火)・10/16(土) ・市ホームページ掲載 ・車内掲示及び車内での案内チラシ配布 地域境における乗継所の活用協議 令和4年2月7日 ・乗継所の周知チラシを作成し、青垣地域各世帯に配布(令和4年3月) 市内中学校7校へ路線バス利用啓発チラシの配布 令和3年2月 丹波市ホームページに公共交通情報の掲載 電話や訪問による対応 公共交通利用増進チラシの配布 ・令和4年1月22日 たんばICOCAキャンペーンにて	医療機関	76	薬局	34	商店等	30	公共施設等	43	計	183 ヲ所
医療機関	76										
薬局	34										
商店等	30										
公共施設等	43										
計	183 ヲ所										
その他	デマンド(予約)型乗合タクシー1,000回利用者(7名) 感謝状等贈呈 令和3年12月24日 新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、デマンド予約オペレーターから 事前に電話連絡のうえ、簡易書留によりお届け 視察対応 <table> <tr> <th>団体名</th><th>開催日</th></tr> <tr> <td>朝来市役所</td><td>令和4年2月1日</td></tr> </table> ※オンライン	団体名	開催日	朝来市役所	令和4年2月1日						
団体名	開催日										
朝来市役所	令和4年2月1日										

令和3年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 決算書

歳入合計	53,958,478円
歳出合計	53,958,478円
差引残高	0円

歳入

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明	(単位 円)
1	負担金	1 負担金	58,409,000	53,940,450	-4,468,550	丹波市地域公共交通活性化協議会負担金(丹波市から)	
2	補助金	1 補助金	0	0	0		
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0		
4	諸収入	1 諸収入	0	18,028	18,028	てくてくたんば広告掲載料18,000円 貯金利息28円	
計			58,409,000	53,958,478	-4,450,522		

歳出

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明	(単位 円)
1	運営費	1 事務費	76,000	12,856	-63,144	振込手数料 収入印紙代 消耗品費	3,360円 400円 9,096円
2	事業費	1 事業費	58,333,000	53,945,622	-4,387,378	乗合タクシー運行費 デマンド予約センター運営費 システム利用料 利用促進啓発費	39,670,900円 10,652,392円 1,900,800円 1,721,530円
3	予備費	1 予備費	0	0	0		
計			58,409,000	53,958,478	-4,450,522		

令和3年度歳入歳出決算について監査したところ、適正に処理されていることを認める。

令和 5 年 5 月 11 日

監査員

石田 光

監査員

木寺 孝

令和3年度 丹波市地域公共交通活性化協議会決算書 支出明細

款	項	目	決算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	12,856	振込手数料 3,360円 収入印紙代 400円 消耗品費 9,096円 計 12,856円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	53,945,622	乗合タクシー運行費 経費 46,217,600 - 運賃 7,046,700 = 39,170,900円 任意保険格差是正 500,000円 計 39,670,900円 デマンド予約センター運営費 賃金(5名分) 5,751,067円 交通費 333,600円 社会保険料 54,753円 福利厚生(健康診断) 28,017円 事務所費(指導監督費) 960,000円 警備保障 114,950円 備品購入費 47,300円 光熱水費(電気代) 360,000円 回数券補てん金 300円券販売冊数 2,079 冊 623,700円 200円券販売冊数 372 冊 74,400円 回数券補てん金(イベント負担分) 3,000円券冊数 6 冊 18,000円 2,000円券冊数 1 冊 2,000円 固定電話台(4台分) 343,647円 車載携帯電話代(13台分) 157,885円 デマンドシステムIIJモバイルサービス 257,980円 ネット接続料 26,400円 回数券印刷費 0円 電子マネー費用 492,330円 電子マネー初期費用 0円 消耗品(事務用品、トナー他) 198,129円 車両マグネット 123,200円 振込手数料 50,380円 有償修理費 634,654円 計 10,652,392円 デマンド交通システム利用料 1,900,800円 システム保守費 0円 計 1,900,800円 利用促進啓発費 「てくてくたんば」(3月号 32,000部) 1,650,000円 事務用品他(啓発用色用紙) 14,080円 1,000回利用者感謝状等送料 4,340円 自動車リース料 16,850円 燃料代 0円 郵券料(てくてくたんば送料) 36,260円 計 1,721,530円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			53,958,478	

令和4年度 事業（案）

1 活性化協議会の開催

第1回 令和4年8月9日(火)

第2回 令和4年11月予定

第3回 令和5年3月予定 *なお、必要に応じて上記以外の日程で開催することがある。

2 丹波市地域公共交通計画の策定について

3 デマンド(予約)型乗合タクシーについて

①ふれあいサロン等への公共交通出前説明会の開催

(地元自治会公民館等で開催、相手方と相談の上)

②デマンドタクシーをはじめ公共交通に係る相談や問い合わせへの対応

③待合環境整備補助金の周知活動(商工会・自治協議会向け)

④デマンド三者会議(2ヵ月に1回)

⑤車両更新

⑥デマンドタクシー地域境乗継所整備の調整

⑦周辺地域から丹波医療センターへの移動手段の研究

4 路線バスについて

①車両内の装飾デザイン制作

②バス路線の延伸(青垣地域・佐治～大名草上間)

③統合中学校の通学利用に向けた区間・ダイヤ変更(山南地域)

④統合小学校の通学支援(市島地域・前山～竹田間))

5 公共交通の利用促進に向けた啓発宣伝活動

①丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」の発行 ※全戸配布

②デマンドタクシー、路線バス、タクシー及び鉄道に係る情報を市広報に掲載
(鉄道・路線バスのダイヤ改正や、補助制度紹介等お得な乗り方)

③市ホームページでの情報提供

6 ノーマイカー通勤運動への協賛(重点アクション)

主 催: 丹波市クールアースデー実行委員会

実施日: 7月と11月の年2回の予定

ねらい: 環境問題を契機に、公共交通の利用を啓発する

令和4年度
丹波市地域公共交通活性化協議会 予算書(案)

歳 入 合 計	68,962,000円
歳 出 合 計	68,962,000円
差 引 残 高	0円

歳入

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	58,409,000	68,962,000	10,553,000	丹波市から
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	0	0	
計			58,409,000	68,962,000	10,553,000	

歳出

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	76,000	8,205,000	8,129,000	事務費 地域公共交通計画検討業務委託料 その他協議会の運営に係る経費
2 事業費	1 事業費	1 事業費	58,333,000	60,757,000	2,424,000	乗合タクシー運行費 (前年度) 40,060,000 (当年度) 41,385,000 (増減) 1,325,000 デマンド予約センター運営費 (前年度) 15,106,000 (当年度) 16,383,000 (増減) 1,277,000 利用促進啓発費 (前年度) 3,167,000 (当年度) 2,989,000 (増減) -178,000
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
計			58,409,000	68,962,000	10,553,000	

令和4年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料

款	項	目	予算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	8,205,000	事務費(概算 手数料・使用料ほか) 65,000円 地域公共交通計画検討業務委託料 8,140,000円 計 8,205,000円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	60,757,000	デマンド(予約)型乗合タクシー運行費 経費 46,404,800 - 運賃 6,720,000 = 39,684,800円 任意保険格差是正 500,000円 車両高額修繕補助金 1,200,000円 計 41,384,800円 ↓ 41,385,000円 デマンド予約センター運営費 賃金(5名分) 7,207,100円 交通費(3名分) 333,600円 社会保険料(5名分) 81,945円 商工会事務経費((株)まちづくり柏原) 2,200,000円 事務所費(指導監督費) 960,000円 警備保障(12ヵ月分) 125,400円 備品購入代(概算) 100,000円 機器等修繕費(概算) 100,000円 デマンドシステム利用料(NTT) 1,900,800円 デマンドシステムIIJモバイルサービス 257,400円 光熱水費(電気代) 360,000円 回数券印刷代(3,000冊、概算) 100,000円 回数券補てん金(3,000冊分) 900,000円 電子マネー決済機 月額固定料 497,640円 電子マネー決済機 決済手数料補てん 158,129円 口座振込手数料(電子マネー会社→運行会社への入金) 31,680円 電子マネー運賃振込手数料 7,920円 現金運賃振込手数料 68,640円 固定電話代(4回線分) 594,000円 ネット接続料(12ヵ月分) 30,360円 車載携帯電話代(13台分)【業務連絡用】 171,600円 フリーダイヤル(業務連絡用) 47,520円 車両更新に伴うマグネット(4台分) 148,500円 計 16,382,234円 ↓ 16,383,000円 利用促進啓発費 「てくてくたんば」(年1回 32,000部) 1,958,000円 3月(ダイヤ改正時)全戸配布 「てくてくたんば」HP用データ更新費用 99,000円 啓発用事務用品費(ロール紙他概算) 100,000円 レンタル車両燃料代(100L) 12,480円 レンタル車両代(半日、5回分) 27,500円 路線バスデザイン費(透明フィルムシール) 52,800円 カラープリンタートナー(4色それぞれ7本分) 660,000円 色用紙代(A4、500枚入り100冊) 79,200円 計 2,988,980円 ↓ 2,989,000円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			68,962,000	

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議が調っていることの証明書

バス路線（佐治～大名草上間）延伸に伴うフィーダー補助計画認定申請の書面協議
において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

令和4年6月23日

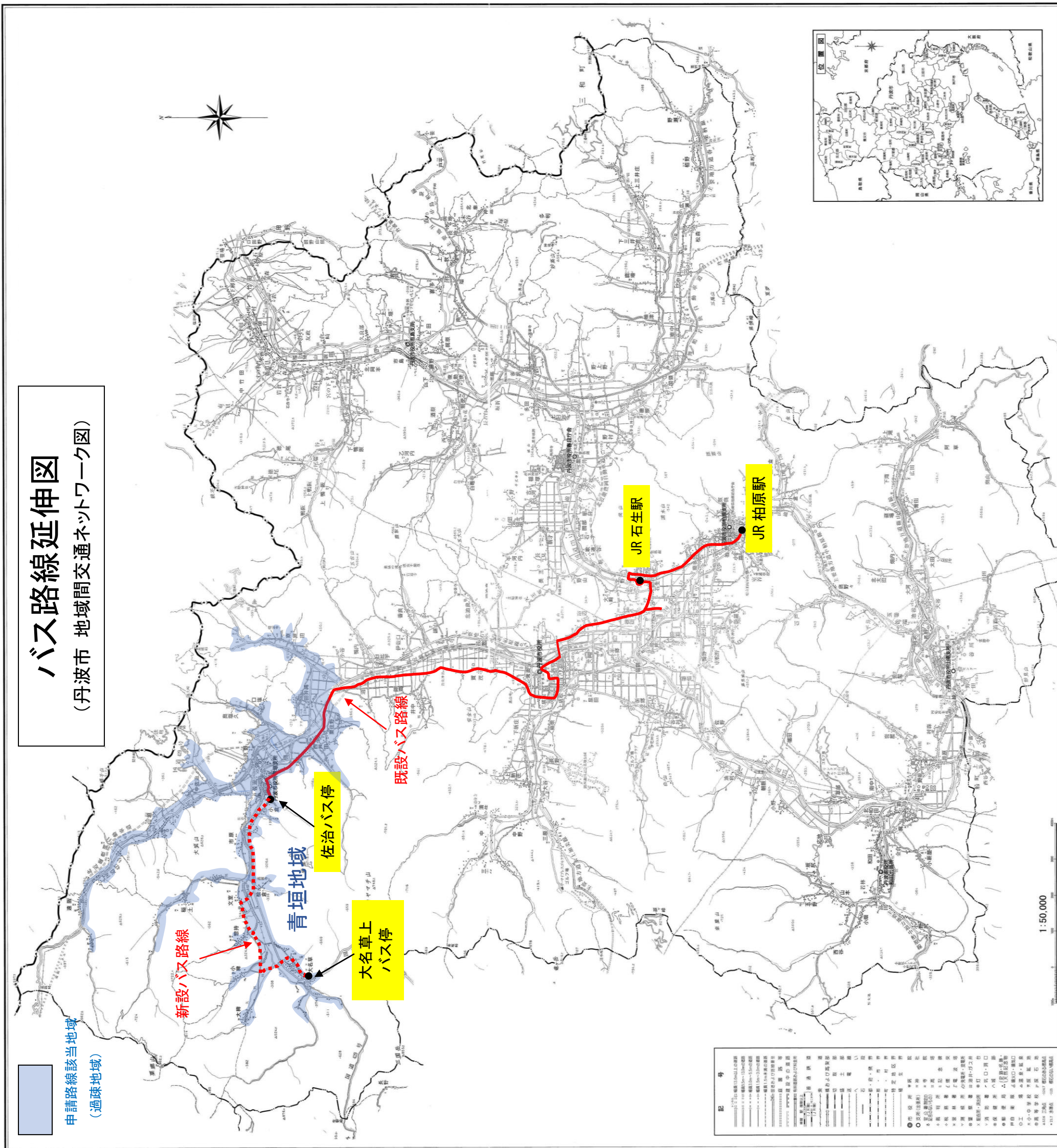
丹波市地域公共交通会議
兼 丹波市地域公共交通活性化協議会
会長 北川 博 巳

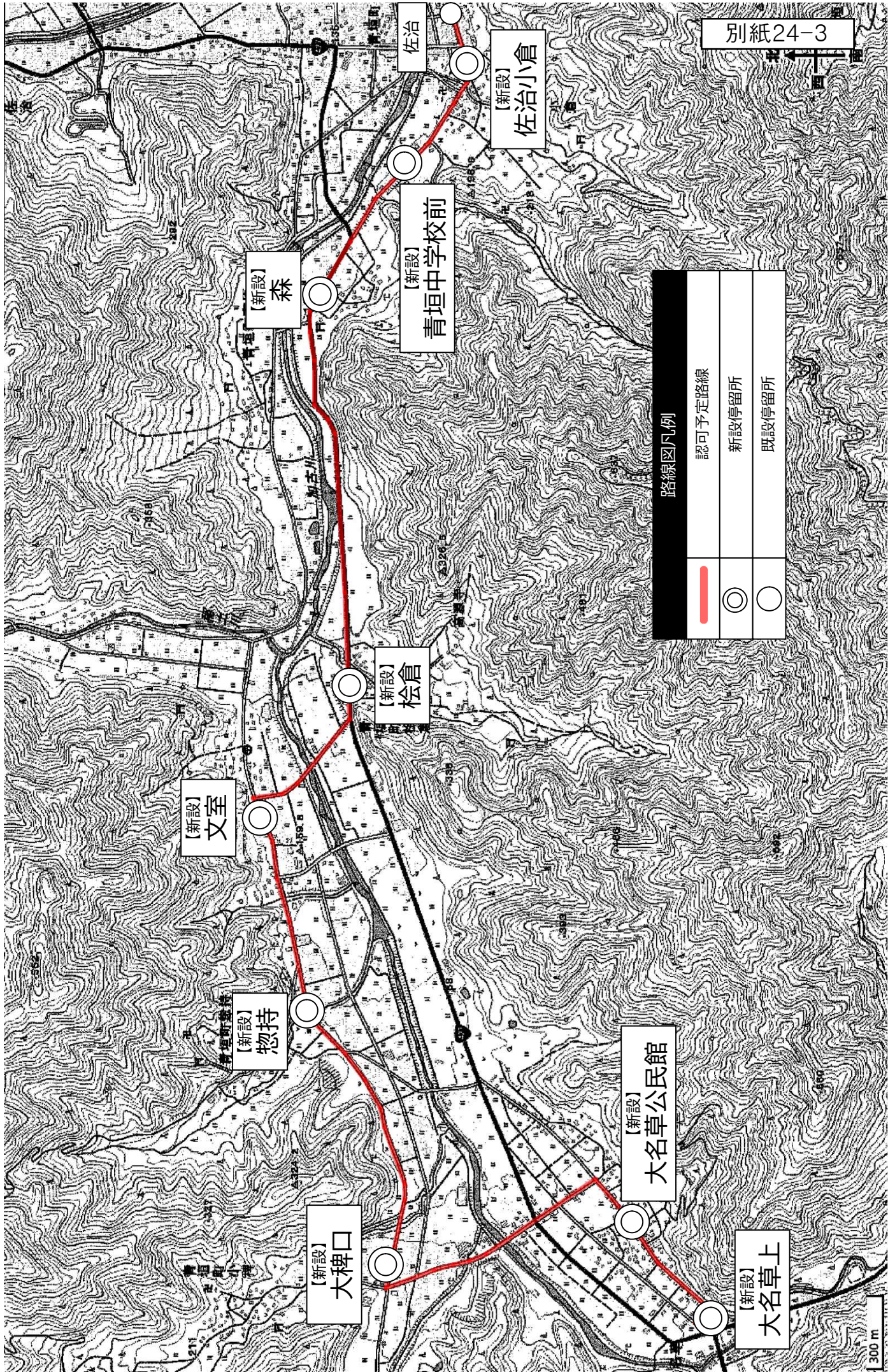


記

- 1 協議が調っている路線
事業者：神姫グリーンバス株式会社
(※株式会社ウイング神姫に社名変更予定)
① 柏原駅 ～ 佐治 ～ 大名草上（佐治～大名草上間；路線の新設）
- 2 協議が調っている運行系統又は運送の区間
① 柏原駅 ～ 柳町・佐治 ～ 大名草
② 柏原駅 ～ コープ柏原・丹波医療センター・柳町・佐治 ～ 大名草
- 3 協議が調っている区間の新設バス停及びキロ程表
停留所の新設 9カ所 (別紙のとおり)
- 4 適用する期間
令和4年10月1日以降

以上

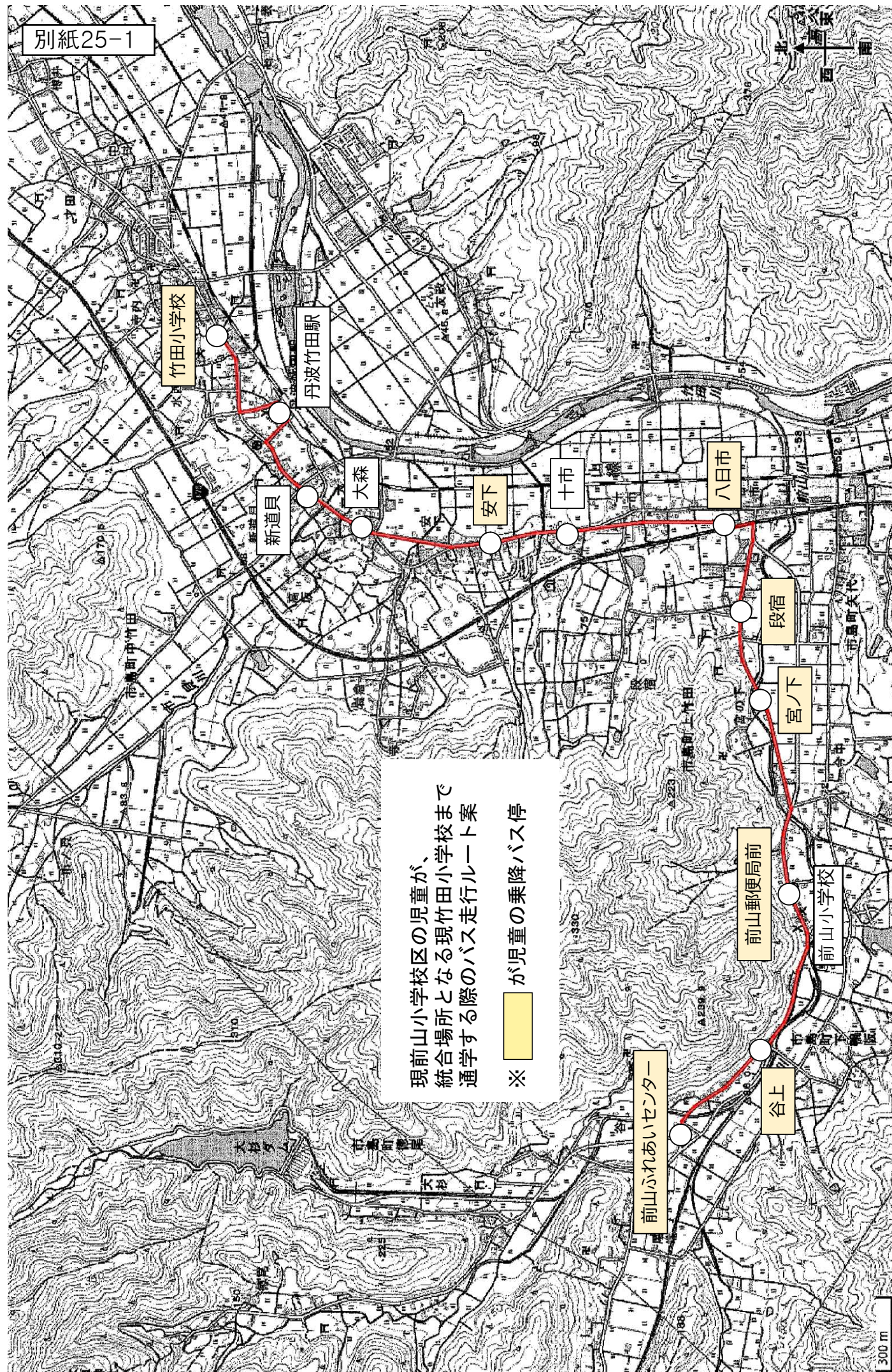




新設バス停地図（佐治～大名草上間）

市島市立統合小学校（前山～竹田間）バス通学想定ルート・乗降バス停位置案

別紙25-1



前山～竹田間バス通学想定距離・時刻表(バス停はおおよその位置で予想)

別紙25-2

バス停位置	区間距離 km	トータル km	想定時間 分		想定ダイヤ					
					朝↓	朝臨時↓	夕1↑	↓	夕2↑	臨時↑
					始		⇒	↓	終	
前山ふれあいセンター		0.00		0:00	7:35	9:35	15:16	15:35	16:16	12:46
	0.44			0:01	↓	↓	↑	↓	↑	↑
谷上		0.44		0:01	7:36	9:36	15:15	15:36	16:15	12:45
	0.71			0:02	↓	↓	↑	↓	↑	↑
前山郵便局前(今中)		1.15		0:03	7:38	9:38	15:13	15:38	16:13	12:43
	0.77			0:02	↓	↓	↑	↓	↑	↑
宮ノ下		1.92		0:05	7:40	9:40	15:11	15:40	16:11	12:41
	0.37			0:01	↓	↓	↑	↓	↑	↑
段宿		2.29		0:06	7:41	9:41	15:10	15:41	16:10	12:40
	0.45			0:02	↓	↓	↑	↓	↑	↑
八日市		2.74		0:08	7:43	9:43	15:08	15:43	16:08	12:38
	0.70			0:02	↓	↓	↑	↓	↑	↑
十市		3.44		0:10	7:45	9:45	15:06	15:45	16:06	12:36
	0.30			0:01	↓	↓	↑	↓	↑	↑
安下		3.74		0:11	7:46	9:46	15:05	15:46	16:05	12:35
	0.54			0:01	↓	↓	↑	↓	↑	↑
大森		4.28		0:12	7:47	9:47	15:04	15:47	16:04	12:34
	0.30			0:01	↓	↓	↑	↓	↑	↑
新道具		4.58		0:13	7:48	9:48	15:03	15:48	16:03	12:33
	0.33			0:01	↓	↓	↑	↓	↑	↑
丹波竹田駅		4.90		0:14	7:49	9:49	15:02	15:49	16:02	12:32
	0.56			0:02	↓	↓	↑	↓	↑	↑
竹田小学校		5.46		0:02	7:51	9:51	15:00	15:51	16:00	12:30