

令和 4 年度
第 5 回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和 5 年 3 月 14 日 (火) 13 時 30 分
場所：ハートフルかすが

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 報告事項

(1) デマンドタクシーの状況分析について

- ・「デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況」（日別便別） … 「資料 1」
- ・「デマンド（予約）型乗合タクシーの月別 1 日平均利用者数」 … 「資料 2」

(2) 路線バス利用増進の取り組みについて

- ①路線バス通学定期券購入補助制度 … 「資料 3」
連携型中高一貫教育高校バス通学定期券購入補助制度 … 「資料 4」

- ②次世代を担う公共交通利用増進事業
中学 3 年生に路線バス IC カード乗車券 NicoPa を配布

- ③バス路線の延伸（佐治～大名草上間）について … 「資料 5」
令和 4 年 10 月 1 日～延伸
令和 5 年 3 月 18 日～運行経路、時間変更※
※ 2 月の書面協議により過半数の賛成を得て承認

(3) 鉄道利用増進の取り組みについて

- ①鉄道利用増進 ICOCA ポイント事業 … 「資料 6」
丹波市内の福知山線各駅から ICOCA を利用して乗降車した人を対象に、普通運賃の 5 % 相当の ICOCA ポイントを付与
- ②通勤通学者駅周辺駐車場利用助成 … 「資料 7」
駅周辺の月極駐車場を利用して、鉄道で通勤通学している市民に月極駐車場利用料金の全部又は一部を助成

(4) 福祉による移動施策について… 「別添資料」

4. 協議事項

(1) 市島地域から丹波医療センターへの路線バス運行社会実験について
… 「資料8」

(2) 令和5年度予算について … 「資料9、10」

(3) 丹波市地域公共交通計画について … 「別添計画(案)冊子」

5. その他

(1) 次回開催日 令和 年 月 日 ()

6. 閉 会

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

資料1

1/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R04.04.01	金	2人	29人	23人	28人	17人	9人	10人	118人	494人	123.5人	
R04.04.04	月	0人	17人	18人	22人	21人	18人	10人	106人			
R04.04.05	火	5人	33人	45人	33人	22人	3人	4人	145人			
R04.04.06	水	4人	25人	26人	24人	18人	9人	10人	116人			
R04.04.08	金	3人	32人	38人	35人	23人	13人	8人	152人	519人	129.8人	
R04.04.11	月	2人	23人	30人	24人	17人	11人	13人	120人			
R04.04.12	火	4人	16人	38人	31人	17人	8人	15人	129人			
R04.04.13	水	2人	22人	27人	24人	22人	10人	7人	114人			
R04.04.15	金	5人	31人	45人	37人	30人	12人	11人	171人	534人	133.5人	
R04.04.18	月	3人	30人	31人	31人	20人	9人	8人	132人			
R04.04.19	火	8人	23人	34人	28人	18人	12人	10人	133人			
R04.04.20	水	3人	28人	24人	18人	17人	16人	13人	119人			
R04.04.22	金	4人	28人	45人	37人	21人	15人	18人	168人	552人	138.0人	
R04.04.25	月	1人	19人	26人	14人	17人	12人	10人	99人			
R04.04.26	火	7人	22人	34人	32人	20人	10人	11人	136人			
R04.04.27	水	5人	28人	23人	30人	14人	20人	18人	138人	373人	124.3人	
R04.05.02	月	1人	22人	39人	31人	25人	12人	6人	136人			
R04.05.06	金	3人	32人	36人	40人	27人	20人	13人	171人	307人	153.5人	
R04.05.09	月	2人	22人	35人	29人	16人	8人	7人	119人			
R04.05.10	火	5人	33人	37人	27人	22人	16人	14人	154人			
R04.05.11	水	5人	26人	17人	23人	17人	7人	7人	102人			
R04.05.13	金	2人	28人	49人	36人	20人	15人	15人	165人	540人	135.0人	
R04.05.16	月	3人	25人	38人	31人	24人	11人	7人	139人			
R04.05.17	火	7人	27人	38人	26人	16人	18人	10人	142人			
R04.05.18	水	2人	19人	33人	26人	22人	5人	6人	113人			
R04.05.20	金	1人	39人	38人	36人	22人	16人	12人	164人	558人	139.5人	
R04.05.23	月	4人	16人	27人	22人	20人	7人	5人	101人			
R04.05.24	火	3人	30人	32人	26人	24人	5人	12人	132人			
R04.05.25	水	3人	24人	33人	22人	22人	10人	8人	122人			
R04.05.27	金	2人	25人	37人	37人	17人	15人	13人	146人	501人	125.3人	
R04.05.30	月	3人	20人	22人	25人	15人	12人	6人	103人			
R04.05.31	火	1人	26人	34人	18人	18人	6人	10人	113人			
R04.06.01	水	8人	22人	27人	27人	20人	11人	10人	125人			
R04.06.03	金	5人	39人	40人	28人	31人	11人	12人	166人	507人	126.8人	
R04.06.06	月	1人	20人	19人	17人	8人	9人	6人	80人			
R04.06.07	火	5人	29人	34人	37人	36人	10人	2人	153人			
R04.06.08	水	6人	27人	31人	33人	26人	18人	16人	157人			
R04.06.10	金	3人	29人	37人	36人	27人	11人	10人	153人	543人	135.8人	
R04.06.13	月	4人	23人	40人	21人	25人	11人	10人	134人			
R04.06.14	火	3人	27人	30人	27人	21人	7人	5人	120人			
R04.06.15	水	3人	27人	33人	25人	27人	16人	10人	141人			
R04.06.17	金	4人	31人	50人	40人	28人	15人	12人	180人	575人	143.8人	
R04.06.20	月	3人	21人	32人	23人	22人	11人	8人	120人			
R04.06.21	火	4人	27人	34人	25人	15人	11人	8人	124人			
R04.06.22	水	3人	14人	21人	20人	18人	16人	12人	104人			
R04.06.24	金	5人	27人	33人	26人	23人	8人	9人	131人	479人	119.8人	
R04.06.27	月	2人	20人	38人	18人	22人	6人	9人	115人			
R04.06.28	火	4人	21人	31人	26人	26人	11人	19人	138人			
R04.06.29	水	4人	24人	30人	26人	14人	6人	6人	110人			
R04.07.01	金	4人	30人	33人	33人	28人	7人	6人	141人	504人	126.0人	
R04.07.04	月	3人	25人	28人	24人	18人	6人	8人	112人			
R04.07.05	火	1人	20人	25人	26人	26人	10人	8人	116人			
R04.07.06	水	5人	30人	32人	32人	19人	9人	5人	132人			
R04.07.08	金	6人	32人	44人	39人	18人	10人	8人	157人	517人	129.3人	
R04.07.11	月	3人	30人	34人	26人	21人	7人	8人	129人			
R04.07.12	火	10人	28人	32人	24人	20人	11人	9人	134人			
R04.07.13	水	3人	26人	31人	18人	23人	12人	7人	120人			
R04.07.15	金	5人	35人	41人	41人	29人	14人	15人	180人	563人	140.8人	
R04.07.19	火	5人	35人	38人	22人	16人	7人	3人	126人			
R04.07.20	水	3人	28人	40人	32人	30人	12人	8人	153人			
R04.07.22	金	4人	29人	54人	30人	27人	20人	11人	175人	454人	151.3人	
R04.07.25	月	1人	28人	34人	21人	12人	8人	12人	116人			
R04.07.26	火	4人	29人	31人	31人	9人	11人	13人	128人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

資料1

2/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R04.07.27	水	4人	19人	28人	27人	20人	7人	5人	110人			
R04.07.29	金	4人	30人	48人	38人	16人	16人	16人	168人	522人	130.5人	
R04.08.01	月	0人	29人	26人	29人	14人	6人	3人	107人			
R04.08.02	火	5人	19人	36人	28人	13人	12人	16人	129人			
R04.08.03	水	3人	30人	38人	28人	20人	9人	6人	134人			
R04.08.05	金	3人	35人	53人	34人	26人	15人	8人	174人	544人	136.0人	
R04.08.08	月	3人	33人	36人	20人	18人	5人	3人	118人			
R04.08.09	火	3人	23人	44人	33人	13人	5人	13人	134人			
R04.08.10	水	4人	27人	37人	32人	18人	18人	12人	148人			
R04.08.12	金	7人	17人	32人	23人	24人	11人	13人	127人	527人	131.8人	
R04.08.16	火	2人	26人	28人	27人	13人	7人	8人	111人			
R04.08.17	水	6人	21人	33人	19人	16人	11人	6人	112人			
R04.08.19	金	2人	22人	37人	30人	29人	18人	12人	150人	373人	124.3人	
R04.08.22	月	3人	32人	35人	26人	17人	7人	5人	125人			
R04.08.23	火	8人	18人	33人	31人	18人	9人	5人	122人			
R04.08.24	水	4人	22人	28人	31人	20人	17人	13人	135人			
R04.08.26	金	5人	30人	47人	40人	23人	4人	10人	159人	541人	135.3人	
R04.08.29	月	3人	22人	36人	24人	15人	5人	9人	114人			
R04.08.30	火	8人	24人	29人	28人	19人	9人	8人	125人			
R04.08.31	水	5人	18人	29人	28人	15人	8人	11人	114人			
R04.09.02	金	3人	26人	50人	33人	24人	8人	9人	153人	506人	126.5人	
R04.09.05	月	3人	27人	32人	25人	16人	13人	10人	126人			
R04.09.06	火	3人	16人	22人	20人	15人	4人	2人	82人			
R04.09.07	水	7人	28人	40人	32人	28人	16人	6人	157人			
R04.09.09	金	6人	28人	49人	31人	23人	15人	18人	170人	535人	133.8人	
R04.09.12	月	2人	24人	35人	27人	16人	7人	1人	112人			
R04.09.13	火	5人	26人	34人	24人	28人	8人	12人	137人			
R04.09.14	水	2人	24人	32人	32人	17人	13人	6人	126人			
R04.09.16	金	3人	19人	50人	28人	26人	11人	6人	143人	518人	129.5人	
R04.09.20	火	5人	33人	32人	21人	18人	11人	6人	126人			
R04.09.21	水	4人	27人	49人	34人	29人	9人	12人	164人	290人	145.0人	
R04.09.26	月	3人	40人	37人	30人	23人	9人	6人	148人			
R04.09.27	火	5人	31人	41人	33人	16人	14人	12人	152人			
R04.09.28	水	2人	25人	37人	35人	20人	15人	12人	146人			
R04.09.30	金	4人	29人	44人	46人	23人	12人	14人	172人	618人	154.5人	
R04.10.03	月	2人	22人	35人	23人	11人	8人	6人	107人			
R04.10.04	火	7人	24人	41人	30人	16人	15人	9人	142人			
R04.10.05	水	6人	21人	30人	26人	19人	19人	9人	130人			
R04.10.07	金	4人	28人	35人	23人	17人	11人	8人	126人	505人	126.3人	
R04.10.11	火	5人	23人	35人	40人	20人	12人	8人	143人			
R04.10.12	水	4人	31人	32人	28人	22人	15人	10人	142人			
R04.10.14	金	6人	38人	48人	38人	31人	21人	14人	196人	481人	160.3人	
R04.10.17	月	4人	29人	31人	25人	12人	9人	3人	113人			
R04.10.18	火	4人	28人	38人	26人	12人	6人	4人	118人			
R04.10.19	水	4人	15人	27人	19人	25人	15人	13人	118人			
R04.10.21	金	5人	40人	42人	40人	19人	12人	14人	172人	521人	130.3人	
R04.10.24	月	2人	20人	27人	27人	23人	14人	14人	127人			
R04.10.25	火	8人	24人	34人	22人	20人	8人	9人	125人			
R04.10.26	水	2人	23人	24人	21人	14人	12人	8人	104人			
R04.10.28	金	7人	20人	43人	30人	27人	16人	12人	155人	511人	127.8人	
R04.10.31	月	1人	15人	25人	21人	17人	10人	7人	96人			
R04.11.01	火	2人	23人	37人	22人	23人	9人	12人	128人			
R04.11.02	水	3人	27人	34人	22人	20人	8人	7人	121人			
R04.11.04	金	5人	31人	53人	31人	21人	12人	9人	162人	507人	126.8人	
R04.11.07	月	2人	19人	34人	29人	22人	9人	6人	121人			
R04.11.08	火	5人	18人	37人	22人	15人	12人	6人	115人			
R04.11.09	水	4人	17人	23人	17人	17人	6人	11人	95人			
R04.11.11	金	5人	23人	32人	36人	30人	17人	11人	154人	485人	121.3人	
R04.11.14	月	3人	18人	29人	20人	12人	10人	5人	97人			
R04.11.15	火	3人	27人	24人	22人	18人	14人	8人	116人			
R04.11.16	水	6人	33人	33人	27人	25人	15人	16人	155人			
R04.11.18	金	2人	27人	25人	24人	15人	17人	18人	128人	496人	124.0人	
R04.11.21	月	2人	19人	30人	27人	20人	10人	13人	121人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

資料1

3/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R04.11.22	火	8人	23人	41人	34人	26人	5人	8人	145人			
R04.11.25	金	6人	25人	46人	34人	44人	19人	15人	189人	455人	151.7人	
R04.11.28	月	4人	23人	44人	18人	25人	17人	8人	139人			
R04.11.29	火	7人	15人	20人	25人	13人	3人	6人	89人			
R04.11.30	水	2人	22人	38人	24人	24人	9人	8人	127人			
R04.12.02	金	2人	26人	42人	39人	25人	15人	5人	154人	509人	127.3人	
R04.12.05	月	2人	21人	34人	31人	24人	13人	17人	142人			
R04.12.06	火	5人	22人	31人	34人	23人	13人	8人	136人			
R04.12.07	水	4人	17人	36人	22人	16人	17人	11人	123人			
R04.12.09	金	5人	28人	41人	34人	31人	20人	10人	169人	570人	142.5人	
R04.12.12	月	2人	22人	32人	25人	22人	11人	12人	126人			
R04.12.13	火	5人	17人	53人	34人	27人	16人	10人	162人			
R04.12.14	水	1人	20人	27人	31人	24人	5人	6人	114人			
R04.12.16	金	8人	32人	49人	39人	31人	23人	22人	204人	606人	151.5人	
R04.12.19	月	3人	19人	31人	25人	20人	9人	5人	112人			
R04.12.20	火	8人	17人	39人	36人	24人	22人	8人	154人			
R04.12.21	水	5人	29人	38人	21人	24人	13人	8人	138人			
R04.12.23	金	5人	29人	52人	37人	34人	25人	12人	194人	598人	149.5人	
R04.12.26	月	0人	26人	34人	32人	25人	11人	10人	138人			
R04.12.27	火	3人	23人	44人	32人	29人	16人	18人	165人			
R04.12.28	水	3人	19人	41人	25人	20人	9人	7人	124人	427人	142.3人	
R05.01.06	金	4人	33人	48人	36人	32人	13人	11人	177人	177人	177.0人	
R05.01.10	火	4人	19人	33人	30人	22人	6人	5人	119人			
R05.01.11	水	5人	16人	32人	28人	33人	8人	8人	130人			
R05.01.13	金	4人	25人	42人	31人	24人	9人	11人	146人	395人	131.7人	
R05.01.16	月	0人	17人	28人	20人	15人	6人	11人	97人			
R05.01.17	火	4人	19人	30人	36人	26人	11人	13人	139人			
R05.01.18	水	7人	18人	36人	19人	24人	11人	12人	127人			
R05.01.20	金	5人	24人	38人	31人	21人	10人	14人	143人	506人	126.5人	
R05.01.23	月	1人	16人	26人	26人	13人	7人	6人	95人			
R05.01.24	火	3人	18人	32人	26人	21人	7人	8人	115人			雪
R05.01.25	水	0人	2人	4人	3人	4人	1人	0人	14人			大雪
R05.01.27	金	3人	18人	33人	24人	25人	9人	10人	122人	346人	86.5人	
R05.01.30	月	0人	13人	22人	21人	12人	5人	9人	82人			
R05.01.31	火	5人	21人	23人	18人	18人	6人	9人	100人			
R05.02.01	水	2人	17人	30人	22人	29人	9人	7人	116人			
R05.02.03	金	5人	24人	46人	43人	19人	16人	7人	160人	458人	114.5人	
R05.02.06	月	0人	17人	28人	23人	16人	6人	5人	95人			
R05.02.07	火	5人	16人	23人	20人	24人	10人	10人	108人			
R05.02.08	水	4人	23人	22人	19人	21人	15人	10人	114人			
R05.02.10	金	4人	22人	28人	14人	21人	9人	9人	107人	424人	106.0人	
R05.02.13	月	3人	15人	24人	21人	23人	13人	7人	106人			
R05.02.14	火	6人	27人	36人	30人	16人	9人	13人	137人			
R05.02.15	水	5人	19人	25人	18人	23人	13人	12人	115人			
R05.02.17	金	3人	33人	38人	34人	34人	20人	15人	177人	535人	133.8人	
R05.02.20	月	1人	22人	33人	28人	20人	10人	8人	122人			
R05.02.21	火	4人	13人	22人	19人	19人	7人	6人	90人			
R05.02.22	水	2人	21人	33人	31人	21人	10人	10人	128人			
R05.02.24	金	5人	23人	23人	20人	23人	14人	16人	124人	464人	116.0人	
R05.02.27	月	1人	14人	29人	23人	16人	5人	6人	94人			
R05.02.28	火	3人	17人	27人	27人	17人	7人	6人	104人			
R05.03.01	水								0人			
R05.03.03	金								0人	198人	49.5人	
R05.03.06	月								0人			
R05.03.07	火								0人			
R05.03.08	水								0人			
R05.03.10	金								0人	人	.0人	
R05.03.13	月								0人			
R05.03.14	火								0人			
R05.03.15	水								0人			
R05.03.17	金								0人	人	.0人	
R05.03.20	月								0人			
R05.03.22	水								0人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

資料1

4/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R05.03.24	金								0人	人	.0人	
R05.03.27	月								0人			
R05.03.28	火								0人			
R05.03.29	水								0人			
R05.03.31	金								0人	人	.0人	
計(通算)		10,465人	71,314人	76,369人	70,284人	52,972人	28,540人	23,152人	333,096人			

便当り 50 人以上	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計日数
平成22年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成23年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成24年度	0日	3日	1日	1日	0日	0日	0日	5日
平成25年度	0日	8日	10日	4日	1日	0日	0日	23日
平成26年度	0日	17日	17日	10日	2日	0日	0日	46日
平成27年度	0日	29日	28日	10日	5日	0日	0日	72日
平成28年度	0日	17日	24日	13日	2日	1日	0日	57日
平成29年度	0日	9日	17日	5日	0日	0日	0日	31日
平成30年度	0日	8日	13日	3日	0日	0日	0日	24日
令和元年度	0日	2日	6日	1日	1日	0日	0日	10日
令和2年度	0日	0日	3日	0日	0日	0日	0日	3日
令和3年度	0日	0日	2日	0日	0日	0日	0日	2日
令和4年度	0日	0日	8日	0日	0日	0日	0日	8日

お盆休みは、13日・14日・15日。

年末年始の運休日、12月29日から1月5日まで。

平成28年から、8月11日は祝日「山の日」。

	延べ利用者	運行日数	1日平均	200人以上 の日数
平成22年度	2,026人	32日	63.3人	0日
平成23年度	21,896人	195日	112.3人	0日
平成24年度	27,446人	195日	140.7人	2日
平成25年度	30,491人	193日	158.0人	15日
平成26年度	32,375人	190日	170.4人	36日
平成27年度	33,264人	189日	176.0人	38日
平成28年度	33,518人	193日	173.7人	47日
平成29年度	31,647人	191日	165.7人	26日
平成30年度	29,606人	191日	155.0人	19日
令和元年度	28,930人	188日	153.9人	14日
令和2年度	23,786人	191日	124.5人	1日
令和3年度	24,993人	202日	123.7人	0日
令和4年度	23,292人	177日	131.6人	1日

※令和4年度は2月末現在

デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数

令和5年3月3日 作成

1 月別1日平均

平成28年度

運行月	H28.04	H28.05	H28.06	H28.07	H28.08	H28.09	H28.10	H28.11	H28.12	H29.01	H29.02	H29.03	合計
利用者数	2,715人	2,781人	2,991人	2,952人	3,126人	2,777人	3,051人	3,038人	2,953人	1,968人	2,467人	2,699人	33,518人
運行日数	16日	16日	17日	16日	18日	16日	16日	17日	15日	13日	16日	17日	193日
1日当り	169.7人	173.8人	175.9人	184.5人	173.7人	173.6人	190.7人	178.7人	196.9人	151.4人	154.2人	158.8人	173.7人
1台当り	13.1人	13.4人	13.5人	14.2人	13.4人	13.4人	14.7人	13.7人	15.1人	11.6人	11.9人	12.2人	13.4人

平成29年度

運行月	H29.04	H29.05	H29.06	H29.07	H29.08	H29.09	H29.10	H29.11	H29.12	H30.01	H30.02	H30.03	合計
利用者数	2,650人	2,822人	2,849人	2,700人	2,490人	2,698人	2,766人	2,724人	2,712人	2,189人	2,427人	2,620人	31,647人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	14日	15日	16日	191日
1日当り	165.6人	166.0人	167.6人	168.8人	166.0人	168.6人	162.7人	170.3人	169.5人	156.4人	161.8人	163.8人	165.7人
1台当り	12.7人	12.8人	12.9人	13.0人	12.8人	13.0人	12.5人	13.1人	13.0人	12.0人	12.4人	12.6人	12.7人

平成30年度

運行月	H30.04	H30.05	H30.06	H30.07	H30.08	H30.09	H30.10	H30.11	H30.12	H31.01	H31.02	H31.03	合計
利用者数	2,624人	2,758人	2,562人	2,517人	2,517人	2,267人	2,776人	2,566人	2,437人	1,963人	2,219人	2,400人	29,606人
運行日数	16日	17日	17日	17日	15日	14日	18日	16日	15日	14日	15日	17日	191日
1日当り	164.0人	162.2人	150.7人	148.1人	167.8人	161.9人	154.2人	160.4人	162.5人	140.2人	147.9人	141.2人	155.0人
1台当り	12.6人	12.5人	11.6人	11.4人	12.9人	12.5人	11.9人	12.3人	12.5人	10.8人	11.4人	10.9人	11.9人

令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当り	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
※前年比	71.1%	81.7%	80.7%	84.9%	79.9%	75.4%	85.0%	84.3%	79.5%	77.3%	77.8%	94.7%	80.9%
1台当り	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人	2,363人	2,265人	1,579人	1,812人	2,259人	24,993人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日	20日	16日	13日	14日	17日	202日
1日当り	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人	118.2人	141.6人	121.5人	129.4人	132.9人	123.7人
※前年比	112.5%	97.6%	95.7%	96.3%	102.6%	84.9%	83.1%	89.2%	108.8%	109.0%	109.1%	118.5%	99.4%
1台当り	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人	9.1人	10.9人	9.3人	10.0人	10.2人	9.5人

令和4年度

運行月	R04.04	R04.05	R04.06	R04.07	R04.08	R04.09	R04.10	R04.11	R04.12	R05.01	R05.02	R05.03	合計
利用者数	2,096人	2,122人	2,251人	2,197人	2,338人	2,114人	2,114人	2,202人	2,355人	1,606人	1,897人		23,292人
運行日数	16日	16日	16日	16日	18日	15日	16日	17日	16日	15日	16日		177日
1日当り	131.0人	132.6人	140.7人	137.3人	129.9人	140.9人	132.1人	129.5人	147.2人	107.1人	118.6人		131.6人
※前年比	105.9%	107.1%	116.9%	105.6%	101.4%	130.2%	114.8%	109.6%	104.0%	88.1%	91.6%		106.4%
1台当り	10.1人	10.2人	10.8人	10.6人	10.0人	10.8人	10.2人	10.0人	11.3人	8.2人	9.1人		10.1人

※新型コロナウイルスによる兵庫県への緊急事態宣言等の発令期間

令和2年4月7日～令和2年5月21日緊急事態宣言

令和3年1月14日～令和3年2月28日緊急事態宣言

令和3年4月5日～令和3年4月24日まん延防止等重点措置

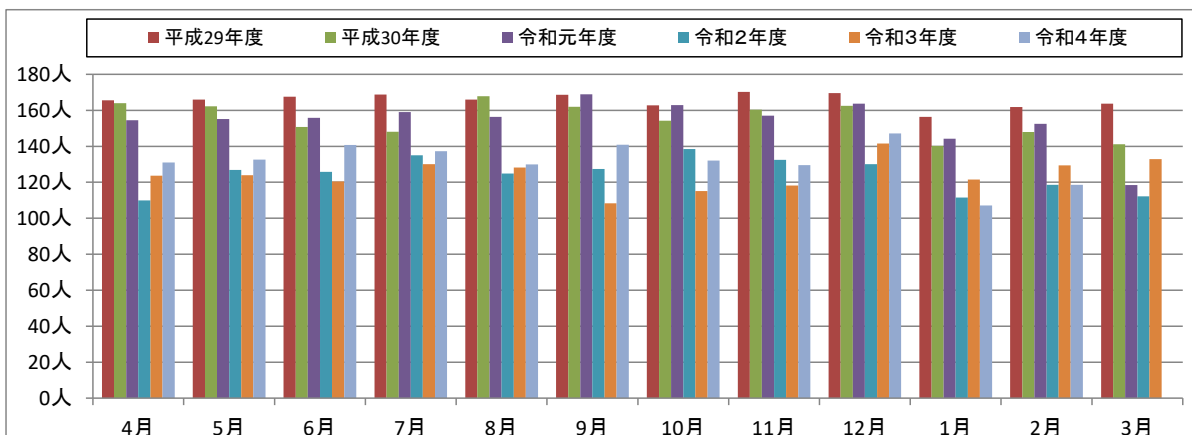
令和3年4月25日～令和3年6月20日緊急事態宣言

令和3年6月21日～令和3年7月11日まん延防止等重点措置

令和3年8月2日～令和3年8月19日まん延防止等重点措置

令和3年8月20日～令和3年9月30日緊急事態宣言

令和4年1月27日～令和4年3月21日まん延防止等重点措置



丹波市路線バス通学定期券購入補助制度

「丹波市路線バス通学定期券購入補助制度」は、路線バスの利用増進および高等学校等へ通学する高校生等の保護者の負担軽減を図るため、丹波市内の路線バスの通学定期券（以下、通学定期券）を購入する高校生の保護者に対して、購入費用の一部を補助する制度です。

◆ 補助対象者

市内在住の高校生等またはその保護者で、高等学校等に通学するために通学定期券を購入する人（その通学定期券の購入費用を対象とする他の補助を受けていないこと）

※通学定期券の区間は、最も経済的な通常の経路のものとします。

※氷上西高校生は丹波市連携型中高一貫教育高校バス通学費補助制度をご利用ください。

◆ 補助金額

市内の乗車区間における1年通学定期券運賃が120,000円を超える区間（区間運賃が380円以上）の定期券が補助の対象となります。

補助金額は、1年通学定期券運賃を12で割った1ヶ月あたりの運賃から10,000円を差し引いた金額に、購入される通学定期券の月数をかけた金額です。補助金額を差し引いた金額で購入できます。

$$\text{補助金額} = (\text{1年通学定期券運賃} \div 12 \text{ヶ月} - 10,000 \text{円}) \times \text{定期券購入月数}$$

※1学期定期及び2学期定期はそれぞれ4ヶ月、3学期定期は3ヶ月として計算します。

♪豆知識♪ 1年通学定期券の1ヶ月あたりの運賃は、区間運賃に24をかけて求めることができます。

この場合の計算方法は、「補助金額＝（区間運賃×24－10,000円）×定期券購入月数」です。

ただし、あてはまらない場合もありますので、正式には下記取扱窓口にてお問い合わせください。

◆ 申請方法

補助金を申請する人は、通学定期券を取扱窓口で購入するときに、丹波市路線バス通学定期券購入補助金交付申請書兼委任状に記入・押印のうえ、在学を証明する書類と住所を証明する書類（※）を添えて提出ください。

（※）在学を証明する書類……学生証（生徒手帳）コピー または 在学（通学）証明書

住所を証明する書類……運転免許証、マイナンバーカード、保険証などのコピー または 住民票など

◆ 取扱窓口（申請書類提出先）

株式会社ウイング神姫 篠山営業所 （平日9:00～17:00、定休日：土・日・祝日）	住所：丹波篠山市糯ヶ坪 24-1	☎079-552-1157
【取扱店】 株式会社 関西旅行社 （平日・土曜日9:00～18:00、定休日：日曜日）	住所：丹波市柏原町柏原 1146-1（JR 柏原駅構内）	お問い合わせは上記 ウイング神姫へ

※申請書兼委任状もこちらにあります。 ※補助金を差し引いた金額で通学定期券を購入できます。

※申請者の印鑑、上記（※）の在学を証明する書類と住所を証明する書類が必要です。

◆ ご注意事項

- ・関西旅行社で申請する場合、交付まで2～3営業日かかります。
- ・予算がなくなり次第終了となりますので、ご了承ください。
- ・既に購入した通学定期券でも補助の対象となる場合がありますが、申請方法が異なります。上記書類に加え、購入した通学定期券の写し、領収書の写しが必要です。詳しくは下記へお問い合わせください。

【お問い合わせ先】 ☎669-3692 丹波市氷上町成松字甲賀1番地

丹波市役所 ふるさと創造部 ふるさと定住促進課 公共交通係 ☎：0795-88-5360（直通）

丹波市連携型中高一貫教育高校バス通学定期券購入補助制度

「丹波市連携型中高一貫教育高校バス通学定期券購入補助制度」は、連携型中高一貫教育の推進に寄与するため、連携型中高一貫教育高校（兵庫県立氷上西高等学校）に通学する高校生またはその保護者に対して、丹波市内の路線バスの通学定期券（以下、通学定期券）の購入費用の一部を補助する制度です。

◆ 補助対象者

市内在住の氷上西高校生等またはその保護者で、通学するために通学定期券を購入する人（その通学定期券の購入費用を対象とする他の補助を受けていないこと）

※通学定期券の区間は、最も経済的な通常の経路のものとします。

◆ 補助金額

市内の乗車区間における1年通学定期券運賃が96,000円（区間運賃が300円）を超える区間の定期券が補助の対象となります。

補助金額は、1年通学定期券運賃を12で割った1ヶ月あたりの運賃から8,000円を差し引いた金額に、購入される通学定期券の月数をかけた金額です。補助金額を差し引いた金額で購入できます。

$$\text{補助金額} = (\text{1年通学定期券運賃} \div 12 \text{ヶ月} - 8,000 \text{円}) \times \text{定期券購入月数}$$

※1学期定期及び2学期定期はそれぞれ4ヶ月、3学期定期は3ヶ月として計算します。

♪豆知識♪ 1年通学定期券の1ヶ月あたりの運賃は、区間運賃に24をかけて求めることができます。

この場合の計算方法は、「補助金額＝（区間運賃×24－8,000円）×定期券購入月数」です。

ただし、あてはまらない場合もありますので、正式には下記取扱窓口にてお問い合わせください。

◆ 申請方法

補助金を申請する人は、通学定期券を取扱窓口で購入するときに、丹波市連携型中高一貫教育高校バス通学費補助金交付申請書兼委任状に記入・押印のうえ、在学を証明する書類と住所を証明する書類（※）を添えて提出ください。

（※）在学を証明する書類……学生証（生徒手帳）コピー、在学証明書 または 通学証明書

住所を証明する書類……免許証、マイナンバーカード、通知カード、保険証などのコピー または 住民票など

◆ 取扱窓口（申請書類提出先）

株式会社ウイング神姫 篠山営業所	住所：丹波篠山市糯ヶ坪 24-1	☎079-552-1157
【取次店】 株式会社 関西旅行社	住所：丹波市柏原町柏原 1146-1（JR 柏原駅構内）	お問い合わせは上記 ウイング神姫へ

※申請書兼委任状もこちらにあります。 ※補助金を差し引いた金額で通学定期券を購入できます。

※申請者の印鑑、上記（※）の在学を証明する書類と住所を証明する書類が必要です。

◆ ご注意事項

- ・関西旅行社で申請する場合、交付まで2～3営業日かかります。
- ・予算がなくなり次第終了となりますので、ご了承ください。
- ・既に購入した通学定期券でも補助の対象となる場合がありますが、申請方法が異なります。上記書類に加え、購入した通学定期券の写し、領収書の写しが必要です。詳しくは下記へお問い合わせください。

【お問い合わせ先】 ☎669-3198 丹波市山南町谷川1110番地

丹波市教育委員会 教育部 教育総務課 学事係 ☎：0795-70-0880（直通）

2022/10/1～

地域内フィーダー系統確保維持計画路線 申請変更時間帯

【佐治線】

	計画申請系統路線（朝）		計画申請系統路線（夕）	変更前（R5. 3. 17まで）		変更後（R5. 3. 18以降）	
				計画申請便	—	—	計画申請便
平日	大名草上	6:46	柏原駅	16:30	17:33	16:30	17:26
	文室	6:51	石生駅西口	16:39	17:42	16:39	17:35
	佐治	7:00	丹波医療センター	16:44	17:47	16:44	17:40
	青垣住民センター前	↓	コープ柏原	16:49	↓	16:49	↓
	青垣診療所前	↓	ゆめタウン丹波	16:52	↓	16:52	↓
	青垣小学校前	7:02	横田	16:58	17:49	16:58	17:42
	東芦田口	7:07	植野記念美術館前	17:04	17:55	17:04	17:48
	幸世橋	7:09	丹波市役所	17:05	17:56	17:05	17:49
	井中	↓	成松東町	17:07	17:58	17:07	17:51
	大塚病院前	7:14	関西記念墓園	↓	↓	↓	↓
	関西記念墓園	↓	大塚病院前	17:16	↓	17:16	↓
	成松東町	7:23	井中	↓	18:08	↓	18:01
	丹波市役所	7:25	幸世橋	17:21	18:10	17:21	18:03
	植野記念美術館前	7:26	東芦田口	17:23	18:12	17:23	18:05
	横田	7:32	青垣小学校前	17:28	18:17	17:28	18:10
	コープ柏原	↓	青垣診療所前	↓	↓	↓	↓
	ゆめタウン丹波	↓	青垣住民センター前	↓	↓	↓	↓
	丹波医療センター	↓	佐治	17:30	18:19	17:30	18:12
	石生駅西口	7:36	文室	17:35	佐治止め	佐治止め	18:17
	柏原駅	7:45	大名草上	17:42			18:24

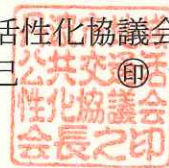
※一部バス停のみ記載、赤字は変更後の運行時刻

道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に掲げる
協議が調っていることの証明書

路線バス地域内フィーダー系統確保維持計画（柏原駅～大名草上間）変更申請の
書面協議書において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

令和 5 年 2 月 17 日

丹波市地域公共交通会議
兼 丹波市地域公共交通活性化協議会
会長 北 川 博 巳



記

- 1 協議が調っている路線
事業者 : 株式会社ウイング神姫
① 柏原駅 ～ 佐治 ～ 大名草上
- 2 協議が調っている運行系統又は運送の区間
① 柏原駅 ～ 柳町・佐治 ～ 大名草上
② 柏原駅 ～ 丹波医療センター・井中・佐治 ～ 大名草上
- 3 協議が調っている区間のバス停及びキロ程表
(資料「時刻表及びキロ程表」のとおり)
- 4 適用する期間
令和 5 年 3 月 18 日以降

以上



JR 福知山線の丹波市内の駅から ICOCA を使って鉄道に乗ろう！

丹波市鉄道利用増進 ICOCA ポイント事業

丹波市では鉄道の利用増進を図るため、JR 西日本と連携し、ICOCA を利用して JR 福知山線市内駅から鉄道に乗車した人に、運賃の5%をポイント還元しています。付与されたポイントは、鉄道の乗車やお買い物で利用できます。

おでかけの際は、福知山線市内駅から鉄道に乗って ICOCA ポイントを有効利用しましょう。

実施期間

令和3年7月1日～

ポイント付与率

※10%のポイントアップ期間は令和4年2月末で終了しました。



JR 西日本が定める普通運賃の**5%**相当（1ポイント＝1円で還元）※1ポイント未満は切り捨て

ICOCA ポイント付与の条件

登録はお忘れなく！

- ☑ **利用前日までに ICOCA ポイントサービス利用登録（無料）が完了していること。**
- ☑ **福知山線市内駅から乗車**した普通運賃（JR 西日本管内の ICOCA で乗車できる範囲で営業キロ 200 km 圏内）が対象 ※定期券区間、市外の駅からの乗車などは対象外です。
- ☑ ICOCA 改札機を通ること。精算機での現金払いは対象外。事前にチャージしてください。
- ☑ 乗車の翌月にポイントが付与され、その時点で対象カードを保持していること。

ポイントサービス利用登録方法 ①②いずれかの方法

ICOCA も購入できます

①ICOCA エリア内の紺色またはピンク色の自動券売機

市内では、黒井駅、柏原駅、谷川駅で登録でき、即日登録完了します。おでかけ先でも登録可能

②インターネット（「JR おでかけネット」で検索！）

②の場合は、登録完了までに最大 10 日かかります。

詳しい利用登録方法はこちら→



ポイント還元方法

利用日の翌月中旬以降に駅の自動券売機やのりこし精算機でポイントチャージして下さい。

※黒井駅、柏原駅、谷川駅では、10 ポイント以上溜まったら、10 ポイント単位でポイントチャージできます。

※その他の市内駅では、1,000 ポイント以上溜まったら、10 ポイント単位でポイントチャージできます。

【お問い合わせ】

〒 669 - 3692 丹波市氷上町成松字甲賀 1 番地

丹波市役所 ふるさと創造部 ふるさと定住促進課 公共交通係

☎ 0795 - 88 - 5360（直通）

ポイントチャージ
を忘れずにしてね



JRと駅周辺駐車場をご利用(予定)のみなさまへ

駅周辺駐車場利用料金 助成事業のご案内

市では、駅周辺の月極駐車場を利用して、定期券を購入し、市内駅から通勤・通学されている市民の皆様を対象に、駐車場利用料金の全部または一部を助成しています。

助成要件に該当する方は、ぜひご活用ください。

市外の駅で購入した定期券も助成対象となりました！

助成要件（次のすべてに該当する方）

- ☑ 丹波市内に住所を有し、市内の駅から鉄道を利用して通勤・通学されている方
- ☑ 鉄道の定期乗車券を購入し、市内駅周辺駐車場を月極で利用している方

助成金額

▶ 月額最大 3,000 円

（駐車場料金が 3,000 円未満の場合は当該駐車場料金が上限）

※月額 3,000 円以下の駐車場の場合、
実質無料で駅周辺駐車場がご利用いただけます。

申請は半期分ごとに
9月と3月の年2回です！

※申請時に必要となりますので定期券の更新前に定期券のコピーをとっておいてください

申請月

▶ 年2回（9月中・3月中）に分けて申請

4月～ 9月利用（上半期）分を9月に申請 / 10月～3月利用（下半期）分を3月に申請

申請方法

- ☑ 所定の申請書に必要事項を記入し、下記の書類を添えて、ふるさと定住促進課
又は各支所（柏原・氷上・青垣・春日・山南・市島）窓口へ提出してください。

【申請書への添付書類】

- ☑ 定期乗車券の写し（申請期間に該当する全てのものが必要です）
- ☑ 月極駐車場利用料金の領収書の原本または写し（申請期間に該当する全てのもの）
 - ・金額・利用期間・領収者・支払者(フルネーム)の分かるものであることを確認ください。
 - ・領収書発行日が申請受付締切以前のものであることを確認ください。

お問合せ先

〒 669 - 3692 丹波市氷上町成松字甲賀1番地

丹波市役所 ふるさと創造部 ふるさと定住促進課 公共交通係

☎ 0795 - 88 - 5360（直通）



市島地域～医療センター路線バス社会実験 日毎乗降者数

運行日	往路	復路	計	備 考
12月2日（金）	10	2	12	自治会関係者乗車
12月5日（月）	3	1	4	
12月7日（水）	1	1	2	
12月9日（金）	1	1	2	
12月12日（月）	2	1	3	
12月14日（水）	3	2	5	
12月16日（金）	1	0	1	
12月19日（月）	1	0	1	
12月21日（水）	1	0	1	
12月23日（金）	0	2	2	
12月26日（月）	1	1	2	
12月28日（水）	2	0	2	
1月4日（水）	2	0	2	
1月6日（金）	0	0	0	
1月11日（水）	1	2	3	
1月13日（金）	3	0	3	
1月16日（月）	0	0	0	
1月18日（水）	1	0	1	
1月20日（金）	0	0	0	
1月23日（月）	3	1	4	
1月25日（水）	0	0	0	
1月27日（金）	10	0	10	大雪で小学生が登校時利用
1月30日（月）	11	1	12	自治会関係者乗車
計	57	15	72	

(人)

12月便数；24便

1 月便数；22便

計 46便

市島地区 社会実験乗降調査集計表(2022年12月分)

資料8-2

往 路		12/2（金）			12/5（月）			12/7（水）			12/9（金）			12/12（月）			12/14（水）			12/16（金）			12/19（月）			12/21（水）			12/23（金）			12/26（月）			12/28（水）			合計			往 路	
		乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内					
前山ふれあいセンター	7:32			0			0	1		1			0			0			0			0			0			0			0			0	1	0	1	前山ふれあいセンター	7:32			
谷上	7:32			0			0			1			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	谷上	7:32			
前山郵便局前	7:33			0	1		1			1			0			0			0			0			0			0			0			0	1	0	2	前山郵便局前	7:33			
宮ノ下	7:34			0			1			1			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	2	宮ノ下	7:34			
段宿	7:34			0			1			1			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	2	段宿	7:34			
八日市	7:36			0			1			1			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	2	八日市	7:36			
十市	7:37			0			1			1			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	2	十市	7:37			
安下	7:37			0			1			1			0			0	1		1			0	1		1			0			0			0	2	0	4	安下	7:37			
大森	7:38			0			1			1			0			0			1			0			1			0			0			0	0	0	4	大森	7:38			
新道具	7:38			0			1			1			0			0			1			0			1			0			0			0	0	0	4	新道具	7:38			
丹波竹田駅	7:40			0			1			1			0			0			1			0			1			0			0			0	0	0	4	丹波竹田駅	7:40			
竹田小学校	7:42			0			1			1			0			0			1			0			1			0			0			0	0	0	4	竹田小学校	7:42			
寺内	7:42	1		1			1			1			0			0			1			0			1			0			0			0	1	0	5	寺内	7:42			
石原	7:46	2		3			1			1			0			0			1	1		1			1			0			0			0	3	0	8	石原	7:46			
森	7:47	1		4			1			1	1		1			0			1			1			1			0			0			0	1		11	森	7:47			
表	7:47			4			1			1			1			0			1			1			1			0			0			0	1	0	0	11	表	7:47		
寺内	7:49			4	1		2			1			1	1		1			1			1			1			0			0			0	1	2	0	13	寺内	7:49		
竹田小学校	7:50			4			2			1			1			1			1			1			1			0			0			0	1	0	0	13	竹田小学校	7:50		
丹波竹田駅	7:51	5	2	7			2			1			1			1			1			1			1			0			0			0	1	5	2	16	丹波竹田駅	7:51		
新道具	7:52			7			2			1			1			1			1			1			1			0			0			0	1	0	0	16	新道具	7:52		
大森	7:52			7			2			1			1			1			1			1			1			0			0			0	1	0	0	16	大森	7:52		
安下	7:53			7			2			1			1			1			1			1			1			0			0			0	1	0	0	16	安下	7:53		
十市	7:53			7			2			1			1			1			1			1			1			0			0			0	1	0	0	16	十市	7:53		
八日市	7:55			7			2			1			1			1			1			1			1			0			0			0	1	0	0	16	八日市	7:55		
北岡本	7:57			7			2			1			1			1			1			1			1			0			0			0	1	1	0	17	北岡本	7:57		
久良部	7:57			7			2			1			1			1	1		2			1			1			0			0			1	1	1	0	18	久良部	7:57		
上垣	7:58			7			2			1			1			1			2			1			1			0			0			1	1	0	0	18	上垣	7:58		
ライフピアいちじま	8:00			7			2			1		1	2			2			2			1			1			0			0			1	1	1	0	19	ライフピアいちじま	8:00		
市島支所	8:02			7			2			1			2			1			1			1			1			0			0			1	1	0	1	18	市島支所	8:02		
市島郵便局	8:03			7			2			1			2			1			1			1			1			0			0			1	1	0	0	18	市島郵便局	8:03		
市島駅	8:04			7			2			1			2			1			1			1			1			0			0			1	1	0	0	18	市島駅	8:04		
藤野	8:04			7			2			1			2			1			1			1			1			0			0			1	1	0	0	18	藤野	8:04		
東勅使	8:05			7		1	1			1			2			1			1			1			1			0			0			1	1	0	1	17	東勅使	8:05		
梶原	8:07	1		8			1			1			2			1			1			1			1			0			0			1	1	1	0	18	梶原	8:07		
小多利	8:08			8			1			1			2			1			1			1			1			0			0			1	1	0	0	18	小多利	8:08		
阿陀岡神社	8:09			8			1			1			2			1			1			1			1			0			0			1	1	0	0	18	阿陀岡神社	8:09		
多利	8:10			8			1			1			2			1			1			1			1			0			0			1	1	0	0	18	多利	8:10		
渡所橋東	8:11			8			1			1			2			1			1			1			1	1		1			0			1	1	1	0	19	渡所橋東	8:11		
多田	8:13			8			1			1			2			1			1			1			1			1			0			1	1	0	0	19	多田	8:13		
七日市	8:14			8			1			1			2			1			1			1			1			1			0			1	1	0	0	19	七日市	8:14		
下丸	8:15			8			1			1			2			1			1			1			1			1			0			1	1	0	0	19	下丸	8:15		
黒井東	8:16			8			1			1			2			1			1			1			1			1			0			1	1	0	0	19	黒井東	8:16		
黒井町	8:17			8			1			1			2			1			1			1			1			1			0			1	1	0	0	19	黒井町	8:17		
黒井駅	8:18			8			1			1			2	1</																												

市島地区 社会実験乗降調査集計表(2022年12月分)

資料8-2

復 路		12/2（金）			12/5（月）			12/7（水）			12/9（金）			12/12（月）			12/14（水）			12/16（金）			12/19（月）			12/21（水）			12/23（金）			12/26（月）			12/28（水）			合計			復 路	
		乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内					
丹波医療センター	14:10	2		2	1		1	1		1			0	1		1	1		1			0			0			0	2		2	1		1			0	9	0	9	丹波医療センター	14:10
石生学校前	14:12			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	石生学校前	14:12		
石生新町	14:13			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	石生新町	14:13		
石生駅西口	14:15			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	石生駅西口	14:15		
歌道谷	14:18			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	歌道谷	14:18		
石才	14:20			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	石才	14:20		
朝日	14:21			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	朝日	14:21		
立野	14:22			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	立野	14:22		
黒井駅	14:24			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	黒井駅	14:24		
黒井町	14:25			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	黒井町	14:25		
黒井東	14:26			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	黒井東	14:26		
下丸	14:27			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	下丸	14:27		
七日市	14:28			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	七日市	14:28		
多田	14:29			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	多田	14:29		
渡所橋東	14:31			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	渡所橋東	14:31		
多利	14:32			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	多利	14:32		
阿陀岡神社	14:33			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	阿陀岡神社	14:33		
小多利	14:34			2			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1			0	0	0	9	小多利	14:34		
梶原	14:35		1	1			1			1			0			1			1			0			0			0		2		1	0		0	0	2	7	梶原	14:35		
東勅使	14:37			1			1			1			0			1	1		2			0			0			0		2			0		0	1	0	8	東勅使	14:37		
藤野	14:38			1			1			1			0			1			2			0			0			0		2			0		0	0	0	8	藤野	14:38		
市島駅	14:38			1			1			1	1		1			1			2			0			0			0		2	0		0		0	1	2	7	市島駅	14:38		
市島郵便局	14:39			1			1			1			1			1			2			0			0			0		0			0		0	0	0	7	市島郵便局	14:39		
市島支所	14:40			1			1			1			1			1			2			0			0			0		0			0		0	0	0	7	市島支所	14:40		
ライフピアいちじま	14:43			1			1			1			1			1			2			0			0			0		0			0		0	0	0	7	ライフピアいちじま	14:43		
上垣	14:45			1			1			1			1			1			2			0			0			0		0			0		0	0	0	7	上垣	14:45		
久良部	14:46			1			1			1			1			1			2			0			0			0		0			0		0	0	0	7	久良部	14:46		
北岡本	14:47			1			1			1			1			1			2			0			0			0		0			0		0	0	0	7	北岡本	14:47		
八日市	14:48			1			1			1			1			1			2			0			0			0		0			0		0	0	0	7	八日市	14:48		
十市	14:49			1			1			1			1			1			2			0			0			0		0			0		0	0	0	7	十市	14:49		
安下	14:49			1			1			1			1			1	1		1			0			0			0		0			0		0	1	6	安下	14:49			
大森	14:50			1			1			1			1			1			1			0			0			0		0			0		0	0	6	大森	14:50			
新道具	14:50			1			1			1			1			1			1			0			0			0		0			0		0	0	6	新道具	14:50			
丹波竹田駅	14:52			1			1			1	1		0			1			1			0			0			0		0			0		0	0	1	5	丹波竹田駅	14:52		
竹田小学校	14:53			1			1			1			0			1			1			0			0			0		0			0		0	0	0	5	竹田小学校	14:53		
寺内	14:53		1	0			1	0		1			0		1	0			1			0			0			0		0			0		0	3	2	寺内	14:53			
表	14:55			0			0			1			0			0			1			0			0			0		0			0		0	0	2	表	14:55			
森	14:55			0			0			1			0			0			1			0			0			0		0			0		0	0	2	森	14:55			
石原	14:56			0			0			1			0			0			1			0			0			0		0			0		0	0	2	石原	14:56			
寺内	15:00			0			0			1			0			0			1			0			0			0		0			0		0	0	2	寺内	15:00			
竹田小学校	15:00			0			0			1			0			0			1			0			0			0		0			0		0	0	2	竹田小学校	15:00			
丹波竹田駅	15:02			0			0			1			0			0			1			0			0			0		0			0		0	0	2	丹波竹田駅	15:02			
新道具	15:02			0			0			1			0			0			1			0			0			0		0			0		0	0	2					

市島地区 社会実験乗降調査集計表(2023年1月分)

資料8-2

往 路		1/4（水）			1/6（金）			1/11（水）			1/13（金）			1/16（月）			1/18（水）			1/20（金）			1/23（月）			1/25（水）			1/27（金）			1/30（月）						合計			往 路	
		乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内					
前山ふれあいセンター	7:32			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0	前山ふれあいセンター	7:32
谷上	7:32			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	0	谷上	7:32
前山郵便局前	7:33	1		1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	1	0	1	前山郵便局前	7:33
宮ノ下	7:34			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	宮ノ下	7:34
段宿	7:34			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	段宿	7:34
八日市	7:36			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	八日市	7:36
十市	7:37			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	十市	7:37
安下	7:37			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	安下	7:37
大森	7:38			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	大森	7:38
新道具	7:38			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	新道具	7:38
丹波竹田駅	7:40			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	丹波竹田駅	7:40
竹田小学校	7:42			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0	0	1	竹田小学校	7:42
寺内	7:42			1			0			0			0			0			0			0			0			0	1		1			0			1	0	2	寺内	7:42	
石原	7:46			1			0			0			0			0			0			0			0	5		5	2		3			0			7	0	9	石原	7:46	
森	7:47			1			0			0			0			0			0			0			0	2		7			3			0			2	0	11	森	7:47	
表	7:47			1			0			0			0			0			0			0	1		8					3			0			1	0	12	表	7:47		
寺内	7:49			1			0			0	1		1			0			0			0	1		8					3			0			2	0	14	寺内	7:49		
竹田小学校	7:50			1			0			0			1			0			0			0			7	1			3			0			0		7	7	竹田小学校	7:50		
丹波竹田駅	7:51			1			0			0			1			0			0			0			1	0			2	1			0			0	3	4	丹波竹田駅	7:51		
新道具	7:52			1			0			0			1			0			0			0			0					1			0			0	0	0	4	新道具	7:52	
大森	7:52			1			0			0			1			0			0			0			0				1			0			0	0	0	4	大森	7:52		
安下	7:53			1			0			0			1			0			0			0			0				1			0			0	0	0	4	安下	7:53		
十市	7:53			1			0			0			1			0			0			0			0				1			0			0	0	0	4	十市	7:53		
八日市	7:55			1			0			0			1			0			0			0			0				1			0			0	0	0	4	八日市	7:55		
北岡本	7:57			1			0			0			1			0			0			0	1		2			0			0			1		0	1	0	5	北岡本	7:57	
久良部	7:57			1			0			0	1		2			0			0			0			2			0			0	1		2		0	2	0	7	久良部	7:57	
上垣	7:58			1			0			0			2			0			0			0			2			0			0	1		3		0	1	0	8	上垣	7:58	
ライフピアいちじま	8:00			1			0			0			2			0			0			0			2			0			0	1		4		0	1	0	9	ライフピアいちじま	8:00	
市島支所	8:02			1			0			0			2			0			0			0			0				0			4			0	0	0	9	市島支所	8:02		
市島郵便局	8:03			1			0			0			2			0			0			0			0			0	1			5			0	1	0	10	市島郵便局	8:03		
市島駅	8:04			1			0			0	1		3			0	1		1			0			0			0	1			6			0	3	0	13	市島駅	8:04		
藤野	8:04			1			0			0			3			0			1			0			0			0			6			0	0	0	13	藤野	8:04			
東勅使	8:05			1	0		0			0			3			0			1			0			0			0			6			0	0	1	12	東勅使	8:05			
梶原	8:07	1		1			0			0			3			0			1			0			0			0			6			0		1	0	13	梶原	8:07		
小多利	8:08			1			0			0			3			0			1			0			0			0			6			0	0	0	13	小多利	8:08			
阿陀岡神社	8:09			1			0	1		1			3			0			1			0			0			0			6			0	1	0	14	阿陀岡神社	8:09			
多利	8:10			1			0			1			3			0			1			0			0			0			6			0	0	0	14	多利	8:10			
渡所橋東	8:11			1			0			1			3			0			1			0			0			0			6			0	0	0	14	渡所橋東	8:11			
多田	8:13			1			0			1			3			0			1			0			0			0			6			0	0	0	14	多田	8:13			
七日市	8:14			1			0			1			3			0			1			0			0			0			6			0	0	0	14	七日市	8:14			
下丸	8:15			1			0			1			3			0			1			0			0			0			6			0	0	0	14	下丸	8:15			
黒井東	8:16			1			0			1			3			0			1			0			0			0			6			0	0	0	14	黒井東	8:16			
黒井町	8:17			1			0			1			3			0			1			0			0			0			6			0	0	0	14					

市島地区 社会実験乗降調査集計表(2023年1月分)

資料8-2

復 路		1/4（水）			1/6（金）			1/11（水）			1/13（金）			1/16（月）			1/18（水）			1/20（金）			1/23（月）			1/25（水）			1/27（金）			1/30（月）			合計			復 路					
		乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内	乗車	降車	車内									
丹波医療センター	14:10			0			0	2		2			0			0			0			0	1		1			0			0	1		1			0	4		0	4	丹波医療センター	14:10
石生学校前	14:12			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	石生学校前	14:12	
石生新町	14:13			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	石生新町	14:13	
石生駅西口	14:15			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	石生駅西口	14:15	
歌道谷	14:18			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	歌道谷	14:18	
石才	14:20			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	石才	14:20	
朝日	14:21			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	朝日	14:21	
立野	14:22			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	立野	14:22	
黒井駅	14:24			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	黒井駅	14:24	
黒井町	14:25			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	黒井町	14:25	
黒井東	14:26			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	黒井東	14:26	
下丸	14:27			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	下丸	14:27	
七日市	14:28			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	七日市	14:28	
多田	14:29			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	多田	14:29	
渡所橋東	14:31			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	渡所橋東	14:31	
多利	14:32			0			0			2			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	4	多利	14:32	
阿陀岡神社	14:33			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		1	3	阿陀岡神社	14:33		
小多利	14:34			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	小多利	14:34		
梶原	14:35			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	梶原	14:35		
東勅使	14:37			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	東勅使	14:37		
藤野	14:38			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	藤野	14:38		
市島駅	14:38			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	市島駅	14:38		
市島郵便局	14:39			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	市島郵便局	14:39		
市島支所	14:40			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	市島支所	14:40		
ライフピアいちじま	14:43			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	ライフピアいちじま	14:43		
上垣	14:45			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	上垣	14:45		
久良部	14:46			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	久良部	14:46		
北岡本	14:47			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	北岡本	14:47		
八日市	14:48			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	八日市	14:48		
十市	14:49			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	十市	14:49		
安下	14:49			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	安下	14:49		
大森	14:50			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	大森	14:50		
新道具	14:50			0			0		1			1			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	3	新道具	14:50		
丹波竹田駅	14:52			0			0		1			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		1	2	丹波竹田駅	14:52		
竹田小学校	14:53			0			0			0			0			0			0			0		1			0			0			1			0	0		0	2	竹田小学校	14:53	
寺内	14:53			0			0			0			0			0			0			0		1			0			1			0			0	0		2	0	寺内	14:53	
表	14:55			0			0			0			0			0			0			0		0			0			0			0			0	0		0	0	表	14:55	
森	14:55			0			0			0			0			0			0			0		0			0			0			0			0	0		0	0	森	14:55	
石原	14:56			0			0			0			0			0			0			0		0			0			0			0			0	0		0	0	石原	14:56	
寺内	15:00			0			0			0			0			0			0			0		0			0			0			0			0	0		0	0	寺内	15:00	
竹田小学校	15:00			0			0			0			0			0			0			0		0			0			0			0			0	0		0	0	竹田小学校	15:00	
丹波竹田駅	15:02			0			0			0			0			0			0			0		0			0			0			0</										

市島地域 ⇄ 丹波医療センター 間 路線バス運行の社会実験 を行います。



丹波市地域公共交通活性化協議会において、市島地域から丹波医療センターまで路線バスを試験的に運行し、公共交通の需要調査のための社会実験を行います。

この機会にぜひご利用ください！

**実施
期間**

12月2日～1月31日

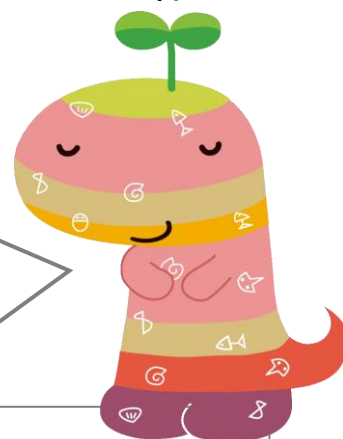
月・水・金曜日運行

火・木・土・日曜日・祝日及び
12月29日～1月3日は運行しません。

**運行
時間**

午前 7時32分 前山ふれあいセンター 発
8時32分 丹波医療センター 着
午後 14時10分 丹波医療センター 発
15時10分 前山ふれあいセンター 着

くわしくは、運行ルート図や時刻表をご覧ください。
バス停留所には標識を設置しています。
バス停留所までの道のりや乗降車の際は、周囲の交通に十分
お気をつけください。
社会実験期間中は、中型または小型のバス車両で運行します。
バスの道路上での停車、発進等にご協力よろしくお願いします。



〇お問い合わせ先

丹波市役所 ふるさと定住促進課 公共交通係 ☎0795-88-5360（直通）
株式会社ウイング神姫 篠山営業所 ☎079-552-1157

市島地域 ⇄ 丹波医療センター バス路線社会実験時刻表

午前 前山ふれあいセンター ⇒ 丹波医療センター								
No.	バス停留所	時間	No.	バス停留所	時間	No.	バス停留所	時間
1	前山ふれあいセンター	7:32	19	丹波竹田駅 ☆※	7:51	37	多利	8:10
2	谷上	7:32	20	新道具 ※	7:52	38	渡所橋東	8:11
3	前山郵便局前	7:33	21	大森 ※	7:52	39	多田	8:13
4	宮ノ下	7:34	22	安下 ※	7:53	40	七日市	8:14
5	段宿	7:34	23	十市 ※	7:53	41	下丸	8:15
6	八日市	7:36	24	八日市 ※	7:55	42	黒井東	8:16
7	十市	7:37	25	北岡本	7:57	43	黒井町	8:17
8	安下	7:37	26	久良部	7:57	44	黒井駅 ☆	8:18
9	大森	7:38	27	上垣	7:58	45	立野	8:20
10	新道具	7:38	28	ライフピアいちじま	8:00	46	朝日	8:21
11	丹波竹田駅 ☆	7:40	29	市島支所	8:02	47	石才	8:22
12	竹田小学校	7:42	30	市島郵便局	8:03	48	歌道谷	8:24
13	寺内	7:42	31	市島駅 ☆	8:04	49	石生駅西口	8:27
14	石原	7:46	32	藤野	8:04	50	石生新町	8:28
15	森	7:47	33	東勅使	8:05	51	石生学校前	8:29
16	表	7:47	34	梶原	8:07	52	丹波医療センター	8:32
17	寺内 ※	7:49	35	小多利	8:08			
18	竹田小学校 ※	7:50	36	阿陀岡神社	8:09			

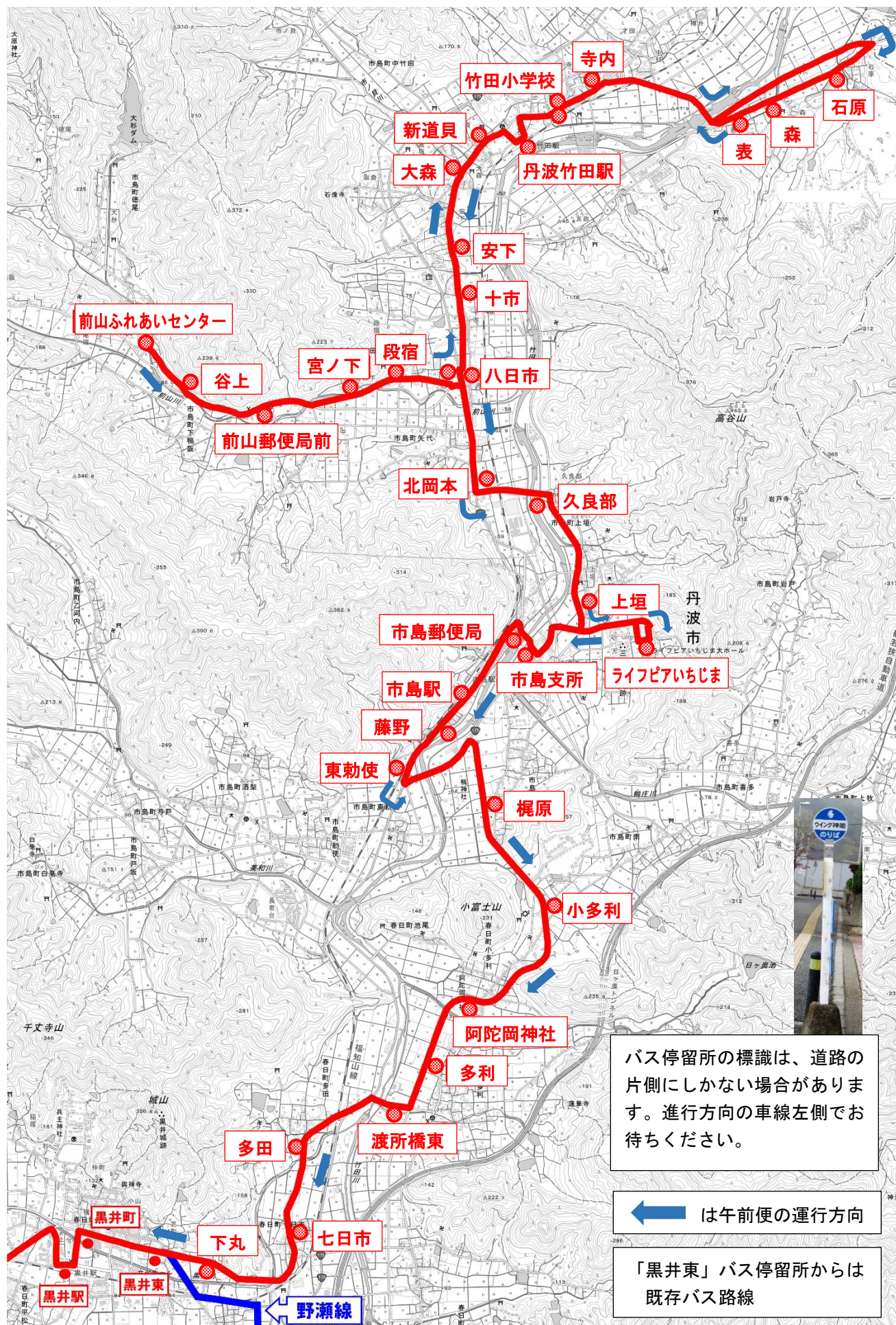
☆駅の電車時刻 丹波竹田駅 上り8:14発 下り8:12発
 市島駅 上り8:19発 下り8:19発
 黒井駅 上り8:25発 下り8:35発

※のバス停留所は折り返し区間

午後 丹波医療センター⇒ 前山ふれあいセンター								
No.	バス停留所	時間	No.	バス停留所	時間	No.	バス停留所	時間
1	丹波医療センター	14:10	19	梶原	14:35	37	表	14:55
2	石生学校前	14:12	20	東勅使	14:37	38	森	14:55
3	石生新町	14:13	21	藤野	14:38	39	石原	14:56
4	石生駅西口	14:15	22	市島駅	14:38	40	寺内 ※	15:00
5	歌道谷	14:18	23	市島郵便局	14:39	41	竹田小学校 ※	15:00
6	石才	14:20	24	市島支所	14:40	42	丹波竹田駅 ※	15:02
7	朝日	14:21	25	ライフピアいちじま	14:43	43	新道具 ※	15:02
8	立野	14:22	26	上垣	14:45	44	大森 ※	15:03
9	黒井駅	14:24	27	久良部	14:46	45	安下 ※	15:04
10	黒井町	14:25	28	北岡本	14:47	46	十市 ※	15:04
11	黒井東	14:26	29	八日市	14:48	47	八日市 ※	15:05
12	下丸	14:27	30	十市	14:49	48	段宿	15:07
13	七日市	14:28	31	安下	14:49	49	宮ノ下	15:07
14	多田	14:29	32	大森	14:50	50	前山郵便局前	15:08
15	渡所橋東	14:31	33	新道具	14:50	51	谷上	15:09
16	多利	14:32	34	丹波竹田駅	14:52	52	前山ふれあいセンター	15:10
17	阿陀岡神社	14:33	35	竹田小学校	14:53			
18	小多利	14:34	36	寺内	14:53			

※のバス停留所は折り返し区間

市島地域 ⇄ 丹波医療センター バス路線社会実験運行ルート図



乗車運賃

主なバス停留所の運賃

前山ふれあいセンター	170	410	310	280	240	200	240	280	320	370	410	450	510	510	580	660	700	900	940
前山郵便局前	360	260	230	200	170	190	230	270	320	360	400	460	460	530	610	650	850	890	
石原	190	220	270	310	350	400	440	490	510	540	590	590	660	730	780	950	990		
竹田小学校	170	170	210	250	310	350	390	420	460	510	510	580	650	700	890	920			
丹波竹田駅	170	180	220	270	310	360	380	420	490	490	550	620	670	860	900				
安下	170	170	220	260	310	350	390	460	460	520	590	640	830	870					
八日市	170	180	220	270	310	350	410	410	480	560	600	800	840						
北岡本	170	180	220	270	310	350	410	410	480	560	600	800	840						
上垣	170	180	220	270	310	350	410	410	480	560	600	800	840						
ライフピアいちじま	170	180	220	270	310	350	410	410	480	560	600	800	840						
市島支所	170	170	210	280	280	350	440	500	690	730									
市島	170	170	210	280	280	350	440	500	690	730									
市島駅	170	170	210	280	280	350	440	500	690	730									
東勅使	170	170	210	280	280	350	440	500	690	730									
小多利	170	170	210	280	280	350	440	500	690	730									
阿陀岡神社	170	170	210	280	280	350	440	500	690	730									
渡所橋東	170	170	210	280	280	350	440	500	690	730									
下丸	170	170	210	280	280	350	440	500	690	730									
黒井駅	170	170	210	280	280	350	440	500	690	730									
西口	280	360	400	490	550	550	630	660											
石生駅	280	360	400	490	550	550	630	660											
丹波医療センター	170	310	400	490	550	550	630	660											

※折り返し区間で、同じバス停を通る際は 運賃が加算されません。

バスの乗り方

- ①バスの中央のドアから乗ってください。
- ②IC カードでお支払いの場合は、ドア入り口にある端末にタッチしてください。
お金でお支払いされる場合は、ドア入り口にある整理券をお取りください。
- ③次が降車されるバス停となりましたら、車内の降車ボタンを押してください。
- ④降りる際は、バスの前のドアの方向へ向かい、運転席横にある IC カード端末にタッチする、または整理券と料金を運賃箱に入れて、降りてください。



ICカードを使うときは…

ICカードをタッチ

バスに乗ったら、乗り口にある読取機にカードをタッチしましょう。ピッと鳴ります。整理券を取る必要はありません。



「整理券」が出るところ

番号がプリントされている
始発の場合、整理券を発行しないことがあります。



運賃のお支払いは IC カード乗車券 NicoPa が便利です!

神姫バス（株）が発行する路線バス IC カード NicoPa（ニコパ）はお得に路線バスを利用できるカードです。

NicoPa に 1,000 円をチャージした場合、1,000 円+100 円（プレミアム）=1,100 円分バスを利用することができます。チャージは車内でもできます。

（株）ウイング神姫篠山営業所または（株）関西旅行社（JR 柏原駅構内）にてお求めください。

※お支払いは ICOCA も使えます。バス車内でのチャージはできませんので、駅またはコンビニをお願いします。



令和5年度

丹波市地域公共交通活性化協議会 予算書（予算要求案）

歳 入 合 計	59,031,000円
歳 出 合 計	59,031,000円
差 引 残 高	0円

歳入

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	68,962,000	59,031,000	-9,931,000	丹波市から
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	0	0	
計			68,962,000	59,031,000	-9,931,000	

歳出

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	8,205,000	65,000	-8,140,000	事務用品費
2 事業費	1 事業費	1 事業費	60,757,000	58,966,000	-1,791,000	乗合タクシー運行費 (前年度) 41,385,000 (当年度) 39,788,000 (増減) -1,597,000 デマンド予約センター運営費 (前年度) 16,383,000 (当年度) 16,529,000 (増減) 146,000 利用促進啓発費 (前年度) 2,989,000 (当年度) 2,649,000 (増減) -340,000
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
計			68,962,000	59,031,000	-9,931,000	

「新年度予算対応のため、事務、事業に係る予算が議決され、その予算の執行が可能となったときに効力を有するものとします。」

令和5年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料(予算要求案)

款	項	目	予算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	65,000	事務費(概算 手数料・使用料ほか) 計 65,000円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	58,966,000	デマンド(予約)型乗合タクシー運行費 経費 45,687,200 - 運賃 7,000,000 = 38,687,200円 任意保険格差是正 500,000円 車両高額修繕費 600,000円 計 39,787,200円 ↓ 39,788,000円 デマンド予約センター運営費 賃金(5名分) 7,294,400円 交通費(4名分) 384,000円 社会保険料(5名分) 82,800円 事務所費(指導監督費) 960,000円 商工会事務経費 2,200,000円 警備保障(12ヵ月分) 125,400円 備品購入費(概算) 100,000円 機器等修繕費(概算) 100,000円 デマンドシステム利用料(NTT) 1,900,800円 デマンドシステムIIJモバイルサービス 257,400円 光熱水費(電気代) 360,000円 回数券印刷代(3,000冊、概算) 100,000円 回数券補てん金(3,000冊分) 900,000円 電子マネー決済機 月額固定料 497,640円 電子マネー決済機 決済手数料補てん 155,684円 口座振込手数料(電子マネー会社→運行会社への入金) 31,680円 電子マネー運賃振込手数料 7,920円 現金運賃振込手数料 68,640円 固定電話代(4回線分) 594,000円 ネット接続料(12ヵ月分) 39,600円 車載携帯電話代(13台分)【業務連絡用】 171,600円 フリーダイヤル(業務連絡用) 47,520円 車両更新に伴うマグネット(3台分) 149,000円 計 16,528,084円 ↓ 16,529,000円 利用促進啓発費 「てくてたんば」(年1回 32,000部) 1,958,000円 3月(ダイヤ改正時)全戸配布 「てくてたんば」HP用データ更新費用 99,000円 啓発用事務用品費(ロール紙他概算) 143,000円 レンタル車両燃料代(80L) 12,160円 レンタル車両代(半日、5回分) 27,500円 カラープリンタートナー(4色それぞれ3本分) 330,000円 色用紙代(A4、500枚入り90冊) 79,200円 計 2,648,860円 ↓ 2,649,000円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			59,031,000	

「新年度予算対応のため、事務、事業に係る予算が議決され、その予算の執行が可能となったときに効力を有するものとします。」

新デマンド予約システム 運用イメージ

(案) 現行の電話予約に加え、パソコンやスマートフォンから 24 時間予約可能とする。
ルート自動生成や、到着時刻連絡メールを利用者に届ける。

