

令和3年度 第1回

丹波市有償運送運営協議会

議 事 録

閲覧用

1 開催日時 令和4年3月4日(金) 午後3時35分 開会

2 開催場所 ハートフルかすが

3 出席者 (委員)

長 田 貴	会長	大 野 亮 祐	副会長
本 間 和 典	委員	足 立 安 夫	委員
水 田 節 男	委員	蘆 田 長 門	委員
塩 谷 泰 久	委員	田 橋 一	委員
石 田 光	委員	木 寺 章	委員
三 宅 広 昭	委員	小 山 貴 由	委員
芦 田 正 吾	委員	北 川 博 巳	委員
近 藤 巧	委員		

委員15名出席

(デマンド(予約)型乗合タクシー運営者) 藤 本 泰 男
(オブザーバー) 代理 寺 村 圭 介

4 欠席者 堂 本 喜代和 委員

(事務局)

お待たせしました。それでは只今から、令和3年度第1回の丹波市有償運送運営協議会を開催させていただきます。委員の皆様につきましては、引き続きの、先程の会からの引き続きの方も多くございますが、よろしくお願いいたします。

本日の会議の出席に関する報告ですがオブザーバーの兵庫県交通政策課副課長奥藤秀樹様の代理として、兵庫県交通政策課の寺村圭祐様に出席いただいています。

また、丹波市老人クラブ連合会会長堂本様につきましては、事前に欠席の連絡を受けていますので、ご報告いたします。

それでは以降の進行につきまして、会長をお願いします。

(会長)

みなさんこんにちは。本日の有償運送運営協議会は協議事項がございませんので報告事項のようなかたちで進めていこうと考えております。

公共交通空白地有償運送は公共交通の一翼を担う重要な運送形態であることから、皆様のご意見をいただきたいと思います。

鴨庄ふれあいバスを運行されているNPO鴨庄より報告をお願いします。

(NPO鴨庄)

鴨庄地区は高齢化が進んでおり、利用者は高齢者が多い。日常の買い物等に利用いただき、喜んでもらっている。

令和3年度はバス停の看板が老朽化しているので、新しい看板への取り換えを行った。

運行管理体制では、新たなドライバーの確保を行うとともに、コロナ対策として、マスク着用や手洗い、消毒を実施している。

最近ではドライバーのアルコールチェック器を購入し、安全運転に努めている。

(NPO鴨庄事務局)

鴨庄ふれあいバスは、移動手段としてだけでなく、この地域で暮らし続けたいという地域づくりの取り組みの一つにもなっている。

コロナ禍で利用者数の減少が続いているが、令和3年度は3月末で約1,300人の利用者数を見込んでおり、3年前の利用者数に戻りつつある。

今年の冬は積雪が多く、安全な運行が難しい場合に、運行を中止した日が5日程度あった。

現在31人のドライバー登録があり、中には30代の方が自ら運転手を希望された例もある。

利用者にはコロナ禍のため大きな声での会話は控えてもらっているが、車内は地域のサロンのような役割も果たしており、「少くらしい運賃を値上げしてでも運行継続を望む」という意見もある。

安全な運行の継続と、関係者の皆さんの熱意により、鴨庄で暮らし続けられるよう頑張っていきたい。

(会長)

ご質問はありませんか。

(委員)

破線で表示された路線は何か。

(委員)

破線の部分は、利用者から市島駅や市島支所等での乗降希望があった場合に運行するルートで、定期運行ルートではありません。

(会長)

事故無く運行を継続することは重要です。ヒヤリハットの報告はありますか。

(NPO鴨庄事務局)

雪の日にスリップしたことがあった。事故にはつながらなかったが、ルート変更や、利用者に広い道まで歩いてきてもらう等の対応策をとった。

(会長)

運行上の課題は何ですか。

(委員)

時刻表どおりの運行は難しく、5分前後の誤差は容認してもらっている。

買い物等の荷物が多い時は、乗車時の手伝いが必要な場合もある。

利用者を確保して、サロンのように楽しく利用してもらいたい。

(NPO鴨庄事務局)

NPO法人のため、国への報告が必要であり、その労務が大変である。

また、財政的な支援をお願いしたい。

(会長)

地域の皆様の生きがいをサポートすることが運行の目的の根底にある有償運送だと思います。

今回の報告については、委員の皆様で共有していきたいと思います。ご報告ありがとうございます。

ざいました。

委員の皆様から何か発言等ありますか。無ければ以上で、本日の有償運送協議会の議題は終了いたします。

閉会のあいさつを大野副会長からお願いいたします。

(副会長)

慎重な審議をいただきありがとうございました。以上をもちまして閉会とさせていただきます。