

令和5年度  
第1回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第  
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和5年6月23日 14時00分～  
場所：ハートフルかすが

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

① デマンドタクシーの状況分析について

- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況」…「別紙1」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況」(日別便別)…「別紙2」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表」…「別紙3」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表」…「別紙4」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 実利用者の伸び及びリピーター率」…「別紙5」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別登録者集計表」…「別紙6」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別実利用者集計表」…「別紙7」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別延べ利用者数」…「別紙8」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数」…「別紙9」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 便別集計表」…「別紙10」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 曜日別延べ利用者数」…「別紙11」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー お出かけ先別集計表」…「別紙12」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 乗降場所利用上位一覧」…「別紙13」
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 利用者上位一覧」…「別紙14」
- ・「令和4年度 デマンド(予約)型乗合タクシーの成果及び評価」…「別紙15」

② 路線バスの利用状況について

- ・「路線バス 年度別延べ利用者数」…「別紙16」
- ・「路線バス 年度別延べ利用者状況(グラフ)」…「別紙17」

③ 鉄道の利用状況について …「別紙18」

④令和4年度の実施事業及び決算について

- ・「令和4年度 実施事業」…「別紙19」
- ・「令和4年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 決算書」…「別紙20」
- ・「令和4年度 丹波市地域公共交通活性化協議会決算書 支出明細」…「別紙21」

⑤令和5年度の事業案及び予算案について

- ・「令和5年度 事業(案)」…「別紙22」
- ・「令和5年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 予算書」…「別紙23-1」
- ・「令和5年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料」…「別紙23-2」

⑥丹波市地域公共交通計画について（別添冊子）

⑦交通ネットワークの充実・再編について

⑧令和6年度フィーダー補助計画認定申請について「別紙24-1～4」

⑨モビリティマネジメントについて「別紙25」

⑩公共交通の福祉施策について「別紙26」

⑪その他

次回開催日 令和5年 月 日（ ）

4. 閉 会

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況  
令和5年5月10日作成

別紙 1

地域	行政区	住民基本台帳 (令和5年3月末現在)		デマンド登録者 (令和5年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
柏原	屋敷	167	373	43	72	25.7%	19.3%
柏原	新町(柏原)	151	359	25	46	16.6%	12.8%
柏原	古市場	53	100	6	9	11.3%	9.0%
柏原	石田	123	251	25	46	20.3%	18.3%
柏原	上中町	34	91	8	17	23.5%	18.7%
柏原	本町(柏原)	128	294	28	35	21.9%	11.9%
柏原	下町(柏原)	435	965	74	119	17.0%	12.3%
柏原	下町沖田	500	1,228	57	103	11.4%	8.4%
柏原	石戸	9	17	2	2	22.2%	11.8%
柏原	南多田	854	1,975	79	134	9.3%	6.8%
柏原	東奥	92	188	29	45	31.5%	23.9%
柏原	上小倉	94	238	27	57	28.7%	23.9%
柏原	下小倉	155	388	36	52	23.2%	13.4%
柏原	見長	141	316	22	27	15.6%	8.5%
柏原	北中	168	359	27	41	16.1%	11.4%
柏原	室谷	89	190	19	31	21.3%	16.3%
柏原	小南	76	98	12	13	15.8%	13.3%
柏原	県住南多田団地	119	222	32	50	26.9%	22.5%
<b>柏原(崇広)地区計</b>		<b>3,388</b>	<b>7,652</b>	<b>551</b>	<b>899</b>	<b>16.3%</b>	<b>11.7%</b>
柏原	拳田	175	368	17	23	9.7%	6.3%
柏原	大新屋	192	514	35	77	18.2%	15.0%
柏原	鴨野	55	146	12	13	21.8%	8.9%
柏原	東鴨野	14	29	2	2	14.3%	6.9%
柏原	北山	86	227	13	19	15.1%	8.4%
柏原	柏原けやき苑	15	15	7	7	46.7%	46.7%
柏原	田路	233	466	35	59	15.0%	12.7%
柏原	母坪	98	178	7	11	7.1%	6.2%
柏原	ビレッジハウス柏原	105	169	2	5	1.9%	3.0%
柏原	市住拳田団地	35	70	10	12	28.6%	17.1%
<b>新井地区計</b>		<b>1,008</b>	<b>2,182</b>	<b>140</b>	<b>228</b>	<b>13.9%</b>	<b>10.4%</b>
<b>柏原計</b>		<b>4,396</b>	<b>9,834</b>	<b>691</b>	<b>1,127</b>	<b>15.7%</b>	<b>11.5%</b>
氷上	上成松	251	631	26	38	10.4%	6.0%
氷上	黒田	37	102	8	8	21.6%	7.8%
氷上	犬岡	60	161	12	28	20.0%	17.4%
氷上	西中東	65	149	19	34	29.2%	22.8%
氷上	西中西	74	185	9	16	12.2%	8.6%
氷上	西中南	193	480	13	21	6.7%	4.4%
氷上	西中北東	68	172	11	25	16.2%	14.5%
氷上	西中北西	77	189	9	17	11.7%	9.0%
氷上	常楽	409	999	56	98	13.7%	9.8%
氷上	新田町	58	117	12	16	20.7%	13.7%
氷上	中央通	16	38	12	29	75.0%	76.3%
氷上	北町	90	194	33	66	36.7%	34.0%
氷上	成松新町	20	46	5	9	25.0%	19.6%
氷上	上町(氷上)	22	56	5	6	22.7%	10.7%
氷上	宮前町	16	40	3	5	18.8%	12.5%
氷上	西町(氷上)	104	233	21	24	20.2%	10.3%
氷上	中町(氷上)	17	35	4	8	23.5%	22.9%
氷上	下町(氷上)	34	71	5	5	14.7%	7.0%
氷上	東町(氷上)	53	129	10	13	18.9%	10.1%
氷上	県住成松団地	47	91	11	17	23.4%	18.7%
<b>中央地区計</b>		<b>1,711</b>	<b>4,118</b>	<b>284</b>	<b>483</b>	<b>16.6%</b>	<b>11.7%</b>
氷上	地頭	377	949	47	73	12.5%	7.7%
氷上	石生新町	300	732	32	52	10.7%	7.1%
氷上	領町	243	593	73	186	30.0%	31.4%
氷上	南町	208	406	18	32	8.7%	7.9%
氷上	北野	36	95	5	10	13.9%	10.5%
氷上	大崎	51	114	19	38	37.3%	33.3%
氷上	横田	344	778	34	56	9.9%	7.2%
氷上	市辺	197	454	18	30	9.1%	6.6%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況  
令和5年5月10日作成

別紙 1

地域	行政区	住民基本台帳 (令和5年3月末現在)		デマンド登録者 (令和5年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
氷上	本郷	101	251	23	47	22.8%	18.7%
氷上	稲継	63	170	17	31	27.0%	18.2%
氷上	サンコーポラス	47	117	7	17	14.9%	14.5%
<b>生郷(東)地区計</b>		<b>1,967</b>	<b>4,659</b>	<b>293</b>	<b>572</b>	<b>14.9%</b>	<b>12.3%</b>
氷上	下新庄	157	396	22	37	14.0%	9.3%
氷上	上新庄	150	370	37	52	24.7%	14.1%
氷上	清住	99	258	27	52	27.3%	20.2%
氷上	中	30	76	9	18	30.0%	23.7%
氷上	三方	118	292	50	83	42.4%	28.4%
氷上	中野	35	77	15	25	42.9%	32.5%
氷上	三原	76	191	18	20	23.7%	10.5%
氷上	大谷(氷上)	43	150	5	12	11.6%	8.0%
氷上	長野(氷上)	50	145	7	11	14.0%	7.6%
氷上	柿柴	41	106	6	15	14.6%	14.2%
氷上	柿柴東	58	139	15	27	25.9%	19.4%
<b>葛野(西)地区計</b>		<b>857</b>	<b>2,200</b>	<b>211</b>	<b>352</b>	<b>24.6%</b>	<b>16.0%</b>
氷上	稲畑	118	305	46	102	39.0%	33.4%
氷上	新郷	348	838	51	93	14.7%	11.1%
氷上	松寿園	9	9	2	2	22.2%	22.2%
氷上	青葉荘	37	38	56	57	151.4%	150.0%
氷上	谷村	184	488	57	129	31.0%	26.4%
氷上	上油利	49	127	18	28	36.7%	22.0%
氷上	下油利	52	110	19	45	36.5%	40.9%
氷上	朝阪	83	196	29	65	34.9%	33.2%
氷上	小野	43	107	16	27	37.2%	25.2%
氷上	福田	18	35	9	18	50.0%	51.4%
氷上	佐野	50	125	15	25	30.0%	20.0%
<b>沼貫(南)地区計</b>		<b>991</b>	<b>2,378</b>	<b>318</b>	<b>591</b>	<b>32.1%</b>	<b>24.9%</b>
氷上	絹山	135	322	31	53	23.0%	16.5%
氷上	香良	197	474	34	58	17.3%	12.2%
氷上	伊佐口	67	175	19	30	28.4%	17.1%
氷上	日比宇	55	143	7	9	12.7%	6.3%
氷上	鴨内	122	289	31	66	25.4%	22.8%
氷上	小谷	13	37	3	4	23.1%	10.8%
氷上	沼	110	280	38	74	34.5%	26.4%
氷上	北御油	46	110	12	23	26.1%	20.9%
氷上	南御油	49	107	11	13	22.4%	12.1%
氷上	井中	150	347	39	72	26.0%	20.7%
氷上	北田井	69	180	17	28	24.6%	15.6%
氷上	南田井	34	79	6	7	17.6%	8.9%
氷上	西田井	38	97	6	13	15.8%	13.4%
氷上	田中	63	155	18	31	28.6%	20.0%
氷上	氷上	113	283	21	36	18.6%	12.7%
氷上	南油良	50	130	15	22	30.0%	16.9%
氷上	北油良	55	139	11	14	20.0%	10.1%
氷上	棧敷	62	138	19	33	30.6%	23.9%
<b>幸世(北)地区計</b>		<b>1,428</b>	<b>3,485</b>	<b>338</b>	<b>586</b>	<b>23.7%</b>	<b>16.8%</b>
<b>氷上 計</b>		<b>6,954</b>	<b>16,840</b>	<b>1,444</b>	<b>2,584</b>	<b>20.8%</b>	<b>15.3%</b>
青垣	新町(青垣)	74	169	12	19	16.2%	11.2%
青垣	新川町	3	8	1	1	33.3%	12.5%
青垣	東町(青垣)	12	24	4	4	33.3%	16.7%
青垣	中町(青垣)	41	92	8	10	19.5%	10.9%
青垣	上町(青垣)	22	50	7	9	31.8%	18.0%
青垣	本町(青垣)	25	60	4	4	16.0%	6.7%
青垣	大正町	57	131	16	27	28.1%	20.6%
青垣	荒神町	29	64	6	7	20.7%	10.9%
青垣	愛宕町	15	28	8	9	53.3%	32.1%
青垣	小倉	51	126	20	52	39.2%	41.3%
青垣	森(青垣)	36	92	9	17	25.0%	18.5%
青垣	市原	44	116	12	22	27.3%	19.0%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況  
令和5年5月10日作成

別紙 1

地域	行政区	住民基本台帳 (令和5年3月末現在)		デマンド登録者 (令和5年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
青垣	岩本	58	128	16	30	27.6%	23.4%
青垣	寺内(青垣)	19	46	14	47	73.7%	102.2%
青垣	小和田	40	91	6	7	15.0%	7.7%
青垣	沢野	138	316	25	39	18.1%	12.3%
青垣	矢の内	13	27	4	6	30.8%	22.2%
青垣	奥塩久	21	52	5	6	23.8%	11.5%
青垣	旭町	75	159	2	2	2.7%	1.3%
青垣	大箕	23	65	0	0	0.0%	0.0%
青垣	ウリウト	12	31	2	3	16.7%	9.7%
青垣	市住佐治団地	14	29	3	4	21.4%	13.8%
<b>佐治 地区計</b>		<b>822</b>	<b>1,904</b>	<b>184</b>	<b>325</b>	<b>22.4%</b>	<b>17.1%</b>
青垣	東芦田	238	590	51	92	21.4%	15.6%
青垣	もくせい	1	1	0	0	0.0%	0.0%
青垣	田井縄	79	164	14	18	17.7%	11.0%
青垣	栗住野	102	258	25	58	24.5%	22.5%
青垣	西芦田	162	342	29	36	17.9%	10.5%
青垣	口塩久	84	181	21	31	25.0%	17.1%
<b>芦田 地区計</b>		<b>666</b>	<b>1,536</b>	<b>140</b>	<b>235</b>	<b>21.0%</b>	<b>15.3%</b>
青垣	桧倉	40	91	8	12	20.0%	13.2%
青垣	大名草	195	430	61	106	31.3%	24.7%
青垣	大稗	40	87	19	43	47.5%	49.4%
青垣	小稗	47	101	11	18	23.4%	17.8%
青垣	惣持	40	97	15	27	37.5%	27.8%
青垣	文室	80	175	15	23	18.8%	13.1%
青垣	稲土	78	198	30	45	38.5%	22.7%
<b>神楽 地区計</b>		<b>520</b>	<b>1,179</b>	<b>159</b>	<b>274</b>	<b>30.6%</b>	<b>23.2%</b>
青垣	杉谷	34	82	6	9	17.6%	11.0%
青垣	平野	29	70	5	7	17.2%	10.0%
青垣	岡見	22	39	6	10	27.3%	25.6%
青垣	中佐治	36	76	9	13	25.0%	17.1%
青垣	応相寺	30	70	2	2	6.7%	2.9%
青垣	下地	32	91	14	29	43.8%	31.9%
青垣	上地	31	67	8	14	25.8%	20.9%
青垣	向	22	52	3	4	13.6%	7.7%
青垣	平地	27	68	6	8	22.2%	11.8%
青垣	徳畑	31	61	12	17	38.7%	27.9%
青垣	和田(青垣)	28	71	14	27	50.0%	38.0%
青垣	遠阪	43	89	20	30	46.5%	33.7%
青垣	今出	12	26	8	17	66.7%	65.4%
<b>遠阪 地区計</b>		<b>377</b>	<b>862</b>	<b>113</b>	<b>187</b>	<b>30.0%</b>	<b>21.7%</b>
<b>青垣 計</b>		<b>2,385</b>	<b>5,481</b>	<b>596</b>	<b>1,021</b>	<b>25.0%</b>	<b>18.6%</b>
春日	上ゲ町	194	466	29	38	14.9%	8.2%
春日	横町	83	168	6	8	7.2%	4.8%
春日	芝町	205	457	34	45	16.6%	9.8%
春日	小山	50	132	14	18	28.0%	13.6%
春日	本町(春日)	16	41	0	0	0.0%	0.0%
春日	新町(春日)	21	40	3	3	14.3%	7.5%
春日	仲町	22	49	6	6	27.3%	12.2%
春日	西町(春日)	24	66	5	5	20.8%	7.6%
春日	杉ノ下	99	255	13	17	13.1%	6.7%
春日	局の里	15	38	2	2	13.3%	5.3%
春日	下野村	155	324	22	25	14.2%	7.7%
春日	幸福の里	15	16	0	0	0.0%	0.0%
春日	木寺	55	118	9	12	16.4%	10.2%
春日	惣山	57	146	7	9	12.3%	6.2%
春日	奥野村	48	122	7	9	14.6%	7.4%
春日	西野々	42	103	3	3	7.1%	2.9%
春日	平松	205	523	21	29	10.2%	5.5%
春日	稲塚	34	88	8	14	23.5%	15.9%
春日	大野	18	44	2	3	11.1%	6.8%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況  
令和5年5月10日作成

別紙 1

地域	行政区	住民基本台帳 (令和5年3月末現在)		デマンド登録者 (令和5年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
春日	古河	64	129	12	18	18.8%	14.0%
	<b>黒井地区計</b>	<b>1,422</b>	<b>3,325</b>	<b>203</b>	<b>264</b>	<b>14.3%</b>	<b>7.9%</b>
春日	多利(春日)	234	554	57	88	24.4%	15.9%
春日	小多利	75	206	17	30	22.7%	14.6%
春日	池尾	17	37	5	7	29.4%	18.9%
春日	多田	130	318	26	51	20.0%	16.0%
春日	七日市	81	186	13	25	16.0%	13.4%
春日	野上野	266	687	26	42	9.8%	6.1%
	<b>春日部地区計</b>	<b>803</b>	<b>1,988</b>	<b>144</b>	<b>243</b>	<b>17.9%</b>	<b>12.2%</b>
春日	中山	142	319	25	37	17.6%	11.6%
春日	松森	82	161	13	26	15.9%	16.1%
春日	広瀬	46	109	26	73	56.5%	67.0%
春日	栢野	68	131	35	58	51.5%	44.3%
春日	野瀬	54	124	25	39	46.3%	31.5%
春日	上三井庄	158	392	68	168	43.0%	42.9%
春日	下三井庄	155	342	59	119	38.1%	34.8%
春日	鹿場	130	320	40	73	30.8%	22.8%
	<b>大路地区計</b>	<b>835</b>	<b>1,898</b>	<b>291</b>	<b>593</b>	<b>34.9%</b>	<b>31.2%</b>
春日	東中	165	388	32	51	19.4%	13.1%
春日	国領	280	697	55	90	19.6%	12.9%
春日	棚原	272	711	46	57	16.9%	8.0%
春日	春日学園	7	7	0	0	0.0%	0.0%
春日	春日育成苑	67	68	0	0	0.0%	0.0%
春日	柚津	81	209	22	37	27.2%	17.7%
	<b>国領(進修)地区計</b>	<b>872</b>	<b>2,080</b>	<b>155</b>	<b>235</b>	<b>17.8%</b>	<b>11.3%</b>
春日	朝日	100	245	22	41	22.0%	16.7%
春日	園部	18	24	5	5	27.8%	20.8%
春日	石才	41	96	10	12	24.4%	12.5%
春日	歌道谷	31	77	8	10	25.8%	13.0%
春日	坂	8	13	0	0	0.0%	0.0%
春日	野山	49	117	8	10	16.3%	8.5%
春日	天王	22	52	7	10	31.8%	19.2%
春日	長見	32	82	1	4	3.1%	4.9%
春日	新才	54	133	13	19	24.1%	14.3%
春日	牛河内	48	114	11	20	22.9%	17.5%
春日	山田	66	147	13	25	19.7%	17.0%
春日	おかの花	12	13	12	13	100.0%	100.0%
春日	三相園	40	41	2	2	5.0%	4.9%
	<b>船城地区計</b>	<b>521</b>	<b>1,154</b>	<b>112</b>	<b>171</b>	<b>21.5%</b>	<b>14.8%</b>
	<b>春日計</b>	<b>4,453</b>	<b>10,445</b>	<b>905</b>	<b>1,506</b>	<b>20.3%</b>	<b>14.4%</b>
山南	青田	64	139	19	34	29.7%	24.5%
山南	阿草	62	138	21	29	33.9%	21.0%
山南	上滝	127	254	31	41	24.4%	16.1%
山南	下滝	93	211	32	85	34.4%	40.3%
山南	篠場	23	47	12	28	52.2%	59.6%
山南	畑内	39	108	8	12	20.5%	11.1%
山南	北太田	35	83	9	12	25.7%	14.5%
山南	太田	89	237	21	34	23.6%	14.3%
	<b>上久下地区計</b>	<b>532</b>	<b>1,217</b>	<b>153</b>	<b>275</b>	<b>28.8%</b>	<b>22.6%</b>
山南	大河	34	75	7	8	20.6%	10.7%
山南	池谷	33	74	19	23	57.6%	31.1%
山南	長野(山南)	94	205	41	85	43.6%	41.5%
山南	玉巻	72	145	10	10	13.9%	6.9%
山南	谷川の郷	14	25	6	15	42.9%	60.0%
山南	松ヶ端	11	27	4	6	36.4%	22.2%
山南	柏マチ	5	12	2	4	40.0%	33.3%
山南	奥野々	34	82	11	18	32.4%	22.0%
山南	岡本	74	194	21	32	28.4%	16.5%
山南	金屋	93	248	30	66	32.3%	26.6%
山南	山崎	8	20	1	1	12.5%	5.0%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況  
令和5年5月10日作成

別紙 1

5/6

地域	行政区	住民基本台帳 (令和5年3月末現在)		デマンド登録者 (令和5年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
山南	野田	15	38	0	0	0.0%	0.0%
山南	谷川1区	105	249	27	44	25.7%	17.7%
山南	谷川2区	32	73	7	11	21.9%	15.1%
山南	谷川3区	42	115	9	9	21.4%	7.8%
山南	谷川4区	48	99	10	15	20.8%	15.2%
山南	谷川5区	44	109	8	11	18.2%	10.1%
山南	谷川6区	62	148	7	8	11.3%	5.4%
山南	谷川7区	110	322	8	16	7.3%	5.0%
山南	谷川8区	64	146	10	17	15.6%	11.6%
山南	谷川9区	40	107	6	15	15.0%	14.0%
山南	谷川10区	75	165	15	26	20.0%	15.8%
山南	谷川11区	37	95	23	74	62.2%	77.9%
山南	パークサイド谷川	10	30	0	0	0.0%	0.0%
山南	大谷(山南)	56	116	15	20	26.8%	17.2%
<b>久下地区計</b>		<b>1,212</b>	<b>2,919</b>	<b>297</b>	<b>534</b>	<b>24.5%</b>	<b>18.3%</b>
山南	村森	146	360	28	58	19.2%	16.1%
山南	井原	183	443	39	57	21.3%	12.9%
山南	奥	179	420	37	50	20.7%	11.9%
山南	野坂	179	314	14	18	7.8%	5.7%
山南	五輪荘	42	42	1	1	2.4%	2.4%
山南	山路園	17	17	8	9	47.1%	52.9%
山南	バードヒル	18	51	0	0	0.0%	0.0%
山南	南中	40	109	4	5	10.0%	4.6%
山南	岩屋	125	288	10	30	8.0%	10.4%
山南	みつみ学苑	55	55	29	82	52.7%	149.1%
<b>小川地区計</b>		<b>984</b>	<b>2,099</b>	<b>170</b>	<b>310</b>	<b>17.3%</b>	<b>14.8%</b>
山南	若林	120	304	34	89	28.3%	29.3%
山南	富田	54	135	21	36	38.9%	26.7%
山南	小野尻	83	193	27	55	32.5%	28.5%
山南	小畑	73	184	29	60	39.7%	32.6%
山南	西谷	56	153	10	15	17.9%	9.8%
山南	山本	135	335	21	33	15.6%	9.9%
山南	五ヶ野	35	76	9	17	25.7%	22.4%
山南	坂尻	64	154	14	27	21.9%	17.5%
山南	和田(山南)	298	744	57	92	19.1%	12.4%
山南	ビレッジハウス山南	64	91	6	9	9.4%	9.9%
山南	金倉	19	58	2	4	10.5%	6.9%
山南	小新屋	63	152	11	19	17.5%	12.5%
山南	梶	180	448	28	50	15.6%	11.2%
山南	前川	88	246	26	54	29.5%	22.0%
山南	北和田	234	517	40	76	17.1%	14.7%
山南	応地	41	99	9	13	22.0%	13.1%
山南	草部	141	357	36	65	25.5%	18.2%
<b>和田地区計</b>		<b>1,748</b>	<b>4,246</b>	<b>380</b>	<b>714</b>	<b>21.7%</b>	<b>16.8%</b>
<b>山南計</b>		<b>4,476</b>	<b>10,481</b>	<b>1,000</b>	<b>1,833</b>	<b>22.3%</b>	<b>17.5%</b>
市島	友政	44	104	6	7	13.6%	6.7%
市島	安下	79	190	17	28	21.5%	14.7%
市島	大森	36	73	11	16	30.6%	21.9%
市島	新道具	61	126	18	23	29.5%	18.3%
市島	水西	108	258	15	21	13.9%	8.1%
市島	市ノ貝	54	119	20	37	37.0%	31.1%
市島	高坂	28	68	7	11	25.0%	16.2%
市島	岩倉	46	113	12	20	26.1%	17.7%
市島	くすのき台	37	66	10	13	27.0%	19.7%
市島	石原	40	86	23	45	57.5%	52.3%
市島	森(市島)	35	69	8	8	22.9%	11.6%
市島	表	61	126	5	7	8.2%	5.6%
市島	寺内(市島)	90	204	18	27	20.0%	13.2%
市島	才田	43	110	16	23	37.2%	20.9%
市島	中村	71	176	8	11	11.3%	6.3%

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況  
令和5年5月10日作成

別紙 1

地域	行政区	住民基本台帳 (令和5年3月末現在)		デマンド登録者 (令和5年4月1日現在)		登録率	
		世帯数	人数	世帯数	人数	世帯	人数
市島	樽井	63	151	20	25	31.7%	16.6%
市島	薬師台	62	132	6	7	9.7%	5.3%
<b>竹田地区計</b>		<b>958</b>	<b>2,171</b>	<b>220</b>	<b>329</b>	<b>23.0%</b>	<b>15.2%</b>
市島	徳尾	28	46	16	24	57.1%	52.2%
市島	大杉	24	52	14	29	58.3%	55.8%
市島	谷上	46	113	25	52	54.3%	46.0%
市島	鴨阪	46	108	16	35	34.8%	32.4%
市島	尾端	40	89	17	38	42.5%	42.7%
市島	下鴨阪	38	68	14	31	36.8%	45.6%
市島	今中	61	162	21	50	34.4%	30.9%
市島	宮ノ下	32	76	8	15	25.0%	19.7%
市島	段宿	41	112	11	24	26.8%	21.4%
市島	丹寿荘	6	6	0	0	0.0%	0.0%
市島	十市	59	132	16	23	27.1%	17.4%
市島	八日市	37	112	7	12	18.9%	10.7%
市島	矢代	33	73	7	11	21.2%	15.1%
市島	こかべ台	57	126	3	8	5.3%	6.3%
<b>前山地区計</b>		<b>548</b>	<b>1,275</b>	<b>175</b>	<b>352</b>	<b>31.9%</b>	<b>27.6%</b>
市島	梶原	158	400	21	31	13.3%	7.8%
市島	上田	197	445	43	97	21.8%	21.8%
市島	市島	189	422	52	85	27.5%	20.1%
市島	藤野	35	81	4	6	11.4%	7.4%
市島	上垣	212	522	41	60	19.3%	11.5%
市島	北岡本	54	121	13	21	24.1%	17.4%
<b>吉見地区計</b>		<b>845</b>	<b>1,991</b>	<b>174</b>	<b>300</b>	<b>20.6%</b>	<b>15.1%</b>
市島	南	86	214	17	30	19.8%	14.0%
市島	喜多	107	265	38	74	35.5%	27.9%
市島	端	37	82	10	17	27.0%	20.7%
市島	岩戸	35	78	5	7	14.3%	9.0%
市島	上牧	96	221	23	37	24.0%	16.7%
市島	北奥	117	242	36	55	30.8%	22.7%
市島	戸平	16	32	3	5	18.8%	15.6%
市島	多利(市島)	1	1	0	0	0.0%	0.0%
市島	椋	36	87	2	4	5.6%	4.6%
<b>鴨庄地区計</b>		<b>531</b>	<b>1,222</b>	<b>134</b>	<b>229</b>	<b>25.2%</b>	<b>18.7%</b>
市島	戸坂	46	97	12	19	26.1%	19.6%
市島	白毫寺	33	71	8	14	24.2%	19.7%
市島	与戸	152	399	49	72	32.2%	18.0%
市島	乙河内	44	93	23	47	52.3%	50.5%
市島	酒梨	63	132	12	15	19.0%	11.4%
市島	勅使	70	166	25	46	35.7%	27.7%
市島	東勅使	119	247	18	23	15.1%	9.3%
市島	長者台	111	301	19	29	17.1%	9.6%
市島	城ヶ花	27	76	2	6	7.4%	7.9%
<b>美和(三輪)地区計</b>		<b>665</b>	<b>1,582</b>	<b>168</b>	<b>271</b>	<b>25.3%</b>	<b>17.1%</b>
<b>市島計</b>		<b>3,547</b>	<b>8,241</b>	<b>871</b>	<b>1,481</b>	<b>24.6%</b>	<b>18.0%</b>
丹波市 計(令和3年度)		26,090	62,152	5,520	9,695	21.2%	15.6%
丹波市 計(令和4年度)		26,211	61,322	5,507	9,552	21.0%	15.6%

全体の登録者数は前年度から143人減少しており、新規登録者が廃止よりも少ないことが課題である。地域別の登録率は、青垣地域が18.1%、市島地域が18.0%、山南地域が17.5%となっており、周辺地域の登録率が高い。

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙2

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R04.04.01	金	2人	29人	23人	28人	17人	9人	10人	118人	494人	123.5人	
R04.04.04	月	0人	17人	18人	22人	21人	18人	10人	106人			
R04.04.05	火	5人	33人	45人	33人	22人	3人	4人	145人			
R04.04.06	水	4人	25人	26人	24人	18人	9人	10人	116人			
R04.04.08	金	3人	32人	38人	35人	23人	13人	8人	152人	519人	129.8人	
R04.04.11	月	2人	23人	30人	24人	17人	11人	13人	120人			
R04.04.12	火	4人	16人	38人	31人	17人	8人	15人	129人			
R04.04.13	水	2人	22人	27人	24人	22人	10人	7人	114人			
R04.04.15	金	5人	31人	45人	37人	30人	12人	11人	171人	534人	133.5人	
R04.04.18	月	3人	30人	31人	31人	20人	9人	8人	132人			
R04.04.19	火	8人	23人	34人	28人	18人	12人	10人	133人			
R04.04.20	水	3人	28人	24人	18人	17人	16人	13人	119人			
R04.04.22	金	4人	28人	45人	37人	21人	15人	18人	168人	552人	138.0人	
R04.04.25	月	1人	19人	26人	14人	17人	12人	10人	99人			
R04.04.26	火	7人	22人	34人	32人	20人	10人	11人	136人			
R04.04.27	水	5人	28人	23人	30人	14人	20人	18人	138人	373人	124.3人	
R04.05.02	月	1人	22人	39人	31人	25人	12人	6人	136人			
R04.05.06	金	3人	32人	36人	40人	27人	20人	13人	171人	307人	153.5人	
R04.05.09	月	2人	22人	35人	29人	16人	8人	7人	119人			
R04.05.10	火	5人	33人	37人	27人	22人	16人	14人	154人			
R04.05.11	水	5人	26人	17人	23人	17人	7人	7人	102人			
R04.05.13	金	2人	28人	49人	36人	20人	15人	15人	165人	540人	135.0人	
R04.05.16	月	3人	25人	38人	31人	24人	11人	7人	139人			
R04.05.17	火	7人	27人	38人	26人	16人	18人	10人	142人			
R04.05.18	水	2人	19人	33人	26人	22人	5人	6人	113人			
R04.05.20	金	1人	39人	38人	36人	22人	16人	12人	164人	558人	139.5人	
R04.05.23	月	4人	16人	27人	22人	20人	7人	5人	101人			
R04.05.24	火	3人	30人	32人	26人	24人	5人	12人	132人			
R04.05.25	水	3人	24人	33人	22人	22人	10人	8人	122人			
R04.05.27	金	2人	25人	37人	37人	17人	15人	13人	146人	501人	125.3人	
R04.05.30	月	3人	20人	22人	25人	15人	12人	6人	103人			
R04.05.31	火	1人	26人	34人	18人	18人	6人	10人	113人			
R04.06.01	水	8人	22人	27人	27人	20人	11人	10人	125人			
R04.06.03	金	5人	39人	40人	28人	31人	11人	12人	166人	507人	126.8人	
R04.06.06	月	1人	20人	19人	17人	8人	9人	6人	80人			
R04.06.07	火	5人	29人	34人	37人	36人	10人	2人	153人			
R04.06.08	水	6人	27人	31人	33人	26人	18人	16人	157人			
R04.06.10	金	3人	29人	37人	36人	27人	11人	10人	153人	543人	135.8人	
R04.06.13	月	4人	23人	40人	21人	25人	11人	10人	134人			
R04.06.14	火	3人	27人	30人	27人	21人	7人	5人	120人			
R04.06.15	水	3人	27人	33人	25人	27人	16人	10人	141人			
R04.06.17	金	4人	31人	50人	40人	28人	15人	12人	180人	575人	143.8人	
R04.06.20	月	3人	21人	32人	23人	22人	11人	8人	120人			
R04.06.21	火	4人	27人	34人	25人	15人	11人	8人	124人			
R04.06.22	水	3人	14人	21人	20人	18人	16人	12人	104人			
R04.06.24	金	5人	27人	33人	26人	23人	8人	9人	131人	479人	119.8人	
R04.06.27	月	2人	20人	38人	18人	22人	6人	9人	115人			
R04.06.28	火	4人	21人	31人	26人	26人	11人	19人	138人			
R04.06.29	水	4人	24人	30人	26人	14人	6人	6人	110人			
R04.07.01	金	4人	30人	33人	33人	28人	7人	6人	141人	504人	126.0人	
R04.07.04	月	3人	25人	28人	24人	18人	6人	8人	112人			
R04.07.05	火	1人	20人	25人	26人	26人	10人	8人	116人			
R04.07.06	水	5人	30人	32人	32人	19人	9人	5人	132人			
R04.07.08	金	6人	32人	44人	39人	18人	10人	8人	157人	517人	129.3人	
R04.07.11	月	3人	30人	34人	26人	21人	7人	8人	129人			
R04.07.12	火	10人	28人	32人	24人	20人	11人	9人	134人			
R04.07.13	水	3人	26人	31人	18人	23人	12人	7人	120人			
R04.07.15	金	5人	35人	41人	41人	29人	14人	15人	180人	563人	140.8人	
R04.07.19	火	5人	35人	38人	22人	16人	7人	3人	126人			
R04.07.20	水	3人	28人	40人	32人	30人	12人	8人	153人			
R04.07.22	金	4人	29人	54人	30人	27人	20人	11人	175人	454人	151.3人	
R04.07.25	月	1人	28人	34人	21人	12人	8人	12人	116人			
R04.07.26	火	4人	29人	31人	31人	9人	11人	13人	128人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙2

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R04.07.27	水	4人	19人	28人	27人	20人	7人	5人	110人			
R04.07.29	金	4人	30人	48人	38人	16人	16人	16人	168人	522人	130.5人	
R04.08.01	月	0人	29人	26人	29人	14人	6人	3人	107人			
R04.08.02	火	5人	19人	36人	28人	13人	12人	16人	129人			
R04.08.03	水	3人	30人	38人	28人	20人	9人	6人	134人			
R04.08.05	金	3人	35人	53人	34人	26人	15人	8人	174人	544人	136.0人	
R04.08.08	月	3人	33人	36人	20人	18人	5人	3人	118人			
R04.08.09	火	3人	23人	44人	33人	13人	5人	13人	134人			
R04.08.10	水	4人	27人	37人	32人	18人	18人	12人	148人			
R04.08.12	金	7人	17人	32人	23人	24人	11人	13人	127人	527人	131.8人	
R04.08.16	火	2人	26人	28人	27人	13人	7人	8人	111人			
R04.08.17	水	6人	21人	33人	19人	16人	11人	6人	112人			
R04.08.19	金	2人	22人	37人	30人	29人	18人	12人	150人	373人	124.3人	
R04.08.22	月	3人	32人	35人	26人	17人	7人	5人	125人			
R04.08.23	火	8人	18人	33人	31人	18人	9人	5人	122人			
R04.08.24	水	4人	22人	28人	31人	20人	17人	13人	135人			
R04.08.26	金	5人	30人	47人	40人	23人	4人	10人	159人	541人	135.3人	
R04.08.29	月	3人	22人	36人	24人	15人	5人	9人	114人			
R04.08.30	火	8人	24人	29人	28人	19人	9人	8人	125人			
R04.08.31	水	5人	18人	29人	28人	15人	8人	11人	114人			
R04.09.02	金	3人	26人	50人	33人	24人	8人	9人	153人	506人	126.5人	
R04.09.05	月	3人	27人	32人	25人	16人	13人	10人	126人			
R04.09.06	火	3人	16人	22人	20人	15人	4人	2人	82人			
R04.09.07	水	7人	28人	40人	32人	28人	16人	6人	157人			
R04.09.09	金	6人	28人	49人	31人	23人	15人	18人	170人	535人	133.8人	
R04.09.12	月	2人	24人	35人	27人	16人	7人	1人	112人			
R04.09.13	火	5人	26人	34人	24人	28人	8人	12人	137人			
R04.09.14	水	2人	24人	32人	32人	17人	13人	6人	126人			
R04.09.16	金	3人	19人	50人	28人	26人	11人	6人	143人	518人	129.5人	
R04.09.20	火	5人	33人	32人	21人	18人	11人	6人	126人			
R04.09.21	水	4人	27人	49人	34人	29人	9人	12人	164人	290人	145.0人	
R04.09.26	月	3人	40人	37人	30人	23人	9人	6人	148人			
R04.09.27	火	5人	31人	41人	33人	16人	14人	12人	152人			
R04.09.28	水	2人	25人	37人	35人	20人	15人	12人	146人			
R04.09.30	金	4人	29人	44人	46人	23人	12人	14人	172人	618人	154.5人	
R04.10.03	月	2人	22人	35人	23人	11人	8人	6人	107人			
R04.10.04	火	7人	24人	41人	30人	16人	15人	9人	142人			
R04.10.05	水	6人	21人	30人	26人	19人	19人	9人	130人			
R04.10.07	金	4人	28人	35人	23人	17人	11人	8人	126人	505人	126.3人	
R04.10.11	火	5人	23人	35人	40人	20人	12人	8人	143人			
R04.10.12	水	4人	31人	32人	28人	22人	15人	10人	142人			
R04.10.14	金	6人	38人	48人	38人	31人	21人	14人	196人	481人	160.3人	
R04.10.17	月	4人	29人	31人	25人	12人	9人	3人	113人			
R04.10.18	火	4人	28人	38人	26人	12人	6人	4人	118人			
R04.10.19	水	4人	15人	27人	19人	25人	15人	13人	118人			
R04.10.21	金	5人	40人	42人	40人	19人	12人	14人	172人	521人	130.3人	
R04.10.24	月	2人	20人	27人	27人	23人	14人	14人	127人			
R04.10.25	火	8人	24人	34人	22人	20人	8人	9人	125人			
R04.10.26	水	2人	23人	24人	21人	14人	12人	8人	104人			
R04.10.28	金	7人	20人	43人	30人	27人	16人	12人	155人	511人	127.8人	
R04.10.31	月	1人	15人	25人	21人	17人	10人	7人	96人			
R04.11.01	火	2人	23人	37人	22人	23人	9人	12人	128人			
R04.11.02	水	3人	27人	34人	22人	20人	8人	7人	121人			
R04.11.04	金	5人	31人	53人	31人	21人	12人	9人	162人	507人	126.8人	
R04.11.07	月	2人	19人	34人	29人	22人	9人	6人	121人			
R04.11.08	火	5人	18人	37人	22人	15人	12人	6人	115人			
R04.11.09	水	4人	17人	23人	17人	17人	6人	11人	95人			
R04.11.11	金	5人	23人	32人	36人	30人	17人	11人	154人	485人	121.3人	
R04.11.14	月	3人	18人	29人	20人	12人	10人	5人	97人			
R04.11.15	火	3人	27人	24人	22人	18人	14人	8人	116人			
R04.11.16	水	6人	33人	33人	27人	25人	15人	16人	155人			
R04.11.18	金	2人	27人	25人	24人	15人	17人	18人	128人	496人	124.0人	
R04.11.21	月	2人	19人	30人	27人	20人	10人	13人	121人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙2

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R04.11.22	火	8人	23人	41人	34人	26人	5人	8人	145人			
R04.11.25	金	6人	25人	46人	34人	44人	19人	15人	189人	455人	151.7人	
R04.11.28	月	4人	23人	44人	18人	25人	17人	8人	139人			
R04.11.29	火	7人	15人	20人	25人	13人	3人	6人	89人			
R04.11.30	水	2人	22人	38人	24人	24人	9人	8人	127人			
R04.12.02	金	2人	26人	42人	39人	25人	15人	5人	154人	509人	127.3人	
R04.12.05	月	2人	21人	34人	31人	24人	13人	17人	142人			
R04.12.06	火	5人	22人	31人	34人	23人	13人	8人	136人			
R04.12.07	水	4人	17人	36人	22人	16人	17人	11人	123人			
R04.12.09	金	5人	28人	41人	34人	31人	20人	10人	169人	570人	142.5人	
R04.12.12	月	2人	22人	32人	25人	22人	11人	12人	126人			
R04.12.13	火	5人	17人	53人	34人	27人	16人	10人	162人			
R04.12.14	水	1人	20人	27人	31人	24人	5人	6人	114人			
R04.12.16	金	8人	32人	49人	39人	31人	23人	22人	204人	606人	151.5人	
R04.12.19	月	3人	19人	31人	25人	20人	9人	5人	112人			
R04.12.20	火	8人	17人	39人	36人	24人	22人	8人	154人			
R04.12.21	水	5人	29人	38人	21人	24人	13人	8人	138人			
R04.12.23	金	5人	29人	52人	37人	34人	25人	12人	194人	598人	149.5人	
R04.12.26	月	0人	26人	34人	32人	25人	11人	10人	138人			
R04.12.27	火	3人	23人	44人	32人	29人	16人	18人	165人			
R04.12.28	水	3人	19人	41人	25人	20人	9人	7人	124人	427人	142.3人	
R05.01.06	金	4人	33人	48人	36人	32人	13人	11人	177人	177人	177.0人	
R05.01.10	火	4人	19人	33人	30人	22人	6人	5人	119人			
R05.01.11	水	5人	16人	32人	28人	33人	8人	8人	130人			
R05.01.13	金	4人	25人	42人	31人	24人	9人	11人	146人	395人	131.7人	
R05.01.16	月	0人	17人	28人	20人	15人	6人	11人	97人			
R05.01.17	火	4人	19人	30人	36人	26人	11人	13人	139人			
R05.01.18	水	7人	18人	36人	19人	24人	11人	12人	127人			
R05.01.20	金	5人	24人	38人	31人	21人	10人	14人	143人	506人	126.5人	
R05.01.23	月	1人	16人	26人	26人	13人	7人	6人	95人			
R05.01.24	火	3人	18人	32人	26人	21人	7人	8人	115人			雪
R05.01.25	水	0人	2人	4人	3人	4人	1人	0人	14人			大雪
R05.01.27	金	3人	18人	33人	24人	25人	9人	10人	122人	346人	86.5人	
R05.01.30	月	0人	13人	22人	21人	12人	5人	9人	82人			
R05.01.31	火	5人	21人	23人	18人	18人	6人	9人	100人			
R05.02.01	水	2人	17人	30人	22人	29人	9人	7人	116人			
R05.02.03	金	5人	24人	46人	43人	19人	16人	7人	160人	458人	114.5人	
R05.02.06	月	0人	17人	28人	23人	16人	6人	5人	95人			
R05.02.07	火	5人	16人	23人	20人	24人	10人	10人	108人			
R05.02.08	水	4人	23人	22人	19人	21人	15人	10人	114人			
R05.02.10	金	4人	22人	28人	14人	21人	9人	9人	107人	424人	106.0人	
R05.02.13	月	3人	15人	24人	21人	23人	13人	7人	106人			
R05.02.14	火	6人	27人	36人	30人	16人	9人	13人	137人			
R05.02.15	水	5人	19人	25人	18人	23人	13人	12人	115人			
R05.02.17	金	3人	33人	38人	34人	34人	20人	15人	177人	535人	133.8人	
R05.02.20	月	1人	22人	33人	28人	20人	10人	8人	122人			
R05.02.21	火	4人	13人	22人	19人	19人	7人	6人	90人			
R05.02.22	水	2人	21人	33人	31人	21人	10人	10人	128人			
R05.02.24	金	5人	23人	23人	20人	23人	14人	16人	124人	464人	116.0人	
R05.02.27	月	1人	14人	29人	23人	16人	5人	6人	94人			
R05.02.28	火	3人	17人	27人	27人	17人	7人	6人	104人			
R05.03.01	水	3人	14人	29人	21人	21人	14人	14人	116人			
R05.03.03	金	1人	28人	46人	38人	18人	18人	8人	157人	471人	117.8人	
R05.03.06	月	2人	23人	32人	26人	15人	6人	11人	115人			
R05.03.07	火	5人	15人	30人	29人	12人	9人	9人	109人			
R05.03.08	水	6人	19人	28人	23人	17人	12人	8人	113人			
R05.03.10	金	4人	28人	37人	38人	20人	19人	13人	159人	496人	124.0人	
R05.03.13	月	1人	15人	26人	18人	16人	3人	5人	84人			
R05.03.14	火	6人	28人	39人	28人	18人	14人	11人	144人			
R05.03.15	水	5人	19人	20人	23人	21人	10人	13人	111人			
R05.03.17	金	1人	26人	45人	30人	26人	11人	15人	154人	493人	123.3人	
R05.03.20	月	3人	20人	25人	39人	14人	14人	8人	123人			
R05.03.22	水	3人	23人	36人	21人	18人	15人	10人	126人			

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R05.03.24	金	1人	27人	39人	37人	16人	11人	18人	149人	398人	132.7人	
R05.03.27	月	3人	18人	28人	26人	15人	4人	8人	102人			
R05.03.28	火	3人	27人	29人	31人	19人	15人	12人	136人			
R05.03.29	水	3人	20人	29人	24人	18人	9人	13人	116人			
R05.03.31	金	2人	21人	29人	34人	22人	20人	17人	145人	499人	124.8人	
計(通算)		10,465人	71,314人	76,369人	70,284人	52,972人	28,540人	23,152人	333,096人			

便当り 50人以上	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計日数
平成22年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成23年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成24年度	0日	3日	1日	1日	0日	0日	0日	5日
平成25年度	0日	8日	10日	4日	1日	0日	0日	23日
平成26年度	0日	17日	17日	10日	2日	0日	0日	46日
平成27年度	0日	29日	28日	10日	5日	0日	0日	72日
平成28年度	0日	17日	24日	13日	2日	1日	0日	57日
平成29年度	0日	9日	17日	5日	0日	0日	0日	31日
平成30年度	0日	8日	13日	3日	0日	0日	0日	24日
令和元年度	0日	2日	6日	1日	1日	0日	0日	10日
令和2年度	0日	0日	3日	0日	0日	0日	0日	3日
令和3年度	0日	0日	2日	0日	0日	0日	0日	2日
令和4年度	0日	0日	8日	0日	0日	0日	0日	8日

お盆休みは、13日・14日・15日。

年末年始の運休日、12月29日から1月5日まで。

平成28年から、8月11日は祝日「山の日」。

令和2年から、2月23日は祝日「天皇誕生日」。

	延べ利用者	運行日数	1日平均	200人以上の日数
平成22年度	2,026人	32日	63.3人	0日
平成23年度	21,896人	195日	112.3人	0日
平成24年度	27,446人	195日	140.7人	2日
平成25年度	30,491人	193日	158.0人	15日
平成26年度	32,375人	190日	170.4人	36日
平成27年度	33,264人	189日	176.0人	38日
平成28年度	33,518人	193日	173.7人	47日
平成29年度	31,647人	191日	165.7人	26日
平成30年度	29,606人	191日	155.0人	19日
令和元年度	28,930人	188日	153.9人	14日
令和2年度	23,786人	191日	124.5人	1日
令和3年度	24,993人	202日	123.7人	0日
令和4年度	25,451人	194日	131.2人	1日

## 別紙 3

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和5年5月10日作成

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

令和4年度…令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H30	R01	R02	R03	R04	H30	R01	R02	R03	R04
柏原	屋敷	8	9	10	8	8	184	319	195	281	248
	新町(柏原)	5	7	6	5	5	104	96	76	54	40
	古市場	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
	石田	5	3	2	5	2	262	137	45	78	37
	上中町	2	2	2	3	2	34	68	45	53	53
	本町(柏原)	4	5	3	5	3	30	76	85	100	43
	下町(柏原)	17	15	13	16	10	249	238	220	204	128
	下町沖田	10	9	3	7	11	242	182	94	266	359
	石戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南多田	9	11	7	9	5	236	202	98	60	87
	東奥	14	8	4	9	8	201	70	98	123	121
	上小倉	14	18	17	14	17	548	589	523	574	574
	下小倉	17	15	14	9	15	499	481	367	227	185
	見長	9	9	6	4	4	229	187	156	85	144
	北中	11	11	11	13	14	203	216	203	222	210
	室谷	3	4	2	3	1	268	332	229	212	72
	小南	2	2	2	2	4	16	19	55	87	183
	県住南多田団地	7	5	4	8	7	176	73	35	113	153
	柏原(崇広)地区計	<b>138</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>120</b>	<b>116</b>	<b>3,482</b>	<b>3,286</b>	<b>2,524</b>	<b>2,739</b>	<b>2,637</b>
	拳田	5	4	5	4	7	56	69	36	10	90
	大新屋	8	8	5	5	4	270	169	145	174	195
	鴨野	2	3	2	2	3	76	255	319	314	324
	東鴨野	1	1	0	0	0	3	1	0	0	0
	北山	3	2	2	3	2	88	80	86	87	23
	柏原けやき苑	4	2	0	0	0	109	61	0	0	0
	田路	2	4	3	2	1	38	53	21	64	139
	母坪	5	2	2	3	2	83	78	113	29	4
	ビレッジハウス柏原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	市住拳田団地	5	5	5	6	6	449	410	301	333	241
	新井地区計	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>1,172</b>	<b>1,176</b>	<b>1,021</b>	<b>1,011</b>	<b>1,016</b>
柏原計	<b>173</b>	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>145</b>	<b>141</b>	<b>4,654</b>	<b>4,462</b>	<b>3,545</b>	<b>3,750</b>	<b>3,653</b>	
氷上	上成松	7	9	8	7	6	206	200	216	114	173
	黒田	0	3	3	4	3	0	151	168	204	208
	犬岡	1	2	2	2	0	1	20	25	13	0
	西中東	2	3	2	5	4	4	9	10	118	120
	西中西	1	1	1	1	1	12	38	24	11	22
	西中南	2	4	5	2	1	40	72	53	9	4
	西中北東	0	1	0	2	3	0	3	0	28	86
	西中北西	1	0	0	1	2	1	0	0	28	23
	常楽	11	12	3	3	5	173	211	183	198	229
	新田町	3	2	1	3	3	28	12	19	24	108
	中央通	2	4	3	3	3	39	12	19	54	14
	北町	2	2	5	1	0	3	6	73	5	0
	成松新町	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	上町(氷上)	4	3	3	3	2	153	100	47	28	14
	宮前町	1	1	1	1	1	6	3	5	11	4
	西町(氷上)	3	7	6	5	2	60	171	115	42	32
	中町(氷上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下町(氷上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東町(氷上)	1	3	2	2	2	2	68	57	82	82
	県住成松団地	3	2	1	2	3	11	10	2	19	91
	中央地区計	<b>45</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>742</b>	<b>1,086</b>	<b>1,016</b>	<b>988</b>	<b>1,210</b>
	地頭	9	10	7	7	9	331	378	260	250	385
	石生新町	7	6	5	4	3	125	236	112	52	44
	領町	1	2	1	2	6	5	16	11	50	102
	南町	0	0	1	2	2	0	0	1	10	92
	北野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大崎	8	4	3	5	3	100	66	35	40	92
横田	7	6	9	8	7	69	41	43	82	78	

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和5年5月10日作成

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

令和4年度…令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H30	R01	R02	R03	R04	H30	R01	R02	R03	R04
氷上	市辺	2	1	5	6	4	21	27	61	67	72
	本郷	2	5	5	2	1	21	64	24	6	2
	稲継	2	3	4	3	2	26	68	93	48	38
	サンコーボラス	1	2	1	0	1	7	23	31	0	10
	<b>生郷(東)地区計</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>705</b>	<b>919</b>	<b>671</b>	<b>605</b>	<b>915</b>
	下新庄	7	7	8	8	6	69	63	143	237	353
	上新庄	21	15	12	11	8	885	800	479	239	197
	清住	5	6	6	6	3	432	166	292	168	64
	中	1	1	2	4	4	23	17	16	67	107
	三方	9	12	11	7	10	424	437	325	324	434
	中野	1	4	5	5	3	120	147	318	195	327
	三原	8	7	4	3	5	190	183	81	127	198
	大谷(氷上)	1	1	0	2	2	1	1	0	100	236
	長野(氷上)	2	2	0	0	1	6	3	0	0	5
	柿柴	3	1	1	1	0	38	7	4	4	0
	柿柴東	1	2	1	5	7	30	7	7	50	41
	<b>葛野(西)地区計</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>2,218</b>	<b>1,831</b>	<b>1,665</b>	<b>1,511</b>	<b>1,962</b>
	稲畑	4	3	3	3	4	43	42	38	8	12
	新郷	9	10	9	8	11	295	272	274	426	256
	松寿園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	青葉荘	14	15	17	5	1	94	145	150	62	14
	谷村	6	3	5	5	5	24	67	200	230	166
	上油利	3	2	1	1	1	26	22	38	25	26
	下油利	0	0	0	2	1	0	0	0	65	39
	朝阪	5	6	4	7	5	81	105	96	169	178
	小野	4	3	1	2	3	67	40	10	16	24
	福田	2	3	1	2	6	108	96	20	94	196
	佐野	2	3	3	4	1	9	15	46	48	24
	<b>沼貫(南)地区計</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>747</b>	<b>804</b>	<b>872</b>	<b>1,143</b>	<b>935</b>
	絹山	13	13	9	10	11	349	378	268	166	293
	香良	12	12	10	8	6	328	261	153	83	57
	伊佐口	6	7	4	4	5	156	140	76	92	361
	日比宇	5	5	4	4	2	328	388	300	142	59
	鴨内	4	6	6	6	4	123	262	152	171	173
	小谷	1	1	1	0	0	124	102	22	0	0
	沼	4	7	5	4	7	45	108	35	45	54
	北御油	4	2	4	3	2	51	81	128	116	96
	南御油	3	3	2	1	1	337	232	142	57	26
	井中	18	20	16	15	15	667	704	494	538	388
	北田井	4	2	2	1	2	82	78	11	22	43
	南田井	3	2	3	3	3	127	111	151	147	153
	西田井	4	4	4	2	3	197	158	159	115	120
	田中	4	5	4	3	4	76	157	145	109	96
	氷上	6	6	7	5	6	475	397	428	483	326
	南油良	3	2	3	2	3	190	191	199	156	168
	北油良	1	3	4	2	3	53	86	98	76	78
	棧敷	4	4	2	3	2	75	21	30	66	34
<b>幸世(北)地区計</b>	<b>99</b>	<b>104</b>	<b>90</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>3,783</b>	<b>3,855</b>	<b>2,991</b>	<b>2,584</b>	<b>2,525</b>	
<b>氷上 計</b>	<b>291</b>	<b>308</b>	<b>271</b>	<b>253</b>	<b>245</b>	<b>8,195</b>	<b>8,495</b>	<b>7,215</b>	<b>6,831</b>	<b>7,547</b>	
青垣	新町(青垣)	3	2	2	1	0	27	63	11	2	0
	新川町	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0
	東町(青垣)	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	中町(青垣)	3	2	2	1	1	41	9	4	9	35
	上町(青垣)	1	0	0	0	1	2	0	0	0	20
	本町(青垣)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大正町	0	1	1	2	0	0	1	1	17	0
	荒神町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	愛宕町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小倉	2	3	3	3	3	9	43	60	81	135

## 別紙 3

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和5年5月10日作成

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

令和4年度…令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者					
		H30	R01	R02	R03	R04	H30	R01	R02	R03	R04	
青垣	森(青垣)	3	2	1	1	1	22	6	1	15	6	
	市原	6	6	6	6	7	194	310	196	197	194	
	岩本	1	1	1	1	1	28	12	12	25	14	
	寺内(青垣)	0	0	1	1	1	0	0	12	22	74	
	小和田	3	3	2	2	2	26	10	5	23	48	
	沢野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	矢の内	1	1	1	2	1	33	15	2	10	8	
	奥塩久	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	旭町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	大箕	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ウリウト	0	1	1	1	1	0	4	5	7	11	
	市住佐治団地	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	
	佐治地区計	25	22	21	22	19	391	473	309	410	545	
	東芦田	16	18	16	13	18	734	625	457	313	381	
	もくせい	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	田井縄	5	5	6	6	5	156	134	118	163	123	
	栗住野	2	3	1	1	1	73	56	25	23	21	
	西芦田	2	5	4	5	6	45	219	169	52	33	
	口塩久	2	2	0	0	1	25	7	0	0	2	
	芦田地区計	27	33	27	25	31	1,033	1,041	769	551	560	
	桧倉	3	0	1	1	1	19	0	4	8	4	
	大名草	28	27	24	23	17	988	965	734	505	506	
	大稗	8	10	6	8	9	353	291	311	405	430	
	小稗	9	8	7	7	4	355	401	300	227	103	
	惣持	4	2	2	3	2	43	47	26	31	42	
	文室	3	2	1	1	1	147	38	45	96	73	
	稲土	7	8	6	7	8	107	147	177	162	143	
	神楽地区計	62	57	47	50	42	2,012	1,889	1,597	1,434	1,301	
	杉谷	0	1	0	2	0	0	2	0	3	0	
	平野	1	1	1	1	0	10	9	2	11	0	
	岡見	0	0	0	2	1	0	0	0	10	5	
	中佐治	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
	応相寺	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
	下地	7	5	4	4	5	131	172	103	74	58	
	上地	4	3	5	5	5	125	49	81	233	180	
	向	1	2	2	1	0	10	15	12	2	0	
	平地	1	1	1	2	1	6	6	4	35	40	
	徳畑	3	5	4	4	4	83	142	217	159	85	
	和田(青垣)	3	4	4	3	0	133	98	40	4	0	
	遠阪	10	8	10	8	7	268	334	265	256	292	
	今出	1	1	0	1	1	118	35	0	2	4	
	遠阪地区計	32	31	31	33	26	885	862	724	789	666	
	青垣計	146	143	126	130	118	4,321	4,265	3,399	3,184	3,072	
	春日	上ヶ町	5	7	2	5	4	92	93	62	84	32
		横町	1	1	1	0	1	31	25	14	0	2
		芝町	2	4	2	2	2	19	17	8	61	104
		小山	3	1	2	6	5	271	8	17	80	33
本町(春日)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新町(春日)		1	2	2	2	2	8	14	11	19	28	
仲町		3	0	0	0	0	8	0	0	0	0	
西町(春日)		1	1	1	1	0	8	19	5	1	0	
杉ノ下		1	2	1	3	1	4	13	1	19	3	
局の里		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
下野村		2	3	2	3	5	47	37	41	31	71	
幸福の里		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
木寺		2	2	2	2	4	66	58	18	39	184	
惣山		4	3	1	2	2	70	50	4	51	71	
奥野村		1	1	1	1	1	9	11	6	7	10	
西野々		0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和5年5月10日作成

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

令和4年度…令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H30	R01	R02	R03	R04	H30	R01	R02	R03	R04
春日	平松	4	3	0	2	3	129	11	0	18	12
	稲塚	1	1	1	2	1	74	54	21	60	3
	大野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	古河	2	4	4	4	4	52	89	180	153	115
	<b>黒井地区計</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>888</b>	<b>499</b>	<b>388</b>	<b>627</b>	<b>668</b>
	多利(春日)	19	19	15	17	18	595	528	362	316	360
	小多利	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0
	池尾	0	1	1	2	2	0	2	6	11	79
	多田	3	4	2	2	4	15	9	19	36	34
	七日市	1	2	1	1	0	32	44	32	16	0
	野上野	7	5	5	5	5	199	206	214	201	211
	<b>春日部地区計</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>841</b>	<b>795</b>	<b>633</b>	<b>580</b>	<b>684</b>
	中山	7	4	2	5	5	77	113	57	24	116
	松森	1	1	1	1	1	70	58	34	44	10
	広瀬	6	5	4	2	4	147	96	72	67	72
	栢野	9	10	11	6	7	470	356	329	254	288
	野瀬	8	8	6	6	11	151	174	156	229	338
	上三井庄	16	19	13	12	10	492	412	366	353	440
	下三井庄	16	20	14	18	17	474	449	217	247	203
	鹿場	9	12	9	10	9	252	274	257	214	144
	<b>大路地区計</b>	<b>72</b>	<b>79</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>64</b>	<b>2,133</b>	<b>1,932</b>	<b>1,488</b>	<b>1,432</b>	<b>1,611</b>
	東中	9	12	10	8	9	143	271	383	252	280
	国領	9	9	7	9	10	82	110	91	155	187
	棚原	14	14	9	9	9	542	471	158	167	205
	春日学園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日育成苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柚津	5	2	4	1	2	85	51	33	12	13
	<b>国領(進修)地区計</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>852</b>	<b>903</b>	<b>665</b>	<b>586</b>	<b>685</b>
	朝日	1	2	2	2	1	25	38	42	27	8
	園部	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石才	1	1	3	2	2	18	64	57	42	58
	歌道谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	野山	5	8	4	6	2	199	218	283	235	181
	天王	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長見	1	2	1	2	3	38	45	7	4	4
	新才	2	1	0	0	0	9	5	0	0	0
	牛河内	4	2	1	3	2	19	14	16	9	11
	山田	3	4	2	3	2	58	87	27	64	49
	おかの花	2	2	1	1	0	28	35	6	4	0
	三相園	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7
<b>船城地区計</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>394</b>	<b>506</b>	<b>438</b>	<b>385</b>	<b>318</b>	
<b>春日計</b>	<b>191</b>	<b>205</b>	<b>150</b>	<b>169</b>	<b>171</b>	<b>5,108</b>	<b>4,635</b>	<b>3,612</b>	<b>3,610</b>	<b>3,966</b>	
山南	青田	6	4	3	3	3	113	116	50	68	33
	阿草	10	11	10	6	5	388	419	350	335	285
	上滝	6	8	6	4	4	241	241	152	180	151
	下滝	7	7	7	8	9	118	108	90	90	106
	篠場	0	1	1	1	1	0	3	20	202	233
	畑内	4	4	3	2	1	114	99	60	32	26
	北太田	3	6	3	3	1	72	108	52	15	2
	太田	4	6	9	4	5	84	90	64	87	49
	<b>上久下地区計</b>	<b>40</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>1,130</b>	<b>1,184</b>	<b>838</b>	<b>1,009</b>	<b>885</b>
	大河	1	1	0	0	0	5	19	0	0	0
	池谷	6	5	3	3	5	89	66	55	28	79
	長野(山南)	5	4	1	1	1	84	75	44	13	12
	玉巻	4	3	2	2	1	158	144	27	119	130
	谷川の郷	2	1	1	0	3	53	4	5	0	6
	松ヶ端	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柏マチ	4	1	2	2	1	73	15	22	18	26

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和5年5月10日作成

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

令和4年度…令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H30	R01	R02	R03	R04	H30	R01	R02	R03	R04
山南	奥野々	0	0	0	1	1	0	0	0	7	32
	岡本	2	3	3	5	3	23	26	36	90	64
	金屋	2	2	4	4	3	39	48	54	116	40
	山崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	野田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川1区	1	1	0	1	1	1	26	0	16	2
	谷川2区	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	谷川3区	1	3	1	1	0	11	12	2	3	0
	谷川4区	3	2	1	2	2	30	11	20	23	26
	谷川5区	0	0	0	1	1	0	0	0	9	2
	谷川6区	3	4	2	4	6	53	115	117	136	165
	谷川7区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	谷川8区	1	1	1	2	1	5	1	1	7	3
	谷川9区	0	1	0	2	2	0	1	0	56	32
	谷川10区	1	3	3	2	1	1	31	21	23	36
	谷川11区	3	3	3	4	3	36	72	64	58	79
	大谷(山南)	2	1	2	1	1	3	2	29	9	10
	久下地区計	41	39	29	38	37	664	668	497	731	745
	村森	1	2	1	1	1	14	21	36	35	25
	井原	7	9	4	7	7	87	54	26	137	131
	奥	12	11	4	4	7	112	119	50	63	67
	野坂	2	2	1	0	0	38	17	4	0	0
	五輪荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	山路園	0	0	0	0	1	0	0	0	0	75
	南中	1	2	2	2	1	12	60	23	36	22
	岩屋	3	1	3	3	1	28	26	53	39	9
	みつみ学苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小川地区計	26	27	15	17	18	291	297	192	310	329
	若林	3	3	1	2	4	97	48	30	31	23
	富田	0	1	3	4	3	0	5	28	142	94
	小野尻	1	1	2	4	2	5	24	42	133	33
	小畑	6	5	2	2	2	131	79	43	48	30
	西谷	4	3	1	1	0	115	106	60	30	0
	山本	5	5	4	3	5	26	24	27	42	44
	五ヶ野	3	2	2	2	2	130	74	46	25	29
	坂尻	1	1	2	3	1	31	46	26	25	4
	和田(山南)	15	13	6	8	8	168	113	44	76	40
	ビレッジハウス山南	1	1	2	3	3	327	218	213	268	246
	金倉	2	2	1	2	1	8	18	2	22	35
	小新屋	3	3	5	6	4	89	108	62	57	85
	梶	3	5	3	2	1	34	12	5	22	22
	前川	6	4	7	3	2	69	131	67	52	5
	北和田	4	2	2	3	3	19	26	14	16	5
応地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
草部	4	5	5	9	7	45	27	62	104	148	
和田地区計	61	56	48	57	48	1,294	1,059	771	1,093	843	
山南計	168	169	134	143	132	3,379	3,208	2,298	3,143	2,802	
市島	友政	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	安下	1	1	1	2	1	79	61	98	71	70
	大森	0	3	2	1	0	0	8	5	1	0
	新道具	3	2	2	3	0	38	27	19	22	0
	水西	6	5	3	3	3	84	70	20	21	26
	市ノ貝	7	7	4	4	2	408	153	68	66	93
	高坂	4	4	3	3	3	106	79	81	89	136
	岩倉	2	3	3	1	3	33	27	13	2	6
	くすのき台	2	2	3	4	4	75	64	104	165	93
	石原	3	4	2	3	4	99	67	46	109	141
	森(市島)	3	3	4	3	1	144	183	118	100	89
	表	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

平成30年度…平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日)

令和5年5月10日作成

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)

令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)

令和4年度…令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		H30	R01	R02	R03	R04	H30	R01	R02	R03	R04
市島	寺内(市島)	7	6	2	5	1	100	66	25	50	26
	才田	3	7	5	6	5	56	92	117	169	197
	中村	3	2	0	1	1	37	3	0	4	6
	樽井	9	11	9	10	11	170	335	449	532	472
	薬師台	1	1	1	1	1	48	30	39	1	2
	<b>竹田地区計</b>	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>1,479</b>	<b>1,265</b>	<b>1,202</b>	<b>1,402</b>	<b>1,357</b>
	徳尾	1	2	2	2	4	21	16	7	22	60
	大杉	3	3	2	1	3	69	61	41	30	28
	谷上	8	7	6	6	4	190	394	422	335	323
	鵬阪	3	5	6	5	3	130	251	210	153	163
	尾端	3	3	4	3	4	226	145	114	213	199
	下鴨阪	2	2	2	1	2	16	28	28	27	35
	今中	7	5	2	1	4	217	130	60	120	43
	宮ノ下	2	2	2	0	0	5	6	13	0	0
	段宿	2	3	2	1	2	42	77	102	57	69
	丹寿荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	十市	1	3	4	3	3	28	69	39	67	38
	八日市	3	4	2	3	3	74	36	10	32	18
	矢代	5	2	2	2	3	56	58	34	28	15
	こかべ台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>前山地区計</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>1,074</b>	<b>1,271</b>	<b>1,080</b>	<b>1,084</b>	<b>991</b>
	梶原	3	3	2	2	3	14	32	4	28	32
	上田	3	3	3	4	3	24	16	15	18	43
	市島	3	7	5	5	8	67	98	108	126	114
	藤野	1	2	3	5	4	1	16	137	156	213
	上垣	10	6	10	8	7	140	174	171	174	174
	北岡本	2	3	2	2	2	17	14	21	22	32
	<b>吉見地区計</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>263</b>	<b>350</b>	<b>456</b>	<b>524</b>	<b>608</b>
	南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	喜多	4	4	3	3	4	64	58	81	108	95
	端	1	2	2	3	2	11	3	68	67	24
	岩戸	0	0	0	0	1	0	0	0	0	22
	上牧	3	2	2	1	0	9	19	11	5	0
	北奥	6	3	0	2	3	18	4	0	27	57
	戸平	3	1	1	1	0	37	46	38	130	0
	多利(市島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柗	2	2	2	1	1	47	97	86	107	93
	<b>鴨庄地区計</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>186</b>	<b>227</b>	<b>284</b>	<b>444</b>	<b>291</b>
	戸坂	1	1	0	1	0	3	5	0	6	0
	白毫寺	3	3	2	2	2	95	76	62	77	81
	与戸	16	10	10	10	12	263	192	181	220	262
	乙河内	4	3	4	4	3	8	24	50	74	54
	酒梨	7	6	7	8	8	92	59	188	434	603
	勅使	2	2	1	2	2	157	50	23	61	67
	東勅使	1	0	0	0	0	16	0	0	0	0
	長者台	6	5	6	4	6	190	210	85	49	91
	城ヶ花	1	1	1	1	1	123	136	106	100	6
<b>美和(三輪)地区計</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>947</b>	<b>752</b>	<b>695</b>	<b>1,021</b>	<b>1,164</b>	
<b>市島計</b>	<b>177</b>	<b>171</b>	<b>146</b>	<b>147</b>	<b>147</b>	<b>3,949</b>	<b>3,865</b>	<b>3,717</b>	<b>4,475</b>	<b>4,411</b>	
<b>丹波市計</b>	<b>1,146</b>	<b>1,161</b>	<b>957</b>	<b>987</b>	<b>954</b>	<b>29,606</b>	<b>28,930</b>	<b>23,786</b>	<b>24,993</b>	<b>25,451</b>	

延べ利用者数は、回復傾向にあるものの、コロナ禍前の水準からはなお遠い状態。また実利用者数が前年度より下がっており、リピーターの利用は認められるものの、新規利用者の獲得に課題が残る結果となっている。

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和5年5月11日作成

令和4年度・・・令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者							
			回数内訳							
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～
柏原	屋敷	8	3	2	1	2	0	0	0	0
	新町(柏原)	5	4	0	1	0	0	0	0	0
	古市場	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石田	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	上中町	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	本町(柏原)	3	2	0	1	0	0	0	0	0
	下町(柏原)	10	7	2	0	1	0	0	0	0
	下町沖田	11	4	5	1	0	0	0	1	0
	石戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南多田	5	4	0	0	1	0	0	0	0
	東奥	8	5	2	0	1	0	0	0	0
	上小倉	17	7	4	3	1	1	1	0	0
	下小倉	15	11	2	1	1	0	0	0	0
	見長	4	1	0	2	1	0	0	0	0
	北中	14	8	3	2	1	0	0	0	0
	室谷	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	小南	4	1	1	0	1	1	0	0	0
	県住南多田団地	7	5	0	0	2	0	0	0	0
	柏原(崇広)地区計	116	64	21	14	13	2	1	1	0
	拳田	7	5	0	2	0	0	0	0	0
	大新屋	4	1	1	1	0	1	0	0	0
	鴨野	3	1	1	0	0	0	0	0	1
	東鴨野	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北山	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	柏原けやき苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	田路	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	母坪	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	ビレッジハウス柏原	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	市住拳田団地	6	3	0	1	1	1	0	0	0
	新井地区計	25	13	3	4	1	3	0	0	1
	柏原 計	141	77	24	18	14	5	1	1	1
氷上	上成松	6	2	2	1	1	0	0	0	0
	黒田	3	1	0	1	0	0	1	0	0
	犬岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	西中東	4	3	0	0	0	1	0	0	0
	西中西	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	西中南	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	西中北東	3	2	0	0	1	0	0	0	0
	西中北西	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	常楽	5	2	0	2	0	1	0	0	0
	新田町	3	1	0	1	1	0	0	0	0
	中央通	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	北町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	成松新町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上町(氷上)	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	宮前町	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	西町(氷上)	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	中町(氷上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	下町(氷上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東町(氷上)	2	0	0	1	1	0	0	0	0
	県住成松団地	3	1	0	1	1	0	0	0	0
	中央地区計	41	21	4	8	5	2	1	0	0
	地頭	9	3	0	2	4	0	0	0	0
	石生新町	3	1	2	0	0	0	0	0	0
	領町	6	1	5	0	0	0	0	0	0
	南町	2	0	0	2	0	0	0	0	0
	北野	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大崎	3	2	0	0	1	0	0	0	0
	横田	7	5	1	1	0	0	0	0	0
	市辺	4	2	1	0	1	0	0	0	0
	本郷	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	氷上	稲継	2	1	0	1	0	0	0	0
サンコーポラス	1	1	0	0	0	0	0	0	0	



## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和5年5月11日作成

令和4年度・・・令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者								
			回数内訳								
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～	
	旭町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	大箕	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ウリウト	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	市住佐治団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>佐治地区計</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	東芦田	18	9	4	2	3	0	0	0	0	
	もくせい	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	田井縄	5	0	3	2	0	0	0	0	0	
	栗住野	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	西芦田	6	5	1	0	0	0	0	0	0	
	口塩久	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>芦田地区計</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	捨倉	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	大名草	17	6	3	5	2	1	0	0	0	
	大稗	9	2	4	0	0	3	0	0	0	
	小稗	4	1	1	2	0	0	0	0	0	
	惣持	2	1	0	1	0	0	0	0	0	
	文室	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
	稲土	8	6	0	1	1	0	0	0	0	
	<b>神楽地区計</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	杉谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	平野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	岡見	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	中佐治	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	応相寺	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	下地	5	3	2	0	0	0	0	0	0	
	上地	5	2	1	1	0	1	0	0	0	
	向	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	平地	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
	徳畑	4	3	0	0	1	0	0	0	0	
	和田(青垣)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	遠阪	7	2	0	3	2	0	0	0	0	
	今出	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
<b>遠阪地区計</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>青垣 計</b>	<b>118</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
春日	上ゲ町	4	2	2	0	0	0	0	0	0	
	横町	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	芝町	2	1	0	0	1	0	0	0	0	
	小山	5	4	1	0	0	0	0	0	0	
	本町(春日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	新町(春日)	2	1	1	0	0	0	0	0	0	
	仲町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	西町(春日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	杉ノ下	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	局の里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	下野村	5	3	0	2	0	0	0	0	0	
	幸福の里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	木寺	4	0	1	2	1	0	0	0	0	
	惣山	2	0	1	1	0	0	0	0	0	
	奥野村	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	西野々	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	平松	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
	稲塚	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	大野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	古河	4	1	1	1	1	0	0	0	0	
	<b>黒井地区計</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	春日	多利(春日)	18	12	2	2	1	1	0	0	0
		小多利	0	0	0	0	0	0	0	0	0
池尾		2	1	0	0	1	0	0	0	0	
多田		4	3	1	0	0	0	0	0	0	
七日市		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
野上野		5	3	1	0	0	0	1	0	0	
<b>春日部地区計</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和5年5月11日作成

令和4年度・・・令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者							
			回数内訳							
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～
春日	中山	5	4	0	0	0	1	0	0	0
	松森	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	広瀬	4	2	1	1	0	0	0	0	0
	栢野	7	4	0	1	1	0	1	0	0
	野瀬	11	4	1	4	2	0	0	0	0
	上三井庄	10	2	2	3	2	1	0	0	0
	下三井庄	17	10	5	2	0	0	0	0	0
	鹿場	9	5	3	1	0	0	0	0	0
	大路地区計	64	32	12	12	5	2	1	0	0
	東中	9	2	1	4	2	0	0	0	0
	国領	10	4	2	4	0	0	0	0	0
	棚原	9	4	3	1	1	0	0	0	0
	春日学園	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日育成苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柚津	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	国領(進修)地区計	30	12	6	9	3	0	0	0	0
	朝日	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	園部	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石才	2	0	1	1	0	0	0	0	0
	歌道谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	野山	2	0	0	0	1	1	0	0	0
	天王	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長見	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	新才	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	牛河内	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	山田	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	おかの花	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	三相園	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	船城地区計	13	8	1	2	1	1	0	0	0
	春日計	171	90	30	31	14	4	2	0	0
	山南	青田	3	2	1	0	0	0	0	0
阿草		5	2	0	0	1	2	0	0	0
上滝		4	0	1	2	1	0	0	0	0
下滝		9	7	0	2	0	0	0	0	0
篠場		1	0	0	0	0	0	0	1	0
畑内		1	0	0	1	0	0	0	0	0
北太田		1	1	0	0	0	0	0	0	0
太田		5	4	1	0	0	0	0	0	0
上久下地区計		29	16	3	5	2	2	0	1	0
大河		0	0	0	0	0	0	0	0	0
池谷		5	3	1	1	0	0	0	0	0
長野(山南)		1	1	0	0	0	0	0	0	0
玉巻		1	0	0	0	0	1	0	0	0
谷川の郷		3	3	0	0	0	0	0	0	0
松ヶ端		0	0	0	0	0	0	0	0	0
柏マチ		1	0	0	1	0	0	0	0	0
奥野々		1	0	0	1	0	0	0	0	0
岡本		3	1	1	1	0	0	0	0	0
金屋		3	2	0	1	0	0	0	0	0
山崎		0	0	0	0	0	0	0	0	0
野田		0	0	0	0	0	0	0	0	0
谷川1区		1	1	0	0	0	0	0	0	0
谷川2区		1	1	0	0	0	0	0	0	0
谷川3区		0	0	0	0	0	0	0	0	0
谷川4区		2	1	1	0	0	0	0	0	0
谷川5区		1	1	0	0	0	0	0	0	0
谷川6区		6	1	4	0	1	0	0	0	0
谷川7区		0	0	0	0	0	0	0	0	0
谷川8区		1	1	0	0	0	0	0	0	0
谷川9区	2	0	2	0	0	0	0	0	0	
谷川10区	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
谷川11区	3	1	1	0	1	0	0	0	0	

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和5年5月11日作成

令和4年度・・・令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者								
			回数内訳								
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～	
山南	大谷(山南)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	久下地区計	37	18	10	6	2	1	0	0	0	
	村森	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	井原	7	3	2	2	0	0	0	0	0	
	奥	7	5	1	1	0	0	0	0	0	
	野坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	五輪荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	山路園	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
	南中	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	岩屋	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	みつみ学苑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小川地区計	18	9	5	3	1	0	0	0	0	
	若林	4	4	0	0	0	0	0	0	0	
	富田	3	2	0	0	1	0	0	0	0	
	小野尻	2	1	0	1	0	0	0	0	0	
	小畑	2	1	0	1	0	0	0	0	0	
	西谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	山本	5	3	2	0	0	0	0	0	0	
	五ヶ野	2	1	1	0	0	0	0	0	0	
	坂尻	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	和田(山南)	8	6	2	0	0	0	0	0	0	
	ビレッジハウス山南	3	0	1	1	0	0	1	0	0	
	金倉	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
	小新屋	4	1	1	2	0	0	0	0	0	
	梶	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	前川	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
	北和田	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
	応地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	草部	7	2	3	2	0	0	0	0	0	
	和田地区計	48	27	11	8	1	0	1	0	0	
	山南 計	132	70	29	22	6	3	1	1	0	
	市島	友政	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安下		1	0	0	0	1	0	0	0	0	
大森		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新道具		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
水西		3	2	1	0	0	0	0	0	0	
市ノ貝		2	0	0	2	0	0	0	0	0	
高坂		3	1	0	0	2	0	0	0	0	
岩倉		3	3	0	0	0	0	0	0	0	
くすのき台		4	3	0	0	1	0	0	0	0	
石原		4	0	2	1	1	0	0	0	0	
森(市島)		1	0	0	0	1	0	0	0	0	
表		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
寺内(市島)		1	0	0	1	0	0	0	0	0	
才田		5	1	2	1	0	1	0	0	0	
中村		1	1	0	0	0	0	0	0	0	
樽井		11	3	1	5	1	0	0	1	0	
薬師台		1	1	0	0	0	0	0	0	0	
竹田地区計		40	15	6	10	7	1	0	1	0	
徳尾		4	3	0	1	0	0	0	0	0	
大杉		3	2	1	0	0	0	0	0	0	
谷上	4	0	3	0	0	0	0	0	1		
鴨阪	3	2	0	0	0	0	1	0	0		

## デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和5年5月11日作成

令和4年度・・・令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)

(単位:人)

地域	行政区	合計	実利用者 回数内訳							
			1回～ 12回	13回～ 25回 2ヶ月に 1回程度	26回～ 50回 1ヶ月に 1回程度	51回～ 100回 2週間に 1回程度	101回～ 150回 1週間に 1回程度	151回～ 200回	201回～ 250回 1週間に 2回程度	251回～
			市島	尾端	4	1	1	0	1	1
	下鴨阪	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	今中	4	3	0	1	0	0	0	0	0
	宮ノ下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	段宿	2	1	0	0	1	0	0	0	0
	丹寿荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	十市	3	2	0	1	0	0	0	0	0
	八日市	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	矢代	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	こかべ台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前山地区計	35	21	5	4	2	1	1	0	1
	梶原	3	2	0	1	0	0	0	0	0
	上田	3	1	2	0	0	0	0	0	0
	市島	8	5	0	3	0	0	0	0	0
	藤野	4	1	1	1	0	0	1	0	0
	上垣	7	3	2	0	2	0	0	0	0
	北岡本	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	吉見地区計	27	13	5	6	2	0	1	0	0
	南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	喜多	4	2	0	1	1	0	0	0	0
	端	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	岩戸	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	上牧	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北奥	3	2	0	1	0	0	0	0	0
	戸平	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	多利(市島)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柵	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	鴨庄地区計	11	5	2	2	2	0	0	0	0
	戸坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	白毫寺	2	1	0	0	1	0	0	0	0
	与戸	12	5	3	2	2	0	0	0	0
	乙河内	3	1	2	0	0	0	0	0	0
	酒梨	8	1	1	1	2	2	1	0	0
	勅使	2	1	0	0	1	0	0	0	0
	東勅使	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長者台	6	4	0	2	0	0	0	0	0
	城ヶ花	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	美和(三輪)地区計	34	14	6	5	6	2	1	0	0
	市島 計	147	68	24	27	19	4	3	1	1
	丹波市 計 (令和4年度)	954	479	161	172	92	33	10	4	3
	丹波市 計 (令和3年度)	987	482	188	176	95	32	8	5	1
	丹波市 計 (令和2年度)	957	474	180	171	93	25	10	2	2
	丹波市 計 (令和元年度)	1,161	609	185	195	122	34	10	6	0
	丹波市 計 (平成30年度)	1,146	576	194	200	124	35	11	3	3
	丹波市 計 (平成29年度)	1,198	608	193	198	142	40	11	2	4
	丹波市 計 (平成28年度)	1,227	608	209	209	139	40	12	4	6
	丹波市 計 (平成27年度)	1,230	597	220	201	156	37	10	5	4
	丹波市 計 (平成26年度)	1,250	613	217	216	156	33	11	4	0

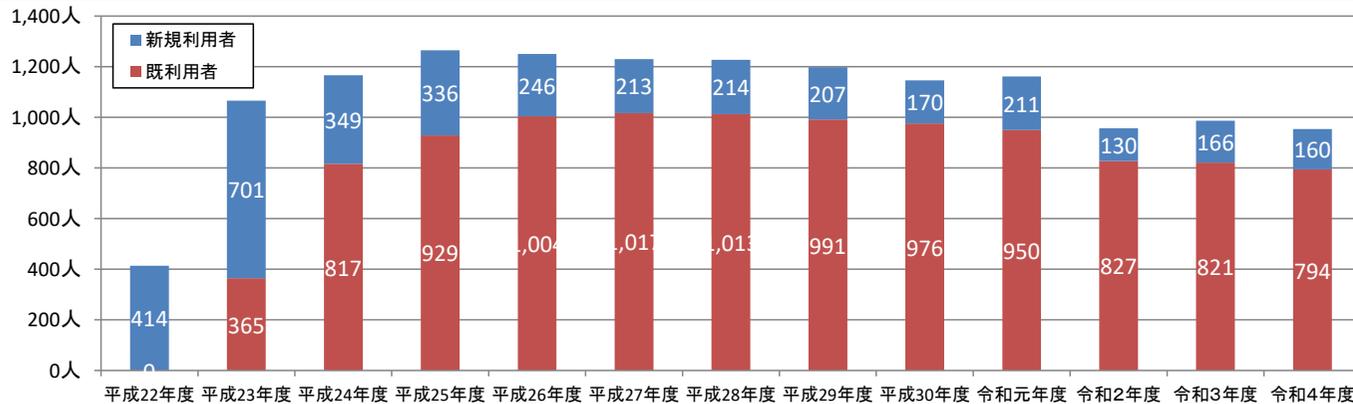
実利用者数の回数内訳は前年度比からの回復はそれほどみられないものの、週1回以上、年間100回以上利用する人の割合は、コロナ禍前の水準に戻っている。

## デマンド(予約)型乗合タクシー 実利用者の伸び及びリピーター率

## 1 実利用者の伸び及びリピーター率

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	
新規利用者	414人	701人	349人	336人	246人	213人	214人	207人	170人	211人	130人	166人	160人	
既利用者①	0人	365人	817人	929人	1,004人	1,017人	1,013人	991人	976人	950人	827人	821人	794人	
実利用者数 合計②	414人	1,066人	1,166人	1,265人	1,250人	1,230人	1,227人	1,198人	1,146人	1,161人	957人	987人	954人	
内訳	死亡	0人	19人	37人	62人	67人	65人	81人	73人	99人	16人	19人	12人	23人
	転出	1人	1人	8人	19人	19人	11人	11人	1人	2人	1人	0人	0人	1人
	取消申出	0人	1人	0人	0人	1人	2人	2人	0人	0人	0人	1人	0人	0人
	その他③	413人	1,045人	1,121人	1,184人	1,163人	1,152人	1,133人	1,124人	1,045人	1,144人	937人	975人	930人
実利用者数の伸び率 計算式：当年度②÷前年度②	-	257%	109%	108%	99%	98%	100%	98%	96%	101%	82%	103%	97%	
リピーター率(実利用者の継続割合) 計算式：当年度①÷前年度③	-	88%	78%	83%	85%	87%	88%	87%	87%	91%	72%	88%	81%	

平成24年度は 平成24年4月1日～平成25年3月31日(195日間)  
 平成25年度は 平成25年4月1日～平成26年3月31日(193日間)  
 平成26年度は 平成26年4月1日～平成27年3月31日(190日間)  
 平成27年度は 平成27年4月1日～平成28年3月31日(189日間)  
 平成28年度は 平成28年4月1日～平成29年3月31日(193日間)  
 平成29年度は 平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日間)  
 平成30年度は 平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日間)  
 令和元年度は 平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日間)  
 令和2年度は 令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日間)  
 令和3年度は 令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日間)  
 令和4年度は 令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日間)



新規利用者数が前年度よりも下がっている。自家用自動車を所有し、高齢になっても運転を続けている人が増えていることも要因のひとつと考えられる。  
 引き続き公共交通ガイド「てくてくたんば」等で公共交通利用の普及啓発に努めたい。

## 2 累計実利用者数

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04
実利用者数の累計	414人	1,115人	1,464人	1,800人	2,046人	2,259人	2,473人	2,680人	2,850人	3,061人	3,191人	3,357人	3,517人

## デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別登録者集計表

令和5年5月15日 作成

## 1 年代別性別登録者数

	～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
人数	334人	608人	389人	449人	694人	1,262人	1,843人	2,548人	1,411人	9,538人
内 女性	168人	310人	207人	230人	346人	534人	1,006人	1,878人	1,105人	5,784人
訳 男性	166人	298人	182人	219人	348人	728人	837人	670人	306人	3,754人
割合	3.5%	6.4%	4.1%	4.7%	7.3%	13.2%	19.3%	26.7%	14.8%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

## 2 年代別人口(令和5年3月31日時点)

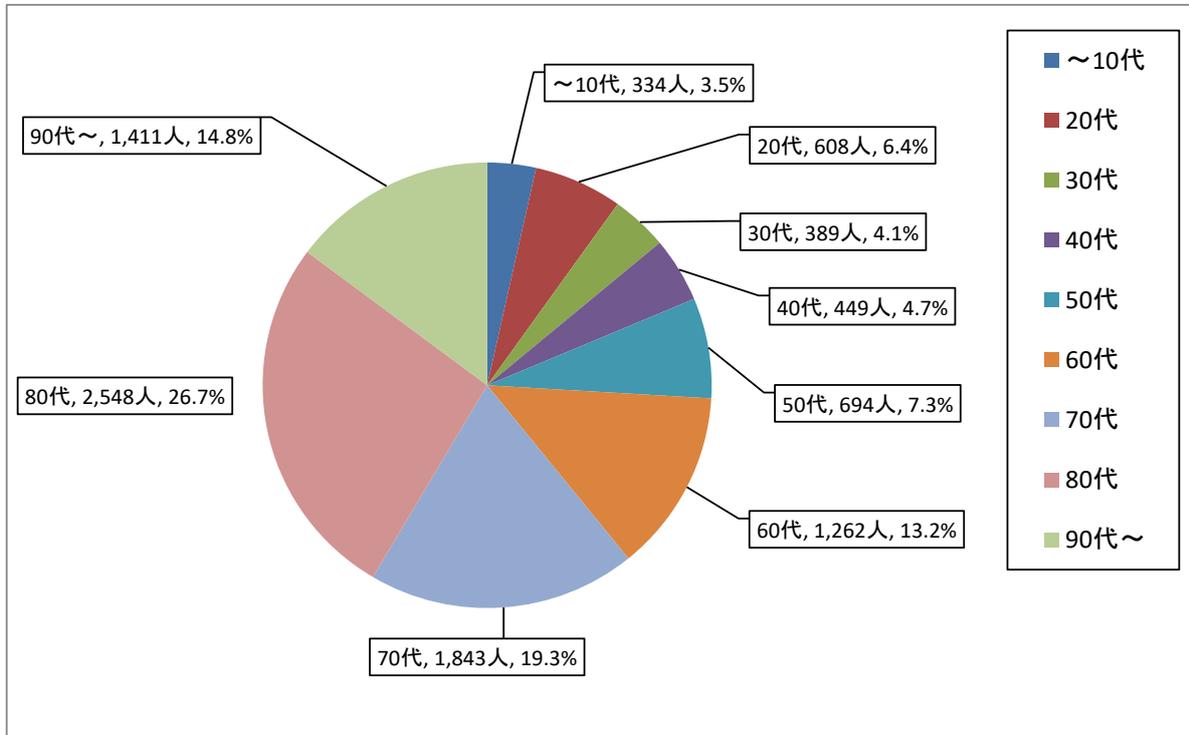
	～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
人数	9,874人	5,162人	5,746人	7,453人	7,466人	8,368人	9,388人	5,730人	2,177人	61,364人
内 女性	4,844人	2,371人	2,728人	3,632人	3,841人	4,326人	4,905人	3,482人	1,623人	31,752人
訳 男性	5,030人	2,791人	3,018人	3,821人	3,625人	4,042人	4,483人	2,248人	554人	29,612人
割合	16.1%	8.4%	9.4%	12.1%	12.2%	13.6%	15.3%	9.3%	3.5%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

## 3 年代別人口に占める登録者の割合(令和5年3月31日時点)

	～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～
割合	3.4%	11.8%	6.8%	6.0%	9.3%	15.1%	19.6%	44.5%	64.8%
内 女性	3.5%	13.1%	7.6%	6.3%	9.0%	12.3%	20.5%	53.9%	68.1%
訳 男性	3.3%	10.7%	6.0%	5.7%	9.6%	18.0%	18.7%	29.8%	55.2%

年代別性別登録者数・割合



年代別登録者数を見ると、80代が2,548人で全体の4分の1を占めている。次いで、70代1,843人で19.3%、その次が90代1,411人で14.8%と続き、70代以上の登録者率が全体の6割となる。ただ、年代別人口に占める登録者数の割合では、80代以上になると半数近くの方が登録されているのに対し、70代以下の登録者数20%以下となっていることから、新規利用者の減少が数値として表れている。

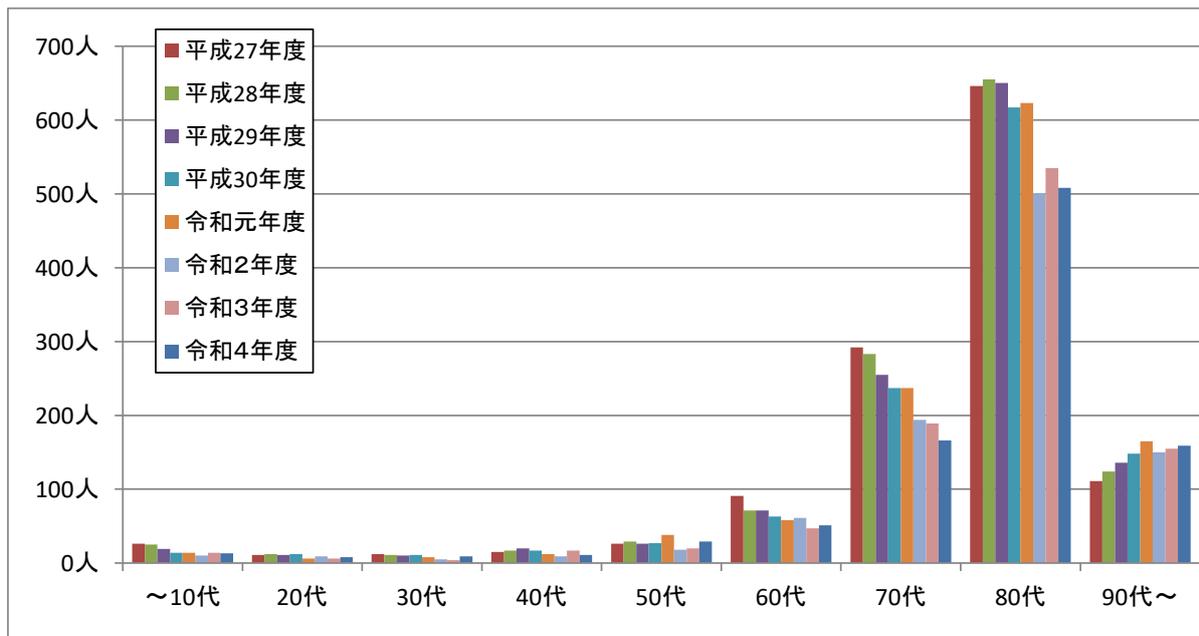
デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別実利用者集計表

令和5年5月15日 作成

1 年代別実利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
H27	女性	14人	7人	9人	13人	13人	65人	247人	562人	86人	1,016人
	男性	12人	4人	3人	2人	13人	26人	45人	84人	25人	214人
	計	<b>26人</b>	<b>11人</b>	<b>12人</b>	<b>15人</b>	<b>26人</b>	<b>91人</b>	<b>292人</b>	<b>646人</b>	<b>111人</b>	<b>1,230人</b>
	割合	2.1%	0.9%	1.0%	1.2%	2.1%	7.4%	23.7%	52.5%	9.0%	
H28	女性	16人	10人	9人	13人	17人	54人	234人	562人	99人	1,014人
	男性	9人	2人	2人	4人	12人	17人	49人	93人	25人	213人
	計	<b>25人</b>	<b>12人</b>	<b>11人</b>	<b>17人</b>	<b>29人</b>	<b>71人</b>	<b>283人</b>	<b>655人</b>	<b>124人</b>	<b>1,227人</b>
	割合	2.0%	1.0%	0.9%	1.4%	2.4%	5.8%	23.1%	53.4%	10.1%	
H29	女性	9人	8人	7人	16人	14人	48人	208人	548人	110人	968人
	男性	10人	3人	3人	4人	12人	23人	47人	102人	26人	230人
	計	<b>19人</b>	<b>11人</b>	<b>10人</b>	<b>20人</b>	<b>26人</b>	<b>71人</b>	<b>255人</b>	<b>650人</b>	<b>136人</b>	<b>1,198人</b>
	割合	1.6%	0.9%	0.8%	1.7%	2.2%	5.9%	21.3%	54.3%	11.4%	
H30	女性	6人	9人	7人	12人	18人	45人	198人	518人	109人	922人
	男性	8人	3人	4人	5人	9人	18人	39人	99人	39人	224人
	計	<b>14人</b>	<b>12人</b>	<b>11人</b>	<b>17人</b>	<b>27人</b>	<b>63人</b>	<b>237人</b>	<b>617人</b>	<b>148人</b>	<b>1,146人</b>
	割合	1.2%	1.0%	1.0%	1.5%	2.4%	5.5%	20.7%	53.8%	12.9%	
R01	女性	8人	5人	6人	8人	24人	42人	197人	518人	121人	929人
	男性	6人	1人	2人	4人	14人	16人	40人	105人	44人	232人
	計	<b>14人</b>	<b>6人</b>	<b>8人</b>	<b>12人</b>	<b>38人</b>	<b>58人</b>	<b>237人</b>	<b>623人</b>	<b>165人</b>	<b>1,161人</b>
	割合	1.2%	0.5%	0.7%	1.0%	3.3%	5.0%	20.4%	53.7%	14.2%	
R02	女性	8人	7人	2人	6人	13人	38人	158人	414人	110人	756人
	男性	2人	2人	3人	3人	5人	23人	36人	87人	40人	201人
	計	<b>10人</b>	<b>9人</b>	<b>5人</b>	<b>9人</b>	<b>18人</b>	<b>61人</b>	<b>194人</b>	<b>501人</b>	<b>150人</b>	<b>957人</b>
	割合	1.0%	0.9%	0.5%	0.9%	1.9%	6.4%	20.3%	52.4%	15.7%	
R03	女性	10人	4人	2人	11人	16人	30人	154人	455人	114人	796人
	男性	4人	2人	2人	6人	4人	17人	35人	80人	41人	191人
	計	<b>14人</b>	<b>6人</b>	<b>4人</b>	<b>17人</b>	<b>20人</b>	<b>47人</b>	<b>189人</b>	<b>535人</b>	<b>155人</b>	<b>987人</b>
	割合	1.4%	0.6%	0.4%	1.7%	2.0%	4.8%	19.1%	54.2%	15.7%	
R04	女性	6人	7人	5人	5人	21人	34人	130人	432人	124人	764人
	男性	7人	1人	4人	6人	8人	17人	36人	76人	35人	190人
	計	<b>13人</b>	<b>8人</b>	<b>9人</b>	<b>11人</b>	<b>29人</b>	<b>51人</b>	<b>166人</b>	<b>508人</b>	<b>159人</b>	<b>954人</b>
	割合	1.4%	0.8%	0.9%	1.2%	3.0%	5.3%	17.4%	53.2%	16.7%	



80代が過半数を超える53.2%で一番多く、その次が70代の17.4%、90代以上が16.7%であり、70代以上を集計すると全体の87%となっている。  
 70代以上の利用者が多数を占めていることに大きく変化はなく、デマンド(予約)型乗合タクシーは高齢者にとって生活交通手段として定着していることが伺える。

## デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別延べ利用者数

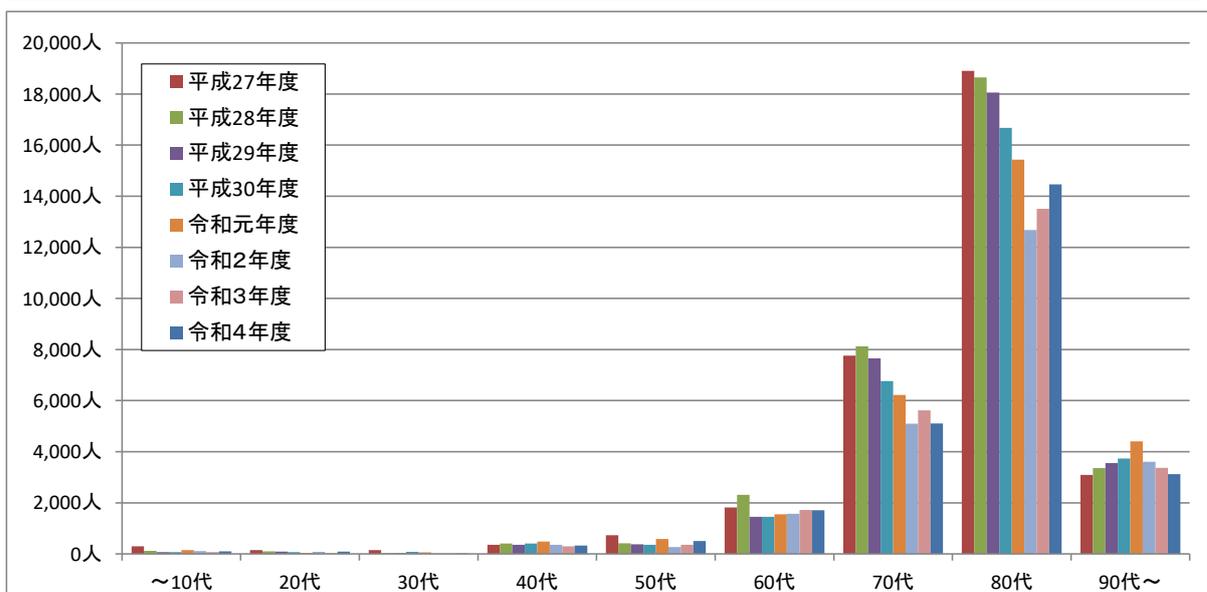
令和5年5月15日 作成

平成27年度は、	平成27年4月1日	～	平成28年3月31日	(189日間)
平成28年度は、	平成28年4月1日	～	平成29年3月31日	(193日間)
平成29年度は、	平成29年4月1日	～	平成30年3月31日	(191日間)
平成30年度は、	平成30年4月1日	～	平成31年3月31日	(191日間)
令和元年度は、	平成31年4月1日	～	令和2年3月31日	(188日間)
令和2年度は、	令和2年4月1日	～	令和3年3月31日	(191日間)
令和3年度は、	令和3年4月1日	～	令和4年3月31日	(202日間)
令和4年度は、	令和4年4月1日	～	令和5年3月31日	(194日間)

## 1 年代別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
H27	女性	144人	76人	109人	333人	266人	1,156人	6,956人	16,940人	2,365人	28,345人
	男性	152人	76人	42人	27人	469人	658人	807人	1,964人	724人	4,919人
	計	<b>296人</b>	<b>152人</b>	<b>151人</b>	<b>360人</b>	<b>735人</b>	<b>1,814人</b>	<b>7,763人</b>	<b>18,904人</b>	<b>3,089人</b>	<b>33,264人</b>
	割合	0.9%	0.5%	0.5%	1.1%	2.2%	5.5%	23.3%	56.8%	9.3%	
H28	女性	61人	80人	24人	343人	265人	1,457人	6,735人	16,104人	2,543人	27,612人
	男性	54人	24人	7人	66人	150人	853人	1,392人	2,547人	813人	5,906人
	計	<b>115人</b>	<b>104人</b>	<b>31人</b>	<b>409人</b>	<b>415人</b>	<b>2,310人</b>	<b>8,127人</b>	<b>18,651人</b>	<b>3,356人</b>	<b>33,518人</b>
	割合	0.3%	0.3%	0.1%	1.2%	1.2%	6.9%	24.2%	55.6%	10.0%	
H29	女性	25人	72人	18人	350人	189人	782人	6,182人	15,547人	2,703人	25,868人
	男性	42人	22人	14人	7人	191人	667人	1,469人	2,511人	856人	5,779人
	計	<b>67人</b>	<b>94人</b>	<b>32人</b>	<b>357人</b>	<b>380人</b>	<b>1,449人</b>	<b>7,651人</b>	<b>18,058人</b>	<b>3,559人</b>	<b>31,647人</b>
	割合	0.2%	0.3%	0.1%	1.1%	1.2%	4.6%	24.2%	57.1%	11.2%	
H30	女性	49人	42人	69人	383人	125人	765人	5,431人	13,751人	2,666人	23,281人
	男性	23人	27人	16人	19人	229人	685人	1,334人	2,925人	1,067人	6,325人
	計	<b>72人</b>	<b>69人</b>	<b>85人</b>	<b>402人</b>	<b>354人</b>	<b>1,450人</b>	<b>6,765人</b>	<b>16,676人</b>	<b>3,733人</b>	<b>29,606人</b>
	割合	0.2%	0.2%	0.3%	1.4%	1.2%	4.9%	22.9%	56.3%	12.6%	
R01	女性	98人	38人	45人	477人	300人	1,119人	5,005人	13,282人	3,058人	23,422人
	男性	50人	2人	16人	12人	282人	436人	1,213人	2,148人	1,349人	5,508人
	計	<b>148人</b>	<b>40人</b>	<b>61人</b>	<b>489人</b>	<b>582人</b>	<b>1,555人</b>	<b>6,218人</b>	<b>15,430人</b>	<b>4,407人</b>	<b>28,930人</b>
	割合	0.5%	0.1%	0.2%	1.7%	2.0%	5.4%	21.5%	53.3%	15.2%	
R02	女性	83人	73人	10人	238人	188人	1,086人	3,964人	10,854人	2,617人	19,113人
	男性	30人	6人	12人	115人	76人	487人	1,135人	1,825人	987人	4,673人
	計	<b>113人</b>	<b>79人</b>	<b>22人</b>	<b>353人</b>	<b>264人</b>	<b>1,573人</b>	<b>5,099人</b>	<b>12,679人</b>	<b>3,604人</b>	<b>23,786人</b>
	割合	0.5%	0.3%	0.1%	1.5%	1.1%	6.6%	21.4%	53.3%	15.2%	
R03	女性	24人	31人	9人	198人	314人	1,204人	4,296人	11,494人	2,467人	20,037人
	男性	43人	2人	11人	99人	47人	520人	1,323人	2,008人	903人	4,956人
	計	<b>67人</b>	<b>33人</b>	<b>20人</b>	<b>297人</b>	<b>361人</b>	<b>1,724人</b>	<b>5,619人</b>	<b>13,502人</b>	<b>3,370人</b>	<b>24,993人</b>
	割合	0.3%	0.1%	0.1%	1.2%	1.4%	6.9%	22.5%	54.0%	13.5%	
R04	女性	20人	90人	12人	240人	487人	1,330人	3,954人	12,135人	2,449人	20,717人
	男性	78人	1人	10人	86人	21人	383人	1,155人	2,332人	668人	4,734人
	計	<b>98人</b>	<b>91人</b>	<b>22人</b>	<b>326人</b>	<b>508人</b>	<b>1,713人</b>	<b>5,109人</b>	<b>14,467人</b>	<b>3,117人</b>	<b>25,451人</b>
	割合	0.4%	0.4%	0.1%	1.3%	2.0%	6.9%	20.4%	57.9%	12.5%	



80代が過半数を超える57.9%の割合で、その次が70代の20.4%、90代以上が12.5%であり、70代以上を集計すると全体の90%以上となっており、高齢者の移動に多く利用されていることが伺える。

## デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数

令和5年4月3日 作成

## 1 月別1日平均

## 平成28年度

運行月	H28.04	H28.05	H28.06	H28.07	H28.08	H28.09	H28.10	H28.11	H28.12	H29.01	H29.02	H29.03	合計
利用者数	2,715人	2,781人	2,991人	2,952人	3,126人	2,777人	3,051人	3,038人	2,953人	1,968人	2,467人	2,699人	33,518人
運行日数	16日	16日	17日	16日	18日	16日	16日	17日	15日	13日	16日	17日	193日
1日当り	169.7人	173.8人	175.9人	184.5人	173.7人	173.6人	190.7人	178.7人	196.9人	151.4人	154.2人	158.8人	173.7人
1台当り	13.1人	13.4人	13.5人	14.2人	13.4人	13.4人	14.7人	13.7人	15.1人	11.6人	11.9人	12.2人	13.4人

## 平成29年度

運行月	H29.04	H29.05	H29.06	H29.07	H29.08	H29.09	H29.10	H29.11	H29.12	H30.01	H30.02	H30.03	合計
利用者数	2,650人	2,822人	2,849人	2,700人	2,490人	2,698人	2,766人	2,724人	2,712人	2,189人	2,427人	2,620人	31,647人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	14日	15日	16日	191日
1日当り	165.6人	166.0人	167.6人	168.8人	166.0人	168.6人	162.7人	170.3人	169.5人	156.4人	161.8人	163.8人	165.7人
1台当り	12.7人	12.8人	12.9人	13.0人	12.8人	13.0人	12.5人	13.1人	13.0人	12.0人	12.4人	12.6人	12.7人

## 平成30年度

運行月	H30.04	H30.05	H30.06	H30.07	H30.08	H30.09	H30.10	H30.11	H30.12	H31.01	H31.02	H31.03	合計
利用者数	2,624人	2,758人	2,562人	2,517人	2,517人	2,267人	2,776人	2,566人	2,437人	1,963人	2,219人	2,400人	29,606人
運行日数	16日	17日	17日	17日	15日	14日	18日	16日	15日	14日	15日	17日	191日
1日当り	164.0人	162.2人	150.7人	148.1人	167.8人	161.9人	154.2人	160.4人	162.5人	140.2人	147.9人	141.2人	155.0人
1台当り	12.6人	12.5人	11.6人	11.4人	12.9人	12.5人	11.9人	12.3人	12.5人	10.8人	11.4人	10.9人	11.9人

## 令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

## 令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当り	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
※前年比	71.1%	81.7%	80.7%	84.9%	79.9%	75.4%	85.0%	84.3%	79.5%	77.3%	77.8%	94.7%	80.9%
1台当り	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

## 令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人	2,363人	2,265人	1,579人	1,812人	2,259人	24,993人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日	20日	16日	13日	14日	17日	202日
1日当り	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人	118.2人	141.6人	121.5人	129.4人	132.9人	123.7人
※前年比	112.5%	97.6%	95.7%	96.3%	102.6%	84.9%	83.1%	89.2%	108.8%	109.0%	109.1%	118.5%	99.4%
1台当り	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人	9.1人	10.9人	9.3人	10.0人	10.2人	9.5人

## 令和4年度

運行月	R04.04	R04.05	R04.06	R04.07	R04.08	R04.09	R04.10	R04.11	R04.12	R05.01	R05.02	R05.03	合計
利用者数	2,096人	2,122人	2,251人	2,197人	2,338人	2,114人	2,114人	2,202人	2,355人	1,606人	1,897人	2,159人	25,451人
運行日数	16日	16日	16日	16日	18日	15日	16日	17日	16日	15日	16日	17日	194日
1日当り	131.0人	132.6人	140.7人	137.3人	129.9人	140.9人	132.1人	129.5人	147.2人	107.1人	118.6人	127.0人	131.2人
※前年比	105.9%	107.1%	116.9%	105.6%	101.4%	130.2%	114.8%	109.6%	104.0%	88.1%	91.6%	95.6%	106.0%
1台当り	10.1人	10.2人	10.8人	10.6人	10.0人	10.8人	10.2人	10.0人	11.3人	8.2人	9.1人	9.8人	10.1人

※新型コロナウイルスによる兵庫県への緊急事態宣言等の発令期間

令和2年4月7日～令和2年5月21日緊急事態宣言

令和3年1月14日～令和3年2月28日緊急事態宣言

令和3年4月5日～令和3年4月24日まん延防止等重点措置

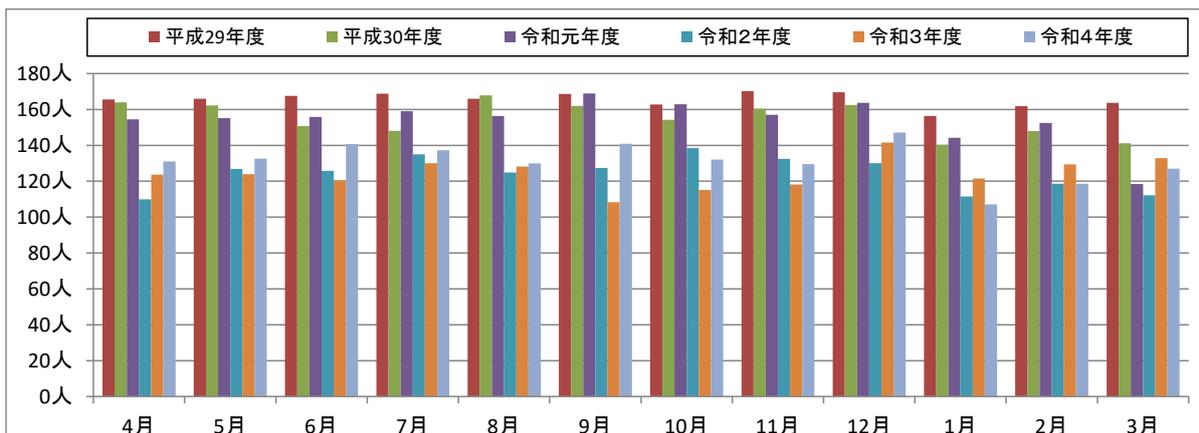
令和3年4月25日～令和3年6月20日緊急事態宣言

令和3年6月21日～令和3年7月11日まん延防止等重点措置

令和3年8月2日～令和3年8月19日まん延防止等重点措置

令和3年8月20日～令和3年9月30日緊急事態宣言

令和4年1月27日～令和4年3月21日まん延防止等重点措置



## デマンド(予約)型乗合タクシー 便別集計表

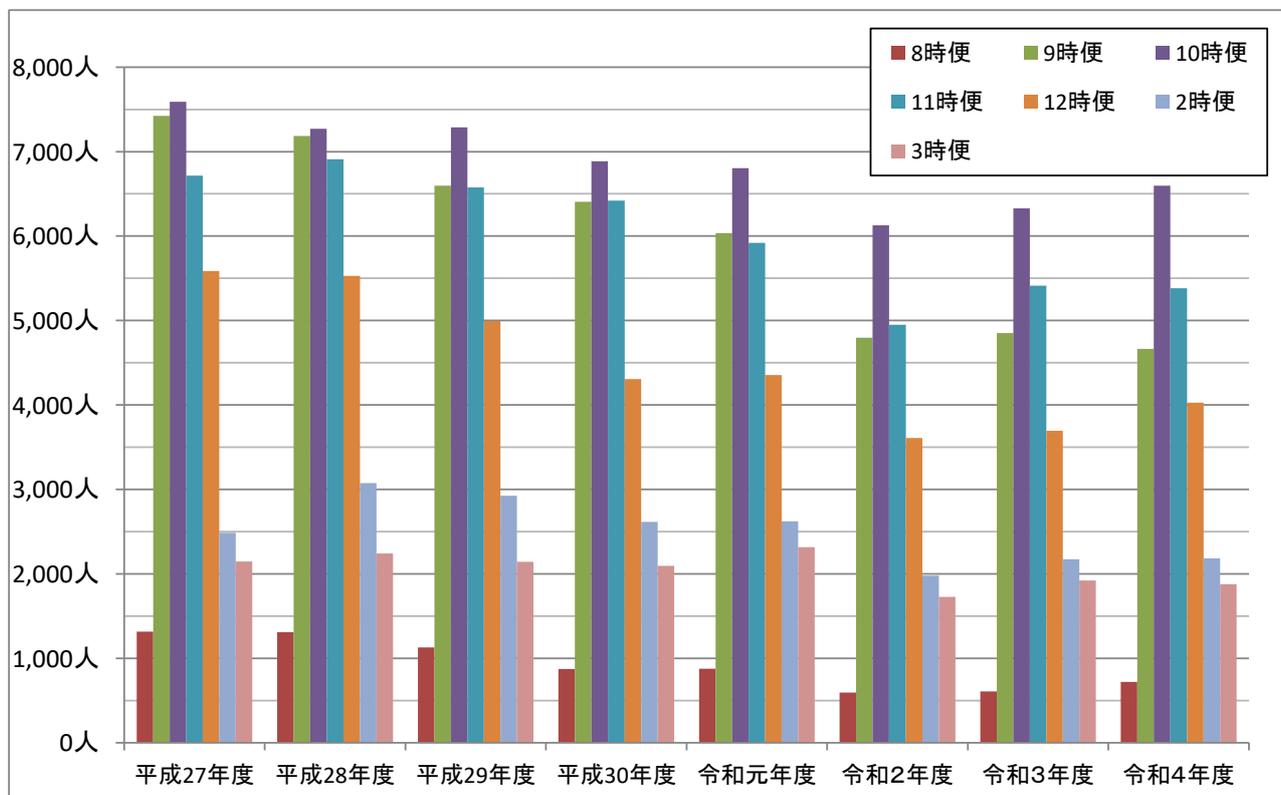
令和5年5月9日 作成

平成27年度は、平成27年4月1日～平成28年3月31日(189日間)  
 平成28年度は、平成28年4月1日～平成29年3月31日(193日間)  
 平成29年度は、平成29年4月1日～平成30年3月31日(191日間)  
 平成30年度は、平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日間)  
 令和元年度は、平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日間)  
 令和2年度は、令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日間)  
 令和3年度は、令和3年4月1日～令和4年3月31日(219日間)  
 令和4年度は、令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日間)

## 1 便別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計
H27	計	1,316人	7,425人	7,590人	6,716人	5,586人	2,485人	2,146人	33,264人
	割合	4.0%	22.3%	22.8%	20.2%	16.8%	7.5%	6.5%	
H28	計	1,308人	7,185人	7,269人	6,911人	5,529人	3,075人	2,241人	33,518人
	割合	3.9%	21.4%	21.7%	20.6%	16.5%	9.2%	6.7%	
H29	計	1,128人	6,596人	7,288人	6,575人	4,994人	2,924人	2,142人	31,647人
	割合	3.6%	20.8%	23.0%	20.8%	15.8%	9.2%	6.8%	
H30	計	874人	6,407人	6,887人	6,421人	4,306人	2,615人	2,096人	29,606人
	割合	3.0%	21.6%	23.3%	21.7%	14.5%	8.8%	7.1%	
R01	計	876人	6,037人	6,804人	5,920人	4,356人	2,621人	2,316人	28,930人
	割合	3.0%	20.9%	23.5%	20.5%	15.1%	9.1%	8.0%	
R02	計	594人	4,798人	6,127人	4,951人	3,609人	1,978人	1,729人	23,786人
	割合	2.5%	20.2%	25.8%	20.8%	15.2%	8.3%	7.3%	
R03	計	608人	4,851人	6,329人	5,413人	3,695人	2,174人	1,923人	24,993人
	割合	2.4%	19.4%	25.3%	21.7%	14.8%	8.7%	7.7%	
R04	計	719人	4,664人	6,598人	5,381人	4,027人	2,185人	1,877人	25,451人
	割合	2.8%	18.3%	25.9%	21.1%	15.8%	8.6%	7.4%	



便別の利用頻度では、10時便が一番多く6,598人で25.9%、次いで11時便の5,381人で21.1%、9時～11時便の利用が多く、午前中のお出掛けが多い状況に大きな変化はない。一方で店舗等が開店前のことが多い午前8時便や、午後便は相対的に利用者数が少ない。

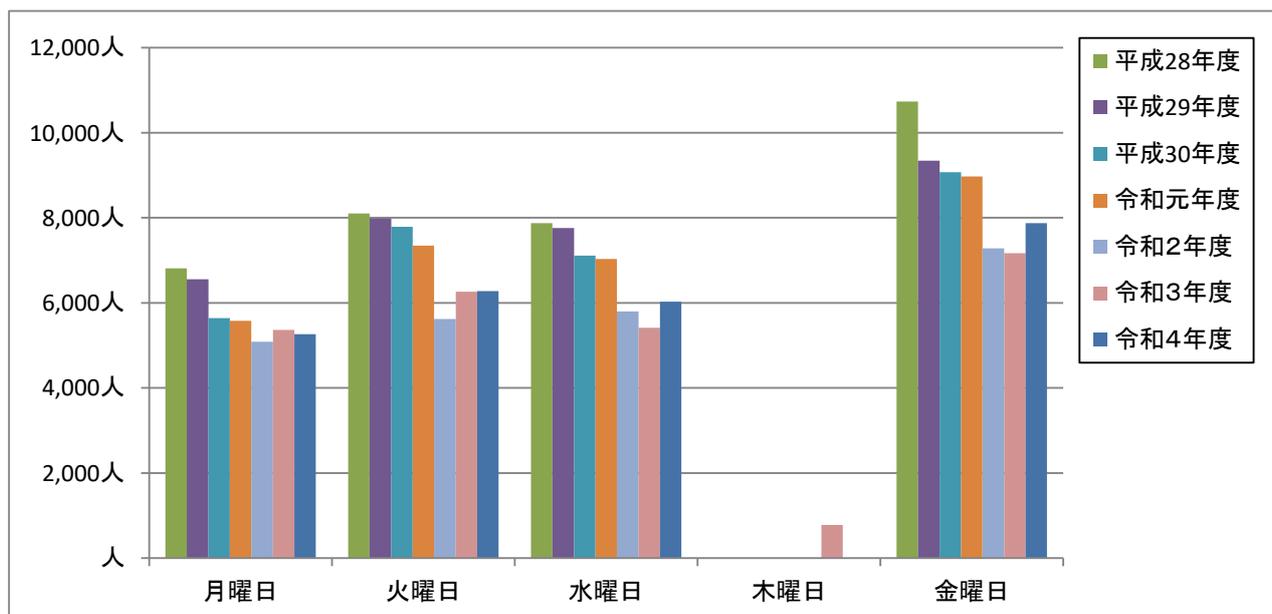
## デマンド(予約)型乗合タクシー 曜日別延べ利用者数

令和4年5月23日 作成

## 1 曜日別延べ利用者数

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	合計
平成27年度	6,961人 20.9%	7,781人 23.4%	7,733人 23.2%	0.0%	10,789人 32.4%	33,264人
平成28年度	6,810人 20.3%	8,099人 24.2%	7,872人 23.5%	0.0%	10,737人 32.0%	33,518人
平成29年度	6,555人 20.7%	7,991人 25.3%	7,759人 24.5%	0.0%	9,342人 29.5%	31,647人
平成30年度	5,641人 19.1%	7,786人 26.3%	7,108人 24.0%	0.0%	9,071人 30.6%	29,606人
令和元年度	5,580人 19.3%	7,349人 25.4%	7,030人 24.3%	0.0%	8,971人 31.0%	28,930人
令和2年度	5,083人 21.4%	5,622人 23.6%	5,799人 24.4%	0.0%	7,282人 30.6%	23,786人
令和3年度	5,366人 21.5%	6,266人 25.1%	5,414人 21.7%	780人 3.1%	7,167人 28.7%	24,993人
令和4年度	5,265人 21.1%	6,280人 25.1%	6,029人 24.1%	0人 0.0%	7,877人 31.5%	25,451人

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。



令和3年度に実施した木曜日運行の結果、分散利用となり前後の水曜日・金曜日の利用が減ったが、木曜日運行がなかった令和4年度は水曜日、金曜日の利用者数が増えた。

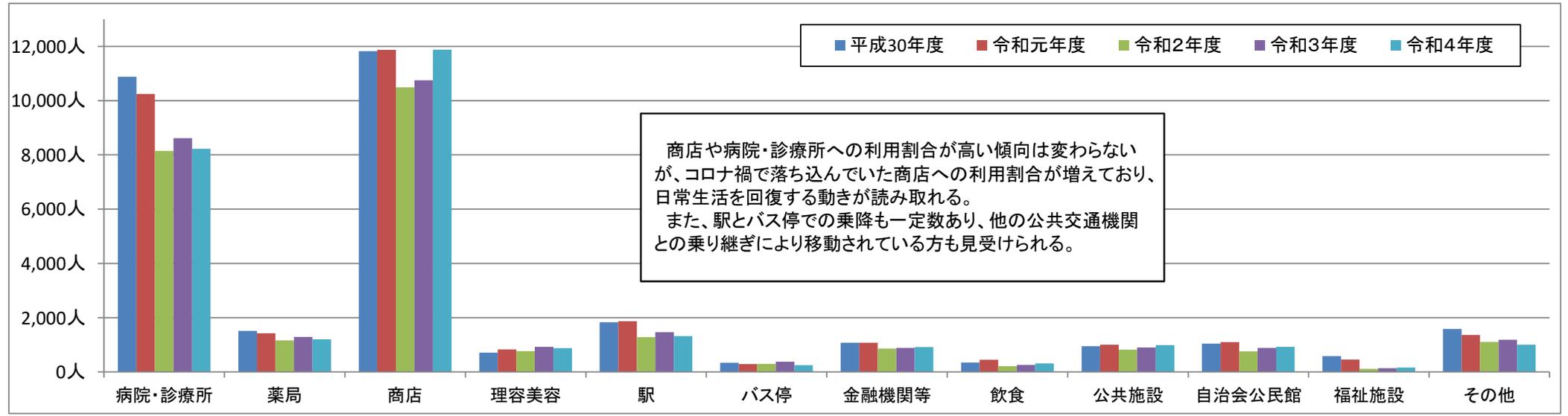
令和5年5月8日 作成

デマンド(予約)型乗合タクシー お出かけ先別集計表

平成30年度は、平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日間) 令和3年度は、令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日間)  
 令和元年度は、平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日間) 令和4年度は、令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日間)  
 令和2年度は、令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日間)

1 お出かけ先別分類表 (注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

区分	平成30年度				令和元年度				令和2年度				令和3年度				令和4年度			
	乗車	降車	計	割合																
病院・診療所	3,696人	7,185人	10,881人	33.3%	3,429人	6,815人	10,244人	32.0%	2,573人	5,573人	8,146人	31.3%	2,710人	5,907人	8,617人	31.1%	2,635人	5,594人	8,229人	29.3%
薬局	1,169人	344人	1,513人	4.6%	1,135人	293人	1,428人	4.5%	881人	280人	1,161人	4.5%	996人	295人	1,291人	4.7%	920人	285人	1,205人	4.3%
商店	6,721人	5,106人	11,827人	36.2%	6,712人	5,160人	11,872人	37.1%	5,935人	4,552人	10,487人	40.3%	6,127人	4,628人	10,755人	38.9%	6,670人	5,214人	11,884人	42.3%
理容美容	216人	498人	714人	2.2%	284人	542人	826人	2.6%	254人	511人	765人	2.9%	306人	619人	925人	3.3%	307人	572人	879人	3.1%
駅	803人	1,026人	1,829人	5.6%	811人	1,056人	1,867人	5.8%	590人	693人	1,283人	4.9%	753人	710人	1,463人	5.3%	632人	688人	1,320人	4.7%
バス停	199人	139人	338人	1.0%	199人	88人	287人	0.9%	167人	134人	301人	1.2%	234人	144人	378人	1.4%	174人	76人	250人	0.9%
金融機関等	241人	835人	1,076人	3.3%	244人	833人	1,077人	3.4%	192人	666人	858人	3.3%	166人	718人	884人	3.2%	182人	731人	913人	3.3%
飲食	160人	183人	343人	1.0%	195人	252人	447人	1.4%	89人	119人	208人	0.8%	92人	164人	256人	0.9%	120人	191人	311人	1.1%
公共施設	328人	620人	948人	2.9%	375人	626人	1,001人	3.1%	303人	518人	821人	3.2%	365人	532人	897人	3.2%	434人	555人	989人	3.5%
自治会公民館	754人	291人	1,045人	3.2%	764人	337人	1,101人	3.4%	549人	206人	755人	2.9%	594人	288人	882人	3.2%	599人	325人	924人	3.3%
福祉施設	284人	298人	582人	1.8%	220人	235人	455人	1.4%	71人	47人	118人	0.5%	60人	76人	136人	0.5%	106人	57人	163人	0.6%
その他	607人	981人	1,588人	4.9%	478人	884人	1,362人	4.3%	440人	671人	1,111人	4.3%	406人	780人	1,186人	4.3%	321人	684人	1,005人	3.6%
合計	15,178人	17,506人	32,684人		14,846人	17,121人	31,967人		12,044人	13,970人	26,014人		12,809人	14,861人	27,670人		13,100人	14,972人	28,072人	



## デマンド(予約)型乗合タクシー 乗降場所利用上位一覧

令和5年5月8日 作成

令和2年度は、 令和2年4月1日 ~ 令和3年3月31日 (191日間)  
 令和3年度は、 令和3年4月1日 ~ 令和4年3月31日 (202日間)  
 令和4年度は、 令和4年4月1日 ~ 令和5年3月31日 (194日間)

## 1 降車場所 上位20

順位	令和2年度			令和3年度			令和4年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	693回	商店	氷上	582回	商店	氷上	710回	商店(スーパー)	氷上
2	508回	商店	氷上	484回	商店	氷上	535回	商店(スーパー)	市島
3	418回	病院・診療所	青垣	444回	病院・診療所	青垣	518回	病院・診療所	氷上
4	403回	病院・診療所	氷上	437回	病院・診療所	氷上	465回	商店(スーパー)	氷上
5	359回	商店	柏原	392回	商店	青垣	400回	病院・診療所	青垣
6	351回	商店	市島	378回	商店	市島	395回	商店(スーパー)	柏原
7	351回	商店	青垣	373回	病院・診療所	春日	343回	商店(スーパー)	青垣
8	325回	病院・診療所	春日	363回	商店	柏原	340回	病院・診療所	春日
9	285回	商店	氷上	309回	病院・診療所	山南	334回	商店(スーパー)	氷上
10	272回	病院・診療所	山南	271回	商店	氷上	314回	商店(スーパー)	春日
11	260回	商店	柏原	256回	病院・診療所	市島	279回	病院・診療所	市島
12	236回	病院・診療所	青垣	231回	商店	山南	252回	商店(スーパー)	柏原
13	223回	病院・診療所	柏原	222回	病院・診療所	氷上	251回	病院・診療所	山南
14	201回	病院・診療所	氷上	219回	病院・診療所	市島	243回	病院・診療所	市島
15	190回	黒井駅	春日	213回	商店	柏原	224回	商店(スーパー)	山南
16	186回	商店	氷上	191回	病院・診療所	柏原	192回	商店(暮らし)	氷上
17	184回	商店	春日	184回	谷川駅	山南	179回	病院・診療所	青垣
18	179回	病院・診療所	市島	179回	商店	春日	169回	商店(暮らし)	柏原
19	169回	病院・診療所	市島	175回	商店	氷上	169回	病院・診療所	氷上
20	163回	商店	山南	173回	病院・診療所	青垣	164回	丹波竹田駅	市島

## 2 乗車場所 上位20

順位	令和2年度			令和3年度			令和4年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	828回	商店	氷上	796回	商店	市島	940回	商店(スーパー)	氷上
2	730回	商店	青垣	766回	商店	氷上	919回	商店(スーパー)	市島
3	647回	商店	市島	645回	商店	青垣	607回	商店(スーパー)	青垣
4	593回	商店	氷上	580回	商店	柏原	591回	商店(スーパー)	春日
5	579回	商店	柏原	573回	商店	氷上	582回	商店(スーパー)	氷上
6	551回	商店	春日	437回	商店	柏原	555回	商店(スーパー)	柏原
7	385回	商店	柏原	427回	商店	春日	476回	商店(スーパー)	柏原
8	310回	商店	氷上	340回	商店	山南	375回	商店(スーパー)	氷上
9	283回	薬局	春日	315回	薬局	春日	336回	商店(スーパー)	山南
10	230回	商店	山南	294回	商店	氷上	276回	薬局	春日
11	190回	商店	氷上	206回	谷川駅	山南	224回	病院・診療所	市島
12	162回	病院・診療所	青垣	190回	病院・診療所	市島	215回	病院・診療所	氷上
13	162回	病院・診療所	氷上	157回	病院・診療所	市島	171回	谷川駅	山南
14	157回	病院・診療所	山南	149回	病院・診療所	氷上	166回	病院・診療所	市島
15	152回	病院・診療所	青垣	148回	商店	氷上	147回	病院・診療所	青垣
16	129回	病院・診療所	市島	143回	病院・診療所	青垣	130回	病院・診療所	市島
17	112回	丹波竹田駅	市島	129回	病院・診療所	山南	120回	丹波竹田駅	市島
18	111回	商店	柏原	124回	商店	柏原	119回	商店(暮らし)	柏原
19	109回	谷川駅	山南	124回	黒井駅	春日	117回	商店(暮らし)	氷上
20	105回	バス停	青垣	122回	病院・診療所	市島	112回	黒井駅	春日

降車場所と乗車場所の上位を比較すると、乗降車の場所は一致せず、他の交通手段と併用して利用されていることが伺える。乗車場所上位に、谷川駅、丹波竹田駅、黒井駅が入っており、地域を越える移動に際し、他の公共交通との乗り継ぎ利用が浸透しつつあると考えられる。

デマンド(予約)型乗合タクシー 利用者上位一覧

令和5年6月1日 作成

平成28年度は、	平成28年4月1日	～	平成29年3月31日	(193日間)
平成29年度は、	平成29年4月1日	～	平成30年3月31日	(191日間)
平成30年度は、	平成30年4月1日	～	平成31年3月31日	(191日間)
令和元年度は、	平成31年4月1日	～	令和2年3月31日	(188日間)
令和2年度は、	令和2年4月1日	～	令和3年3月31日	(191日間)
令和3年度は、	令和3年4月1日	～	令和4年3月31日	(202日間)
令和4年度は、	令和4年4月1日	～	令和5年3月31日	(194日間)

1 利用者 上位50

順位	平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域
1	432回	柏原	419回	山南	339回	氷上	250回	氷上	307回	柏原	296回	柏原	307回	氷上
2	356回	山南	381回	柏原	327回	山南	222回	市島	253回	市島	231回	氷上	296回	柏原
3	308回	青垣	281回	春日	259回	春日	218回	氷上	228回	氷上	228回	山南	268回	市島
4	306回	春日	261回	青垣	231回	氷上	218回	山南	202回	氷上	223回	市島	236回	氷上
5	290回	氷上	213回	青垣	207回	柏原	209回	柏原	183回	山南	205回	氷上	233回	山南
6	257回	柏原	204回	柏原	205回	青垣	205回	柏原	179回	氷上	202回	山南	216回	柏原
7	223回	春日	198回	氷上	189回	氷上	197回	氷上	177回	氷上	178回	氷上	208回	市島
8	218回	氷上	191回	柏原	187回	柏原	185回	氷上	175回	氷上	172回	柏原	199回	市島
9	215回	氷上	187回	柏原	185回	柏原	184回	氷上	173回	氷上	170回	市島	188回	山南
10	212回	青垣	184回	柏原	179回	氷上	177回	氷上	168回	氷上	169回	氷上	175回	氷上
11	190回	青垣	181回	青垣	174回	氷上	173回	青垣	160回	氷上	168回	氷上	170回	氷上
12	188回	青垣	180回	氷上	170回	氷上	170回	青垣	158回	青垣	159回	柏原	165回	氷上
13	183回	氷上	177回	氷上	168回	氷上	164回	青垣	156回	春日	158回	柏原	165回	春日
14	181回	氷上	168回	氷上	163回	氷上	163回	氷上	151回	氷上	156回	氷上	163回	春日
15	172回	氷上	162回	春日	158回	春日	162回	氷上	149回	青垣	142回	山南	163回	市島
16	171回	春日	161回	山南	156回	柏原	152回	柏原	145回	市島	142回	氷上	163回	柏原
17	164回	青垣	159回	氷上	155回	氷上	150回	氷上	141回	柏原	141回	市島	153回	市島
18	161回	氷上	149回	青垣	144回	青垣	150回	青垣	137回	氷上	140回	柏原	150回	柏原
19	161回	青垣	147回	春日	144回	柏原	148回	春日	133回	氷上	140回	青垣	150回	氷上
20	156回	春日	145回	氷上	144回	氷上	145回	柏原	132回	柏原	136回	市島	149回	氷上
21	153回	柏原	141回	春日	142回	氷上	143回	氷上	130回	柏原	135回	氷上	148回	氷上
22	152回	山南	141回	春日	133回	氷上	143回	青垣	130回	春日	131回	市島	147回	氷上
23	144回	市島	138回	柏原	130回	市島	142回	柏原	127回	春日	130回	市島	139回	柏原
24	142回	柏原	138回	氷上	129回	春日	136回	市島	125回	柏原	130回	山南	139回	柏原
25	141回	春日	132回	氷上	127回	春日	135回	氷上	125回	氷上	126回	春日	132回	青垣
26	140回	氷上	131回	柏原	125回	柏原	129回	氷上	122回	青垣	123回	青垣	130回	山南
27	137回	青垣	131回	氷上	124回	氷上	128回	山南	120回	春日	122回	氷上	129回	柏原
28	136回	氷上	130回	氷上	123回	市島	127回	氷上	117回	柏原	122回	青垣	128回	氷上
29	136回	氷上	128回	山南	121回	春日	125回	青垣	115回	氷上	121回	市島	125回	青垣
30	135回	山南	128回	春日	121回	春日	123回	春日	113回	山南	120回	市島	124回	氷上
31	133回	山南	125回	春日	120回	氷上	122回	柏原	111回	春日	119回	氷上	122回	青垣
32	133回	柏原	125回	青垣	119回	青垣	122回	市島	110回	山南	115回	山南	120回	春日
33	132回	氷上	124回	氷上	118回	青垣	117回	氷上	109回	青垣	110回	市島	118回	氷上
34	128回	氷上	122回	市島	115回	山南	114回	柏原	107回	氷上	108回	山南	118回	市島
35	126回	山南	121回	春日	114回	柏原	113回	氷上	107回	市島	108回	氷上	118回	市島
36	122回	柏原	120回	氷上	114回	青垣	113回	氷上	106回	市島	107回	氷上	117回	市島
37	122回	青垣	120回	氷上	114回	山南	112回	氷上	104回	氷上	107回	市島	116回	氷上
38	120回	春日	118回	氷上	113回	市島	111回	柏原	103回	春日	107回	青垣	110回	氷上
39	120回	春日	117回	柏原	110回	市島	110回	市島	103回	市島	107回	氷上	108回	氷上
40	116回	氷上	117回	氷上	110回	春日	108回	山南	100回	青垣	106回	春日	108回	山南
41	116回	春日	116回	柏原	110回	氷上	107回	山南	100回	山南	106回	柏原	107回	青垣
42	115回	市島	115回	氷上	110回	氷上	104回	柏原	98回	市島	105回	市島	107回	春日
43	114回	氷上	110回	氷上	109回	氷上	103回	氷上	97回	柏原	104回	柏原	107回	春日
44	113回	市島	109回	氷上	106回	青垣	103回	青垣	97回	青垣	103回	春日	107回	春日
45	112回	青垣	108回	氷上	105回	氷上	103回	青垣	97回	青垣	103回	山南	106回	市島
46	111回	柏原	107回	氷上	104回	市島	102回	氷上	97回	市島	102回	柏原	106回	山南
47	108回	氷上	106回	市島	104回	柏原	102回	春日	96回	春日	100回	市島	102回	青垣
48	108回	青垣	106回	市島	102回	春日	102回	市島	95回	氷上	96回	青垣	102回	柏原
49	107回	氷上	106回	柏原	102回	春日	101回	柏原	95回	春日	96回	市島	102回	氷上
50	106回	柏原・氷上・春日	106回	春日	101回	柏原・青垣・市島	101回	青垣	92回	氷上	96回	青垣	101回	青垣

年間100回を超える利用者が上位50位を占め、リピーター率の高さが伺える。  
一人当たり年間平均乗車回数は、27回となる。(延べ25,451人／実利用者数954人)

## 令和4年度

## デマンド（予約）型乗合タクシーの成果及び評価

## 【成果】

- ① 全体の登録者数は前年度から143人減少しており、新規登録者が廃止よりも少ないことが課題である。地域別の登録率は、青垣地域が18.1%、市島地域が18.0%、山南地域が17.5%となっており、周辺地域の登録率が高い。
- ② 1日平均利用者数はコロナ禍による外出制限がかかっていた令和2年・3年より増加しているが、1日の利用者数で200人以上となった日は1日のみで、10日以上あった令和元年以前と比べると少ない。年末は平均利用者数が増える傾向がある。
- ③ 延べ利用者数は、回復傾向にあるものの、コロナ禍前の水準からはなお遠い状態。また実利用者数が前年度より下がっており、リピーターの利用は認められるものの、新規利用者の獲得に課題が残る結果となっている。
- ④ 実利用者数の回数内訳は前年度比からの回復はそれほどみられないものの、週1回以上、年間100回以上利用する人の割合は、コロナ禍前の水準に戻っている。
- ⑤ 新規利用者数が前年度よりも下がっている。自家用自動車を所有し、高齢になっても運転を続けている人が増えていることも要因のひとつと考えられる。  
引き続き公共交通ガイド「てくてくたんば」等で公共交通利用の普及啓発に努めたい。
- ⑥ 年代別登録者数をみると、80代が2,548人で全体の4分の1を占めている。次いで、70代1,843人で19.3%、その次が90代1,411人で14.8%と続き、70台以上の登録者率が全体の6割となる。ただ、年代別人口に占める登録者数の割合では、80代以上になると半数近くの方が登録されているのに対し、70代以下の登録者数20%以下となっていることから、新規登録者の減少が数値として表れている。
- ⑦ 年代別実利用者数では、80代が過半数を超える54.2%で一番多く、その次が70代の19.1%、90代以上が15.7%であり、70代以上を集計すると全体の90%近くとなる。  
また、70代以上の利用者が多数を占めていることに大きく変化はなく、デマンドタクシーは高齢者の生活交通として定着していることが伺える。
- ⑧ 70代以上の利用者が多数を占めていることに大きく変化はなく、デマンド（予約）型乗合タクシーは高齢者にとって生活交通手段として定着していることが伺える。
- ⑨ 1日平均利用者数では、令和4年4月～12月まで前年度比を上回り回復傾向が見込まれていたが、令和5年1～3月は前年度比を下回った。1月は特に大雪警報で一時運行停止した日があったことも影響している。

- ⑩ 便別の利用頻度では、10時便が一番多く6,598人で25.9%、次いで11時便の5,381人で21.1%、9時～11時便の利用が多く、午前中のお出掛けが多い状況に大きな変化はない。一方で店舗等が開店前のことが多い午前8時便や、午後便は相対的に利用者数が少ない。
- ⑪ 令和3年度に実施した木曜日運行の結果、分散利用となり前後の水曜日・金曜日の利用が減ったが、木曜日運行がなかった令和4年度は水曜日、金曜日の利用者数が増えた。
- ⑫ 商店や病院・診療所への利用割合が高い傾向は変わらないが、コロナ禍で落ち込んでいた商店への利用割合が増えており、日常生活を回復する動きが読み取れる。  
また、駅とバス停での乗降も一定数あり、他の公共交通機関との乗り継ぎにより移動されている方も見受けられる。
- ⑬ 降車場所と乗車場所の上位を比較すると、乗降車の場所は一致せず、他の交通手段と併用して利用されていることが伺える。乗車場所上位に、谷川駅、丹波竹田駅、黒井駅が入っており、地域を越える移動に際し、他の公共交通との乗り継ぎ利用が浸透しつつあると考えられる。
- ⑭ 年間100回を超える利用者が上位50位を占め、リピーター率の高さが伺える。  
一人当たり年間平均乗車回数は、27回となる。(延べ25,451人／実利用者数954人)

### 【評価】

- ・年間を通して「緊急事態宣言」または「まん延防止等重点措置」が発出されていた令和3年度に比較して、コロナ禍であっても令和4年度は利用者数の回復がみられた。特に複数回利用される方（リピーター）の利用回数は、コロナ禍前の水準に戻っており、重要な生活交通の手段であることが伺える。
- ・一方で新規登録者数が減少している。以前より課題にあった高齢になっても自家用車を運転し続ける世代が増えていることが背景にあると考えている。今年度更新予定のデマンドシステムにおいて、新規登録や予約の利便性を向上させることで、高齢者年代だけでなく全年代に対してデマンドタクシー利用の啓発を進めていきたい。
- ・令和4年3月より整備された青垣・氷上デマンドタクシー乗継所の利用は乗降車合わせて17件あった。今後も公共交通の上手な乗り継ぎ利用を推進するために他地域境においても乗継所の整備について協議をすすめたい。
- ・12月～1月に市島地域から医療センターまでの路線バス運行の社会実験を行ったが、午前便に関してはバスの運行時間がデマンドの運行時間より早かったこともあり、関連してデマンドタクシーの利用が増えることはなかった。今後の社会実験を行う場合はデマンド運行時間との関連も考慮する必要がある。

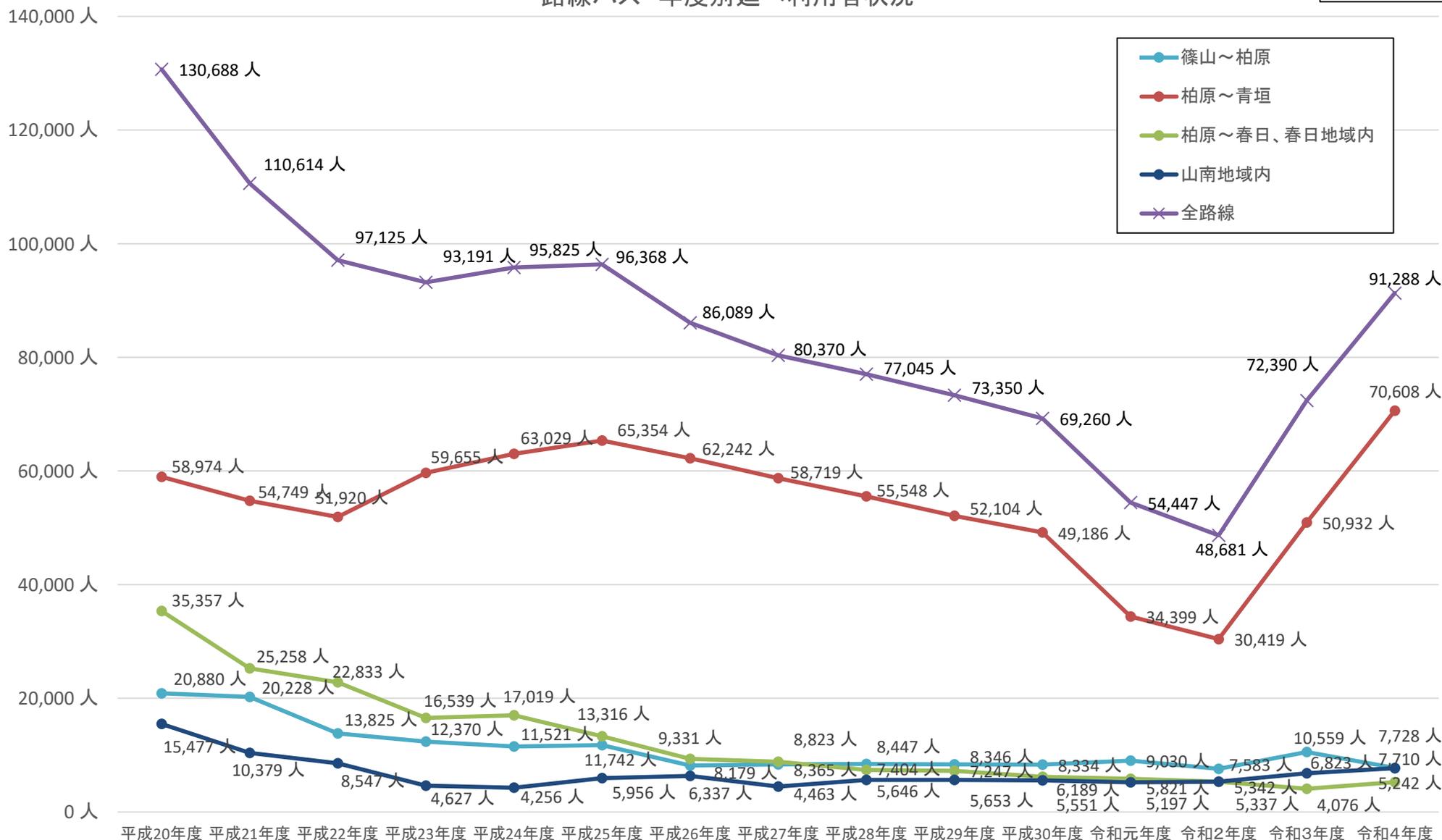
路線バス 年度別延べ利用者数

別紙16

路線区分	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	H19.10～H20.09	H20.10～H21.09	H21.10～H22.09	H22.10～H23.09	H23.10～H24.09	H24.10～H25.09	H25.10～H26.09	H26.10～H27.09	H27.10～H28.09	H28.10～H29.09	H29.10～H30.09	H30.10～R01.09	R01.10～R02.09	R2.10～R3.09	R3.10～R4.09	
篠山～柏原 (篠山～柏原駅)	20,880人	20,228人	13,825人	12,370人	11,521人	11,742人	8,179人	8,365人	8,447人	8,346人	8,334人	9,030人	7,583人	10,559人	7,728人	
前年度との増減		-652人 3.1%減	-6,403人 31.7%減	-1,455人 10.5%減	-849人 6.9%減	221人 1.9%増	-3,563人 30.3%減	186人 2.3%増	82人 1.0%増	-101人 1.2%減	-12人 0.1%減	696人 8.4%増	-1,447人 16.0%減	2,976人 39.2%増	-2,831人 26.8%減	
柏原～青垣 (柏原病院・柏原駅～佐治)	58,974人	54,749人	51,920人	59,655人	63,029人	65,354人	62,242人	58,719人	55,548人	52,104人	49,186人	34,399人	30,419人	50,932人	70,608人	
前年度との増減		-4,225人 7.2%減	-2,829人 5.2%減	7,735人 14.9%増	3,374人 5.7%増	2,325人 3.7%増	-3,112人 4.8%減	-3,523人 5.7%減	-3,171人 5.4%減	-3,444人 6.2%減	-2,918人 5.6%減	-14,787人 30.1%減	-3,980人 11.6%減	20,513人 67.4%増	19,676人 38.6%増	
柏原～春日、春日地域内 (柏原駅～野瀬、黒井駅～野瀬)	35,357人	25,258人	22,833人	16,539人	17,019人	13,316人	9,331人	8,823人	7,404人	7,247人	6,189人	5,821人	5,337人	4,076人	5,242人	
前年度との増減		-10,099人 28.6%減	-2,425人 9.6%減	-6,294人 27.6%減	480人 2.9%増	-3,703人 21.8%減	-3,985人 29.9%減	-508人 5.4%減	-1,419人 16.1%減	-157人 2.1%減	-1,058人 14.6%減	-368人 5.9%減	-484人 8.3%減	-1,261人 23.6%減	1,166人 28.6%増	
山南地域内 (谷川駅～氷上地域～柏原駅)	15,477人	10,379人	8,547人	4,627人	4,256人	5,956人	6,337人	4,463人	5,646人	5,653人	5,551人	5,197人	5,342人	6,823人	7,710人	
前年度との増減		-5,098人 32.9%減	-1,832人 17.7%減	-3,920人 45.9%減	-371人 8.0%減	1,700人 39.9%増	381人 6.4%増	-1,874人 29.6%減	1,183人 26.5%増	7人 0.1%増	-102人 1.8%減	-354人 6.4%減	145人 2.8%増	1,481人 27.7%増	887人 13.0%増	
合計	130,688人	110,614人	97,125人	93,191人	95,825人	96,368人	86,089人	80,370人	77,045人	73,350人	69,260人	54,447人	48,681人	72,390人	91,288人	
前年度との増減		-20,074人 15.4%減	-13,489人 12.2%減	-3,934人 4.1%減	2,634人 2.8%増	543人 0.6%増	-10,279人 10.7%減	-5,719人 6.6%減	-3,325人 4.1%減	-3,695人 4.8%減	-4,090人 5.6%減	-14,813人 21.4%減	-5,766人 10.6%減	23,709人 48.7%増	18,898人 26.1%増	
地域公共交通会議設置	○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
地域公共交通活性化協議会設置		○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
地域公共交通総合連携計画策定		○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
小型低床車両の導入				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
デマンドと連携したダイヤ改正				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
バス停新設(大規模店舗等)				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停名称変更(美術館)				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停位置変更(柏原病院)				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
「てくてくたんば」発行				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
バス停周辺200mチラシ配布				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
氷上西高向けダイヤ改正					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停「市役所」へ集約						○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス車内の装飾						○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停「佐治」への終点化							○	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
春日・青垣・山南の3路線再編												○	→	→	→	全路線
バス停新設(丹波医療センター)												○	→	→	→	全路線
路線延伸・バス停新設(山南～沼貴)												○	→	→	→	柏原～山南
柏原病院線廃止												○	→	→	→	柏原
NicoPa購入助成												○	→	→	→	丹波市民対象
通学定期券購入補助												○	→	→	→	丹波市民対象
中型ノンステップバスの導入													○	→	→	全路線
市島地域～医療センター路線社会実験																○ 市島～医療センター
佐治～大名草上間延伸																○ 柏原～青垣
山南統合中学校通学支援																○ 柏原～山南
丹波市地域公共交通計画策定																
丹波市人口(4.1時点)	71,217	70,404	69,753	69,333	68,705	68,706	67,958	67,248	66,539	65,810	65,145	64,380	63,659	62,939	62,152	

(注) 各年度の集計期間は、前年10月1日から当年9月30日まで

# 路線バス 年度別延べ利用者状況



## 丹波市内の鉄道乗車人員表

(単位：人)

線名	駅名	1日あたりの平均乗車人員		増減数
		R3	R4	
福知山線	下滝	43	44	1
福知山線	谷川	312	321	9
福知山線	柏原	645	702	57
福知山線	石生	364	378	14
福知山線	黒井	394	415	21
福知山線	市島	163	165	2
福知山線	丹波竹田	114	122	8
加古川線	久下村	5	2	△3
計		2,040	2,149	109
年間乗車数		744,600	784,385	39,785

※年間乗車数は1日あたりの平均乗車数を単に365日分乗じたもの

## 令和4年度 実施事業

活性化協議会 (地域交通会議)	第1回 令和4年8月9日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・デマンド(予約)型乗合タクシーの状況分析について</li> <li>・路線バスの利用状況について</li> <li>・令和3年度の実施事業及び決算について</li> <li>・令和4年度の事業案及び予算案について</li> <li>・丹波市地域公共交通計画の策定について</li> <li>・周辺地域から丹波医療センターへの移手段の研究について</li> </ul>
	第2回 令和4年10月28日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・デマンド(予約)型乗合タクシーの状況分析について</li> <li>・デマンドタクシー利用者及び従事者への感謝状贈呈について</li> <li>・周辺地域から丹波医療センターへの移動社会実験について</li> <li>・丹波市地域公共交通計画の策定について</li> </ul>
	第3回 令和4年11月25日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・周辺地域から丹波医療センターへの移動社会実験について</li> <li>・丹波市地域公共交通計画について</li> </ul>
	第4回 令和5年1月19日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスの利用状況について</li> <li>・山南地域バス路線の一部変更について</li> <li>・市町振興支援交付金申請に係るデマンドタクシー運行基準の策定について</li> <li>・丹波市地域公共交通計画の策定について</li> </ul>
	第5回 令和5年3月14日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・デマンドタクシーの状況分析について</li> <li>・路線バス利用増進の取り組みについて</li> <li>・バス路線の延伸区間(佐治～大名草上間)の経路変更について</li> <li>・鉄道利用増進の取り組みについて</li> <li>・令和5年度予算について</li> </ul>
デマンド三者 会議 (タクシー各 社、商工会、 市)	第1回 令和4年4月4日 第2回 令和4年6月6日 第3回 令和4年8月8日 第4回 令和4年10月3日	第5回 令和4年12月5日 第6回 令和5年2月6日 ※ 2ヶ月ごとに開催
ノーマイカー通 勤運動への協 賛	市では、毎月22日を「ノーマイカーデー」として、乗り合いや公共交通の利用を啓発 丹波市クールアースデー実行委員会に協賛	
公共交通パン フレット「てくて くたんば」	令和5年3月 (30,000部) ※広告掲載: 1社	市内全戸配布、医療機関、公共施設等に配布用
路線バス	佐治～大名草上間バス停延伸 山南地域バス路線一部変更 市島地域～丹波医療センター間 路線バスによる運行社会実験 令和4年12月2日～令和5年1月31日 計23日間 74名乗車 車内装飾 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和4年6月15日～9月14日、「夏のイメージ」</li> <li>・ 令和4年9月15日～12月15日、「秋のイメージ」</li> <li>・ 令和4年12月16日～令和5年3月16日、「冬のイメージ」</li> </ul>	

## 令和4年度 実施事業

デマンドタクシー	デマンド(予約)型乗合タクシー車両の更新(3台) 令和4年11月17日																
宣伝啓発活動	<p>「てくてくたんば」発行 令和5年3月 3月末市内全戸配布</p> <p>「てくてくたんば」設置箇所 公共施設、医療機関、薬局、商店等配布</p> <p>路線バス試乗会、乗り方講習 10月15, 16日 市島地域</p> <p>地域境における乗継所の活用協議</p> <p>山南やまなみ大学「丹波市の公共交通について」</p> <p>柏原高校 探究授業「丹波市の公共交通について」</p> <p>市内中学校7校へ路線バス利用啓発チラシの配布 令和5年2月</p> <p>丹波市ホームページに公共交通情報の掲載</p> <p>電話や訪問による対応</p>																
その他	<p>デマンド(予約)型乗合タクシー1,000回利用者(2名)、ドライバー及びオペレーター(7名) 感謝状等贈呈 令和4年12月5日(簡易書留によりお届け)</p> <p>視察対応</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>団体名</th> <th>実施日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>神河町役場</td> <td>令和4年4月26日</td> </tr> <tr> <td>丹波篠山市役所</td> <td>令和4年5月13日</td> </tr> <tr> <td>朝来市役所</td> <td>令和4年5月18日</td> </tr> <tr> <td>自治大学校</td> <td>令和4年6月24日</td> </tr> <tr> <td>朝来市議会</td> <td>令和4年10月19日</td> </tr> <tr> <td>群馬県安中市議会</td> <td>令和4年10月26日</td> </tr> <tr> <td>公益社団法人東北活性化研究センター</td> <td>令和5年1月6日</td> </tr> </tbody> </table>	団体名	実施日	神河町役場	令和4年4月26日	丹波篠山市役所	令和4年5月13日	朝来市役所	令和4年5月18日	自治大学校	令和4年6月24日	朝来市議会	令和4年10月19日	群馬県安中市議会	令和4年10月26日	公益社団法人東北活性化研究センター	令和5年1月6日
団体名	実施日																
神河町役場	令和4年4月26日																
丹波篠山市役所	令和4年5月13日																
朝来市役所	令和4年5月18日																
自治大学校	令和4年6月24日																
朝来市議会	令和4年10月19日																
群馬県安中市議会	令和4年10月26日																
公益社団法人東北活性化研究センター	令和5年1月6日																

令和4年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 決算書

歳入合計	62,446,307円
歳出合計	62,446,307円
差引残高	0円

歳入

(単位 円)

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明
1	負担金	1 負担金	68,962,000	60,393,216	-8,568,784	丹波市地域公共交通活性化協議会負担金(丹波市から)
2	補助金	1 補助金	0	2,035,000	2,035,000	地域公共交通計画策定補助金(国から)
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4	諸収入	1 諸収入	0	18,091	18,091	てくてくたんば広告掲載料18,000円 貯金利息91円
	計		68,962,000	62,446,307	-6,515,693	

歳出

(単位 円)

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明
1	運営費	1 事務費	8,205,000	6,425,899	-1,779,101	地域公共交通計画策定支援業務費 6,278,800円 振込手数料 4,990円 収入印紙代 2,600円 交通計画アンケート等切手代 112,379円 消耗品費 27,130円
2	事業費	1 事業費	60,757,000	56,020,408	-4,736,592	乗合タクシー運行費 39,736,000円 デマンド予約センター運営費 12,425,418円 システム利用料 1,900,800円 利用促進啓発費 1,958,190円
3	予備費	1 予備費	0	0	0	
	計		68,962,000	62,446,307	-6,515,693	

令和4年度歳入歳出決算について監査したところ、適正に処理されていることを認める。

令和 5 年 5 月 12 日

監査員 木 奔 章

監査員 石 田 光

## 令和4年度 丹波市地域公共交通活性化協議会決算書 支出明細

款	項	目	決算額	説明
1	運営費	1 事務費	6,425,899	地域公共交通計画策定支援業務費 6,278,800円 振込手数料 4,990円 収入印紙代 2,600円 交通計画アンケート等切手代、送料 112,379円 消耗品費 27,130円 計 6,425,899円
2	事業費	1 事業費	56,020,408	乗合タクシー運行費 経費 46,358,800 - 運賃 7,122,800 = 39,236,000円 任意保険格差是正 500,000円 計 39,736,000円  デマンド予約センター運営費 賃金(5名分) 6,105,440円 交通費 418,800円 社会保険料 68,550円 福利厚生(健康診断) 28,017円 事務所費(指導監督費) 960,000円 商工会事務所経費(株まちづくり柏原) 2,200,000円 警備保障 114,950円 備品購入費 0円 光熱水費(電気代) 360,000円 回数券補てん金 300円券販売冊数 1,084 冊 325,200円 200円券販売冊数 253 冊 50,600円 回数券補てん金(イベント負担分) 3,000円券冊数 2 冊 6,000円 2,000円券冊数 0 冊 0円 固定電話台(4台分) 368,052円 車載携帯電話代(13台分) 157,555円 デマンドシステムIIJモバイルサービス 257,820円 ネット接続料 27,280円 回数券印刷費 74,800円 電子マネー費用 580,835円 消耗品(事務用品、トナー他) 179,729円 車両マグネット 92,400円 振込手数料 49,390円 有償修理費 0円 計 12,425,418円  デマンド交通システム利用料 1,900,800円 システム保守費 - 計 1,900,800円  利用促進啓発費 「てくてくたんば」(3月号 30,000部) 1,870,000円 事務用品他(啓発用色用紙) 30,500円 1,000回利用者感謝状等送料 1,340円 自動車リース料 17,500円 燃料代 0円 郵券料(てくてくたんば送料) 38,850円 計 1,958,190円
3	予備費	1 予備費	0	
	計		62,446,307	

## 令和5年度 事業（案）

### 1 活性化協議会の開催

第1回 令和5年6月23日(金)

第2回 令和5年10月予定

第3回 令和6年2月予定 \*なお、必要に応じて上記以外の日程で開催することがある。

### 2 デマンド(予約)型乗合タクシーについて

①デマンドタクシー運行システムの更新

②運行システム更新に係る住民周知・利用啓発

③デマンドタクシー車両の更新（3台）

④待合環境整備補助金の周知活動（大型店舗・自治協議会向け）

⑤デマンドタクシー地域乗継所整備の調整

### 3 路線バスについて

①小学校統合に向けた通学支援協議

②遠距離通学者への路線バス通学支援協議

③周辺地域から医療センターまでの移動方法の検討

### 4 鉄道について

①JR福知山線鉄道利用増進の取り組み（各団体支援を含む）

②JR加古川線 維持・利用促進ワーキングチームへの参加及び新規利用増進策の取り組み

### 5 公共交通の利用促進に向けた啓発宣伝活動

①丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」の発行 ※全戸配布

②デマンドタクシー、路線バス、タクシー及び鉄道に係る情報を市広報に掲載  
（鉄道・路線バスのダイヤ改正や、補助制度紹介等お得な乗り方）

③市ホームページでの情報提供

④モビリティマネジメント（若い世代への公共交通利用啓発）

### 6 ノーマイカー通勤運動への協賛

主 催：丹波市クールアースデー実行委員会

実施日：7月と11月の年2回の予定

ねらい：環境問題を契機に、公共交通の利用を啓発する

令和5年度  
丹波市地域公共交通活性化協議会 予算書

歳入合計	59,031,000円
歳出合計	59,031,000円
差引残高	0円

## 歳入

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	68,962,000	59,031,000	-9,931,000	丹波市から
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	0	0	
計			68,962,000	59,031,000	-9,931,000	

## 歳出

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	8,205,000	65,000	-8,140,000	事務用品費
2 事業費	1 事業費	1 事業費	60,757,000	58,966,000	-1,791,000	乗合タクシー運行費 (前年度) 41,385,000 (当年度) 39,788,000 (増減) -1,597,000
						デマンド予約センター運営費 (前年度) 16,383,000 (当年度) 16,529,000 (増減) 146,000
						利用促進啓発費 (前年度) 2,989,000 (当年度) 2,649,000 (増減) -340,000
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
計			68,962,000	59,031,000	-9,931,000	

令和5年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料

款	項	目	予算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	65,000	事務費(概算 手数料・使用料ほか) 計 65,000円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	58,966,000	デマンド(予約)型乗合タクシー運行費 経費 45,687,200 - 運賃 7,000,000 = 38,687,200円 任意保険格差是正 500,000円 車両修繕等整備費用 600,000円 計 39,787,200円 ↓ 39,788,000円
				デマンド予約センター運営費 賃金(5名分) 7,294,400円 交通費(4名分) 384,000円 社会保険料(5名分) 82,800円 事務所費(指導監督費) 960,000円 商工会事務経費 2,200,000円 警備保障(12カ月分) 125,400円 備品購入費(概算) 100,000円 機器等修繕費(概算) 100,000円 デマンドシステム利用料(NTT) 1,900,800円 デマンドシステムIIJモバイルサービス 257,400円 光熱水費(電気代) 360,000円 回数券印刷代(3,000冊、概算) 100,000円 回数券補てん金(3,000冊分) 900,000円 電子マネー決済機 月額固定料 497,640円 電子マネー決済機 決済手数料補てん 155,684円 口座振込手数料(電子マネー会社→運行会社への入金) 31,680円 電子マネー運賃振込手数料 7,920円 現金運賃振込手数料 68,640円 固定電話代(4回線分) 594,000円 ネット接続料(12カ月分) 39,600円 車載携帯電話代(13台分)【業務連絡用】 171,600円 フリーダイヤル(業務連絡用) 47,520円 車両更新に伴うマグネット(3台分) 149,000円 計 16,528,084円 ↓ 16,529,000円
				利用促進啓発費 「てくてくたんば」(年1回 32,000部) 1,958,000円 3月(ダイヤ改正時)全戸配布 「てくてくたんば」HP用データ更新費用 99,000円 啓発用事務用品費(ロール紙他概算) 143,000円 レンタル車両燃料代(80L) 12,160円 レンタル車両代(半日、5回分) 27,500円 カラープリンタートナー(4色それぞれ3本分) 330,000円 色用紙代(A4、500枚入り90冊) 79,200円 計 2,648,860円 ↓ 2,649,000円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			59,031,000	

## 令和 6 年度フィーダー補助計画認定申請

令和 5 年 6 月 ● 日

(名称) 丹波市地域公共交通活性化協議会/丹波市地域公共交通会議

<b>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</b>
<p>丹波市においては、市を縦断する鉄道、路線バスの基幹交通と、旧町域内を走るデマンド型乗合タクシー、自主運行バス等の生活交通によって構成される公共交通網が広がっている。</p> <p>しかしながら、駅やバス停から離れた地点に居住する住民、特に遠距離通学となる高校生にとっては、通学手段が限定されていることから、家族の自家用車で送迎してもらうなど不便を強いている状況である。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、駅に接続するフィーダー系統のバス路線を延伸することで、遠距離通学者の公共交通利用を促す。朝・夕の通学手段として路線バスが有効活用されることで、地域の公共交通の維持につながる。</p>
<b>2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果</b>
<b>(1) 事業の目標</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 柏原～青垣線の利用者数 70,000 人以上を維持する。(直近年度の実績 70,608 人)</li> <li>・ 朝・夕の柏原駅～大名草上区間の一便あたりの乗車人数を 20 人以上とする。</li> </ul>
<b>(2) 事業の効果</b>
<p>高校生の朝夕の通学時間帯に、発着地点を延伸することにより、学校まで遠距離にある当該地域の高校生の通学手段として活用される。</p> <p>また、バス路線延伸により当該地域バス停からのフィーダー系統として、鉄道路線（JR福知山線）へ結節する地域間交通ネットワークとなり、効率的な運行体系が実現できる。さらには外出促進・地域活性化にもつながる。</p>
<b>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通学定期券購入に対する補助により、路線バスの定期利用の増進をはかる。(丹波市)</li> <li>・ 翌年の進学を控える中学 3 年生を対象に交通系 IC カードを配布 (丹波市)</li> <li>・ 鉄道や路線バスも含めた公共交通ネットワークが一目で分かる公共交通マップの作成・市内全戸配布 (丹波市地域公共交通活性化協議会)</li> </ul>
<b>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者</b>
<p>運行系統； 柏原駅～柳町・佐治～大名草上  柏原駅～丹波医療センター・井中・佐治～大名草上</p> <p>運送予定者； 株式会社ウイング神姫</p>

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
<p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る柏原～青垣路線について、その運行に係る費用総額 26,867 千円のうち、丹波市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p>
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施</li> </ul>
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
※該当なし

<p>10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要  <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b></p>
<p>丹波市の青垣地域は令和3年4月1日施行の「過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法」により、過疎地域に指定された。      青垣地域内の神楽地区は平成23年にバス路線が廃止され佐治バス停が発着点となっていたが、令和4年10月より地域公共交通確保維持改善事業により、平日朝夕2便延伸された。</p>
<p>11. 車両の取得に係る目的・必要性  <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p>12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果  <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>※該当なし</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>※該当なし</p>
<p>13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p>14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）  <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>
<p>15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性  <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>※該当なし</p>

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
丹波市地域公共交通活性化協議会 ・令和4年6月23日 路線延伸・R5 フィーダー補助計画認定申請について書面決議 ・令和4年8月9日 バス路線延伸によるフィーダー補助申請について報告 ・令和5年2月17日 バス路線変更について書面協議、R5 フィーダー計画変更申請 ・令和5年6月23日 R6 フィーダー補助計画認定申請協議
19. 利用者等の意見の反映状況
令和5年3月策定の交通計画において利用者アンケート等を実施

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 兵庫県丹波市氷上町成松字甲賀1番地

(所 属) 丹波市ふるさと創造部ふるさと定住促進課

(氏 名) 足立 耕平

(電 話) 0795-88-5360

(e-mail) adachi-kouhei@city.tamba.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2・3については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
丹波市	株式会社ウイング 神姫	(1) 柏原駅～柳町・佐治 ～大名草上(54)	柏原駅	柳町・ 佐治	大名草上	往 - 複 28.4km	240日	120回			路線定期運行	①	柏原駅及び石生駅西 口停留所にてJR福知 山線に接続	③
	株式会社ウイング 神姫	(2) 柏原駅～丹波医療セン ター・井中・佐治～大名草 上(54)	柏原駅	井中・ 佐治	大名草上	往 28.3km 復 -	240日	120回			路線定期運行	①	柏原駅及び石生駅西 口停留所にてJR福知 山線に接続	③
		(3)				往 km 復 km	日	回						
		(4)				往 km 復 km	日	回						
		(5)				往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

別紙24-3

市区町村名	丹波市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	61,364
交通不便地域等	19,384

※下記内訳の内、「青垣町」人口に重複する「旧神楽村」「旧遠阪村」人数は除く

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
5,481	青垣町	過疎法
10,481	山南町	過疎法
2,200	氷上町(旧葛野村)	山村振興法
1,179	青垣町(旧神楽村)	山村振興法
862	青垣町(旧遠阪村)	山村振興法
1,222	市島町(旧鴨庄村)	山村振興法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
丹波市地域公共交通計画	令和5年3月	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)



## モビリティ・マネジメントについて

### 1. 目的

公共交通を活性化・再生するためには、従来から取り組まれている新線整備、運行ダイヤ・料金の改善等、交通事業者を中心とした供給者側の取組だけでは限界があり、需要者側である地域の住民、学校、企業等の公共交通の利用促進の取組を支援することが求められています。

(国土交通省発行「モビリティ・マネジメントパンフレットより抜粋」)

### 2. 計画

丹波市地域公共交通計画 P97「計画目標・公共交通利用に対する意識の醸成」の「事業 3-2-1 公共交通に親しむライフスタイル形成の推進」に基づき、公共交通の利用を習慣化していくライフスタイルの形成に取り組めます。

### 3. これまでの取り組み事例

- ・「丹波市ノーマイカー通勤の日運動」  
(毎月 22 日・市営駅駐車場の無料化)
- ・「丹波市の公共交通について」出前講座  
(丹波高齢者学級やまなみ大学、  
柏原高校探求授業 ※写真)



### 4. 学校教育におけるモビリティ・マネジメント

モビリティ・マネジメントを実施する場として、「学校教育」は最も根源的かつ大きな効果が期待される場です。幼少の頃にモビリティ・マネジメントに触れた児童・生徒は、成人した後も公共に配慮した交通行動を期待できる可能性があること、さらに、義務教育である小中学校は、基本的に地域に密着しており、児童・生徒だけでなく、その保護者もモビリティ・マネジメントの対象とすることで、面的な広がりも期待されます。

(国土交通省発行「モビリティ・マネジメントパンフレットより一部抜粋」)

## 公共交通の福祉施策について

## 1. 丹波市福祉送迎サービス（おでかけサポート）事業について 【障がい福祉課】

## (1) 登録者数 (単位：人)

対象者	利用券枚数	令和3年度 (令和4年3月 31日時点)	令和4年度 (令和5年3月 31日時点)	令和5年度 (令和5年5月 31日時点)
要介護者（要介護2から要介護5まで）の方、身体障害者手帳1種（内部障害を除く）・療育手帳（A判定）・精神障害者保健福祉手帳（1級）の交付を受けている方、難病患者の方	年間 内訳 120枚 通院用72枚 社会的交流・ 買物用48枚	338	343	327
身体障害者手帳1種（内部障害）・療育手帳（B判定）・精神障害者保健福祉手帳（2級・3級）の交付を受けている方	年間 内訳 60枚 通院用60枚	93	97	85
人工透析患者の方	治療通院に必要な枚数	22	26	26
合計		453	466	438

## (2) 利用区分別延運行回数 (単位：回)

利用区分		令和3年度 (令和4年3月31日 時点)	令和4年度 (令和5年3月31日 時点)	令和5年度 (令和5年5月31日 時点)
通院用	車椅子	1,246	2,504	431
	車椅子以外	4,885	6,340	1,169
社会的交流・買物用	車椅子	376	446	62
	車椅子以外	644	758	122
キャンセル		84	56	4
合計		7,235	10,104	1,788

## 2. 高齢者外出支援事業について 【介護保険課】

### (1) 令和5年度実施状況

(令和5年5月31日現在)

	補助内容		交付人数	使用枚数	使用率
(ア)	バス・デマンド(予約)型乗 合タクシー・タクシー共通券	100円券×30枚	633人	2,631枚	13.8%
内	バス(鴨庄ふれあいバス含む)			199枚	1.0%
	デマンド			1,780枚	9.4%
	タクシー			652枚	3.4%

### ※参考 令和3年度の5月31日と比較

	補助内容		交付人数	使用枚数	使用率
(ア)	タクシー券	300円券×10枚	1,177人	1,832枚	15.5%
(イ)	バス券	100円券×30枚	33人	108枚	10.9%
	合計		1,210人		

### (2) 令和4年度実施状況

(令和5年3月31日時点)

	補助内容		交付人数	使用枚数	使用率
(ア)	バス券	100円券×30枚	310人	2,157枚	23.1%
(イ)	デマンド券 ※ <sup>1</sup>	100円券×30枚	145人	1,618枚	37.1%
	合計		455人	3,775枚	27.6%

※<sup>1</sup>市島地域のみ(ア)(イ)の選択制

### (3) 令和3年度実施状況

(令和4年3月31日時点)

	補助内容		交付人数	使用枚数	使用率
(ア)	タクシー券	300円券×10枚	1,289人	8,148枚	63.2%
(イ)	バス券	100円券×30枚	37人	618枚	55.6%
	合計		1,326人		