

令和5年度
第2回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和5年10月31日 14時00分～
場所：ハートフルかすが

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

(1) デマンドタクシーの利用状況について【資料1】

(2) デマンドタクシー利用者及び従事者への感謝状贈呈について【資料2】

①デマンドタクシー1,000回利用者（令和5年9月末時点）

- ・対象者数 6名
- ・贈呈品 感謝状及びデマンドタクシー回数券1冊
- ・贈呈方法 郵送により自宅へ届ける。

②デマンドタクシー従事ドライバー1,000日以上勤務者（令和5年9月末時点）

- ・対象者数 1名
- ・贈呈品 感謝状
- ・贈呈方法 タクシー会社へ届ける。

(3) デマンドタクシー運行システムの更新について【資料3】

(4) 路線バスの利用状況について

(5) 鉄道の利用状況について

(6) バス路線再編に係る社会実験について【資料4-1～4-7】

(7) 公共交通の福祉施策について【資料5】
健康福祉部障がい福祉課・介護保険課より

(8) その他
次回開催日 令和 年 月 日 ()

4. 閉 会

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

【資料1】

日別、便別利用状況

R05.04.03	月	2人	20人	28人	26人	18人	6人	7人	107人			
R05.04.04	火	1人	12人	34人	35人	29人	9人	10人	130人			
R05.04.05	水	4人	25人	25人	30人	14人	9人	13人	120人			
R05.04.07	金	3人	23人	18人	17人	13人	14人	12人	100人	457人	114.3人	
R05.04.10	月	2人	20人	19人	26人	16人	9人	6人	98人			
R05.04.11	火	7人	27人	35人	32人	27人	10人	13人	151人			
R05.04.12	水	4人	17人	21人	17人	17人	9人	6人	91人			
R05.04.14	金	5人	30人	44人	41人	38人	21人	19人	198人	538人	134.5人	
R05.04.17	月	2人	20人	26人	27人	17人	15人	15人	122人			
R05.04.18	火	6人	31人	41人	38人	30人	17人	9人	172人			
R05.04.19	水	7人	28人	26人	28人	20人	9人	14人	132人			
R05.04.21	金	4人	31人	38人	27人	25人	13人	8人	146人	572人	143.0人	
R05.04.24	月	2人	17人	30人	30人	25人	18人	10人	132人			
R05.04.25	火	3人	17人	35人	31人	16人	10人	13人	125人			
R05.04.26	水	3人	19人	15人	14人	17人	14人	7人	89人			
R05.04.28	金	6人	25人	50人	41人	24人	21人	14人	181人	527人	131.8人	
R05.05.01	月	1人	19人	38人	30人	20人	12人	11人	131人			
R05.05.02	火	3人	16人	42人	38人	34人	12人	12人	157人	288人	144.0人	
R05.05.08	月	3人	17人	35人	33人	22人	10人	5人	125人			
R05.05.09	火	11人	27人	31人	36人	34人	16人	17人	172人			
R05.05.10	水	9人	24人	34人	23人	23人	6人	16人	135人			
R05.05.12	金	3人	25人	37人	33人	33人	14人	9人	154人	586人	146.5人	
R05.05.15	月	4人	17人	29人	33人	20人	11人	11人	125人			
R05.05.16	火	3人	25人	25人	27人	25人	18人	15人	138人			
R05.05.17	水	6人	24人	22人	24人	21人	11人	7人	115人			
R05.05.19	金	2人	29人	31人	20人	26人	13人	17人	138人	516人	129.0人	
R05.05.22	月	5人	18人	32人	27人	18人	7人	10人	117人			
R05.05.23	火	6人	17人	21人	31人	20人	11人	9人	115人			
R05.05.24	水	5人	20人	30人	27人	22人	16人	8人	128人			
R05.05.26	金	3人	37人	41人	29人	29人	17人	18人	174人	534人	133.5人	
R05.05.29	月	3人	19人	26人	18人	14人	9人	7人	96人			
R05.05.30	火	3人	23人	29人	31人	17人	10人	3人	116人			
R05.05.31	水	3人	20人	41人	22人	31人	11人	7人	135人			
R05.06.02	金	1人	16人	17人	14人	7人	2人	3人	60人	407人	101.8人	台風2号大雨警報
R05.06.05	月	4人	24人	23人	33人	25人	5人	9人	123人			
R05.06.06	火	9人	28人	47人	32人	24人	17人	13人	170人			
R05.06.07	水	5人	25人	36人	19人	37人	13人	9人	144人			
R05.06.09	金	5人	20人	38人	31人	32人	12人	10人	148人	585人	146.3人	
R05.06.12	月	3人	25人	29人	30人	20人	5人	15人	127人			
R05.06.13	火	10人	26人	40人	37人	21人	13人	10人	157人			
R05.06.14	水	4人	14人	24人	21人	17人	12人	9人	101人			
R05.06.16	金	5人	32人	40人	27人	25人	24人	13人	166人	551人	137.8人	
R05.06.19	月	3人	28人	30人	33人	21人	8人	13人	136人			
R05.06.20	火	2人	24人	43人	26人	19人	11人	9人	134人			
R05.06.21	水	5人	28人	30人	28人	25人	13人	8人	137人			
R05.06.23	金	4人	25人	47人	38人	23人	10人	17人	164人	571人	142.8人	
R05.06.26	月	4人	23人	26人	22人	14人	9人	11人	109人			
R05.06.27	火	5人	25人	40人	26人	29人	15人	10人	150人			
R05.06.28	水	2人	21人	24人	21人	19人	7人	5人	99人			
R05.06.30	金	3人	21人	42人	29人	22人	16人	15人	148人	506人	126.5人	
R05.07.03	月	2人	22人	27人	29人	21人	6人	7人	114人			
R05.07.04	火	5人	23人	30人	34人	15人	12人	6人	125人			
R05.07.05	水	3人	27人	32人	27人	28人	9人	8人	134人			
R05.07.07	金	7人	36人	49人	40人	23人	10人	9人	174人	547人	136.8人	
R05.07.10	月	2人	21人	33人	28人	23人	11人	15人	133人			
R05.07.11	火	4人	36人	48人	33人	18人	10人	10人	159人			
R05.07.12	水	5人	23人	44人	22人	20人	8人	4人	126人			
R05.07.14	金	7人	30人	40人	36人	20人	13人	8人	154人	572人	143.0人	
R05.07.18	火	5人	38人	40人	45人	26人	8人	11人	173人			
R05.07.19	水	5人	29人	34人	25人	27人	12人	6人	138人			
R05.07.21	金	3人	35人	50人	32人	31人	16人	15人	182人	493人	164.3人	
R05.07.24	月	2人	33人	33人	30人	15人	7人	6人	126人			
R05.07.25	火	5人	35人	41人	38人	30人	8人	8人	165人			
R05.07.26	水	5人	37人	37人	23人	25人	9人	7人	143人			

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

【資料1】

日別、便別利用状況

R05.07.28	金	2人	32人	47人	31人	20人	9人	11人	152人	586人	146.5人	
R05.07.31	月	3人	15人	27人	26人	17人	6人	7人	101人			
R05.08.01	火	8人	30人	36人	33人	20人	14人	5人	146人			
R05.08.02	水	10人	31人	46人	29人	21人	11人	3人	151人			
R05.08.04	金	4人	41人	53人	36人	23人	11人	13人	181人	579人	144.8人	
R05.08.07	月	3人	29人	35人	34人	24人	8人	14人	147人			
R05.08.08	火	2人	28人	39人	40人	24人	7人	5人	145人			
R05.08.09	水	4人	37人	42人	35人	21人	15人	8人	162人	454人	151.3人	
R05.08.16	水	2人	10人	23人	16人	13人	4人	6人	74人			
R05.08.18	金	5人	32人	40人	40人	34人	10人	10人	171人	245人	122.5人	
R05.08.21	月	4人	32人	41人	30人	21人	7人	6人	141人			
R05.08.22	火	6人	39人	38人	33人	26人	16人	8人	166人			
R05.08.23	水	4人	25人	26人	28人	13人	12人	12人	120人			
R05.08.25	金	2人	34人	21人	26人	18人	17人	13人	131人	558人	139.5人	
R05.08.28	月	1人	24人	30人	27人	19人	4人	4人	109人			
R05.08.29	火	10人	30人	42人	24人	24人	10人	10人	150人			
R05.08.30	水	3人	31人	35人	30人	23人	11人	13人	146人			
R05.09.01	金	3人	42人	42人	30人	26人	9人	10人	162人	567人	141.8人	
R05.09.04	月	4人	40人	31人	29人	12人	6人	7人	129人			
R05.09.05	火	2人	27人	38人	23人	16人	12人	13人	131人			
R05.09.06	水	3人	32人	30人	18人	28人	10人	7人	128人			
R05.09.08	金	5人	25人	43人	40人	24人	11人	8人	156人	544人	136.0人	
R05.09.11	月	2人	30人	33人	29人	19人	6人	9人	128人			
R05.09.12	火	1人	27人	38人	32人	21人	10人	8人	137人			
R05.09.13	水	5人	24人	35人	29人	19人	11人	8人	131人			
R05.09.15	金	4人	35人	46人	33人	24人	13人	11人	166人	562人	140.5人	
R05.09.19	火	2人	35人	45人	36人	18人	4人	6人	146人			
R05.09.20	水	8人	33人	39人	36人	39人	16人	14人	185人			
R05.09.22	金	4人	29人	30人	36人	23人	12人	7人	141人	472人	157.3人	
R05.09.25	月	5人	30人	27人	28人	14人	4人	6人	114人			
R05.09.26	火	9人	28人	34人	25人	25人	18人	11人	150人			
R05.09.27	水	5人	24人	31人	33人	19人	11人	13人	136人			
R05.09.29	金	5人	41人	42人	40人	33人	9人	10人	180人	580人	145.0人	
計(通算)		11,224人	75,996人	82,909人	75,747人	57,162人	30,732人	25,056人	358,826人			

日別、便別利用状況

便当り 50 人以上	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計日数
平成22年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成23年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成24年度	0日	3日	1日	1日	0日	0日	0日	5日
平成25年度	0日	8日	10日	4日	1日	0日	0日	23日
平成26年度	0日	17日	17日	10日	2日	0日	0日	46日
平成27年度	0日	29日	28日	10日	5日	0日	0日	72日
平成28年度	0日	17日	24日	13日	2日	1日	0日	57日
平成29年度	0日	9日	17日	5日	0日	0日	0日	31日
平成30年度	0日	8日	13日	3日	0日	0日	0日	24日
令和元年度	0日	2日	6日	1日	1日	0日	0日	10日
令和2年度	0日	0日	3日	0日	0日	0日	0日	3日
令和3年度	0日	0日	2日	0日	0日	0日	0日	2日
令和4年度	0日	0日	8日	0日	0日	0日	0日	8日
令和5年度	0日	0日	3日	0日	0日	0日	0日	3日

お盆休みは、13日・14日・15日。

年末年始の運休日、12月29日から1月5日まで。

平成28年から、8月11日は祝日「山の日」。

	延べ利用者	運行日数	1日平均	200人以上 の日数
平成22年度	2,026人	32日	63.3人	0日
平成23年度	21,896人	195日	112.3人	0日
平成24年度	27,446人	195日	140.7人	2日
平成25年度	30,491人	193日	158.0人	15日
平成26年度	32,375人	190日	170.4人	36日
平成27年度	33,264人	189日	176.0人	38日
平成28年度	33,518人	193日	173.7人	47日
平成29年度	31,647人	191日	165.7人	26日
平成30年度	29,606人	191日	155.0人	19日
令和元年度	28,930人	188日	153.9人	14日
令和2年度	23,786人	191日	124.5人	1日
令和3年度	24,993人	202日	123.7人	0日
令和4年度	25,451人	194日	131.2人	1日
令和5年度	13,397人	96日	139.6人	0日

デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数

令和5年9月30日 時点

1 月別1日平均

平成29年度

運行月	H29.04	H29.05	H29.06	H29.07	H29.08	H29.09	H29.10	H29.11	H29.12	H30.01	H30.02	H30.03	合計
利用者数	2,650人	2,822人	2,849人	2,700人	2,490人	2,698人	2,766人	2,724人	2,712人	2,189人	2,427人	2,620人	31,647人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	14日	15日	16日	191日
1日当たり	165.6人	166.0人	167.6人	168.8人	166.0人	168.6人	162.7人	170.3人	169.5人	156.4人	161.8人	163.8人	165.7人
1台当たり	12.7人	12.8人	12.9人	13.0人	12.8人	13.0人	12.5人	13.1人	13.0人	12.0人	12.4人	12.6人	12.7人

平成30年度

運行月	H30.04	H30.05	H30.06	H30.07	H30.08	H30.09	H30.10	H30.11	H30.12	H31.01	H31.02	H31.03	合計
利用者数	2,624人	2,758人	2,562人	2,517人	2,517人	2,267人	2,776人	2,566人	2,437人	1,963人	2,219人	2,400人	29,606人
運行日数	16日	17日	17日	17日	15日	14日	18日	16日	15日	14日	15日	17日	191日
1日当たり	164.0人	162.2人	150.7人	148.1人	167.8人	161.9人	154.2人	160.4人	162.5人	140.2人	147.9人	141.2人	155.0人
1台当たり	12.6人	12.5人	11.6人	11.4人	12.9人	12.5人	11.9人	12.3人	12.5人	10.8人	11.4人	10.9人	11.9人

令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当たり	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当たり	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当たり	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
※前年比	71.1%	81.7%	80.7%	84.9%	79.9%	75.4%	85.0%	84.3%	79.5%	77.3%	77.8%	94.7%	80.9%
1台当たり	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人	2,363人	2,265人	1,579人	1,812人	2,259人	24,993人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日	20日	16日	13日	14日	17日	202日
1日当たり	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人	118.2人	141.6人	121.5人	129.4人	132.9人	123.7人
※前年比	112.5%	97.6%	95.7%	96.3%	102.6%	84.9%	83.1%	89.2%	108.8%	109.0%	109.1%	118.5%	99.4%
1台当たり	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人	9.1人	10.9人	9.3人	10.0人	10.2人	9.5人

令和4年度

運行月	R04.04	R04.05	R04.06	R04.07	R04.08	R04.09	R04.10	R04.11	R04.12	R05.01	R05.02	R05.03	合計
利用者数	2,096人	2,122人	2,251人	2,197人	2,338人	2,114人	2,114人	2,202人	2,355人	1,606人	1,897人	2,159人	25,451人
運行日数	16日	16日	16日	16日	18日	15日	16日	17日	16日	15日	16日	17日	194日
1日当たり	131.0人	132.6人	140.7人	137.3人	129.9人	140.9人	132.1人	129.5人	147.2人	107.1人	118.6人	127.0人	131.2人
※前年比	105.9%	107.1%	116.9%	105.6%	101.4%	130.2%	114.8%	109.6%	104.0%	88.1%	91.6%	95.6%	106.0%
1台当たり	10.1人	10.2人	10.8人	10.6人	10.0人	10.8人	10.2人	10.0人	11.3人	8.2人	9.1人	9.8人	10.1人

令和5年度

運行月	R05.04	R05.05	R05.06	R05.07	R05.08	R05.09	R05.10	R05.11	R05.12	R06.01	R06.02	R06.03	合計
利用者数	2,094人	2,271人	2,273人	2,299人	2,140人	2,320人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	13,397人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	97日
1日当たり	130.9人	133.6人	133.7人	143.7人	142.7人	145.0人							138.1人
※前年比	99.9%	100.7%	95.0%	104.6%	109.8%	102.9%							105.3%
1台当たり	10.1人	10.3人	10.3人	11.1人	11.0人	11.2人							10.6人

※新型コロナウイルスによる兵庫県への緊急事態宣言等の発令期間

令和2年4月7日～令和2年5月21日 緊急事態宣言

令和3年1月14日～令和3年2月28日 緊急事態宣言

令和3年4月5日～令和3年4月24日 まん延防止等重点措置

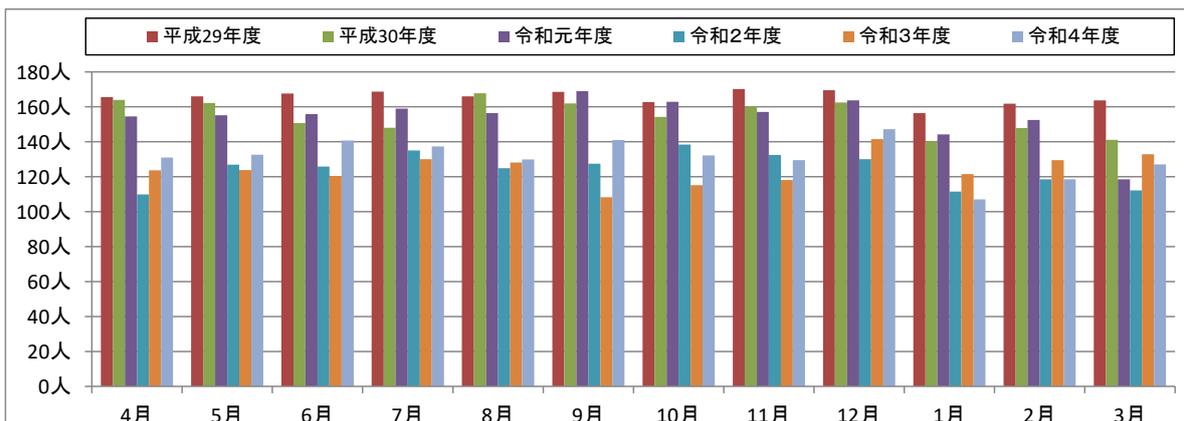
令和3年4月25日～令和3年6月20日 緊急事態宣言

令和3年6月21日～令和3年7月11日 まん延防止等重点措置

令和3年8月2日～令和3年8月19日 まん延防止等重点措置

令和3年8月20日～令和3年9月30日 緊急事態宣言

令和4年1月27日～令和4年3月21日 まん延防止等重点措置



新デマンドタクシー運行システムの概要

■更新システム

シティ Mobi (株式会社 建設技術研究所)

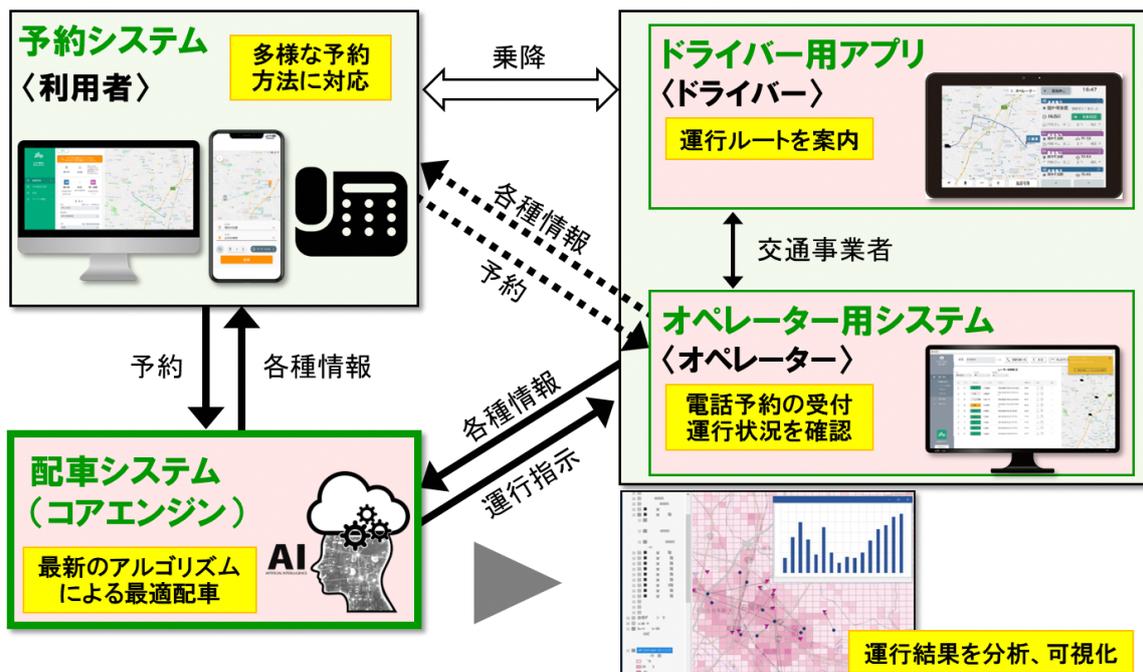
■システムの概要

- ・従来の電話予約に加え、スマホ・PCからの予約受付が可能
 - ・予約内容に基づきシステムが自動で配車計画を策定
- ※デマンドタクシーの運行形態は現状のとおりとする



■システムの構成

- ・クラウドサーバで稼働するシステムで、以下の4つのサブシステムから構成
- 【予約システム】利用者がスマホ・PCから予約
- 【配車システム】予約受付可否の判断および予約内容に基づき配車計画を作成
- 【オペレーター用システム】電話での予約受付および運行管理
- 【ドライバーアプリ】利用者の乗降場所を案内



■システムによる便利機能の例

- ・利用者利便性向上に関して下記のお知らせ機能等を有する

予約リマインド通知	事前予約の再確認として、利用当日の朝に予約が入っている旨をお知らせ
車両接近通知	デマンドタクシー到着のおよそ5分前に、まもなく到着することをお知らせ

※プッシュ通知または自動音声電話で通知

※自動音声電話での通知はスマホだけでなくガラケーでも受信可能



デマンド(予約)型乗合タクシー 年末・年始 お休みのお知らせ

12月28日 ~ 1月4日は、運行をお休みします

年始の運行は、1月5日(金)から行います

12月27日(水)	12月28日(木)	12月29日(金)	12月30日(土)	12月31日(日)	1月1日(月)	1月2日(火)
○	×	×	×	×	× (元日)	×
1月3日(水)	1月4日(木)	1月5日(金)	1月6日(土)	1月7日(日)	1月8日(月)	1月9日(火)
×	×	○	×	×	× (成人の日)	○

令和5年度 JR加古川線利用促進の取組について(報告)

1 JR加古川線駅周辺活性化モデル事業【県、市協調事業】資料1

西脇市～谷川間の駅周辺の駅や駅周辺において、一定期間、人の流れや賑わいを生み出す新たな取組みとして採択された事業に対し、助成する。

1申請者あたり200千円以内(県100千円以内、市100千円以内)

2 JR加古川線通学定期券購入助成【西脇市とあわせた事業】資料2

市内に住所を有する学生(中学生以上)に対し、JR加古川線(西脇市～谷川間)を含む通学定期券の購入費用を一部助成する。

助成金額:西脇市～谷川駅間の購入相当額の2分の1(100円未満切捨て)

3 JR加古川線フォトコンテスト、鉄道写真を楽しむ方法講演会 資料3・4

【西脇市と共催】

西脇市～谷川間の沿線で撮影された車両、車窓からの景色等JR加古川線の魅力を伝える写真をInstagramにて募集(期間:令和5年8月1日～12月28日)

フォトコンテストの実施にあたり、鉄道写真の撮影のポイントやコツ、構図の作り方などをプロの鉄道写真家から学ぶ講演会を実施(令和5年8月6日開催)

講師:鉄道写真家 中井精也さん

4 JR加古川線乗って残そう乗車デー【西脇市、県との共催】資料5

地域の大切な公共交通機関である「JR加古川線について考える日」を10月15日に設定し、西脇市、丹波市の沿線住民に西脇市駅または谷川駅までの乗車を呼び掛け、た。それにあわせ、西脇市駅、谷川駅の待合室にメッセージボードを設置し、加古川線への想いを募集した。

5 かこせんに乗ってでかけよう!～鉄道×恐竜×でんくうまつり～ 資料6

【西脇市、県との共催】

10月22日に沿線でのイベント「でんくうまつり」(西脇市内)にあわせ、日本へそ公園にて小中学生やその家族を対象に、鉄道と恐竜をコラボした企画「出張化石発掘体験会」を設けることで、鉄道の日常利用を促進した。

6 その他の丹波市以外の実施主体による事業

○JRローカル線で巡るデジタルスタンプラリー【兵庫県、岡山県、鳥取県】

スマホのGPS機能を使用したスタンプラリー。JR加古川線、山陰線、播但線、姫新線、因美線の駅、観光スポットのスタンプの獲得数に応じて賞品があたる。沿線市

は地元商品(特産品)の提供を行った。(期間:令和5年8月1日~9月11日)

○久下村夜市【久下自治振興会、丹波県民局】

8月22日夕、JR久下村駅前芝生広場にて、地酒やビール、屋台などを楽しむイベントを実施。鉄道での来場を呼びかけ、多くの人が鉄道にて来場し、駅前の賑わいを見せた。

○ぐるっと満喫!北播磨ARスタンプラリー【北播磨広域観光協議会】

北播磨県民局管内6市町と加古川市、丹波市の観光スポットを巡り、所定数のデジタルスタンプを集めて応募された方に地域の特産品を抽選でお届けする。(期間:令和5年8月1日~同年9月30日)

○サイクルトレイン実証実験【西脇市、JR西日本】

高校生モニター2名が、自転車を折りたたみ袋に収納せずに車内へ持ち込み乗車する試験的取組み。(期間:令和5年10月10日~同月31日)

○「さぁ、加古川線を愛そう利用促進ウィーク」【西脇市、北播磨県民局】

鉄道利用を呼び掛ける期間を設定し、同期間に西脇市の地場産品・播州織を使った中吊り広告(県立西脇高校の生徒が考案)をJR加古川線(加古川駅~谷川駅)の全車両に掲示した。(期間:令和5年10月5日~同月18日)

○わが町考え隊【北播磨県民局】

西脇市在住の堀井悠次さんを中心とした「ヘソシティクラブ」による地元住民の主體的な取組みで、沿線の利用促進・活性化を推進する。フォトエッセイ、ワークショップ、イベントなどを検討中。

○列車内鉄道絵画展【JR加古川線・神戸電鉄粟生線・北条鉄道利用促進協議会】

小学生、幼稚園、保育園児等が描いた鉄道に関する絵画を車内に展示する。(期間:令和5年11月4日~12月14日)

令和5年度 JRローカル線駅周辺活性化モデル事業 の募集案内

(加古川線:西脇市駅～谷川駅間)

JRローカル線の駅舎や駅周辺の遊休不動産等を活用し、駅周辺に人の流れや賑わいを生み出し、駅周辺の活力や魅力を向上させ、ローカル線の利用拡大に寄与する取り組みに対して助成を行います。



《募集期間》

令和5年6月1日(木)～6月15日(木)

北播磨県民局、丹波県民局、西脇市、丹波市

JR 加古川線で通学している学生のみなさんへ

谷川駅～西脇市駅間の通学定期券代を助成します

丹波市では、JR加古川線の利用促進を図るため、JR加古川線の通学定期券を購入した市民に購入費の一部を助成します。この機会にJR加古川線を利用して通学しましょう。

◆対象者

JR加古川線（谷川駅～西脇市駅間）を含む通学定期券で通学する市内に住所を有する学生（中学生以上）またはその保護者

◆助成の対象経費・助成率

谷川駅～西脇市駅間の通学定期券購入費の2分の1 ※100円未満切り捨て

◆申請方法

申請書に所定の添付書類を添えて、ふるさと定住促進課又は各支所へ提出してください。

- 【添付書類】・在学を証明する書類（在学証明書の写し等）
・通学定期券の写し（助成対象期間すべての写し）

◆Q&A

●申請時期について

通学定期券を購入した度に申請していただくか、年度内全ての定期券を購入後に3月末までにまとめて申請してください。利用月が4月～3月範囲の助成です。

●福知山線と加古川線を乗り継いでいる場合は？

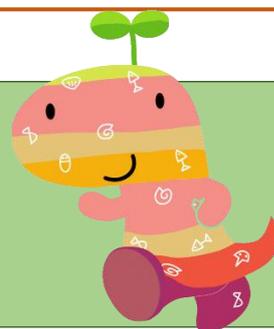
加古川線（谷川駅～西脇市駅間）区間相当分の経費2分の1を助成対象とします。

《お問い合わせ》

〒669-3692 丹波市氷上町成松字甲賀1番地

丹波市役所 ふるさと創造部 ふるさと定住促進課 公共交通係

☎ 0795-88-5360（直通）



さあ、
カコセン
加古川線を
愛そう



JR加古川線フォトコンテスト

(西脇市駅～谷川駅間)

応募資格

どなたでも応募可能。一人5点まで。詳しくはホームページの応募要項をご覧ください。

テーマ

JR加古川線(西脇市駅～谷川駅間)の魅力を伝える写真作品

応募方法

- 主催者のInstagram公式アカウント (@jr_kakosen_love) をフォロー
- #加古川線を愛そうフォトコンをつけて、キャプションに写真のタイトルと撮影場所を入力し投稿(1投稿につき1枚の写真)



※メールでの応募を希望される方は下記へお問い合わせください。

募集期間

令和5年8月1日(火)～12月28日(木)

入賞

特別賞2点 優秀賞2点 佳作3点
(西脇市・丹波市の特産品を贈呈)

あなたが知ってるカコセンの魅力を教えて!



詳しくはホームページをチェック! 📱📱📱

主催 JR加古川線維持・利用促進検討連絡会議
(事務局:西脇市まちづくり課・丹波市ふるさと定住促進課内)
☎ 0795-22-3111(内線3033) ✉ machi@city.nishiwaki.lg.jp



～講演会開催のご案内～

資料 4

<講師>

なかい せいや

鉄道写真家

中井精也さん

鉄道写真を 楽しむ方法

講師プロフィール

1967年、東京生まれ。車両だけにこだわらず独自の視点で鉄道を撮影し、「1日1鉄!」「ゆる鉄」など新しい鉄道写真のジャンルを生み出した。日本全国を回りながら自らの作品を販売するギャラリー&ショップ「ゆる鉄画廊NOMAD」を展開中。「中井精也の絶景!てつたび」/NHK BSプレミアムなどに出演中。



鉄道写真撮影のポイント・コツ・構図の作り方などをプロの鉄道写真家が教えます！
身近なローカル鉄道の情緒ある一瞬を切り撮る方法を学んでみませんか。

2023. **8.6** (日) 午後2時～4時 (午後1時30分開場)

会場: 西脇市茜が丘複合施設みらいえ多目的ホール
(兵庫県西脇市野村町茜が丘16番地の1)

定員: **100人** (申込不要)

主催・問合せ: JR加古川線維持・利用促進検討連絡会議

(事務局: 西脇市まちづくり課・丹波市ふるさと定住促進課内)

☎0795-22-3111(内線3033) / メール machi@city.nishiwaki.lg.jp



お知らせ

2023年
10月15日(日)

★毎年10月14日は「鉄道の日」です

谷川駅・久下村駅から
西脇市駅まで電車に乗ろう！

★JR加古川線乗って残そう乗車デー

地域にとって大切な**“公共交通機関”**

加古川線 資料5 について

考える日

にしませんか？

JR西日本が赤字路線公表



JR西日本の公表によると、加古川線(西脇市駅～谷川駅間)は、兵庫県内で最も低い輸送密度321人/日(2019年度)となっています。国は「輸送密度1,000人未満の区間を中心に、廃線やバス等への転換を含めて、早急な改善が必要。」としています。

※輸送密度とは…旅客営業キロ1キロメートル当たりの1日の平均輸送人員のこと。

このままでは…

地域の未来に関わる鉄道の危機



丹波市・西脇市沿線の住民で、加古川線を大切に思う気持ちを表すため

10月15日 日曜 に**“みんなで乗車”** しませんか？

輸送密度

目標 **1,000** 人

丹波市民の方は…

谷川駅 又は 久下村駅から
西脇市駅まで乗車しましょう。

🔊裏面の時刻表から任意で乗車してください。

- 【ご案内】
- 輸送密度は1年間の利用者数や利用距離を基に年度内営業日数(365日)で除して算出します。
 - …そのため、継続した利用をしなければ、公表される輸送密度を改善することはできません。
 - 当日は、西脇市駅～谷川駅の各駅からの乗車人数を計測し、結果は市ホームページ等でお知らせを予定します。
 - 1,000人を達成しようとする概ね谷川駅から25人/日、久下村駅から14人/日が西脇市駅まで乗車する必要があります。(沿線の各駅から1km圏内の人口割合により算出)

加古川線
1,000人チャレンジ

加古川線を**“大切に思う気持ち”**を
メッセージボードへの記載でも表現しましょう！



メッセージボードは、10月7日(土)～15日(日)まで
谷川駅と西脇市駅に設置しています。

※駅や車内でのイベント開催や参加に伴う特典はありません。

【お問合せ先】丹波市 ふるさと創造部 ふるさと定住促進課 公共交通係 0795-88-5360

※この取組は丹波市、西脇市及び兵庫県が協力して実施しています。

未来へつなぐために

ささやかなアクションの積み重ねが大きな成果に！



少子高齢化・人口減少が進行する中、加古川線の維持・存続には、通勤・通学など日常生活の中で利用し、運行を支えていく必要があります。

一人ひとりが週1回、月1回からでも鉄道を使う意識と行動をお願いします。

みんなで乗れば、未来は変わる！



【健康の増進】

公共交通を利用すると駅やバス停まで歩いたり、乗り換え時に階段を昇り降りしたり、運動量が増えて健康増進に繋がります。



【事故リスクを回避】

鉄道での事故の確率は、自動車よりも格段に低いと言われています。公共交通を利用することで、より安全に移動することができます。

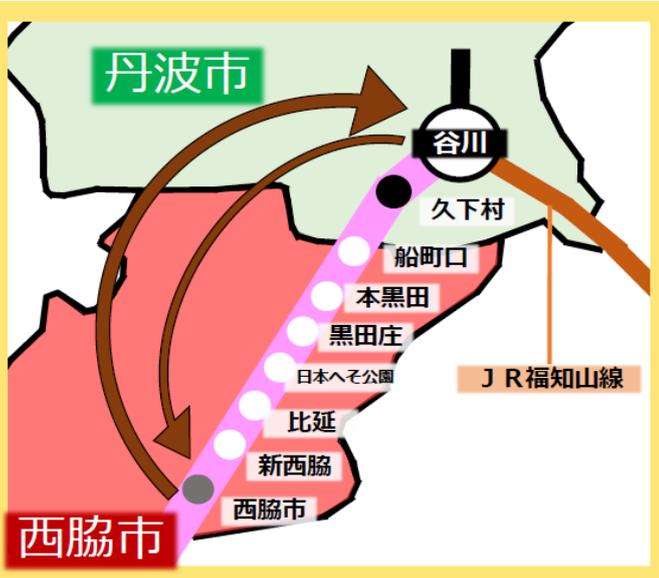


【家計に優しい】

マイカーの維持には、車両の購入費用のほかに、ガソリン代や車検、保険料など様々な費用がかかります。一方で、公共交通に必要な費用は運賃のみで、家計にも優しい乗り物です。

「他人事」ではなく**「自分事」**として、
加古川線について
考えてみませんか？

谷川駅又は久下村駅から西脇市駅まで電車に乗ろう！



【お願い】

- ★交通系ICカードの利用ではなく、 谷川駅で切符の購入を！
(加古川線の谷川駅から西脇市駅間はICカードのご利用が出来ません。)
- ★久下村駅からの乗車は車内で「整理券」の取り忘れがないようご注意ください！

【お出かけ情報】

—西脇市観光物産協会—



Check 

	谷川	久下村	新西脇	西脇市		西脇市	新西脇	久下村	谷川
谷川駅発	7:42	7:45	8:09	8:12	西脇市駅発	6:57	7:00	7:25	7:29
	9:00	9:03	9:26	9:28		8:19	8:22	8:46	8:50
	12:10	12:13	12:36	12:38		10:10	10:13	10:36	10:40
	15:13	15:16	15:39	15:42		13:41	13:43	14:07	14:10
	16:54	16:57	17:20	17:22		15:59	16:01	16:25	16:28
	19:03	19:06	19:29	19:32		17:39	17:41	18:05	18:08
	20:18	20:21	20:45	20:47		19:41	19:44	20:07	20:11
	22:00	22:03	22:27	22:30		20:54	20:56	21:21	21:25

【お問合せ先】丹波市 ふるさと創造部 ふるさと定住促進課 公共交通係 0795-88-5360

※この取組は丹波市、西脇市及び兵庫県が協力して実施しています。



JR 加古川線
やめられま線
乗車イベント



来て！見て！さわって！



かごせんに乗ってでかけよう！

コラボ企画

JR加古川線×恐竜×でんくうまつり

日時 10月22日 日 9:30～15:00
(11:00～12:00はお休みします)



場所 日本へそ公園(日本へそ公園駅前すぐ)
(雨天時は西脇市コミュニティ消防センター)

北はりま田園空間博物館
マスコットキャラクター「でんくう」

※雨天決行、ただし当日朝6時時点で兵庫県北播丹波地方に警報が
発表された場合は中止(でんくうまつりも中止)

丹波竜の里公園
(丹波市山南町)



事前申込
不要

化石発掘体験



先着100名(対象:小中学生)

体験料500円/人
(体験時間20分程度)

JR加古川線でご来場の
中学生以下の方は
体験料無料 &
素敵なプレゼント
(詳細は裏面)



当日は「日本へそ公園駅」から「でんくうまつり」の会場までいろいろな乗り物で移動ができるよ

無料



西脇市
シャトルバス



グリーンスロー
モビリティ



トゥクトゥク

先着100名

鉄道利用者 限定 特典

恐竜や鉄道のノベルティグッズ

※JR加古川線でご来場の中学生以下の方が対象です



丹波地域恐竜化石
フィールド
ミュージアム
推進協議会提供



恐竜シール

<全5種>

缶バッジ

どれが当たるかな？

鉄道グッズ(文房具)やその他の特典は当日のお楽しみ！



JR西日本提供

同日開催！

でんくうまつり

会場 道の駅北はりまエコミュージアム

時間 10:00 ~ 15:00

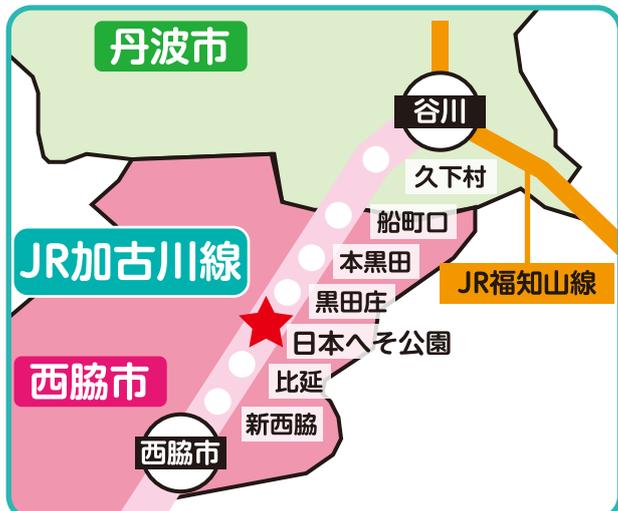
主催 北はりま田園空間博物館
(TEL:0795-25-2370)



ステージイベント・青空市・
ワークショップ等…盛りだくさん！



「日本へそ公園駅」往復列車時刻



●西脇市方面からお越しの方
行き(谷川方面行き)

西脇市駅 発	日本へそ公園駅 着	日本へそ公園駅 発	西脇市駅 着
10:10	→ 10:19	12:29	→ 12:38
13:41	→ 13:49	15:33	→ 15:42

●谷川方面からお越しの方
行き(西脇市・加古川方面行き)

谷川駅 発	日本へそ公園駅 着	日本へそ公園駅 発	谷川駅 着
9:00	→ 9:19	13:50	→ 14:10
12:10	→ 12:29	16:08	→ 16:28

※日本へそ公園駅ではICOCA等交通系ICカードは使用できません

※西脇市・谷川からご乗車の方は切符をご購入ください

※新西脇～久下村間からご乗車の方は整理券の取り忘れにご注意ください(現金払い)

[お問合せ先] 兵庫県土木部交通政策課 TEL:078-362-3886
(平日9:00~17:00、当日は電話がつながりません)

5.4 施策の方向性・事業

施策の方向性 1-1 基幹交通ネットワークの確保・維持

■対応する課題

- 人口の減少・高齢化により、基幹交通は効率的かつ高齢者に配慮した交通整備が求められています。
- 小中学校統廃合による遠距離通学者の移動手段が必要とされています。
- 市中心部の医療機関、商業施設等への移動ニーズの高まりに対して、交通体系はマイカー利用に偏った状態となっています。
- 鉄道では JR 加古川線が大量輸送といった鉄道の特性が十分に発揮されておらず、JR 福知山線とあわせて鉄道利用の活性化が求められています。
- 新型コロナウイルス感染症やバスなどのドライバー不足など、社会問題に対する不安や懸念に対する対応も必要とされています。

■課題に対応した事業

事業 1-1-1	基幹交通の確保・維持
鉄道においては、複線化、バリアフリー対応等の要望や利用促進に取り組むとともに国庫補助金の活用を検討します。 路線バスにおいては、国庫補助金等の活用など、必要性の高い路線への支援・連携を継続します。	
対応する課題	①人口減少・高齢化の進行への交通面での対応
	⑥過度な自家用車利用への対応
	⑨鉄道の特性が発揮されていない鉄道路線の活性化
事業 1-1-2	バス路線の再編
校区再編に伴う通学移動に対応したバス路線や、通勤などの移動需要に対応した便数調整などの路線再編を推進します。	
対応する課題	②小中学校統廃合による遠距離通学者への対応
	④市中心部の医療機関、商業施設等への移動ニーズへの対応
	⑩バスやタクシードライバーなど、公共交通の担い手不足
	⑫新型コロナウイルス感染症対応

■評価指標

指標名	データ取得方法	現状値 2021年度 (令和3年度)	目標値 2027年度 (令和9年度)
路線バスの市内利用者数	事業者保有データ	198人/日	270人/日
公共交通の利用頻度	市民意識調査	2.3%	6.7%

事業 1-1-2	バス路線の再編						
事業内容	<p>地域の人口分布・施設立地の変更、地域の移動ニーズ等に対応して、事業者と協力しながら路線バスの運行サービスについて見直しを図っていきます。</p> <p>市中心部への移動需要に応える路線の再編や、学校統合に伴う遠距離通学者の路線バス利用により、路線の充実を図ります。特にバス路線がまだ走っていない地域に対して、実証実験による需要調査を踏まえて路線の新設、延伸等に取り組んでいきます。</p> <p>また、地域内フィーダー系統確保維持事業を活用し、幹線系統と接続する交通ネットワークを充実させていくとともに、他の国庫補助金の活用も検討します。</p>						
実施主体	丹波市、交通事業者、丹波市地域公共交通活性化協議会						
実施時期	2022年度 (令和4年度) 以前	2023年度 (令和5年度)	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度) 以降
運行		新設路線実証実験・通学支援協議 再編		再編の協議		新設路線運行・通学支援 支援・連携の継続	

＜ 丹波市内のバス路線 ＞



＜ 市内を運行する路線バス ＞

(株式会社ウイング神姫)



出典) 丹波市資料

フィーダー交通とは
複数の市町村をまたがる基幹的
な公共交通である地域間交通ネ
ットワーク(幹線交通)と接続
する支線交通[※]。

※本計画では主に生活交通(デマンドタクシー・鴨庄ふれあいバス)及び基幹交通の一部(路線バス)が該当する。

計画目標1

春日地域野瀬発 ～ 市島地域経由 ～ 丹波医療センター着 路線バス運行社会実験に係る概要

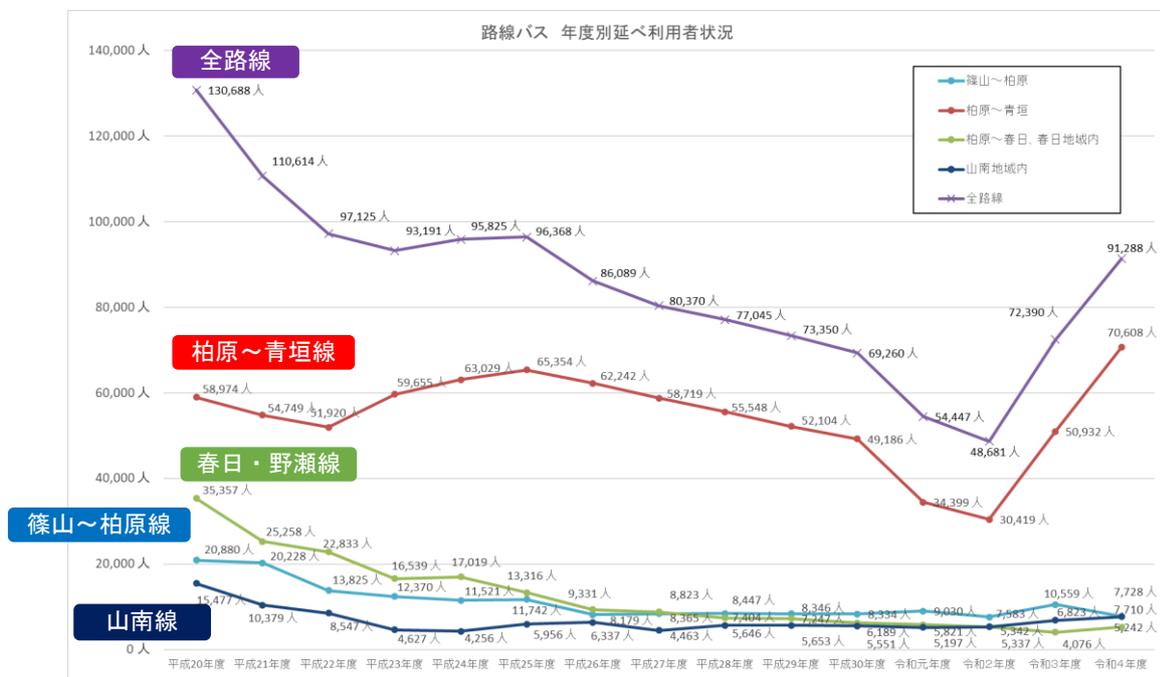
1. 目的

令和5年3月策定の丹波市地域公共交通計画において、「基幹交通ネットワークの確保・維持」を実現する事業として、「バス路線の再編」を行うこととしている。

事業実施にあたっては、公共交通全体のバランスを重視し、持続可能な公共交通体系の構築を目指す必要がある。

2. バス路線の現状について

●丹波市路線バス年度別利用状況（平成21年度以降）



減少傾向にあった丹波市内の路線バス利用者数は、丹波市医療センター開院による路線再編や通学定期券補助等により令和2年度以降、増加に転じている。特に「柏原～青垣線」による通学利用者の増加が全体の回復を押し上げている。また令和5年4月より山南地域においても中学生の遠距離バス通学が始まり、「山南線」の利用者数も今後増加する見込み。

一方で、「春日・野瀬線」においては、大路小学校の小学生の通学利用が現在は5名あるものの、それ以外でまとまった移動需要がなく、現状のまま推移すると路線の存続が危ぶまれる状態となっている。

また、市島地域は、市内で唯一バス路線のない地域となっており、他の地域が地域拠点周辺から市中心部である丹波医療センターまで路線バス1本で移動可能であるのに対し、市島地域は複数の乗り換えが必要である。

●丹波市内（春日・市島地域）バス路線状況



『公共交通ガイドてくてくたんば』より

以上の現状を踏まえて、将来の丹波市公共交通の維持発展のために、令和8年4月（3月）の路線再編実現を目指して、令和6年度から路線バス系統の増加、一部新設による社会実験を実施する。

3. 前回社会実験について

【令和4年度社会実験実績】

- (1) 実施期間 令和4年12月2日～令和5年1月31日まで
月・水・金曜日運行（年末年始・祝日除く）
23日間 午前1便・午後1便
- (2) 実施主体 丹波市地域公共交通活性化協議会
※(株)ウイング神姫・・運行
丹波市・・予算措置の3者協定による実施
- (3) 対象路線 前山ふれあいセンター ～ 竹田小学校・市島駅
～ 黒井駅・石生駅西口 ～ 丹波医療センター
- (4) 乗車人数 46便合計72名（午前便57名、午後便15名）

(5) 実験検証結果

- ・自治会による呼びかけ利用や、大雪の日に小学生の登校利用があったものの、日常の利用としては、乗車のない日もあった。医療センター通院で使われる方もいたが少数で、全体的に乗車密度は低く、活性化協議会としてはこの実験路線では本格運行には至らないという結論になった。
- ・周辺地域 ⇒ 医療センターへの直行便というだけでは、需要確保及び路線バスの維持はできないということが伺える。
- ・一方で確実な移動需要として、実験と同時期に議論されていた竹田・前山小学校の遠距離通学支援があったが、同校への通学手段はスクールバスとなった。
- ・今後学校の統廃合があった場合、公共交通利用による遠距離通学手段として路線バス活用を提案するということが活性協としての方向性である。
令和4年度第5回丹波市地域公共交通活性化協議会（令和5年3月14日開催）より
- ・引き続き、医療センターへの移動研究、遠距離通学支援、バス路線再編として、移動需要を掘り起こすために社会実験を継続して実施する。
令和5年度第1回丹波市地域公共交通活性化協議会（令和5年6月23日開催）より

4. 今回の社会実験について

(1) 実験のねらい

- ・「丹波市地域公共交通計画」におけるバス路線の再編
- ・市周辺地域から中心部（医療センター）への移動手手段の研究
- ・学校統合における遠距離通学児童、生徒への公共交通による通学支援
⇒上記の目的を達成するために、複数の移動需要を満たすバス路線として、既存路線を延伸し1系統を増やして実験を行う。

(2) 実施時期 **令和6年4月1日～7月31日予定**

月～金（土日祝日除く）・午前1便、午後1便

(3) 実施主体 丹波市地域公共交通活性化協議会

（株）ウイング神姫、丹波市との3者協定による）

(4) 対象路線・地域

- ・春日地域 野瀬線 ・ ・ ・ 運行本数増便
- ・市島地域 美和地区 ・ ・ ・ 路線新設
- ・市島地域から春日地域春日部地区経由医療センター行き ・ ・ ・ 野瀬線へ接続

1) 春日地域野瀬線 運行本数増



既存の春日町野瀬線の運行系統に、早朝1便・夕方1便追加する。特に朝はJR黒井駅の7時台の電車と接続することで高校生の登校時の通学需要に対応できる。

●春日地域・中学生、高校生登下校時想定バス時刻

バス停	高校生登校時 (電車時間)	中学生登校時
野瀬 (発)	6:40	7:25
松森	6:48	7:33
三井庄	6:52	7:37
西中山	6:55	7:40
春日中学校前	7:03	7:48
黒井駅	7:09 (電車上り 7:18 / 下り 7:21)	7:54

バス停	下校時 1 (電車時間)	下校時 2 (電車時間)
黒井駅	16:32 (電車上り 16:29 / 下り 16:14)	17:28 (電車上り 17:25 / 下り 17:09)
春日中学校前	16:38	17:34
西中山	16:46	17:42
三井庄	16:49	17:45
松森	16:53	17:49
野瀬 (着)	17:01	17:57

※1 バス停は一部のみ表示

※2 黄色セルが社会実験による追加系統時刻 (色なしは既存系統時刻)

●美和地区児童 吉見小学校登下校想定バス時刻

バス停	下校時 1	下校時 2
丹波医療センター（発）	14:20 ※P8 に詳細	
（一部省略）	↓	
ライフピアいちじま（着）	14:53	

ライフピアいちじま（発）	14:57	
吉見小学校	↓	15:50
市島支所	14:59	15:52
市島郵便局	15:00	15:53
市島駅	15:00	15:54
藤野	15:01	15:54
東勅使	15:02	15:55
勅使	15:04	15:58
酒梨	15:05	15:59
美和郵便局前	15:05	16:00
西安	15:06	16:01
乙河内	15:09	16:04
与戸	15:11	16:07
戸坂	15:14	16:08
（回送）		
黒井駅	15:23(医療 C15:09 発)	16:32
（一部省略）	↓	↓
春日中学校前	15:29	16:38
（一部省略）	↓	↓
野瀬（着）	15:52	17:01

※1 バス停は一部のみ表示

※2 黄色セルは社会実験による追加系統時刻（色なしは既存系統時刻）

※3 水色セルは本格運行時の想定時刻

3) 市島地域から春日地域春日部地区経由・医療センター行き（野瀬線へ接続）

●市島地域～丹波医療センター行きバス時刻

バス停	午前便
2)の美和地区経由路線から	
ライフピアいちじま（発）	8:40
市島駅	8:44
梶原	8:47
多利	8:50
七日市	8:54
黒井駅	8:59
石生駅西口	9:08
丹波医療センター（着）	9:13

バス停	午後便
丹波医療センター（発）	14:20
石生駅西口	14:25
黒井駅	14:34
七日市	14:38
多利	14:42
梶原	14:45
市島駅	14:48
ライフピアいちじま（着）	14:53
2)の美和地区経由路線へ	

※1 バス停は一部のみ表示

※2 黄色セルは社会実験による追加系統時刻（色なしは既存系統時刻）

ライフピアいちじま発着により、当該場所まではデマンドタクシーの8時便及び15時便が利用可能

- 4) 運行車両 中型バス 1台
- 5) 利用者運賃 事業者の料金体系による。
※春日地域大路方面の中高校生を対象に社会実験参加者を募り、通学定期券を配布する。
- 6) 広報
- ・市広報誌、市HP、市防災行政無線等
 - ・路線新設、増便地域への折込チラシ
 - ・春日中学校の遠距離通学対象生徒及び黒井駅を利用する高校生への社会実験参加募集
(各学校を通じて協力依頼)
- 7) 予算措置 市負担金による。(運賃収入差額精算)
- 8) 今後のスケジュール
- | | |
|--------|--|
| 10月31日 | 第2回丹波市地域公共交通活性化協議会
社会実験方法提案 |
| 12月～ | 社会実験予算、令和6年度予算債務負担行為
兵庫陸運部 社会実験ルート運行申請(バス事業者より) |
| 1月～ | 社会実験広報
春日対象地域の中高生への実験参加募集 |
| 2～3月 | 第3回丹波市地域公共交通活性化協議会
社会実験広報、取り組み状況報告 |
| 4月1日 | 社会実験開始 |
| 7月31日 | 社会実験終了 |
| 8月～ | 利用者アンケート実施
実験結果検証 |
- 9) 根拠法令 道路運送法第4条

●道路運送法 第4条 (一般旅客自動車運送事業の許可)

一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

【参考】野瀬線時刻表 社会実験1系統追加全体イメージ（平日、市島追加）

野瀬～三井庄～黒井駅～石生駅西口～丹波医療センター～柏原駅

※着色が追加系統

…社会実験運行時間

平日

停留所名	高校生通学利用 (電車接続)	美和地区 登校	美和地区 登校	大路小・中・氷上 高通学利用	医セ直行便(デ マンド接続)				備考
野瀬	6:40			7:25		12:29	14:10	16:31	
松森	6:48			7:33		12:37	14:18	16:39	
三井庄	6:52			7:37		12:41	14:22	16:43	
西中山	6:55			7:40		12:44	14:25	16:46	
中村	6:58			7:43		12:47	14:28	16:49	
進修小学校前	6:59			7:44		12:48	14:29	16:50	
国領	7:00			7:45		12:49	14:30	16:51	
春日学園前	7:02			7:47		12:51	14:32	16:53	
春日中学校前	7:03			7:48		12:52	14:33	16:54	
(一部省略)									
黒井駅	7:09			7:54		12:58	14:39	17:00	
	回送→								
戸坂		7:42	※ 本 格 運 行 時 に 時 刻 調 整	—		—	—	—	
与戸		7:43		—		—	—	—	
乙河内		7:45		—		—	—	—	
西安		7:48		—		—	—	—	
美和郵便局前		7:48		—		—	—	—	
酒梨		7:49		—		—	—	—	
勅使		7:50		—		—	—	—	
東勅使		7:52		—		—	—	—	
藤野		7:53		—		—	—	—	
市島駅		7:53		—		—	—	—	
市島郵便局		7:54		—		—	—	—	
市島支所		7:55		—		—	—	—	
吉見小学校		↓		—		—	—	—	
ライフピアいちじま発(着)		7:59		—		—	—		
ライフピアいちじま着(発)				—	8:40	—	—		
市島支所				—	8:42	—	—		
市島郵便局				—	8:43	—	—		
市島駅				—	8:44	—	—		
藤野				—	8:44	—	—		
東勅使				—	8:45	—	—		
梶原				—	8:47	—	—		
小多利				—	8:48	—	—		
阿陀岡神社				—	8:49	—	—		
多利				—	8:50	—	—		
渡所橋東				—	8:51	—	—		
多田				—	8:53	—	—		
七日市				—	8:54	—	—		
下丸				—	8:55	—	—		
黒井東				7:52	8:56	12:56	14:37		
黒井駅				(7:54)	8:59	(12:58)	(14:39)	重複記載	
石才				7:58	9:03	13:02	14:43		
石生駅西口				8:03	9:08	13:07	14:48		
丹波医療センター				8:08	9:13	13:12	14:53		
柏原駅				8:19					

【参考】野瀬線時刻表 社会実験1系統追加全体イメージ（平日、市島追加）

柏原駅～丹波医療センター～石生駅西口～黒井駅～三井庄～野瀬

※着色が追加系統



…社会実験運行時間



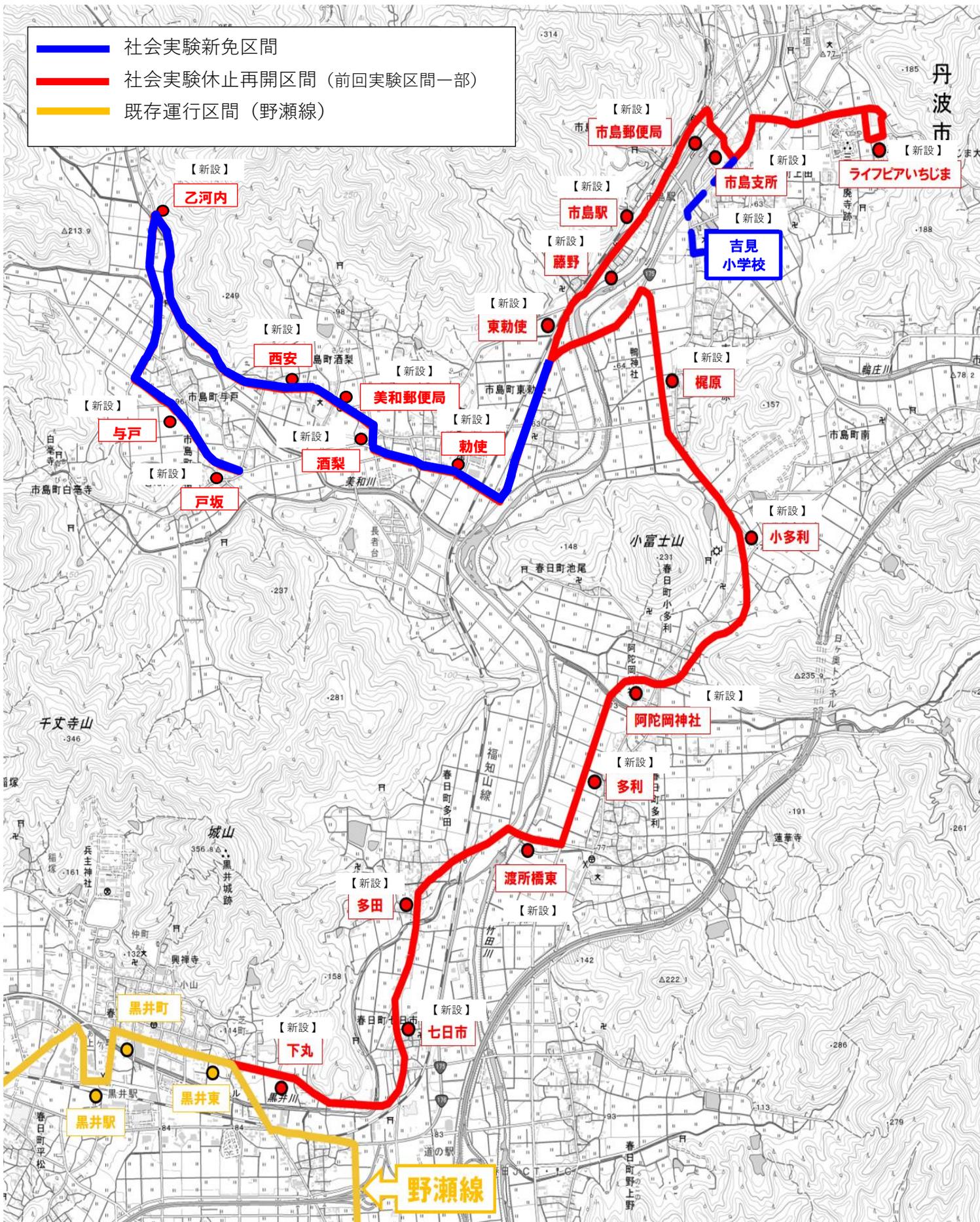
…美和地区下校利用

平日

停留所名			医セ直行使 (デマンド受)	美和地区 下校1	大路小・中・高通 学利用	美和地区 下校2	大路小・中・高通 学利用	大路小・中・高通 学利用	備考
柏原駅	11:30								
丹波医療センター	11:39	13:21	14:20		15:09				
石生駅西口	11:44	13:26	14:25		15:14				
石才	11:49	13:31	14:30		15:19				
黒井駅	11:53	13:35	14:34		15:23			17:28	
黒井東	11:55	13:37	14:36		15:25			17:30	
下丸	-	-	14:37		-			-	
七日市	-	-	14:38		-			-	
多田	-	-	14:39		-			-	
渡所橋東	-	-	14:41		-			-	
多利	-	-	14:42		-			-	
阿陀岡神社	-	-	14:43		-			-	
小多利	-	-	14:44		-			-	
梶原	-	-	14:45		-			-	
東勅使	-	-	14:47		-			-	
藤野	-	-	14:48		-			-	
市島駅	-	-	14:48		-			-	
市島郵便局	-	-	14:49		-			-	
市島支所	-	-	14:50		-			-	
ライフピアいちじく	-	-	14:53		-			-	
ライフピアいちじく	-	-		14:57	-			-	
吉見小学校	-	-		↓	-	15:50		-	
市島支所	-	-		14:59	-	15:52		-	
市島郵便局	-	-		15:00	-	15:53		-	
市島駅	-	-		15:00	-	15:54		-	
藤野	-	-		15:01	-	15:54		-	
東勅使	-	-		15:02	-	15:55		-	
勅使	-	-		15:04	-	15:58		-	
酒梨	-	-		15:05	-	15:59		-	
美和郵便局前	-	-		15:05	-	16:00		-	
西安	-	-		15:06	-	16:01		-	
乙河内	-	-		15:09	-	16:04		-	
与戸	-	-		15:11	-	16:07		-	
戸坂	-	-		15:14	-	16:08		-	
				回送⇒		回送⇒			
黒井駅	(11:53)	(13:35)			(15:23)		16:32	(17:28)	重複記載
(一部省略)									
春日中学校前	11:59	13:41			15:29		16:38	17:34	
春日学園前	12:00	13:42			15:30		16:39	17:35	
国領	12:02	13:44			15:32		16:41	17:37	
進修小学校前	12:03	13:45			15:33		16:42	17:38	
中村	12:04	13:46			15:34		16:43	17:39	
西中山	12:07	13:49			15:37		16:46	17:42	
三井庄	12:10	13:52			15:40		16:49	17:45	
松森	12:14	13:56			15:44		16:53	17:49	
野瀬	12:22	14:04			15:52		17:01	17:57	

野瀬発～市島地域經由～丹波医療センター着 社会実験運行ルート図(案)

(令和6年4月1日～7月31日)



令和6年4～7月 社会実験運行時刻表

午 前

野瀬	6:40
野瀬口	6:41
栢野	6:42
栢野公会堂前	6:43
栢野中	6:44
栢野口	6:45
広瀬	6:47
松森	6:48
東中山	6:50
三井庄	6:52
三尾登山口	6:54
西中山	6:55
中山鹿場口	6:56
中山口	6:56
東中	6:57
中村	6:58
進修小学校前	6:59
国領	7:00
棚原	7:01
春日学園前	7:02
春日中学校前	7:03
野村	7:05
黒井東	7:07
黒井町	7:08
黒井駅	7:09

戸坂	7:42
与戸	7:43
乙河内	7:45
西安	7:48
美和郵便局	7:48
酒梨	7:49
勅使	7:50
東勅使	7:52
藤野	7:53
市島駅	7:53
市島郵便局	7:54
市島支所	7:55
吉見小学校	↓
ライフピアいちじま	7:59

ライフピアいちじま	8:40
市島支所	8:42
市島郵便局	8:43
市島駅	8:44
藤野	8:44
東勅使	8:45
梶原	8:47
小多利	8:48
阿陀岡神社	8:49
多利	8:50
渡所橋東	8:51
多田	8:53
七日市	8:54
下丸	8:55
黒井東	8:56
黒井町	8:57
黒井駅	8:59
立野	9:01
朝日	9:02
石才	9:03
歌道谷	9:05
石生駅西口	9:08
石生新町	9:09
石生学校前	9:10
丹波医療センター	9:13

午 後

丹波医療センター	14:20
石生学校前	14:22
石生新町	14:23
石生駅西口	14:25
歌道谷	14:28
石才	14:30
朝日	14:31
立野	14:32
黒井駅	14:34
黒井町	14:35
黒井東	14:36
下丸	14:37
七日市	14:38
多田	14:39
渡所橋東	14:41
多利	14:42
阿陀岡神社	14:43
小多利	14:44
梶原	14:45
東勅使	14:47
藤野	14:48
市島駅	14:48
市島郵便局	14:49
市島支所	14:50
ライフピアいちじま	14:53

ライフピアいちじま	14:57
吉見小学校	↓
市島支所	14:59
市島郵便局	15:00
市島駅	15:00
藤野	15:01
東勅使	15:02
勅使	15:04
酒梨	15:05
美和郵便局	15:05
西安	15:06
乙河内	15:09
与戸	15:11
戸坂	15:14

黒井駅	16:32
黒井町	16:33
黒井東	16:34
野村	16:36
春日中学校前	16:38
春日学園前	16:39
棚原	16:40
国領	16:41
進修小学校前	16:42
中村	16:43
東中	16:44
中山口	16:45
中山鹿場口	16:45
西中山	16:46
三尾登山口	16:47
三井庄	16:49
東中山	16:51
松森	16:53
広瀬	16:54
栢野口	16:56
栢野中	16:57
栢野公会堂前	16:58
栢野	16:59
野瀬口	17:00
野瀬	17:01

野瀬発 ～ 市島地域経由 ～ 丹波医療センター着
バス路線新設に係る協議事項

1. 運行事業者 株式会社ウイング神姫
 2. 路線新免区間、休止再開区間について (資料4-3参照)
 3. 停留所の新設について (資料4-3参照)
 4. 対象路線
野瀬 ～ 黒井駅 ～ 戸坂・市島駅・吉見小学校・ライフピアいちじま ～
黒井駅 ～ 石生駅西口 ～ 丹波医療センター
 5. 実施期間 令和6年4月1日～令和6年7月31日
※平日 月～金曜日運行
(土日祝日は運行なし)
 6. 運行時間 午前1便、午後1便 (資料4-5参照)
 7. 利用者運賃 運行事業者設定運賃による。
 8. 路線休止区間について (資料4-4参照)
 9. 停留所の廃止について (資料4-4参照)
 10. 対象路線
野瀬 ～ 黒井駅 ～ 戸坂・市島駅・吉見小学校・ライフピアいちじま ～
黒井駅 ～ 石生駅西口 ～ 丹波医療センター
 11. 休止時期 令和6年8月1日より
 12. 根拠法令 道路運送法第4条
- 道路運送法 第4条 (一般旅客自動車運送事業の許可)
一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。
13. その他 軽微な修正については、会長協議の上、事務局で行う。

道路運送法に基づく協議が調っていることの証明書（案）

令和5年10月31日開催の令和5年度第2回丹波市地域公共交通活性化協議会（丹波市地域公共交通会議）において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

令和5年●月●日

丹波市地域公共交通会議
兼 丹波市地域公共交通活性化協議会
会長 北川博巳 ⑩

記

- 1 協議が調っている路線
事業者：株式会社ウイング神姫
① 野瀬 ～ 黒井駅 ～ 戸坂・市島駅・吉見小学校・ライフピアいちじま ～
黒井駅 ～ 石生駅西口 ～ 丹波医療センター
- 2 協議が調っている運行系統又は運送の区間
(1) ①の路線を新設及び休止再開すること
(2) ①の路線を休止すること
- 3 協議が調っている区間の新設・廃止バス停
(1) 停留所の新設

(資料●のとおり)

(2) 停留所の廃止

(資料●のとおり)

- 4 適用する期間又は区間その他条件を付す場合には、その他条件
適用期間：令和6年4月1日～令和6年7月31日まで
運行日：平日 月～金曜日運行（土日祝日は運行なし）
休止時期：令和6年8月1日より

以上

公共交通の福祉施策について

1. 丹波市福祉送迎サービス（おでかけサポート）事業について 【障がい福祉課】

(1) 登録者数について（単位：人）

対象者	利用券枚数	令和3年度	令和4年度	令和5年度 (令和5年9月30日現在)	※参考 令和4年度の 9月30日時点
要介護者（要介護2から要介護5まで）の方、身体障害者手帳1種（内部障害を除く）・療育手帳（A判定）・精神障害者保健福祉手帳（1級）の交付を受けている方、難病患者の方	年間 120枚 内訳 通院用72枚 社会的交流・買物用48枚	338	343	350	330
身体障害者手帳1種（内部障害）・療育手帳（B判定）・精神障害者保健福祉手帳（2級・3級）の交付を受けている方	年間 60枚 内訳 通院用60枚	93	97	89	100
人工透析患者の方	治療通院に必要な枚数	22	26	25	23
合計		453	466	464	453

(2) 利用区分別延運行回数について（単位：回）

利用区分		令和3年度	令和4年度	令和5年度 (令和5年9月30日現在)	※参考 令和4年度の 9月30日時点
通院用	車椅子	1,246	2,504	1,269	1,299
	車椅子以外	4,885	6,340	3,614	3,101
社会的交流・買物用	車椅子	376	446	165	215
	車椅子以外	644	758	425	404
キャンセル		84	56	34	27
合計		7,235	10,104	5,507	5,046

(3) 令和6年4月からの丹波市福祉送迎サービス事業の利用料金（乗車1回）について

項目		現行（経過措置）	令和6年4月から
利用目的	通院	300円	500円
	社会的交流・買物	旧町域内	500円
		旧町域外	1,000円

丹波市障害者総合支援条例の経過措置の終了により、利用料金は条例に定められた金額となる。

(4) 丹波市福祉送迎サービス事業の現状と見直し（案）について

① 運行時間について

当事業は、現在、午前8時30分からの利用開始となっているが、午前8時台の利用が多く、令和3年度では午前8時台に1,100人の利用があり、全体7,235人の15.2%を占め、また、令和4年度では2,061人の利用があり、全体10,104人の20.4%を占めている。令和5年度（9月末まで）においても、1,195人の利用があり、全体5,507人の21.7%を占めており、年々増加してきていることがわかる。

利用時間の集中により、車両の確保が困難な状態になっているため、運行開始時間を30分早め利用時間帯の分散を図ることを予定している。

項目	現行	令和6年4月からの見直し（案）
運行時間	午前8時30分から午後5時まで	午前8時から午後5時まで

【参考資料】 令和2年度から令和5年度（9月末まで）の時間帯別利用状況

乗車時間帯	令和2年度（社協）		令和3年度		令和4年度		令和5年度（9月末まで）	
	延べ利用者数（人）	構成比（%）	延べ利用者数（人）	構成比（%）	延べ利用者数（人）	構成比（%）	延べ利用者数（人）	構成比（%）
8時台	918	12.2%	1,100	15.2%	2,061	20.4%	1,195	21.7%
9時台	1,316	17.5%	1,234	17.0%	1,224	12.1%	735	13.3%
10時台	1,154	15.4%	1,178	16.2%	1,022	10.1%	536	9.7%
11時台	1,125	15.0%	845	11.7%	1,404	13.9%	714	13.0%
12時台	713	9.5%	778	10.8%	866	8.6%	366	6.6%
13時台	931	12.4%	917	12.7%	1,477	14.6%	828	15.0%
14時台	750	10.0%	723	10.0%	870	8.6%	521	9.5%
15時台	326	4.3%	269	3.7%	364	3.6%	224	4.1%
16時台	277	3.7%	171	2.4%	746	7.4%	368	6.7%
17時台	0	0.0%	20	0.3%	70	0.7%	20	0.4%
合計	7,510	100.0%	7,235	100.0%	10,104	100.0%	5,507	100.0%

②日曜日の運行について

当事業は通院利用の割合が高いため、通院利用のない休日の利用が少なく特に日曜日については令和3年度では全体7,235人に対し70人の1.0%の利用であり、また、令和4年度では全体10,104人に対し109人の1.1%の利用となっている。令和5年度（9月末まで）においても、全体5,507人に対し53人の1.0%の利用であり、どの年度でも全体の1.0%程度の利用と少なく、またその利用の多くが買物を占めており、日曜日でないといけない目的ではない。特に福祉車両の事業所では、日曜日に事業所が休日のところもあり、運転手の確保が困難な状況になっているため、日曜日の運行の廃止を予定している。

項目	現 行	令和6年4月からの見直し（案）
運行日	毎日	月曜日から土曜日まで

【参考資料①】令和2年度から令和5年度（9月末まで）の曜日別の利用状況

曜日	令和2年度（社協）		令和3年度		令和4年度		令和5年度（9月末まで）	
	延べ利用者数（人）	構成比（%）	延べ利用者数（人）	構成比（%）	延べ利用者数（人）	構成比（%）	延べ利用者数（人）	構成比（%）
月曜日	954	12.7%	885	12.2%	1,627	16.1%	966	17.5%
火曜日	1,661	22.1%	1,663	23.0%	1,857	18.3%	880	16.0%
水曜日	1,790	23.8%	1,426	19.7%	2,092	20.7%	1,194	21.7%
木曜日	1,237	16.5%	1,129	15.6%	1,324	13.1%	703	12.8%
金曜日	1,868	24.9%	1,567	21.7%	2,140	21.2%	1,192	21.6%
土曜日	-	-	495	6.8%	955	9.5%	519	9.4%
日曜日	-	-	70	1.0%	109	1.1%	53	1.0%
合計	7,510	100.0%	7,235	100.0%	10,104	100.0%	5,507	100.0%

【参考資料②】令和3年度から令和5年度（9月末まで）の日曜日の利用状況と利用目的

種別	令和3年度			令和4年度			令和5年度（9月末まで）		
	延べ利用者数（人）	実利用者数（人）	利用目的（人）	延べ利用者数（人）	実利用者数（人）	利用目的（人）	延べ利用者数（人）	実利用者数（人）	利用目的（人）
車いす利用者	41	4	買物38、図書館3	51	4	買物51	12	2	買物7、交流会館利用4、イベント1
車いす以外の利用者	29	5	買物18、駅8、知人宅訪問1、美容院2	58	10	買物29、交流会館利用18、駅5、知人宅訪問2、美容院4	41	13	買物20、交流会館利用4、駅5、美容院3、娯楽4、図書館2、知人宅1、キャンセル2

合 計	70	9		109	14		53	15	
-----	----	---	--	-----	----	--	----	----	--

③通院用と社会的交流・買物用の利用券区分について

令和3年度において、利用券120枚交付の方の使い切りが1人、通院用のみの使い切りの方が8人、社会的交流・買物用のみの使い切りの方が4人であり、60枚交付の方の使い切りは無かった。また、令和4年度においては、通院用のみの使い切りの方が3人、社会的交流・買物用のみの使い切りの方が1人であり、120枚すべてと60枚交付の方の使い切りは無かった。

当事業の利便性を高めるため、利用券区分を廃止し、通院や社会的交流・買物にも利用できる共通券としての交付を予定している。

項 目	対象者区分	現 行	令和6年4月からの見直し(案)
利用券枚数	① (重度の方)	年間120枚 (内訳) 通院用 72枚 社会的交流・買物用 48枚	年間120枚 (通院用、社会的交流・買物用の区分のない共通券)
	② (重度でない方)	年間60枚 (内訳) 通院用 60枚	年間60枚 (通院用、社会的交流・買物用の区分のない共通券)
	③ (人工透析患者の方)	治療通院に必要な枚数	治療通院に必要な枚数

【参考資料】令和3年度と令和4年度の利用券使い切り人数の状況

○令和3年度

利用券の枚数		障がい者登録	要介護認定登録	難病登録	合計
120枚	通院利用 (72枚以上)	4 (身体3/知的1)	3 (要介護3)	1	8
	社会的交流・買物利用 (48枚以上)	4 (身体4)	0	0	4
60枚すべて		0	—	—	0
120枚すべて		0	1	0	1

○令和4年度

利用券の枚数		障がい者登録	要介護認定登録	難病登録	合計
120枚	通院利用 (72枚以上)	2 (身体2)	0	1	3
	社会的交流・買物利用 (48枚以上)	1 (身体)	0	0	1
60枚すべて		0	—	—	0
120枚すべて		0	0	0	0

2. 高齢者外出支援事業について 【介護保険課】

(1) 令和5年度実施状況 (令和5年9月30日現在)

	補助内容		交付人数	使用枚数	使用率
(ア)	バス・デマンド(予約)型乗 合タクシー・タクシー共通券	100円券×30枚	698人	6,679枚	31.8%
内	バス(鴨庄ふれあいバス含む)			728枚	3.5%
	デマンド			4,179枚	19.9%
	タクシー			1,772枚	8.4%

※参考 令和3年度の9月30日と比較

	補助内容		交付人数	使用枚数	使用率
(ア)	タクシー券	300円券×10枚	1,248人	4,675枚	36.4%
(イ)	バス券	100円券×30枚	37人	397枚	1.0%
	合計		1,285人		37.4%

(2) 令和4年度実施状況 (令和5年3月31日時点)

	補助内容		交付人数	使用枚数	使用率
(ア)	バス券	100円券×30枚	310人	2,157枚	23.1%
(イ)	デマンド券 ※ ¹	100円券×30枚	145人	1,618枚	37.1%
	合計		455人	3,775枚	27.6%

※¹市島地域のみ(ア)(イ)の選択制

(3) 令和3年度実施状況 (令和4年3月31日時点)

	補助内容		交付人数	使用枚数	使用率
(ア)	タクシー券	300円券×10枚	1,289人	8,148枚	63.2%
(イ)	バス券	100円券×30枚	37人	618枚	55.6%
	合計		1,326人		