

令和4年度  
第3回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第  
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和4年11月25日 14時00分～  
場所：ハートフルかすが 大会議室

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 報告事項

周辺地域から丹波医療センターへの移動手段に係る社会実験について  
【別添チラシ】

4. 協議事項

丹波市地域公共交通計画について  
・「丹波市地域公共交通計画素案」【別添冊子】

③その他

次回開催日 令和 年 月 日 ( )

4. 閉 会

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

資料1

日別、便別利用状況

| 日         | 曜日 | 8時便 | 9時便 | 10時便 | 11時便 | 12時便 | 2時便 | 3時便 | 計    | 週計   | 1日平均   | 備考                |
|-----------|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|--------|-------------------|
| R03.04.02 | 金  | 3人  | 20人 | 33人  | 31人  | 17人  | 14人 | 11人 | 129人 | 421人 | 105.3人 |                   |
| R03.04.05 | 月  | 3人  | 21人 | 24人  | 12人  | 13人  | 7人  | 5人  | 85人  |      |        | 本人乗止等乗止措置開始       |
| R03.04.06 | 火  | 1人  | 19人 | 30人  | 22人  | 23人  | 10人 | 11人 | 116人 |      |        |                   |
| R03.04.07 | 水  | 4人  | 39人 | 26人  | 25人  | 26人  | 6人  | 5人  | 131人 |      |        |                   |
| R03.04.09 | 金  | 2人  | 27人 | 34人  | 27人  | 21人  | 10人 | 5人  | 126人 | 458人 | 114.5人 |                   |
| R03.04.12 | 月  | 0人  | 21人 | 29人  | 32人  | 18人  | 9人  | 11人 | 120人 |      |        |                   |
| R03.04.13 | 火  | 5人  | 15人 | 21人  | 18人  | 12人  | 6人  | 8人  | 85人  |      |        |                   |
| R03.04.14 | 水  | 3人  | 21人 | 25人  | 22人  | 18人  | 11人 | 9人  | 109人 |      |        |                   |
| R03.04.16 | 金  | 2人  | 34人 | 44人  | 41人  | 18人  | 21人 | 14人 | 174人 | 488人 | 122.0人 |                   |
| R03.04.19 | 月  | 3人  | 23人 | 34人  | 26人  | 15人  | 9人  | 7人  | 117人 |      |        |                   |
| R03.04.20 | 火  | 5人  | 31人 | 34人  | 31人  | 17人  | 12人 | 7人  | 137人 |      |        |                   |
| R03.04.21 | 水  | 2人  | 23人 | 31人  | 30人  | 21人  | 5人  | 10人 | 122人 |      |        |                   |
| R03.04.23 | 金  | 2人  | 31人 | 40人  | 30人  | 20人  | 8人  | 13人 | 144人 | 520人 | 130.0人 | 本人乗止等乗止措置終了(4/24) |
| R03.04.26 | 月  | 2人  | 21人 | 29人  | 25人  | 14人  | 7人  | 6人  | 104人 |      |        | 4/25～緊急事態宣言       |
| R03.04.27 | 火  | 4人  | 29人 | 36人  | 22人  | 14人  | 9人  | 11人 | 125人 |      |        |                   |
| R03.04.28 | 水  | 4人  | 14人 | 28人  | 18人  | 18人  | 7人  | 11人 | 100人 |      |        |                   |
| R03.04.30 | 金  | 3人  | 36人 | 49人  | 32人  | 29人  | 11人 | 18人 | 178人 | 507人 | 126.8人 |                   |
| R03.05.07 | 金  | 1人  | 34人 | 56人  | 40人  | 30人  | 14人 | 8人  | 183人 | 183人 | 183.0人 |                   |
| R03.05.10 | 月  | 2人  | 23人 | 37人  | 37人  | 17人  | 6人  | 6人  | 128人 |      |        |                   |
| R03.05.11 | 火  | 5人  | 21人 | 28人  | 23人  | 17人  | 10人 | 13人 | 117人 |      |        |                   |
| R03.05.12 | 水  | 3人  | 18人 | 30人  | 25人  | 23人  | 11人 | 7人  | 117人 |      |        |                   |
| R03.05.14 | 金  | 2人  | 35人 | 32人  | 36人  | 12人  | 17人 | 8人  | 142人 | 504人 | 126.0人 |                   |
| R03.05.17 | 月  | 1人  | 17人 | 30人  | 22人  | 20人  | 8人  | 5人  | 103人 |      |        |                   |
| R03.05.18 | 火  | 4人  | 22人 | 34人  | 23人  | 16人  | 6人  | 8人  | 113人 |      |        | ワクチン集団接種初日        |
| R03.05.19 | 水  | 2人  | 15人 | 25人  | 23人  | 8人   | 5人  | 5人  | 83人  |      |        |                   |
| R03.05.21 | 金  | 4人  | 33人 | 25人  | 23人  | 14人  | 18人 | 17人 | 134人 | 433人 | 108.3人 |                   |
| R03.05.24 | 月  | 1人  | 9人  | 28人  | 17人  | 16人  | 5人  | 9人  | 85人  |      |        |                   |
| R03.05.25 | 火  | 2人  | 31人 | 34人  | 30人  | 17人  | 9人  | 15人 | 138人 |      |        |                   |
| R03.05.26 | 水  | 6人  | 16人 | 32人  | 19人  | 11人  | 9人  | 9人  | 102人 |      |        |                   |
| R03.05.28 | 金  | 1人  | 35人 | 40人  | 38人  | 23人  | 15人 | 17人 | 169人 | 494人 | 123.5人 |                   |
| R03.05.31 | 月  | 0人  | 24人 | 43人  | 21人  | 13人  | 8人  | 11人 | 120人 |      |        |                   |
| R03.06.01 | 火  | 1人  | 20人 | 26人  | 26人  | 20人  | 6人  | 2人  | 101人 |      |        |                   |
| R03.06.02 | 水  | 4人  | 27人 | 37人  | 21人  | 11人  | 8人  | 14人 | 122人 |      |        |                   |
| R03.06.04 | 金  | 2人  | 14人 | 20人  | 16人  | 7人   | 7人  | 9人  | 75人  | 418人 | 104.5人 | 強雨                |
| R03.06.07 | 月  | 1人  | 17人 | 33人  | 22人  | 13人  | 7人  | 7人  | 100人 |      |        |                   |
| R03.06.08 | 火  | 3人  | 33人 | 26人  | 24人  | 20人  | 10人 | 7人  | 123人 |      |        |                   |
| R03.06.09 | 水  | 2人  | 22人 | 32人  | 22人  | 8人   | 5人  | 9人  | 100人 |      |        |                   |
| R03.06.11 | 金  | 4人  | 36人 | 32人  | 36人  | 16人  | 14人 | 10人 | 148人 | 471人 | 117.8人 |                   |
| R03.06.14 | 月  | 4人  | 21人 | 26人  | 23人  | 15人  | 8人  | 6人  | 103人 |      |        |                   |
| R03.06.15 | 火  | 8人  | 30人 | 42人  | 33人  | 20人  | 14人 | 10人 | 157人 |      |        |                   |
| R03.06.16 | 水  | 5人  | 19人 | 23人  | 22人  | 15人  | 8人  | 8人  | 100人 |      |        |                   |
| R03.06.18 | 金  | 3人  | 36人 | 41人  | 38人  | 24人  | 10人 | 19人 | 171人 | 531人 | 132.8人 | 緊急事態宣言解除(6/20)    |
| R03.06.21 | 月  | 3人  | 22人 | 28人  | 26人  | 10人  | 4人  | 9人  | 102人 |      |        | 6/21～本人乗止等乗止措置    |
| R03.06.22 | 火  | 3人  | 22人 | 28人  | 25人  | 23人  | 13人 | 10人 | 124人 |      |        |                   |
| R03.06.23 | 水  | 7人  | 25人 | 28人  | 17人  | 14人  | 13人 | 5人  | 109人 |      |        |                   |
| R03.06.25 | 金  | 2人  | 31人 | 36人  | 36人  | 27人  | 16人 | 10人 | 158人 | 493人 | 123.3人 |                   |
| R03.06.28 | 月  | 1人  | 30人 | 30人  | 27人  | 17人  | 10人 | 10人 | 125人 |      |        |                   |
| R03.06.29 | 火  | 3人  | 30人 | 37人  | 25人  | 14人  | 10人 | 3人  | 122人 |      |        |                   |
| R03.06.30 | 水  | 6人  | 22人 | 34人  | 26人  | 20人  | 10人 | 9人  | 127人 |      |        |                   |
| R03.07.02 | 金  | 2人  | 22人 | 28人  | 33人  | 15人  | 14人 | 12人 | 126人 | 500人 | 125.0人 |                   |
| R03.07.05 | 月  | 4人  | 21人 | 31人  | 21人  | 15人  | 18人 | 15人 | 125人 |      |        |                   |
| R03.07.06 | 火  | 3人  | 33人 | 46人  | 33人  | 22人  | 7人  | 9人  | 153人 |      |        |                   |
| R03.07.07 | 水  | 6人  | 27人 | 18人  | 16人  | 13人  | 7人  | 9人  | 96人  |      |        |                   |
| R03.07.09 | 金  | 3人  | 36人 | 39人  | 34人  | 18人  | 18人 | 11人 | 159人 | 533人 | 133.3人 | 11:本人乗止等乗止措置開始    |
| R03.07.12 | 月  | 4人  | 22人 | 31人  | 18人  | 13人  | 4人  | 14人 | 106人 |      |        |                   |
| R03.07.13 | 火  | 5人  | 32人 | 40人  | 34人  | 18人  | 7人  | 7人  | 143人 |      |        |                   |
| R03.07.14 | 水  | 2人  | 20人 | 38人  | 16人  | 23人  | 14人 | 10人 | 123人 |      |        |                   |
| R03.07.16 | 金  | 8人  | 32人 | 41人  | 31人  | 22人  | 14人 | 25人 | 173人 | 545人 | 136.3人 |                   |
| R03.07.19 | 月  | 3人  | 25人 | 25人  | 19人  | 11人  | 10人 | 6人  | 99人  |      |        |                   |
| R03.07.20 | 火  | 2人  | 23人 | 28人  | 21人  | 17人  | 8人  | 14人 | 113人 |      |        |                   |
| R03.07.21 | 水  | 6人  | 28人 | 32人  | 29人  | 14人  | 10人 | 8人  | 127人 | 339人 | 113.0人 |                   |
| R03.07.26 | 月  | 1人  | 21人 | 24人  | 26人  | 13人  | 8人  | 9人  | 102人 |      |        |                   |
| R03.07.27 | 火  | 7人  | 27人 | 32人  | 33人  | 13人  | 15人 | 9人  | 136人 |      |        |                   |

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

資料1

日別、便別利用状況

| 日         | 曜日 | 8時便 | 9時便 | 10時便 | 11時便 | 12時便 | 2時便 | 3時便 | 計    | 週計   | 1日平均   | 備考               |
|-----------|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|--------|------------------|
| R03.07.28 | 水  | 3人  | 28人 | 30人  | 27人  | 21人  | 13人 | 6人  | 128人 |      |        |                  |
| R03.07.30 | 金  | 4人  | 31人 | 50人  | 29人  | 28人  | 10人 | 19人 | 171人 | 537人 | 134.3人 |                  |
| R03.08.02 | 月  | 5人  | 22人 | 34人  | 28人  | 14人  | 6人  | 3人  | 112人 |      |        | 8/2～家人冠防止等緊急事態   |
| R03.08.03 | 火  | 3人  | 23人 | 22人  | 31人  | 13人  | 8人  | 9人  | 109人 |      |        |                  |
| R03.08.04 | 水  | 4人  | 30人 | 31人  | 19人  | 24人  | 14人 | 7人  | 129人 |      |        |                  |
| R03.08.06 | 金  | 4人  | 29人 | 49人  | 38人  | 28人  | 17人 | 14人 | 179人 | 529人 | 132.3人 |                  |
| R03.08.10 | 火  | 3人  | 33人 | 42人  | 48人  | 29人  | 17人 | 12人 | 184人 |      |        |                  |
| R03.08.11 | 水  | 5人  | 22人 | 20人  | 20人  | 20人  | 14人 | 14人 | 115人 | 299人 | 149.5人 |                  |
| R03.08.16 | 月  | 0人  | 21人 | 31人  | 21人  | 21人  | 7人  | 9人  | 110人 |      |        |                  |
| R03.08.17 | 火  | 3人  | 19人 | 33人  | 19人  | 16人  | 8人  | 9人  | 107人 |      |        |                  |
| R03.08.18 | 水  | 4人  | 26人 | 26人  | 19人  | 15人  | 15人 | 6人  | 111人 |      |        | 8/19家人冠防止等緊急事態解除 |
| R03.08.20 | 金  | 1人  | 32人 | 37人  | 40人  | 19人  | 12人 | 12人 | 153人 | 481人 | 120.3人 | 8/20～緊急事態宣言      |
| R03.08.23 | 月  | 1人  | 20人 | 31人  | 17人  | 14人  | 13人 | 11人 | 107人 |      |        |                  |
| R03.08.24 | 火  | 6人  | 22人 | 34人  | 26人  | 18人  | 7人  | 11人 | 124人 |      |        |                  |
| R03.08.25 | 水  | 3人  | 28人 | 27人  | 30人  | 15人  | 16人 | 12人 | 131人 |      |        |                  |
| R03.08.27 | 金  | 1人  | 24人 | 39人  | 32人  | 21人  | 17人 | 17人 | 151人 | 513人 | 128.3人 |                  |
| R03.08.30 | 月  | 1人  | 24人 | 33人  | 24人  | 19人  | 10人 | 7人  | 118人 |      |        |                  |
| R03.08.31 | 火  | 2人  | 24人 | 30人  | 22人  | 27人  | 4人  | 1人  | 110人 |      |        |                  |
| R03.09.01 | 水  | 4人  | 23人 | 31人  | 20人  | 13人  | 10人 | 6人  | 107人 |      |        |                  |
| R03.09.02 | 木  | 3人  | 3人  | 7人   | 8人   | 6人   | 7人  | 2人  | 36人  |      |        |                  |
| R03.09.03 | 金  | 3人  | 28人 | 36人  | 30人  | 16人  | 10人 | 10人 | 133人 | 504人 | 100.8人 |                  |
| R03.09.06 | 月  | 1人  | 21人 | 24人  | 31人  | 17人  | 9人  | 5人  | 108人 |      |        |                  |
| R03.09.07 | 火  | 3人  | 21人 | 34人  | 31人  | 17人  | 14人 | 9人  | 129人 |      |        |                  |
| R03.09.08 | 水  | 3人  | 21人 | 21人  | 15人  | 10人  | 11人 | 9人  | 90人  |      |        |                  |
| R03.09.09 | 木  | 1人  | 11人 | 12人  | 9人   | 9人   | 4人  | 5人  | 51人  |      |        |                  |
| R03.09.10 | 金  | 3人  | 30人 | 36人  | 38人  | 23人  | 8人  | 10人 | 148人 | 526人 | 105.2人 |                  |
| R03.09.13 | 月  | 3人  | 29人 | 34人  | 34人  | 17人  | 12人 | 8人  | 137人 |      |        |                  |
| R03.09.14 | 火  | 1人  | 26人 | 23人  | 22人  | 15人  | 10人 | 11人 | 108人 |      |        |                  |
| R03.09.15 | 水  | 6人  | 19人 | 25人  | 18人  | 14人  | 13人 | 14人 | 109人 |      |        |                  |
| R03.09.16 | 木  | 2人  | 15人 | 17人  | 14人  | 11人  | 9人  | 9人  | 77人  |      |        |                  |
| R03.09.17 | 金  | 1人  | 28人 | 34人  | 28人  | 15人  | 11人 | 9人  | 126人 | 557人 | 111.4人 |                  |
| R03.09.21 | 火  | 2人  | 29人 | 30人  | 36人  | 30人  | 7人  | 14人 | 148人 |      |        |                  |
| R03.09.22 | 水  | 2人  | 26人 | 25人  | 19人  | 9人   | 13人 | 8人  | 102人 |      |        |                  |
| R03.09.24 | 金  | 2人  | 28人 | 44人  | 39人  | 22人  | 20人 | 10人 | 165人 | 415人 | 138.3人 |                  |
| R03.09.27 | 月  | 2人  | 27人 | 35人  | 33人  | 16人  | 6人  | 5人  | 124人 |      |        |                  |
| R03.09.28 | 火  | 5人  | 21人 | 27人  | 22人  | 12人  | 7人  | 5人  | 99人  |      |        |                  |
| R03.09.29 | 水  | 5人  | 29人 | 24人  | 16人  | 8人   | 9人  | 14人 | 105人 |      |        |                  |
| R03.09.30 | 木  | 2人  | 11人 | 19人  | 12人  | 11人  | 4人  | 4人  | 63人  |      |        | 9/30緊急事態宣言解除     |
| R03.10.01 | 金  | 4人  | 16人 | 19人  | 32人  | 21人  | 15人 | 5人  | 112人 | 503人 | 100.6人 |                  |
| R03.10.04 | 月  | 1人  | 21人 | 32人  | 22人  | 18人  | 11人 | 8人  | 113人 |      |        |                  |
| R03.10.05 | 火  | 5人  | 31人 | 28人  | 28人  | 18人  | 13人 | 12人 | 135人 |      |        |                  |
| R03.10.06 | 水  | 3人  | 29人 | 25人  | 23人  | 7人   | 8人  | 8人  | 103人 |      |        |                  |
| R03.10.07 | 木  | 0人  | 15人 | 10人  | 16人  | 12人  | 7人  | 5人  | 65人  |      |        |                  |
| R03.10.08 | 金  | 1人  | 21人 | 33人  | 28人  | 13人  | 9人  | 7人  | 112人 | 528人 | 105.6人 |                  |
| R03.10.11 | 月  | 1人  | 27人 | 23人  | 22人  | 11人  | 8人  | 4人  | 96人  |      |        |                  |
| R03.10.12 | 火  | 5人  | 23人 | 26人  | 36人  | 22人  | 13人 | 7人  | 132人 |      |        |                  |
| R03.10.13 | 水  | 3人  | 22人 | 29人  | 21人  | 16人  | 6人  | 9人  | 106人 |      |        |                  |
| R03.10.14 | 木  | 4人  | 15人 | 17人  | 19人  | 9人   | 6人  | 6人  | 76人  |      |        |                  |
| R03.10.15 | 金  | 2人  | 32人 | 49人  | 46人  | 20人  | 18人 | 13人 | 180人 | 590人 | 118.0人 |                  |
| R03.10.18 | 月  | 0人  | 28人 | 36人  | 25人  | 24人  | 13人 | 10人 | 136人 |      |        |                  |
| R03.10.19 | 火  | 2人  | 19人 | 34人  | 32人  | 23人  | 8人  | 5人  | 123人 |      |        |                  |
| R03.10.20 | 水  | 3人  | 26人 | 31人  | 19人  | 16人  | 7人  | 8人  | 110人 |      |        |                  |
| R03.10.21 | 木  | 0人  | 13人 | 10人  | 14人  | 9人   | 7人  | 6人  | 59人  |      |        |                  |
| R03.10.22 | 金  | 2人  | 26人 | 39人  | 35人  | 27人  | 11人 | 13人 | 153人 | 581人 | 116.2人 |                  |
| R03.10.25 | 月  | 4人  | 22人 | 28人  | 29人  | 20人  | 11人 | 10人 | 124人 |      |        |                  |
| R03.10.26 | 火  | 3人  | 27人 | 27人  | 33人  | 13人  | 10人 | 8人  | 121人 |      |        |                  |
| R03.10.27 | 水  | 3人  | 28人 | 27人  | 27人  | 13人  | 6人  | 6人  | 110人 |      |        |                  |
| R03.10.28 | 木  | 1人  | 10人 | 21人  | 15人  | 20人  | 8人  | 17人 | 92人  |      |        |                  |
| R03.10.29 | 金  | 5人  | 31人 | 32人  | 39人  | 17人  | 21人 | 14人 | 159人 | 606人 | 121.2人 |                  |
| R03.11.01 | 月  | 3人  | 27人 | 36人  | 20人  | 18人  | 7人  | 6人  | 117人 |      |        |                  |
| R03.11.02 | 火  | 7人  | 29人 | 40人  | 34人  | 21人  | 8人  | 12人 | 151人 |      |        |                  |
| R03.11.04 | 木  | 1人  | 16人 | 23人  | 17人  | 11人  | 7人  | 6人  | 81人  |      |        |                  |
| R03.11.05 | 金  | 4人  | 34人 | 45人  | 39人  | 26人  | 13人 | 12人 | 173人 | 522人 | 130.5人 |                  |

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

資料1

日別、便別利用状況

| 日         | 曜日 | 8時便 | 9時便 | 10時便 | 11時便 | 12時便 | 2時便 | 3時便 | 計    | 週計   | 1日平均   | 備考              |
|-----------|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|--------|-----------------|
| R03.11.08 | 月  | 1人  | 19人 | 47人  | 26人  | 30人  | 13人 | 8人  | 144人 |      |        |                 |
| R03.11.09 | 火  | 6人  | 23人 | 28人  | 24人  | 19人  | 11人 | 11人 | 122人 |      |        |                 |
| R03.11.10 | 水  | 3人  | 24人 | 30人  | 25人  | 13人  | 7人  | 8人  | 110人 |      |        |                 |
| R03.11.11 | 木  | 0人  | 15人 | 20人  | 14人  | 9人   | 8人  | 5人  | 71人  |      |        |                 |
| R03.11.12 | 金  | 3人  | 31人 | 37人  | 31人  | 26人  | 12人 | 14人 | 154人 | 601人 | 120.2人 |                 |
| R03.11.15 | 月  | 2人  | 33人 | 19人  | 26人  | 15人  | 4人  | 6人  | 105人 |      |        |                 |
| R03.11.16 | 火  | 4人  | 23人 | 23人  | 26人  | 23人  | 14人 | 12人 | 125人 |      |        |                 |
| R03.11.17 | 水  | 4人  | 19人 | 27人  | 18人  | 23人  | 7人  | 10人 | 108人 |      |        |                 |
| R03.11.18 | 木  | 1人  | 9人  | 6人   | 9人   | 13人  | 4人  | 3人  | 45人  |      |        |                 |
| R03.11.19 | 金  | 2人  | 25人 | 39人  | 34人  | 26人  | 17人 | 19人 | 162人 | 545人 | 109.0人 |                 |
| R03.11.22 | 月  | 4人  | 22人 | 28人  | 24人  | 13人  | 7人  | 6人  | 104人 |      |        |                 |
| R03.11.24 | 水  | 4人  | 34人 | 33人  | 19人  | 14人  | 6人  | 6人  | 116人 |      |        |                 |
| R03.11.25 | 木  | 1人  | 11人 | 13人  | 19人  | 14人  | 3人  | 3人  | 64人  |      |        |                 |
| R03.11.26 | 金  | 4人  | 31人 | 37人  | 26人  | 21人  | 19人 | 12人 | 150人 | 434人 | 108.5人 |                 |
| R03.11.29 | 月  | 4人  | 24人 | 29人  | 28人  | 18人  | 14人 | 11人 | 128人 |      |        |                 |
| R03.11.30 | 火  | 10人 | 21人 | 32人  | 27人  | 19人  | 12人 | 12人 | 133人 |      |        |                 |
| R03.12.01 | 水  | 4人  | 23人 | 23人  | 20人  | 10人  | 9人  | 9人  | 98人  |      |        |                 |
| R03.12.03 | 金  | 3人  | 20人 | 36人  | 27人  | 17人  | 12人 | 12人 | 127人 | 486人 | 121.5人 |                 |
| R03.12.06 | 月  | 2人  | 30人 | 36人  | 31人  | 19人  | 15人 | 18人 | 151人 |      |        |                 |
| R03.12.07 | 火  | 2人  | 25人 | 31人  | 30人  | 22人  | 10人 | 9人  | 129人 |      |        |                 |
| R03.12.08 | 水  | 5人  | 19人 | 31人  | 24人  | 20人  | 8人  | 11人 | 118人 |      |        |                 |
| R03.12.10 | 金  | 3人  | 28人 | 35人  | 37人  | 24人  | 11人 | 10人 | 148人 | 546人 | 136.5人 |                 |
| R03.12.13 | 月  | 1人  | 28人 | 30人  | 26人  | 18人  | 12人 | 13人 | 128人 |      |        |                 |
| R03.12.14 | 火  | 3人  | 26人 | 33人  | 31人  | 14人  | 8人  | 13人 | 128人 |      |        |                 |
| R03.12.15 | 水  | 3人  | 30人 | 41人  | 41人  | 32人  | 8人  | 10人 | 165人 |      |        |                 |
| R03.12.17 | 金  | 3人  | 33人 | 46人  | 42人  | 28人  | 20人 | 20人 | 192人 | 613人 | 153.3人 |                 |
| R03.12.20 | 月  | 3人  | 24人 | 33人  | 34人  | 21人  | 18人 | 12人 | 145人 |      |        |                 |
| R03.12.21 | 火  | 6人  | 26人 | 45人  | 32人  | 18人  | 15人 | 7人  | 149人 |      |        |                 |
| R03.12.22 | 水  | 3人  | 24人 | 37人  | 27人  | 25人  | 9人  | 9人  | 134人 |      |        |                 |
| R03.12.24 | 金  | 5人  | 27人 | 44人  | 44人  | 40人  | 17人 | 7人  | 184人 | 612人 | 153.0人 |                 |
| R03.12.27 | 月  | 2人  | 16人 | 24人  | 25人  | 18人  | 17人 | 8人  | 110人 |      |        | 大雪              |
| R03.12.28 | 火  | 1人  | 26人 | 34人  | 35人  | 27人  | 21人 | 15人 | 159人 | 269人 | 134.5人 |                 |
| R04.01.07 | 金  | 1人  | 29人 | 42人  | 38人  | 33人  | 13人 | 13人 | 169人 | 169人 | 169.0人 |                 |
| R04.01.11 | 火  | 3人  | 36人 | 42人  | 32人  | 28人  | 12人 | 7人  | 160人 |      |        |                 |
| R04.01.12 | 水  | 5人  | 23人 | 30人  | 15人  | 16人  | 8人  | 9人  | 106人 |      |        | 雪               |
| R04.01.14 | 金  | 3人  | 15人 | 25人  | 18人  | 12人  | 11人 | 7人  | 91人  | 357人 | 119.0人 | 雪               |
| R04.01.17 | 月  | 3人  | 21人 | 45人  | 27人  | 33人  | 11人 | 8人  | 148人 |      |        |                 |
| R04.01.18 | 火  | 3人  | 26人 | 26人  | 19人  | 12人  | 12人 | 6人  | 104人 |      |        |                 |
| R04.01.19 | 水  | 6人  | 17人 | 27人  | 18人  | 20人  | 5人  | 3人  | 96人  |      |        |                 |
| R04.01.21 | 金  | 2人  | 19人 | 26人  | 31人  | 15人  | 10人 | 11人 | 114人 | 462人 | 115.5人 | 雪               |
| R04.01.24 | 月  | 3人  | 18人 | 33人  | 23人  | 14人  | 16人 | 8人  | 115人 |      |        |                 |
| R04.01.25 | 火  | 4人  | 27人 | 32人  | 34人  | 20人  | 7人  | 7人  | 131人 |      |        |                 |
| R04.01.26 | 水  | 4人  | 13人 | 27人  | 25人  | 15人  | 11人 | 7人  | 102人 |      |        |                 |
| R04.01.28 | 金  | 2人  | 18人 | 38人  | 30人  | 30人  | 16人 | 12人 | 146人 | 494人 | 123.5人 | ※27- 法人職員法等乗車時数 |
| R04.01.31 | 月  | 2人  | 17人 | 26人  | 23人  | 14人  | 8人  | 7人  | 97人  |      |        |                 |
| R04.02.01 | 火  | 3人  | 13人 | 19人  | 20人  | 12人  | 6人  | 7人  | 80人  |      |        |                 |
| R04.02.02 | 水  | 5人  | 20人 | 30人  | 26人  | 11人  | 10人 | 6人  | 108人 |      |        |                 |
| R04.02.04 | 金  | 2人  | 20人 | 42人  | 30人  | 22人  | 13人 | 14人 | 143人 | 428人 | 107.0人 |                 |
| R04.02.07 | 月  | 3人  | 21人 | 27人  | 21人  | 19人  | 14人 | 11人 | 116人 |      |        |                 |
| R04.02.08 | 火  | 2人  | 20人 | 48人  | 30人  | 22人  | 11人 | 4人  | 137人 |      |        |                 |
| R04.02.09 | 水  | 4人  | 26人 | 35人  | 27人  | 15人  | 15人 | 13人 | 135人 | 388人 | 129.3人 |                 |
| R04.02.14 | 月  | 1人  | 23人 | 31人  | 28人  | 19人  | 12人 | 7人  | 121人 |      |        |                 |
| R04.02.15 | 火  | 3人  | 31人 | 39人  | 41人  | 25人  | 16人 | 10人 | 165人 |      |        |                 |
| R04.02.16 | 水  | 2人  | 35人 | 26人  | 19人  | 21人  | 16人 | 10人 | 129人 |      |        |                 |
| R04.02.18 | 金  | 2人  | 26人 | 28人  | 36人  | 24人  | 14人 | 10人 | 140人 | 555人 | 138.8人 |                 |
| R04.02.21 | 月  | 5人  | 18人 | 33人  | 23人  | 17人  | 11人 | 8人  | 115人 |      |        |                 |
| R04.02.22 | 火  | 5人  | 24人 | 31人  | 35人  | 20人  | 12人 | 10人 | 137人 |      |        |                 |
| R04.02.25 | 金  | 2人  | 23人 | 42人  | 35人  | 29人  | 13人 | 14人 | 158人 | 410人 | 136.7人 |                 |
| R04.02.28 | 月  | 2人  | 15人 | 27人  | 32人  | 24人  | 13人 | 15人 | 128人 |      |        |                 |
| R04.03.01 | 火  | 2人  | 16人 | 27人  | 24人  | 14人  | 6人  | 6人  | 95人  |      |        |                 |
| R04.03.02 | 水  | 5人  | 26人 | 34人  | 22人  | 22人  | 13人 | 13人 | 135人 |      |        |                 |
| R04.03.04 | 金  | 3人  | 29人 | 31人  | 39人  | 25人  | 16人 | 13人 | 156人 | 514人 | 128.5人 |                 |
| R04.03.07 | 月  | 2人  | 24人 | 39人  | 36人  | 25人  | 6人  | 14人 | 146人 |      |        |                 |

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

資料1

日別、便別利用状況

| 日         | 曜日 | 8時便 | 9時便 | 10時便 | 11時便 | 12時便 | 2時便 | 3時便 | 計    | 週計   | 1日平均   | 備考               |
|-----------|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|--------|------------------|
| R04.03.08 | 火  | 0人  | 20人 | 27人  | 31人  | 26人  | 12人 | 7人  | 123人 |      |        |                  |
| R04.03.09 | 水  | 6人  | 21人 | 32人  | 23人  | 24人  | 14人 | 10人 | 130人 |      |        |                  |
| R04.03.11 | 金  | 2人  | 22人 | 37人  | 26人  | 26人  | 21人 | 11人 | 145人 | 544人 | 136.0人 |                  |
| R04.03.14 | 月  | 2人  | 24人 | 26人  | 26人  | 20人  | 12人 | 6人  | 116人 |      |        |                  |
| R04.03.15 | 火  | 3人  | 28人 | 39人  | 36人  | 21人  | 12人 | 11人 | 150人 |      |        |                  |
| R04.03.16 | 水  | 4人  | 28人 | 39人  | 35人  | 17人  | 14人 | 8人  | 145人 |      |        |                  |
| R04.03.18 | 金  | 2人  | 27人 | 35人  | 38人  | 22人  | 8人  | 5人  | 137人 | 548人 | 137.0人 |                  |
| R04.03.22 | 火  | 3人  | 22人 | 31人  | 26人  | 12人  | 13人 | 13人 | 120人 |      |        | 2/22号入場防止等緊急事態発生 |
| R04.03.23 | 水  | 5人  | 26人 | 30人  | 24人  | 28人  | 13人 | 12人 | 138人 |      |        |                  |
| R04.03.25 | 金  | 2人  | 32人 | 38人  | 36人  | 16人  | 14人 | 9人  | 147人 | 405人 | 135.0人 |                  |
| R04.03.28 | 月  | 2人  | 24人 | 33人  | 25人  | 19人  | 9人  | 11人 | 123人 |      |        |                  |
| R04.03.29 | 火  | 4人  | 24人 | 33人  | 34人  | 18人  | 12人 | 11人 | 136人 |      |        |                  |
| R04.03.30 | 水  | 3人  | 19人 | 24人  | 28人  | 19人  | 12人 | 12人 | 117人 |      |        |                  |
| R04.04.01 | 金  | 2人  | 29人 | 23人  | 28人  | 17人  | 9人  | 10人 | 118人 | 494人 | 123.5人 |                  |
| R04.04.04 | 月  | 0人  | 17人 | 18人  | 22人  | 21人  | 18人 | 10人 | 106人 |      |        |                  |
| R04.04.05 | 火  | 5人  | 33人 | 45人  | 33人  | 22人  | 3人  | 4人  | 145人 |      |        |                  |
| R04.04.06 | 水  | 4人  | 25人 | 26人  | 24人  | 18人  | 9人  | 10人 | 116人 |      |        |                  |
| R04.04.08 | 金  | 3人  | 32人 | 38人  | 35人  | 23人  | 13人 | 8人  | 152人 | 519人 | 129.8人 |                  |
| R04.04.11 | 月  | 2人  | 23人 | 30人  | 24人  | 17人  | 11人 | 13人 | 120人 |      |        |                  |
| R04.04.12 | 火  | 4人  | 16人 | 38人  | 31人  | 17人  | 8人  | 15人 | 129人 |      |        |                  |
| R04.04.13 | 水  | 2人  | 22人 | 27人  | 24人  | 22人  | 10人 | 7人  | 114人 |      |        |                  |
| R04.04.15 | 金  | 5人  | 31人 | 45人  | 37人  | 30人  | 12人 | 11人 | 171人 | 534人 | 133.5人 |                  |
| R04.04.18 | 月  | 3人  | 30人 | 31人  | 31人  | 20人  | 9人  | 8人  | 132人 |      |        |                  |
| R04.04.19 | 火  | 8人  | 23人 | 34人  | 28人  | 18人  | 12人 | 10人 | 133人 |      |        |                  |
| R04.04.20 | 水  | 3人  | 28人 | 24人  | 18人  | 17人  | 16人 | 13人 | 119人 |      |        |                  |
| R04.04.22 | 金  | 4人  | 28人 | 45人  | 37人  | 21人  | 15人 | 18人 | 168人 | 552人 | 138.0人 |                  |
| R04.04.25 | 月  | 1人  | 19人 | 26人  | 14人  | 17人  | 12人 | 10人 | 99人  |      |        |                  |
| R04.04.26 | 火  | 7人  | 22人 | 34人  | 32人  | 20人  | 10人 | 11人 | 136人 |      |        |                  |
| R04.04.27 | 水  | 5人  | 28人 | 23人  | 30人  | 14人  | 20人 | 18人 | 138人 | 373人 | 124.3人 |                  |
| R04.05.02 | 月  | 1人  | 22人 | 39人  | 31人  | 25人  | 12人 | 6人  | 136人 |      |        |                  |
| R04.05.06 | 金  | 3人  | 32人 | 36人  | 40人  | 27人  | 20人 | 13人 | 171人 | 307人 | 153.5人 |                  |
| R04.05.09 | 月  | 2人  | 22人 | 35人  | 29人  | 16人  | 8人  | 7人  | 119人 |      |        |                  |
| R04.05.10 | 火  | 5人  | 33人 | 37人  | 27人  | 22人  | 16人 | 14人 | 154人 |      |        |                  |
| R04.05.11 | 水  | 5人  | 26人 | 17人  | 23人  | 17人  | 7人  | 7人  | 102人 |      |        |                  |
| R04.05.13 | 金  | 2人  | 28人 | 49人  | 36人  | 20人  | 15人 | 15人 | 165人 | 540人 | 135.0人 |                  |
| R04.05.16 | 月  | 3人  | 25人 | 38人  | 31人  | 24人  | 11人 | 7人  | 139人 |      |        |                  |
| R04.05.17 | 火  | 7人  | 27人 | 38人  | 26人  | 16人  | 18人 | 10人 | 142人 |      |        |                  |
| R04.05.18 | 水  | 2人  | 19人 | 33人  | 26人  | 22人  | 5人  | 6人  | 113人 |      |        |                  |
| R04.05.20 | 金  | 1人  | 39人 | 38人  | 36人  | 22人  | 16人 | 12人 | 164人 | 558人 | 139.5人 |                  |
| R04.05.23 | 月  | 4人  | 16人 | 27人  | 22人  | 20人  | 7人  | 5人  | 101人 |      |        |                  |
| R04.05.24 | 火  | 3人  | 30人 | 32人  | 26人  | 24人  | 5人  | 12人 | 132人 |      |        |                  |
| R04.05.25 | 水  | 3人  | 24人 | 33人  | 22人  | 22人  | 10人 | 8人  | 122人 |      |        |                  |
| R04.05.27 | 金  | 2人  | 25人 | 37人  | 37人  | 17人  | 15人 | 13人 | 146人 | 501人 | 125.3人 |                  |
| R04.05.30 | 月  | 3人  | 20人 | 22人  | 25人  | 15人  | 12人 | 6人  | 103人 |      |        |                  |
| R04.05.31 | 火  | 1人  | 26人 | 34人  | 18人  | 18人  | 6人  | 10人 | 113人 |      |        |                  |
| R04.06.01 | 水  | 8人  | 22人 | 27人  | 27人  | 20人  | 11人 | 10人 | 125人 |      |        |                  |
| R04.06.03 | 金  | 5人  | 39人 | 40人  | 28人  | 31人  | 11人 | 12人 | 166人 | 507人 | 126.8人 |                  |
| R04.06.06 | 月  | 1人  | 20人 | 19人  | 17人  | 8人   | 9人  | 6人  | 80人  |      |        |                  |
| R04.06.07 | 火  | 5人  | 29人 | 34人  | 37人  | 36人  | 10人 | 2人  | 153人 |      |        |                  |
| R04.06.08 | 水  | 6人  | 27人 | 31人  | 33人  | 26人  | 18人 | 16人 | 157人 |      |        |                  |
| R04.06.10 | 金  | 3人  | 29人 | 37人  | 36人  | 27人  | 11人 | 10人 | 153人 | 543人 | 135.8人 |                  |
| R04.06.13 | 月  | 4人  | 23人 | 40人  | 21人  | 25人  | 11人 | 10人 | 134人 |      |        |                  |
| R04.06.14 | 火  | 3人  | 27人 | 30人  | 27人  | 21人  | 7人  | 5人  | 120人 |      |        |                  |
| R04.06.15 | 水  | 3人  | 27人 | 33人  | 25人  | 27人  | 16人 | 10人 | 141人 |      |        |                  |
| R04.06.17 | 金  | 4人  | 31人 | 50人  | 40人  | 28人  | 15人 | 12人 | 180人 | 575人 | 143.8人 |                  |
| R04.06.20 | 月  | 3人  | 21人 | 32人  | 23人  | 22人  | 11人 | 8人  | 120人 |      |        |                  |
| R04.06.21 | 火  | 4人  | 27人 | 34人  | 25人  | 15人  | 11人 | 8人  | 124人 |      |        |                  |
| R04.06.22 | 水  | 3人  | 14人 | 21人  | 20人  | 18人  | 16人 | 12人 | 104人 |      |        |                  |
| R04.06.24 | 金  | 5人  | 27人 | 33人  | 26人  | 23人  | 8人  | 9人  | 131人 | 479人 | 119.8人 |                  |
| R04.06.27 | 月  | 2人  | 20人 | 38人  | 18人  | 22人  | 6人  | 9人  | 115人 |      |        |                  |
| R04.06.28 | 火  | 4人  | 21人 | 31人  | 26人  | 26人  | 11人 | 19人 | 138人 |      |        |                  |
| R04.06.29 | 水  | 4人  | 24人 | 30人  | 26人  | 14人  | 6人  | 6人  | 110人 |      |        |                  |
| R04.07.01 | 金  | 4人  | 30人 | 33人  | 33人  | 28人  | 7人  | 6人  | 141人 | 504人 | 126.0人 |                  |

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

資料1

日別、便別利用状況

| 日         | 曜日 | 8時便     | 9時便     | 10時便    | 11時便    | 12時便    | 2時便     | 3時便     | 計        | 週計   | 1日平均   | 備考 |
|-----------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|------|--------|----|
| R04.07.04 | 月  | 3人      | 25人     | 28人     | 24人     | 18人     | 6人      | 8人      | 112人     |      |        |    |
| R04.07.05 | 火  | 1人      | 20人     | 25人     | 26人     | 26人     | 10人     | 8人      | 116人     |      |        |    |
| R04.07.06 | 水  | 5人      | 30人     | 32人     | 32人     | 19人     | 9人      | 5人      | 132人     |      |        |    |
| R04.07.08 | 金  | 6人      | 32人     | 44人     | 39人     | 18人     | 10人     | 8人      | 157人     | 517人 | 129.3人 |    |
| R04.07.11 | 月  | 3人      | 30人     | 34人     | 26人     | 21人     | 7人      | 8人      | 129人     |      |        |    |
| R04.07.12 | 火  | 10人     | 28人     | 32人     | 24人     | 20人     | 11人     | 9人      | 134人     |      |        |    |
| R04.07.13 | 水  | 3人      | 26人     | 31人     | 18人     | 23人     | 12人     | 7人      | 120人     |      |        |    |
| R04.07.15 | 金  | 5人      | 35人     | 41人     | 41人     | 29人     | 14人     | 15人     | 180人     | 563人 | 140.8人 |    |
| R04.07.19 | 火  | 5人      | 35人     | 38人     | 22人     | 16人     | 7人      | 3人      | 126人     |      |        |    |
| R04.07.20 | 水  | 3人      | 28人     | 40人     | 32人     | 30人     | 12人     | 8人      | 153人     |      |        |    |
| R04.07.22 | 金  | 4人      | 29人     | 54人     | 30人     | 27人     | 20人     | 11人     | 175人     | 454人 | 151.3人 |    |
| R04.07.25 | 月  | 1人      | 28人     | 34人     | 21人     | 12人     | 8人      | 12人     | 116人     |      |        |    |
| R04.07.26 | 火  | 4人      | 29人     | 31人     | 31人     | 9人      | 11人     | 13人     | 128人     |      |        |    |
| R04.07.27 | 水  | 4人      | 19人     | 28人     | 27人     | 20人     | 7人      | 5人      | 110人     |      |        |    |
| R04.07.29 | 金  | 4人      | 30人     | 48人     | 38人     | 16人     | 16人     | 16人     | 168人     | 522人 | 130.5人 |    |
| R04.08.01 | 月  | 0人      | 29人     | 26人     | 29人     | 14人     | 6人      | 3人      | 107人     |      |        |    |
| R04.08.02 | 火  | 5人      | 19人     | 36人     | 28人     | 13人     | 12人     | 16人     | 129人     |      |        |    |
| R04.08.03 | 水  | 3人      | 30人     | 38人     | 28人     | 20人     | 9人      | 6人      | 134人     |      |        |    |
| R04.08.05 | 金  | 3人      | 35人     | 53人     | 34人     | 26人     | 15人     | 8人      | 174人     | 544人 | 136.0人 |    |
| R04.08.08 | 月  | 3人      | 33人     | 36人     | 20人     | 18人     | 5人      | 3人      | 118人     |      |        |    |
| R04.08.09 | 火  | 3人      | 23人     | 44人     | 33人     | 13人     | 5人      | 13人     | 134人     |      |        |    |
| R04.08.10 | 水  | 4人      | 27人     | 37人     | 32人     | 18人     | 18人     | 12人     | 148人     |      |        |    |
| R04.08.12 | 金  | 7人      | 17人     | 32人     | 23人     | 24人     | 11人     | 13人     | 127人     | 527人 | 131.8人 |    |
| R04.08.16 | 火  | 2人      | 26人     | 28人     | 27人     | 13人     | 7人      | 8人      | 111人     |      |        |    |
| R04.08.17 | 水  | 6人      | 21人     | 33人     | 19人     | 16人     | 11人     | 6人      | 112人     |      |        |    |
| R04.08.19 | 金  | 2人      | 22人     | 37人     | 30人     | 29人     | 18人     | 12人     | 150人     | 373人 | 124.3人 |    |
| R04.08.22 | 月  | 3人      | 32人     | 35人     | 26人     | 17人     | 7人      | 5人      | 125人     |      |        |    |
| R04.08.23 | 火  | 8人      | 18人     | 33人     | 31人     | 18人     | 9人      | 5人      | 122人     |      |        |    |
| R04.08.24 | 水  | 4人      | 22人     | 28人     | 31人     | 20人     | 17人     | 13人     | 135人     |      |        |    |
| R04.08.26 | 金  | 5人      | 30人     | 47人     | 40人     | 23人     | 4人      | 10人     | 159人     | 541人 | 135.3人 |    |
| R04.08.29 | 月  | 3人      | 22人     | 36人     | 24人     | 15人     | 5人      | 9人      | 114人     |      |        |    |
| R04.08.30 | 火  | 8人      | 24人     | 29人     | 28人     | 19人     | 9人      | 8人      | 125人     |      |        |    |
| R04.08.31 | 水  | 5人      | 18人     | 29人     | 28人     | 15人     | 8人      | 11人     | 114人     |      |        |    |
| R04.09.02 | 金  | 3人      | 26人     | 50人     | 33人     | 24人     | 8人      | 9人      | 153人     | 506人 | 126.5人 |    |
| R04.09.05 | 月  | 3人      | 27人     | 32人     | 25人     | 16人     | 13人     | 10人     | 126人     |      |        |    |
| R04.09.06 | 火  | 3人      | 16人     | 22人     | 20人     | 15人     | 4人      | 2人      | 82人      |      |        |    |
| R04.09.07 | 水  | 7人      | 28人     | 40人     | 32人     | 28人     | 16人     | 6人      | 157人     |      |        |    |
| R04.09.09 | 金  | 6人      | 28人     | 49人     | 31人     | 23人     | 15人     | 18人     | 170人     | 535人 | 133.8人 |    |
| R04.09.12 | 月  | 2人      | 24人     | 35人     | 27人     | 16人     | 7人      | 1人      | 112人     |      |        |    |
| R04.09.13 | 火  | 5人      | 26人     | 34人     | 24人     | 28人     | 8人      | 12人     | 137人     |      |        |    |
| R04.09.14 | 水  | 2人      | 24人     | 32人     | 32人     | 17人     | 13人     | 6人      | 126人     |      |        |    |
| R04.09.16 | 金  | 3人      | 19人     | 50人     | 28人     | 26人     | 11人     | 6人      | 143人     | 518人 | 129.5人 |    |
| R04.09.20 | 火  | 5人      | 33人     | 32人     | 21人     | 18人     | 11人     | 6人      | 126人     |      |        |    |
| R04.09.21 | 水  | 4人      | 27人     | 49人     | 34人     | 29人     | 9人      | 12人     | 164人     | 290人 | 145.0人 |    |
| R04.09.26 | 月  | 3人      | 40人     | 37人     | 30人     | 23人     | 9人      | 6人      | 148人     |      |        |    |
| R04.09.27 | 火  | 5人      | 31人     | 41人     | 33人     | 16人     | 14人     | 12人     | 152人     |      |        |    |
| R04.09.28 | 水  | 2人      | 25人     | 37人     | 35人     | 20人     | 15人     | 12人     | 146人     |      |        |    |
| R04.09.30 | 金  | 4人      | 29人     | 44人     | 46人     | 23人     | 12人     | 14人     | 172人     | 618人 | 154.5人 |    |
| 計         |    | 10,465人 | 71,314人 | 76,369人 | 70,284人 | 52,972人 | 28,540人 | 23,152人 | 333,096人 |      |        |    |

| 便当り 50 人以上 | 8時便 | 9時便 | 10時便 | 11時便 | 12時便 | 2時便 | 3時便 | 合計日数 |
|------------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------|
| 平成22年度     | 0日  | 0日  | 0日   | 0日   | 0日   | 0日  | 0日  | 0日   |
| 平成23年度     | 0日  | 0日  | 0日   | 0日   | 0日   | 0日  | 0日  | 0日   |
| 平成24年度     | 0日  | 3日  | 1日   | 1日   | 0日   | 0日  | 0日  | 5日   |
| 平成25年度     | 0日  | 8日  | 10日  | 4日   | 1日   | 0日  | 0日  | 23日  |
| 平成26年度     | 0日  | 17日 | 17日  | 10日  | 2日   | 0日  | 0日  | 46日  |
| 平成27年度     | 0日  | 29日 | 28日  | 10日  | 5日   | 0日  | 0日  | 72日  |
| 平成28年度     | 0日  | 17日 | 24日  | 13日  | 2日   | 1日  | 0日  | 57日  |
| 平成29年度     | 0日  | 9日  | 17日  | 5日   | 0日   | 0日  | 0日  | 31日  |
| 平成30年度     | 0日  | 8日  | 13日  | 3日   | 0日   | 0日  | 0日  | 24日  |
| 令和元年度      | 0日  | 2日  | 6日   | 1日   | 1日   | 0日  | 0日  | 10日  |
| 令和2年度      | 0日  | 0日  | 3日   | 0日   | 0日   | 0日  | 0日  | 3日   |
| 令和3年度      | 0日  | 0日  | 2日   | 0日   | 0日   | 0日  | 0日  | 2日   |
| 令和4年度      | 0日  | 0日  | 5日   | 0日   | 0日   | 0日  | 0日  | 5日   |

お盆休みは、13日・14日・15日。

年末年始の運休日、12月29日から1月5日まで。

平成28年から、8月11日は祝日「山の日」。

|        | 延べ利用者   | 運行日数 | 1日平均   | 200人以上<br>の日数 |
|--------|---------|------|--------|---------------|
| 平成22年度 | 2,026人  | 32日  | 63.3人  | 0日            |
| 平成23年度 | 21,896人 | 195日 | 112.3人 | 0日            |
| 平成24年度 | 27,446人 | 195日 | 140.7人 | 2日            |
| 平成25年度 | 30,491人 | 193日 | 158.0人 | 15日           |
| 平成26年度 | 32,375人 | 190日 | 170.4人 | 36日           |
| 平成27年度 | 33,264人 | 189日 | 176.0人 | 38日           |
| 平成28年度 | 33,518人 | 193日 | 173.7人 | 47日           |
| 平成29年度 | 31,647人 | 191日 | 165.7人 | 26日           |
| 平成30年度 | 29,606人 | 191日 | 155.0人 | 19日           |
| 令和元年度  | 28,930人 | 188日 | 153.9人 | 14日           |
| 令和2年度  | 23,786人 | 191日 | 124.5人 | 1日            |
| 令和3年度  | 24,993人 | 202日 | 123.7人 | 0日            |
| 令和4年度  | 13,118人 | 98日  | 133.9人 | 0日            |

## デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数

令和4年9月30日 作成

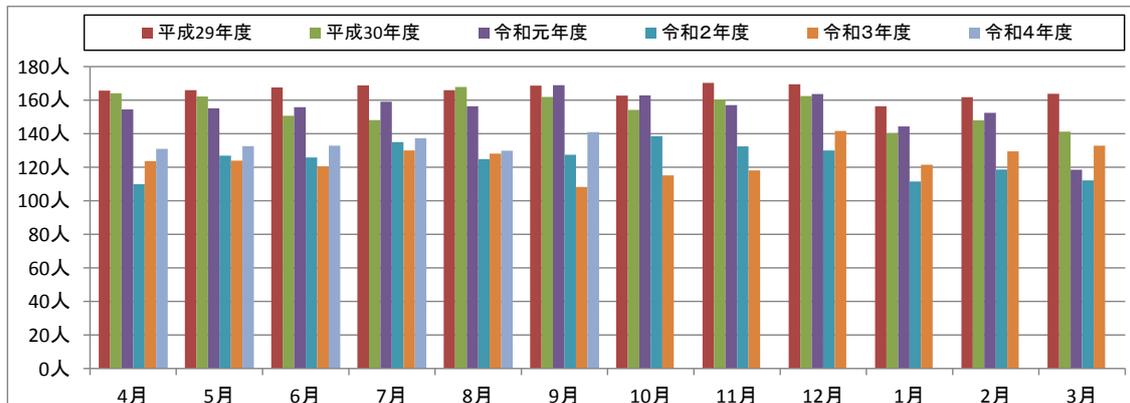
## 1 月別1日平均

| 平成28年度 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 運行月    | H28.04 | H28.05 | H28.06 | H28.07 | H28.08 | H28.09 | H28.10 | H28.11 | H28.12 | H29.01 | H29.02 | H29.03 | 合計      |
| 利用者数   | 2,715人 | 2,781人 | 2,991人 | 2,952人 | 3,126人 | 2,777人 | 3,051人 | 3,038人 | 2,953人 | 1,968人 | 2,467人 | 2,699人 | 33,518人 |
| 運行日数   | 16日    | 16日    | 17日    | 16日    | 18日    | 16日    | 16日    | 17日    | 15日    | 13日    | 16日    | 17日    | 193日    |
| 1日当り   | 169.7人 | 173.8人 | 175.9人 | 184.5人 | 173.7人 | 173.6人 | 190.7人 | 178.7人 | 196.9人 | 151.4人 | 154.2人 | 158.8人 | 173.7人  |
| 1台当り   | 13.1人  | 13.4人  | 13.5人  | 14.2人  | 13.4人  | 13.4人  | 14.7人  | 13.7人  | 15.1人  | 11.6人  | 11.9人  | 12.2人  | 13.4人   |
| 平成29年度 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 運行月    | H29.04 | H29.05 | H29.06 | H29.07 | H29.08 | H29.09 | H29.10 | H29.11 | H29.12 | H30.01 | H30.02 | H30.03 | 合計      |
| 利用者数   | 2,650人 | 2,822人 | 2,849人 | 2,700人 | 2,490人 | 2,698人 | 2,766人 | 2,724人 | 2,712人 | 2,189人 | 2,427人 | 2,620人 | 31,647人 |
| 運行日数   | 16日    | 17日    | 17日    | 16日    | 15日    | 16日    | 17日    | 16日    | 16日    | 14日    | 15日    | 16日    | 191日    |
| 1日当り   | 165.6人 | 166.0人 | 167.6人 | 168.8人 | 166.0人 | 168.6人 | 162.7人 | 170.3人 | 169.5人 | 156.4人 | 161.8人 | 163.8人 | 165.7人  |
| 1台当り   | 12.7人  | 12.8人  | 12.9人  | 13.0人  | 12.8人  | 13.0人  | 12.5人  | 13.1人  | 13.0人  | 12.0人  | 12.4人  | 12.6人  | 12.7人   |
| 平成30年度 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 運行月    | H30.04 | H30.05 | H30.06 | H30.07 | H30.08 | H30.09 | H30.10 | H30.11 | H30.12 | H31.01 | H31.02 | H31.03 | 合計      |
| 利用者数   | 2,624人 | 2,758人 | 2,562人 | 2,517人 | 2,517人 | 2,267人 | 2,776人 | 2,566人 | 2,437人 | 1,963人 | 2,219人 | 2,400人 | 29,606人 |
| 運行日数   | 16日    | 17日    | 17日    | 17日    | 15日    | 14日    | 18日    | 16日    | 15日    | 14日    | 15日    | 17日    | 191日    |
| 1日当り   | 164.0人 | 162.2人 | 150.7人 | 148.1人 | 167.8人 | 161.9人 | 154.2人 | 160.4人 | 162.5人 | 140.2人 | 147.9人 | 141.2人 | 155.0人  |
| 1台当り   | 12.6人  | 12.5人  | 11.6人  | 11.4人  | 12.9人  | 12.5人  | 11.9人  | 12.3人  | 12.5人  | 10.8人  | 11.4人  | 10.9人  | 11.9人   |
| 令和元年度  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 運行月    | H31.04 | R01.05 | R01.06 | R01.07 | R01.08 | R01.09 | R01.10 | R01.11 | R01.12 | R02.01 | R02.02 | R02.03 | 合計      |
| 利用者数   | 2,472人 | 2,328人 | 2,494人 | 2,862人 | 2,189人 | 2,534人 | 2,606人 | 2,513人 | 2,619人 | 2,164人 | 2,135人 | 2,014人 | 28,930人 |
| 運行日数   | 16日    | 15日    | 16日    | 18日    | 14日    | 15日    | 16日    | 16日    | 16日    | 15日    | 14日    | 17日    | 188日    |
| 1日当り   | 154.5人 | 155.2人 | 155.9人 | 159.0人 | 156.4人 | 168.9人 | 162.9人 | 157.1人 | 163.7人 | 144.3人 | 152.5人 | 118.5人 | 153.9人  |
| 1台当り   | 11.9人  | 11.9人  | 12.0人  | 12.2人  | 12.0人  | 13.0人  | 12.5人  | 12.1人  | 12.6人  | 11.1人  | 11.7人  | 9.1人   | 11.8人   |
| 令和2年度  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 運行月    | R02.04 | R02.05 | R02.06 | R02.07 | R02.08 | R02.09 | R02.10 | R02.11 | R02.12 | R03.01 | R03.02 | R03.03 | 合計      |
| 利用者数   | 1,758人 | 1,776人 | 2,264人 | 2,295人 | 1,873人 | 2,039人 | 2,354人 | 1,987人 | 2,081人 | 1,449人 | 1,779人 | 2,131人 | 23,786人 |
| 運行日数   | 16日    | 14日    | 18日    | 17日    | 15日    | 16日    | 17日    | 15日    | 16日    | 13日    | 15日    | 19日    | 191日    |
| 1日当り   | 109.9人 | 126.9人 | 125.8人 | 135.0人 | 124.9人 | 127.4人 | 138.5人 | 132.5人 | 130.1人 | 111.5人 | 118.6人 | 112.2人 | 124.5人  |
| ※前年比   | 71.1%  | 81.7%  | 80.7%  | 84.9%  | 79.9%  | 75.4%  | 85.0%  | 84.3%  | 79.5%  | 77.3%  | 77.8%  | 94.7%  | 80.9%   |
| 1台当り   | 8.5人   | 9.8人   | 9.7人   | 10.4人  | 9.6人   | 9.8人   | 10.7人  | 10.2人  | 10.0人  | 8.6人   | 9.1人   | 8.6人   | 9.6人    |
| 令和3年度  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 運行月    | R03.04 | R03.05 | R03.06 | R03.07 | R03.08 | R03.09 | R03.10 | R03.11 | R03.12 | R04.01 | R04.02 | R04.03 | 合計      |
| 利用者数   | 2,102人 | 1,734人 | 2,167人 | 2,080人 | 2,050人 | 2,165人 | 2,417人 | 2,363人 | 2,265人 | 1,579人 | 1,812人 | 2,259人 | 24,993人 |
| 運行日数   | 17日    | 14日    | 18日    | 16日    | 16日    | 20日    | 21日    | 20日    | 16日    | 13日    | 14日    | 17日    | 202日    |
| 1日当り   | 123.6人 | 123.9人 | 120.4人 | 130.0人 | 128.1人 | 108.3人 | 115.1人 | 118.2人 | 141.6人 | 121.5人 | 129.4人 | 132.9人 | 123.7人  |
| ※前年比   | 112.5% | 97.6%  | 95.7%  | 96.3%  | 102.6% | 84.9%  | 83.1%  | 89.2%  | 108.8% | 109.0% | 109.1% | 118.5% | 99.4%   |
| 1台当り   | 9.5人   | 9.5人   | 9.3人   | 10.0人  | 9.9人   | 8.3人   | 8.9人   | 9.1人   | 10.9人  | 9.3人   | 10.0人  | 10.2人  | 9.5人    |
| 令和4年度  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 運行月    | R04.04 | R04.05 | R04.06 | R04.07 | R04.08 | R04.09 | R04.10 | R04.11 | R04.12 | R05.01 | R05.02 | R05.03 | 合計      |
| 利用者数   | 2,096人 | 2,122人 | 2,126人 | 2,197人 | 2,338人 | 2,114人 |        |        |        |        |        |        |         |
| 運行日数   | 16日    | 16日    | 16日    | 16日    | 18日    | 15日    |        |        |        |        |        |        |         |
| 1日当り   | 131.0人 | 132.6人 | 132.9人 | 137.3人 | 129.9人 | 140.9人 |        |        |        |        |        |        |         |
| ※前年比   | 105.9% | 107.1% | 110.4% | 105.6% | 101.4% | 130.2% |        |        |        |        |        |        |         |
| 1台当り   | 10.1人  | 10.2人  | 10.2人  | 10.6人  | 10.0人  | 10.8人  |        |        |        |        |        |        |         |

※新型コロナウイルスによる兵庫県への緊急事態宣言等の発令期間

令和2年4月7日～令和2年5月21日 緊急事態宣言  
 令和3年1月14日～令和3年2月28日 緊急事態宣言  
 令和3年4月5日～令和3年4月24日 まん延防止等重点措置  
 令和3年4月25日～令和3年6月20日 緊急事態宣言

令和3年6月21日～令和3年7月11日 まん延防止等重点措置  
 令和3年8月2日～令和3年8月19日 まん延防止等重点措置  
 令和3年8月20日～令和3年9月30日 緊急事態宣言  
 令和4年1月27日～令和4年3月21日 まん延防止等重点措置



「緊急事態宣言」と合わせ、令和2年度にはなかった「まん延防止等重点措置期間」が特に上半期は長期間発出されていた影響で、ほとんどの月で前年利用者を下回っている。一方で12～3月の比較は、2度目の緊急事態宣言が出された前年度と比較して、同じ感染拡大期であってもまん延防止措置が適用されていた今年度の利用の方が多かった。

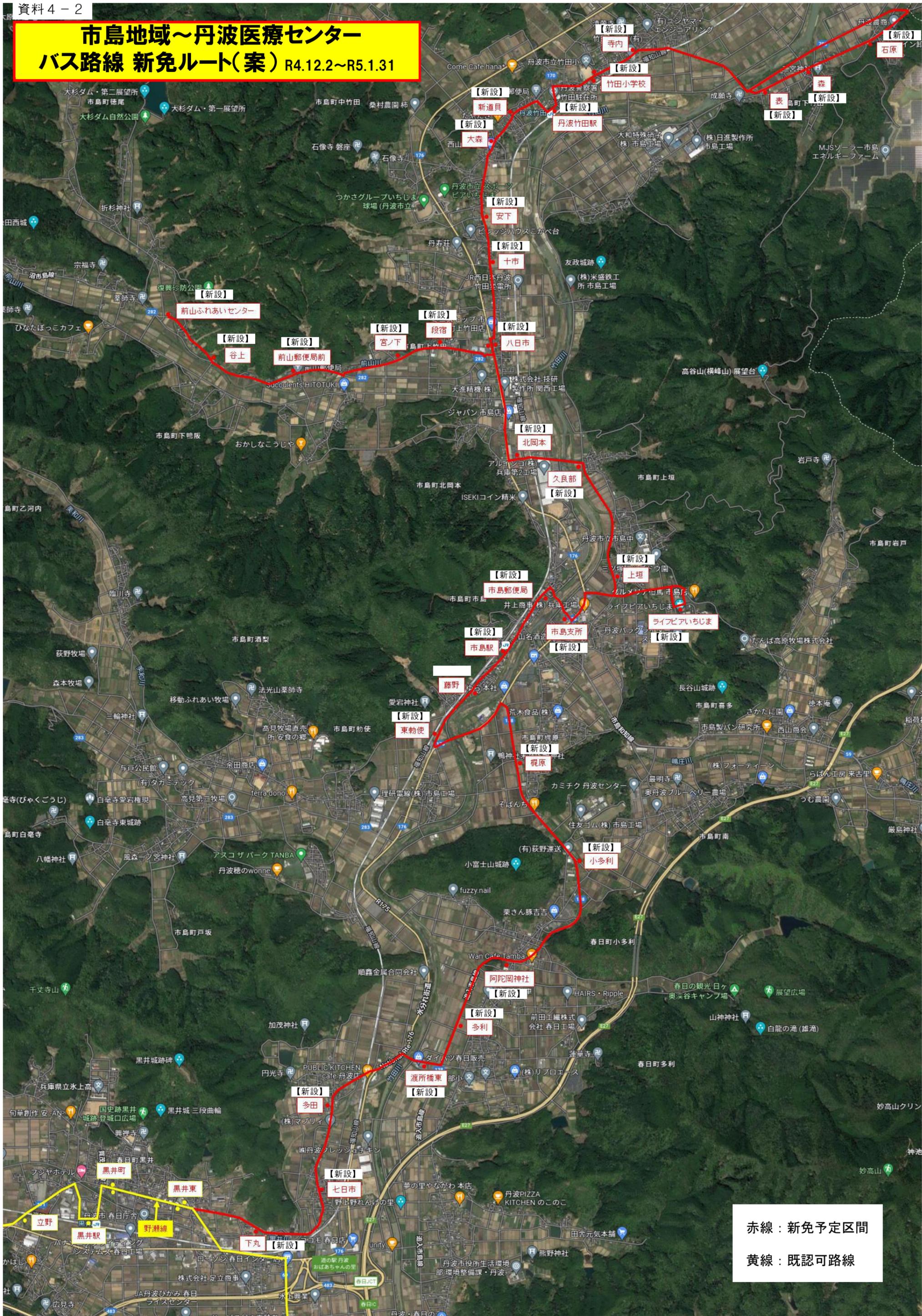
前山ふれあいセンター発 ～ 丹波医療センター着  
バス路線新設に係る協議事項

1. 運行事業者 株式会社ウイング神姫
2. 路線新免区間について (資料 4-2 参照)
3. 停留所の新設について (資料 4-2 参照)
4. 対象路線  
前山ふれあいセンター ～ 竹田小学校・市島駅・黒井駅・石生駅西口  
～ 丹波医療センター
5. 実施期間 令和 4 年 12 月 2 日～令和 5 年 1 月 31 日  
※平日 月水金のみ運行  
(火木土日祝日及び 12 月 29 日～1 月 3 日は運行なし)
6. 運行時間 午前 1 便、午後 1 便 (資料 4-3 参照)
7. 利用者運賃 運行事業者設定運賃による。 (資料 4-4 参照)
8. 路線休止区間について (資料 4-5 参照)
9. 停留所の廃止について (資料 4-5 参照)
10. 対象路線  
前山ふれあいセンター ～ 竹田小学校・市島駅・黒井駅・石生駅  
～ 丹波医療センター
11. 休止時期 令和 5 年 2 月 1 日より
12. 根拠法令 道路運送法第 4 条

●道路運送法 第 4 条 (一般旅客自動車運送事業の許可)

一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

# 市島地域～丹波医療センター バス路線 新免ルート(案) R4.12.2～R5.1.31



赤線：新免予定区間  
黄線：既認可路線

## 市島地域～丹波医療センターバス路線時刻表(案)

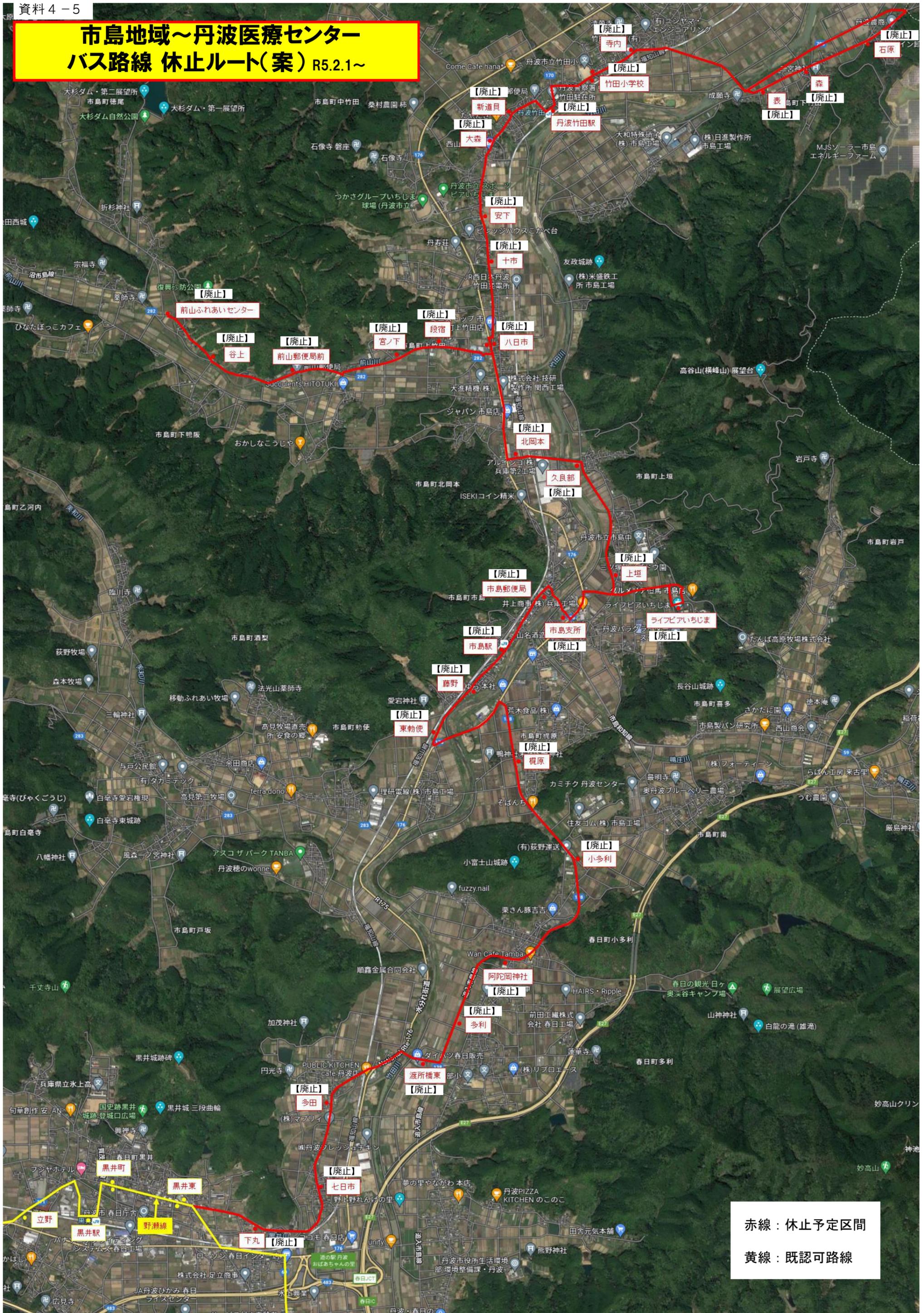
| バス時刻       | JR福知山線 |      |      |      |      |
|------------|--------|------|------|------|------|
|            | 上り     |      | 下り   |      |      |
|            | 着      | 発    | 着    | 発    |      |
| 前山ふれあいセンター | 7:32   |      |      |      |      |
| 谷上         | 7:32   |      |      |      |      |
| 前山郵便局前     | 7:33   |      |      |      |      |
| 宮ノ下        | 7:34   |      |      |      |      |
| 段宿         | 7:34   |      |      |      |      |
| 八日市        | 7:36   |      |      |      |      |
| 十市         | 7:37   |      |      |      |      |
| 安下         | 7:37   |      |      |      |      |
| 大森         | 7:38   |      |      |      |      |
| 新道具        | 7:38   |      |      |      |      |
| 丹波竹田駅      | 7:40   | 8:08 | 8:14 | 8:11 | 8:12 |
| 竹田小学校      | 7:42   |      |      |      |      |
| 寺内         | 7:42   |      |      |      |      |
| 石原         | 7:46   |      |      |      |      |
| 森          | 7:47   |      |      |      |      |
| 表          | 7:47   |      |      |      |      |
| 寺内         | 7:49   |      |      |      |      |
| 竹田小学校      | 7:50   |      |      |      |      |
| 丹波竹田駅      | 7:51   | 8:08 | 8:14 | 8:11 | 8:12 |
| 新道具        | 7:52   |      |      |      |      |
| 大森         | 7:52   |      |      |      |      |
| 安下         | 7:53   |      |      |      |      |
| 十市         | 7:53   |      |      |      |      |
| 八日市        | 7:55   |      |      |      |      |
| 北岡本        | 7:57   |      |      |      |      |
| 久良部        | 7:57   |      |      |      |      |
| 上垣         | 7:58   |      |      |      |      |
| ライフピアいちじま  | 8:00   |      |      |      |      |
| 市島支所       | 8:02   |      |      |      |      |
| 市島郵便局      | 8:03   |      |      |      |      |
| 市島駅        | 8:04   | 8:18 | 8:19 | 8:15 | 8:19 |
| 藤野         | 8:04   |      |      |      |      |
| 東勅使        | 8:05   |      |      |      |      |
| 梶原         | 8:07   |      |      |      |      |
| 小多利        | 8:08   |      |      |      |      |
| 阿陀岡神社      | 8:09   |      |      |      |      |
| 多利         | 8:10   |      |      |      |      |
| 渡所橋東       | 8:11   |      |      |      |      |
| 多田         | 8:13   |      |      |      |      |
| 七日市        | 8:14   |      |      |      |      |
| 下丸         | 8:15   |      |      |      |      |
| 黒井東        | 8:16   |      |      |      |      |
| 黒井町        | 8:17   |      |      |      |      |
| 黒井駅        | 8:18   | 8:24 | 8:25 | 8:34 | 8:35 |
| 立野         | 8:20   |      |      |      |      |
| 朝日         | 8:21   |      |      |      |      |
| 石才         | 8:22   |      |      |      |      |
| 歌道谷        | 8:24   |      |      |      |      |
| 石生駅西口      | 8:27   |      |      |      |      |
| 石生新町       | 8:28   |      |      |      |      |
| 石生学校前      | 8:29   |      |      |      |      |
| 丹波医療センター   | 8:32   |      |      |      |      |

| バス時刻       | JR福知山線 |       |       |       |       |
|------------|--------|-------|-------|-------|-------|
|            | 上り     |       | 下り    |       |       |
|            | 着      | 発     | 着     | 発     |       |
| 丹波医療センター   | 14:10  |       |       |       |       |
| 石生学校前      | 14:12  |       |       |       |       |
| 石生新町       | 14:13  |       |       |       |       |
| 石生駅西口      | 14:15  |       |       |       |       |
| 歌道谷        | 14:18  |       |       |       |       |
| 石才         | 14:20  |       |       |       |       |
| 朝日         | 14:21  |       |       |       |       |
| 立野         | 14:22  |       |       |       |       |
| 黒井駅        | 14:24  | 14:25 | 14:29 | 15:12 | 15:17 |
| 黒井町        | 14:25  |       |       |       |       |
| 黒井東        | 14:26  |       |       |       |       |
| 下丸         | 14:27  |       |       |       |       |
| 七日市        | 14:28  |       |       |       |       |
| 多田         | 14:29  |       |       |       |       |
| 渡所橋東       | 14:31  |       |       |       |       |
| 多利         | 14:32  |       |       |       |       |
| 阿陀岡神社      | 14:33  |       |       |       |       |
| 小多利        | 14:34  |       |       |       |       |
| 梶原         | 14:35  |       |       |       |       |
| 東勅使        | 14:37  |       |       |       |       |
| 藤野         | 14:38  |       |       |       |       |
| 市島駅        | 14:38  | 15:10 | 15:11 | 15:23 | 15:24 |
| 市島郵便局      | 14:39  |       |       |       |       |
| 市島支所       | 14:40  |       |       |       |       |
| ライフピアいちじま  | 14:43  |       |       |       |       |
| 上垣         | 14:45  |       |       |       |       |
| 久良部        | 14:46  |       |       |       |       |
| 北岡本        | 14:47  |       |       |       |       |
| 八日市        | 14:48  |       |       |       |       |
| 十市         | 14:49  |       |       |       |       |
| 安下         | 14:49  |       |       |       |       |
| 大森         | 14:50  |       |       |       |       |
| 新道具        | 14:50  |       |       |       |       |
| 丹波竹田駅      | 14:52  | 15:06 | 15:07 | 15:27 | 15:28 |
| 竹田小学校      | 14:53  |       |       |       |       |
| 寺内         | 14:53  |       |       |       |       |
| 表          | 14:55  |       |       |       |       |
| 森          | 14:55  |       |       |       |       |
| 石原         | 14:56  |       |       |       |       |
| 寺内         | 15:00  |       |       |       |       |
| 竹田小学校      | 15:00  |       |       |       |       |
| 丹波竹田駅      | 15:02  | 15:06 | 15:07 | 15:27 | 15:28 |
| 新道具        | 15:02  |       |       |       |       |
| 大森         | 15:03  |       |       |       |       |
| 安下         | 15:04  |       |       |       |       |
| 十市         | 15:04  |       |       |       |       |
| 八日市        | 15:05  |       |       |       |       |
| 段宿         | 15:07  |       |       |       |       |
| 宮ノ下        | 15:07  |       |       |       |       |
| 前山郵便局前     | 15:08  |       |       |       |       |
| 谷上         | 15:09  |       |       |       |       |
| 前山ふれあいセンター | 15:10  |       |       |       |       |

赤字・・・小学生乗降バス停



# 市島地域～丹波医療センター バス路線 休止ルート(案) R5.2.1～



赤線：休止予定区間  
黄線：既認可路線

## 道路運送法第4条に掲げる協議が調っていることの証明書（案）

令和4年10月28日開催の令和4年度第2回丹波市地域公共交通活性化協議会（丹波市地域公共交通会議）において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

令和4年10月●日

丹波市地域公共交通会議  
兼 丹波市地域公共交通活性化協議会  
会長 北川博巳 ⑩

## 記

- 1 協議が調っている路線  
事業者：株式会社ウイング神姫  
① 前山ふれあいセンター ～ 竹田小学校・市島駅・黒井駅・石生駅西口  
～ 丹波医療センター
- 2 協議が調っている運行系統又は運送の区間  
(1) ①の路線系統を新設すること  
(2) ①の路線系統を休止すること
- 3 協議が調っている区間の新設・廃止バス停  
(1) 停留所の新設 (資料4-2のとおり)  
(2) 停留所の廃止 (資料4-5のとおり)
- 4 適用する期間又は区間その他条件を付す場合には、その他条件  
適用期間：令和4年12月2日～令和5年1月31日まで  
運行日：平日 月水金のみ運行  
(火木土日祝日及び12月29日～1月3日は運行なし)  
休止時期：令和5年2月1日より

以上

## 令和5年4月以降の高齢者外出支援事業について

## 1. 目的

自ら外出することが困難な在宅高齢者が、バス等を利用して外出する場合に、その運賃の一部を助成することにより、高齢者の外出の機会と社会参加の拡大を図り、閉じこもり、心身機能の低下等を予防し、高齢者福祉の増進に資することを目的とする。

※高齢者のフレイル予防を目的として、外出を促すためにバス券等を配布している。

## 2. 現行制度

令和4年度はバス券のみの交付とし、バス路線のない市島地域だけバス券とデマンド券の選択制としている。

## 3. 課題

バス券だけの交付の場合、バス停留所まで遠い高齢者にとって利便性に課題がある。

## 4. 見直し

| 項 目       | 令和5年4月から（今後）   | 令和4年4月から令和5年3月まで   |
|-----------|--|--|
| 補 助 内 容   | <p>(1) <u>バス・デマンド・タクシー共通券配布：100円×30枚＝3,000円</u></p> <p>※デマンド（予約）型乗合タクシー、タクシーも<br/>お使いいただけるようになります。<br/>ただし、1回の乗車につき使用上限枚数は3枚です。</p>  | <p>(1) <u>バス券配布：100円×30枚＝3,000円</u></p> <p>※タクシー券の配布はありません。</p> <p>※ただし、市島地域のみバス券とデマンド（予約）型乗合タクシー<br/>利用券（鴨庄ふれあいバス利用可）との選択制<br/>デマンド（予約）型乗合タクシー券：100円×30枚＝3,000円</p> |
| 対 象 者 要 件 | <p>(1) 70歳以上（自動車運転免許なし）で特別養護老人ホームなど施設入所中、または病院に入院中でない方</p> <p>(2) 低所得者の方（次の①、②のどちらかに当てはまる方）</p> <p>① 市民税非課税世帯に属されている方</p> <p>② 市民税課税世帯に属されているが、対象者本人は市民税非課税であって、課税年金収入額と合計所得金額の合計が80万円以下の方</p> <p>(3) お元気な方～要介護1の方</p> <p>※<u>要介護2以上の方はおでかけサポートを利用</u></p> <p>【問い合わせ先：障がい福祉課 電話：88-5262】</p> |  |

丹波市地域公共交通会議ほか 検討経過及びスケジュール

| 時期     | 会議名等                                   | 内容  |
|--------|--|---|
| 6月6日   | デマンド会・商工会・市の三者合同会議                     | 制度見直し概要の説明・意見交換<br>令和5年度高齢者外出支援事業について提案             |
| 8月9日   | 第1回 丹波市地域公共交通会議                        | 令和5年度高齢者外出支援事業について2案提案                              |
| 8月22日  | 神姫グリーンバス協議                             | 公共交通会議を受けての意見交換                                     |
| 8月31日  | 丹波市商工会協議                               | 公共交通会議を受けての意見交換                                     |
| 9月5日   | 鴨庄ふれあいバス協議                             | 公共交通会議を受けての意見交換                                     |
| 10月28日 | 第2回 丹波市地域公共交通会議                        | 令和5年度高齢者外出支援事業について決定                                |
| 12月    | 議会 民生産健常任委員会                           |   |
| 12月    | 各交通機関事業所へ協定の案内                         | 令和5年度高齢者外出支援事業について協定の案内<br>対象：令和3年度以前高齢者外出支援事業参入事業所 |
| 1月     | 共通券印刷準備                                |   |
| 2月～3月  | 市民<br>介護事業所（ケアマネジャー等）<br>民生委員への周知      | 令和5年度以降高齢者外出支援事業見直し概要についてのお知らせ<br>広報3月号             |
| 3月     | 議会                                     | 新年度予算提案   |
| 3月     | 第3回 丹波市地域公共交通会議（未定）                    |   |
| 4月1日付  | バス、デマンド、タクシー各事業所<br>令和5年度高齢者外出支援事業協定締結 |   |
|        | 高齢者外出支援事業の開始                           | 市民申請受付、随時交付   |

【表紙（表）】

【表紙（裏）】

縦 13.5cm

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| 丹波市<br>高齢者外出支援事業共通券<br>バス・デマンド・タクシー |          |
| 交付<br>番号                            | 2 2      |
| 氏名                                  |          |
| 有効期限<br>令和6年3月31日                   |          |
| 発行者<br>丹波市長                         |          |
| 林 時彦                                | 公印<br>印影 |

横 5.5cm

## (利用上の注意)

- この共通券の使用上限枚数は、1乗車につき3枚です。また、乗車料金を超えて使用することはできません。
- 共通券をデマンドでご利用される場合、現金、ICOCA等の電子マネー、回数券との併用はできません。
- この共通券は、本人以外は使用できません。使用時には、必ず利用者名をご記入ください。
- この共通券の不正な使用があった場合には、返還を命じることがあります。
- 有効期限内に不要になった共通券は、市へ返還してください。

【本券（表）】

【本券（裏）】

縦 13.5cm

縦 4.5cm

バス・デマンド・タクシー  
共通 100 円券 No. 0022

氏名

（有効期限 令和 6 年 3 月 31 日）

デマンド利用時は、現金、ICOCA 等の電子マネー、回数券との併用はできません。

バス・デマンド・タクシー  
共通 100 円券 No. 0022

氏名

（有効期限 令和 6 年 3 月 31 日）

デマンド利用時は、現金、ICOCA 等の電子マネー、回数券との併用はできません。

バス・デマンド・タクシー  
共通 100 円券 No. 0022

氏名

（有効期限 令和 6 年 3 月 31 日）

デマンド利用時は、現金、ICOCA 等の電子マネー、回数券との併用はできません。

横 5.5cm

|     |       |
|-----|-------|
| 利用日 | 年 月 日 |
| 会社名 |       |

（乗務員の方へ）

この共通券の提出がありましたら、乗車料金から助成額を差し引いた金額を受け取ってください。

発行者 丹波市長 公印  
林 時彦 印影

|     |       |
|-----|-------|
| 利用日 | 年 月 日 |
| 会社名 |       |

（乗務員の方へ）

この共通券の提出がありましたら、乗車料金から助成額を差し引いた金額を受け取ってください。

発行者 丹波市長 公印  
林 時彦 印影

|     |       |
|-----|-------|
| 利用日 | 年 月 日 |
| 会社名 |       |

（乗務員の方へ）

この共通券の提出がありましたら、乗車料金から助成額を差し引いた金額を受け取ってください。

発行者 丹波市長 公印  
林 時彦 印影

※縦 4.5 cm 程度の間隔で切り込み線（1 枚で 3 分割）

10 枚つづり

本件の右上の番号は表紙（表）の交付番号と同番号

【裏表紙】

縦 13.5cm

**利用できる交通機関**

①バス

神姫グリーンバス株式会社

☎079-552-1157

鴨庄ふれあいバス

☎85-2457

②デマンド

デマンド予約センター

(丹波市商工会柏原支所)

☎72-5500

③タクシー

タクシー会社一覧表参照

**丹波市**

**高齢者外出支援事業共通券**

**に関するお問い合わせ先**

丹波市

高齢者あんしんセンター

☎88-5267

## 丹波市高齢者外出支援事業に係る協定書

丹波市（以下「甲」という。）と（以下「乙」という。）との間において「丹波市高齢者外出支援事業実施要綱」（平成23年告示第87号。以下「要綱」という。）に基づき、甲が実施する高齢者外出支援事業（以下「事業」という。）について、次のとおり協定を締結する。

（総則）

第1条 甲は、要綱の定めるところによりこの事業を実施し、乙はこれに協力するものとする。

（事業の内容）

第2条 乙は、この事業の対象者（以下「利用者」という。）が、乙の運行する車両を利用した場合に、他の割引制度による割引後の乗車料金から要綱に定めるバス・デマンド・タクシー共通券（以下「共通券」という。）の助成金額を控除した額を利用者から受け取るものとする。ただし、利用者は共通券を1乗車につき上限3枚まで使用できるものとし、乙が利用者から受け取る共通券の枚数は1乗車につき3枚までを上限とする。

（利用料金の支払）

第3条 甲は、共通券に記載された金額を乙に支払うものとする。

（取扱手数料）

第4条 事業の実施に係る共通券の取扱手数料は無料とする。

（利用料金の請求）

第5条 乙は、第2条により受領した共通券を月毎に集計し、翌月10日までに請求書に共通券を添えて、甲に請求するものとする。

（利用料金の支払時期）

第6条 甲は、乙から前条に定める請求があったときは、その内容を審査し、請求書を受領した日から30日以内に乙に支払うものとする。

（調査等）

第7条 甲は、必要があると認めたときは、事業の実施状況を乙に報告させ、または自らその状況を調査することができる。

（権利義務の譲渡の禁止）

第8条 乙は、第三者に対して事業の全部もしくは一部の実施を委託し、もしくは請け負わせ、またはこの協定に基づいて生じる権利義務を譲渡してはならない。

（協定の解除）

第9条 甲は、乙が次の各号に該当するときは、協定を解除することができる。

- (1) この協定の履行に関し、不正な行為があったとき
- (2) この協定条項に違反したとき
- (3) この事業を遂行することが困難であると認めたとき

(損害賠償)

第10条 乙は、次の各号に該当するときは、その損害を賠償しなければならない。

- (1) 乙がその責に帰する理由により、業務の実施に関し甲、利用者または第三者に損害を与えたとき
- (2) 前条の規定により、この協定が解除された場合において、乙が甲に損害を与えたとき。

(守秘義務)

第11条 乙は、この事業に関して知り得た利用者の情報は、第三者に漏えいしてはならない。

(有効期間)

第12条 この協定の有効期間は、令和5年4月1日から令和6年3月31日までとする。ただし、この協定の期間満了1ヶ月前までに、甲、乙いずれかの意思表示がない場合は、1年間の期間更新をしたものとみなし、以後も同様とするが、協定の対象となる事務、事業に係る予算が議決され、その予算の執行が可能となったときに効力を有する。

(協定外の事項)

第13条 この協定に定めのない事項及び協定実施上疑義が生じた事項に関しては、必要の都度甲、乙協議して定める。

この協定の証として、本書2通を作成し甲、乙記名押印のうえ各自1通を保有する。

令和 5年 4月 1日

甲 兵庫県丹波市氷上町成松字甲賀1番地

丹波市長 林 時彦

乙

## 丹波市高齢者外出支援事業に係る協定書

丹波市（以下「甲」という。）と丹波市デマンド会（以下「乙」という。）及び丹波市商工会（以下「丙」という。）との間において、「丹波市高齢者外出支援事業実施要綱」（平成23年告示第87号。以下「要綱」という。）に基づき甲が実施する高齢者外出支援事業（以下「事業」という。）の実施について、次のとおり協定を締結する。

（総則）

第1条 甲は、要綱の定めるところにより事業を実施し、乙及び丙はこれに協力するものとする。

（事業の内容）

第2条 乙は、この事業の対象者（以下「利用者」という。）が、乙の運行するデマンド（予約）型乗合タクシーを利用した場合に、バス・デマンド・タクシー共通券（以下「共通券」という。）を利用者から受け取るものとする。ただし、利用者は共通券を1乗車につき上限3枚まで使用できるものとし、乙が利用者から受け取る共通券の枚数は1乗車につき3枚までを上限とする。

（利用料金の支払）

第3条 甲は、共通券に記載された金額を丙に支払うものとする。

（取扱手数料）

第4条 事業の実施に係る共通券の取扱手数料は無料とする。

（利用料金の請求）

第5条 丙は、第2条により乙が受領した共通券を月毎に集計し、翌月15日までに請求書に共通券を添えて、甲に請求するものとする。

（利用料金の支払時期）

第6条 甲は、丙から前条に定める請求があったときは、その内容を審査し、請求書を受領した日から30日以内に乙に支払うものとする。

（調査等）

第7条 甲は、必要があると認めたときは、事業の実施状況を乙及び丙に報告させ、または自らその状況を調査することができる。

（権利義務の譲渡の禁止）

第8条 乙及び丙は、第三者に対して事業の全部もしくは一部の実施を委託し、もしくは請け負わせ、またはこの協定に基づいて生じる権利義務を譲渡してはならない。

（協定の解除）

第9条 甲は、乙及び丙が次の各号に該当するときは、協定を解除することができる。

- (1) この協定の履行に関し、不正な行為があったとき
- (2) この協定条項に違反したとき
- (3) この事業を遂行することが困難であると認めたとき

(損害賠償)

第10条 乙及び丙は、次の各号に該当するときは、その損害を賠償しなければならない。

(1) 乙及び丙がその責に帰する理由により、事業の実施に関し甲、利用者または第三者に損害を与えたとき

(2) 前条の規定により、この協定が解除された場合において、乙及び丙が甲に損害を与えたとき

(守秘義務)

第11条 乙及び丙は、事業に関して知り得た利用者の情報は、第三者に漏えいしてはならない。

(有効期間)

第12条 この協定の有効期間は、令和5年4月1日から令和6年3月31日までとする。ただし、この協定の期間満了1ヶ月前までに、甲、乙いずれかの意思表示がない場合は、1年間の期間更新をしたものとみなし、以後も同様とするが、協定の対象となる事務、事業に係る予算が議決され、その予算の執行が可能となったときに効力を有する。

(協定外の事項)

第13条 この協定に定めのない事項及び協定実施上疑義が生じた事項については、必要の都度甲、乙、丙協議して定める。

この協定の証として、本書3通を作成し甲、乙、丙記名押印のうえ各自1通を保有する。

令和5年4月1日

甲 兵庫県丹波市氷上町成松字甲賀1番地

丹波市

丹波市長

乙 兵庫県丹波市氷上町氷上399番地  
有限会社 氷上観光タクシー内

丹波市デマンド会

会長

丙 兵庫県丹波市氷上町成松140番地7

丹波市商工会

会長

丹波市地域公共交通会議委員

任期： 令和3年4月1日～令和5年3月31日

[令和4年10月1日現在]

|    | 委員条項      | 委員の区分                               | 所属                             | 役職        | 氏名                 |
|----|-----------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------|--------------------|
| 1  | 第3条第1項第1号 | 市長が指名する丹波市職員                        | 丹波市                            | ふるさと創造部長  | しみず のりゆき<br>清水 徳幸  |
| 2  | 第3条第1項第2号 | 一般旅客自動車運送事業者                        | 神姫グリーンバス株式会社                   | 取締役支配人    | あずまのまさむね<br>東野 正宗  |
| 3  |           |                                     | 丹波市デマンド会                       | 会長        | たけうち かずしげ<br>竹内 和重 |
| 4  | 第3条第1項第3号 | 一般旅客自動車運送事業者が組織する団体に属する者            | 公益社団法人 兵庫県バス協会                 | 専務理事      | みずた せつお<br>水田 節男   |
| 5  |           |                                     | 一般社団法人兵庫県タクシー協会 丹波支部           | 丹波支部長     | あした なかと<br>蘆田 長門   |
| 6  | 第3条第1項第4号 | 住民又は利用者                             | 丹波市自治会長会                       | 会長        | おおの りょうすけ<br>大野 亮祐 |
| 7  |           |                                     | 丹波市老人クラブ連合会                    | 会長        | こまつ ただしげ<br>小松 忠重  |
| 8  |           |                                     | 丹波市身体障害者福祉協議会                  | 会長        | たに かずよし<br>谷 和義    |
| 9  | 第3条第1項第5号 | 神戸運輸監理部長又はその指名する者                   | 神戸運輸監理部兵庫陸運部輸送部門               | 首席運輸企画専門官 | たなか やすし<br>田中 康嗣   |
| 10 | 第3条第1項第6号 | 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体に属する者 | 神姫グリーンバス労働組合                   | 執行委員長     | いしだ ひかる<br>石田 光    |
| 11 | 第3条第1項第7号 | 市長が特に必要と認める者                        | 丹波県民局 丹波土木事務所                  | 所長補佐      | はた としゆき<br>畑 敏幸    |
| 12 |           |                                     | 丹波警察署                          | 交通課長      | いのうえ まさよし<br>井上 栄純 |
| 13 |           |                                     | 西日本旅客鉄道株式会社 兵庫支社               | 地域共生課長    | たぶち ひろき<br>田淵 弘樹   |
| 14 |           |                                     | 特定非営利活動法人 鴨庄                   | 副理事長      | きでら あきら<br>木寺 章    |
| 15 |           |                                     | 社会福祉法人 丹波市社会福祉協議会              | 事務局長      | よしみ かずゆき<br>吉見 和幸  |
| 16 |           |                                     | NAGATAケアマネジメント研究所              | 主宰        | ながた たかし<br>長田 貴    |
| 17 |           |                                     | 近畿大学 総合社会学部 総合社会学科 環境・まちづくり系専攻 | 准教授       | きたがわ ひろし<br>北川 博巳  |
| 18 |           |                                     | 丹波市建設部                         | 道路整備課長    | わだ つとむ<br>和田 綱木    |

|  |  |               |                    |     |                   |
|--|--|---------------|--------------------|-----|-------------------|
|  |  | 兵庫県公共交通オブザーバー | 兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課 | 副課長 | おくとう ひでき<br>奥藤 秀樹 |
|  |  | デマンド交通運営者     | 丹波市商工会             | 参事  | おおぎ れいこ<br>大木 玲子  |