

令和 6 年度
第 2 回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和 6 年 10 月 18 日 14 時 00 分～
場所：ハートフルかすが

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

① デマンド（予約）型乗合タクシーの利用状況について （資料 1， 2）

② 路線バス運行社会実験（4～7 月）結果報告及び
実証実験（11～3 月）について（資料 3， 当日配布資料）

③ 鉄道の利用促進の取組等について（資料 4）

④ モビリティ・マネジメント事業実施報告について（資料 5）

⑤ その他

次回開催日 令和7年 月 日（ ）

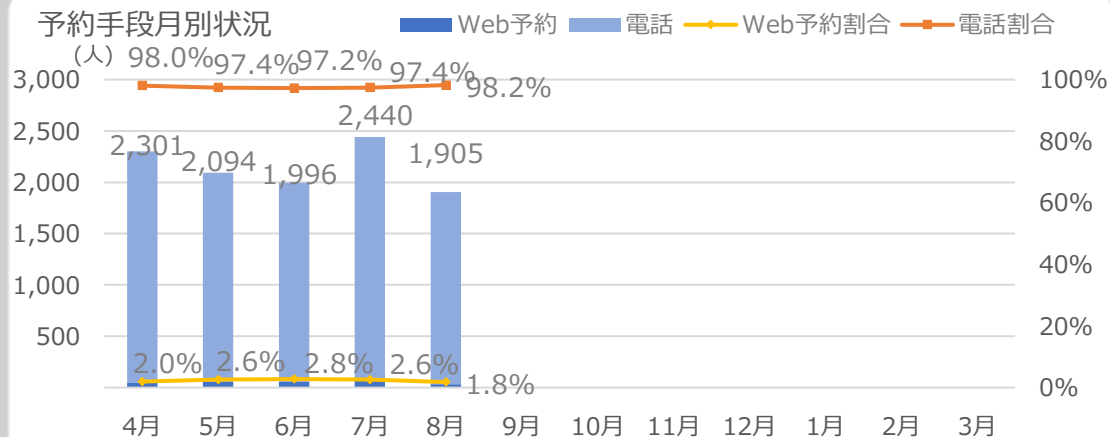
4. 閉 会

年間利用状況

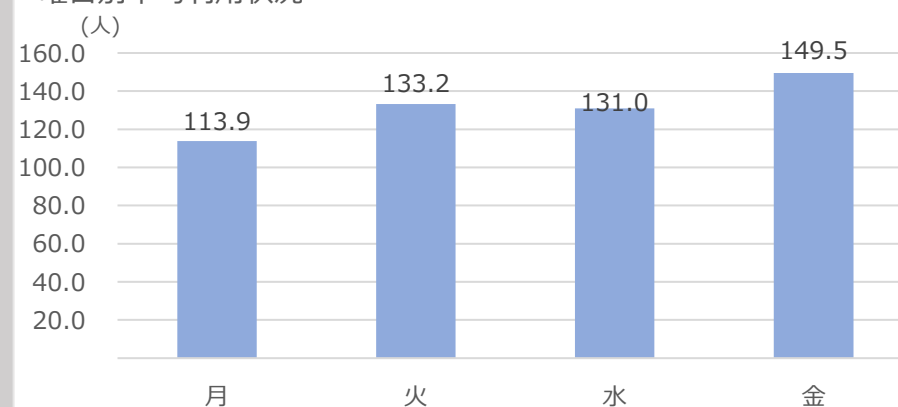
2024年8月時点

2024年度
利用人数
10,736人

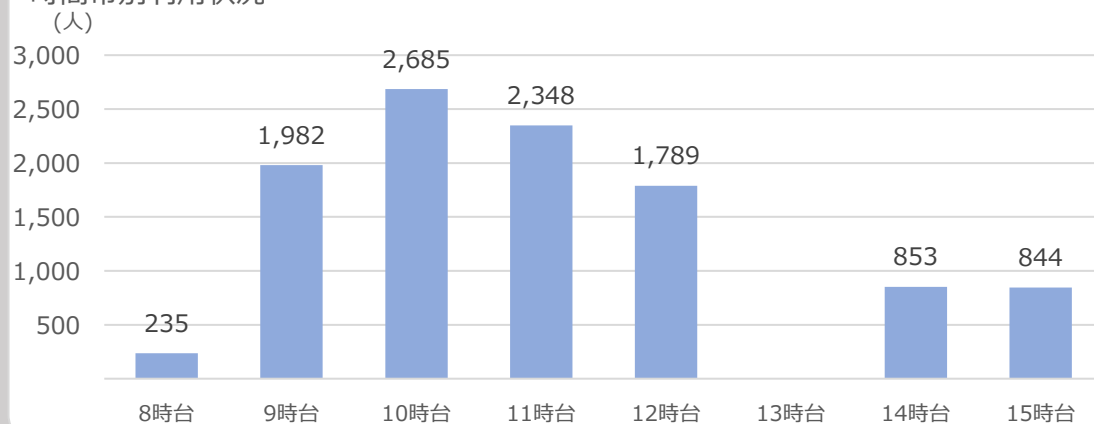
予約手段月別状況



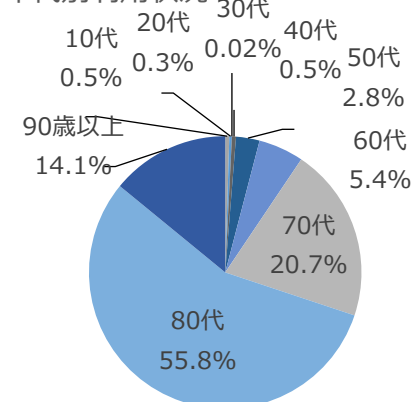
曜日別平均利用状況



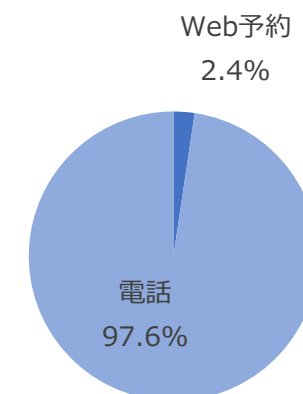
時間帯別利用状況



年代別利用状況



予約手段



備

考



デマンド（予約）型乗合タクシー 月別 1 日平均利用者数

1 月別 1 日平均

令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当り	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
※前年比	71.1%	81.7%	80.7%	84.9%	79.9%	75.4%	85.0%	84.3%	79.5%	77.3%	77.8%	94.7%	80.9%
1台当り	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人	2,363人	2,265人	1,579人	1,812人	2,259人	24,993人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日	20日	16日	13日	14日	17日	202日
1日当り	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人	118.2人	141.6人	121.5人	129.4人	132.9人	123.7人
※前年比	112.5%	97.6%	95.7%	96.3%	102.6%	84.9%	83.1%	89.2%	108.8%	109.0%	109.1%	118.5%	99.4%
1台当り	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人	9.1人	10.9人	9.3人	10.0人	10.2人	9.5人

令和4年度

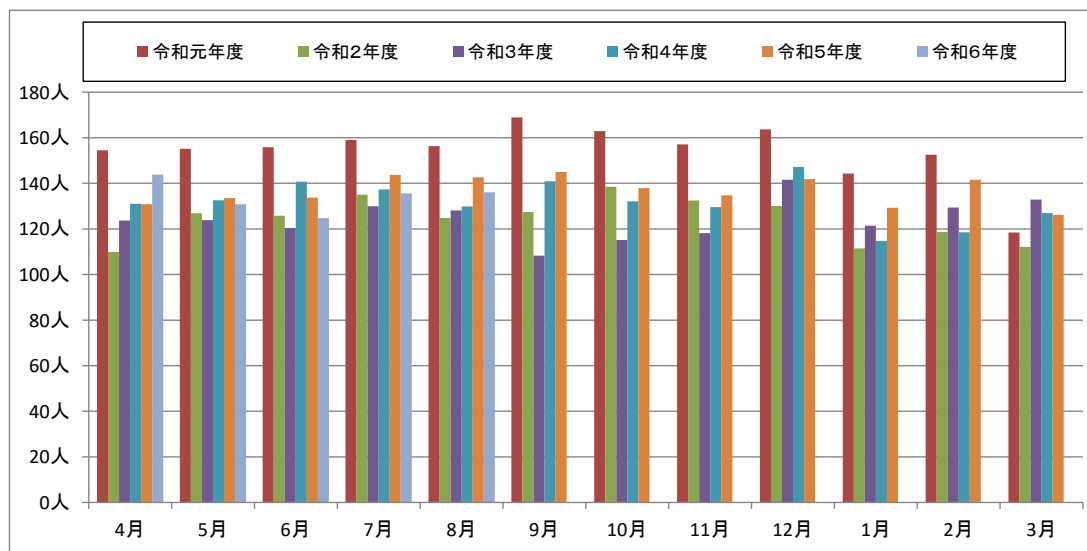
運行月	R04.04	R04.05	R04.06	R04.07	R04.08	R04.09	R04.10	R04.11	R04.12	R05.01	R05.02	R05.03	合計
利用者数	2,096人	2,122人	2,251人	2,197人	2,338人	2,114人	2,114人	2,202人	2,355人	1,606人	1,897人	2,159人	25,451人
運行日数	16日	16日	16日	16日	18日	15日	16日	17日	16日	14日	16日	17日	193日
1日当り	131.0人	132.6人	140.7人	137.3人	129.9人	140.9人	132.1人	129.5人	147.2人	114.7人	118.6人	127.0人	131.9人
※前年比	105.9%	107.1%	116.9%	105.6%	101.4%	130.2%	114.8%	109.6%	104.0%	94.4%	91.6%	95.6%	106.6%
1台当り	10.1人	10.2人	10.8人	10.6人	10.0人	10.8人	10.2人	10.0人	11.3人	8.8人	9.1人	9.8人	10.1人

令和5年度

運行月	R05.04	R05.05	R05.06	R05.07	R05.08	R05.09	R05.10	R05.11	R05.12	R06.01	R06.02	R06.03	合計
利用者数	2,094人	2,271人	2,273人	2,299人	2,140人	2,320人	2,345人	2,155人	2,270人	1,940人	1,982人	2,019人	26,108人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	15日	14日	16日	191日
1日当り	130.9人	133.6人	133.7人	143.7人	142.7人	145.0人	137.9人	134.7人	141.9人	129.3人	141.6人	126.2人	136.7人
※前年比	99.9%	100.7%	95.0%	104.6%	109.8%	102.9%	104.4%	104.0%	96.4%	112.7%	119.4%	99.4%	103.7%
1台当り	10.1人	10.3人	10.3人	11.1人	11.0人	11.2人	10.6人	10.4人	10.9人	9.9人	10.9人	9.7人	10.5人

令和6年度

運行月	R06.04	R06.05	R06.06	R06.07	R06.08	R06.09	R06.10	R06.11	R06.12	R07.01	R07.02	R07.03	合計
利用者数	2,301人	2,094人	1,996人	2,440人	1,905人								10,736人
運行日数	16日	16日	16日	18日	14日								80日
1日当り	143.8人	130.9人	124.8人	135.6人	136.1人								134.2人
※前年比	109.9%	98.0%	93.3%	94.3%	95.4%								98.2%
1台当り	11.1人	10.1人	9.6人	10.4人	10.5人								10.3人



春日・市島路線バス運行社会実験 結果報告

■実施期間 令和 6 年 4 月 1 日（月）～ 7 月 31 日（水）
土日祝日運休 午前 1 便・午後 1 便運行

■各路線運行実績（詳細は当日配布資料）

	バス停間	発着時間	運行日数	全乗車人数	日平均
午前便	野瀬～黒井駅	6:40 発 7:09 着	84 日	359 人	4.27 人
	野瀬～黒井駅 （※既存便）	7:25 発 7:54 着	84 日	1,491 人	17.75 人
	戸坂～ ライフピアいちじま	7:42 発 7:59 着	84 日	9 人	0.11 人
	ライフピアいちじま～ 丹波医療センター	8:40 発 9:13 着	84 日	93 人	1.11 人
午後便	丹波医療センター～ ライフピアいちじま	14:20 発 14:53 着	84 日	50 人	0.60 人
	ライフピアいちじま～ 戸坂	14:57 発 15:14 着	84 日	5 人	0.06 人
	黒井駅～野瀬	16:32 発 17:01 着	84 日	239 人	2.85 人

■総括・検証

「野瀬～黒井駅バス停」間に関しては、早朝 6 時 40 分発の実験便と 7 時 25 分発の既存便と合わせて、全期間で 1,800 人を超える利用があった。これまで活用されてこなかった春日中学生と、保護者の送迎が中心になっていた高校生の通学手段として積極的に利用されたことで、減少傾向にあった野瀬線の利用者数は大幅な回復が見込まれることが分かった。実験期間中に通学利用している中高生及びその保護者を対象に行ったアンケート調査でも継続した社会実験後の継続した利用を希望されている方が多い。（別添資料参照）

「戸坂～ライフピアいちじま」間に関しては、令和 8 年 4 月の小学校統合による通学支援を想定した運行ルート・ダイヤであるため、現時点においては地域住民の利用は少ない。ただ、統合後は毎日美和地区の児童約 70 名の乗車がある移動需要が確保されている。

「ライフピアいちじま～丹波医療センター」間の利用は 1 日 1～2 名の利用で必ずしも

多くはないが、デマンドタクシー 8 時便と 15 時便との接続により、市島地域在住の方が 1 回の乗り換えで、市中心部である丹波医療センターまで行けることになるため、周辺地域からの移動需要に応える基幹交通の再編としての意味は大きい。

以上のことから同社会実験では、複数の移動需要に対応できる路線として有用であることが確認された。

■今後の方向性

令和 6 年 6 月 27 日開催の第 1 回丹波市地域公共交通活性化協議会（以下、活性協）において、実験途中であったが既に一定の需要が見込まれていたため、7 月 31 日の社会実験終了後に本格運行を見据えた実証実験という形で路線バス運行を再開することが確認された。

令和 6 年 9 月に活性協委員による書面協議にて、11 月から翌 3 月まで実証実験として同路線による運行を行うことが決定（別紙協議書参照）

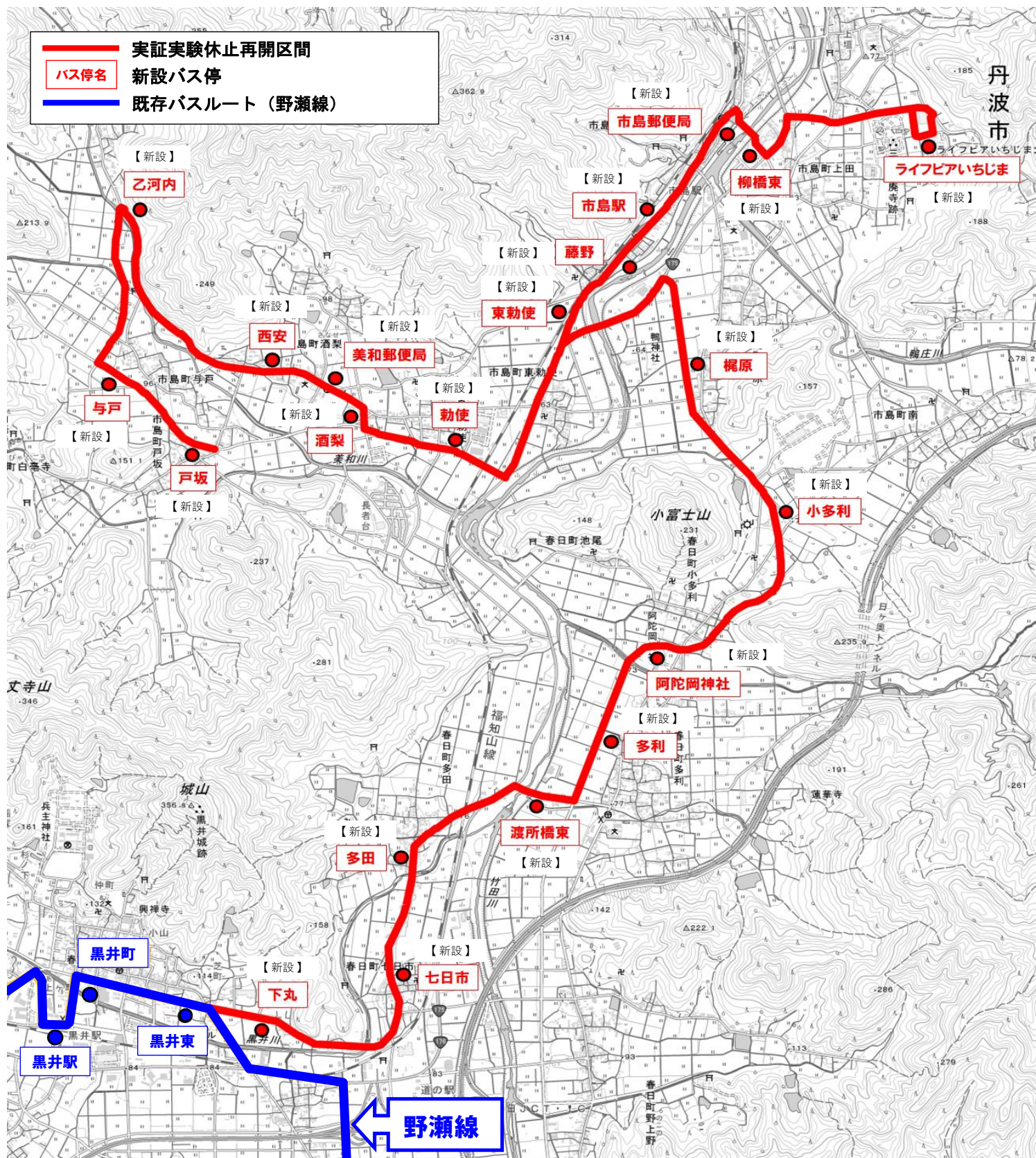
今後、バス停位置等の路線整備や運行時刻の修正等を行いながら、本格運行に向けた準備を進めていく。

■同路線実証実験に係る予算措置

下半期の実証実験は、令和 6 年度補正予算にて計上。地域公共交通の再構築にあたって、利便性、生産性、持続可能性を高めていくことを目的とした取り組みを支援する官民共創による国の補助事業「共創モデル実証運行事業補助金」の採択事業に決定したので、同補助を活用する。

春日・市島地域～丹波医療センター 路線バス運行実証実験 休止再開区間

(令和6年11月1日～令和7年3月31日)



令和6年11月～令和7年3月 実証実験運行時刻表

午 前

野瀬	6:41
野瀬口	6:42
栢野	6:43
栢野公会堂前	6:44
栢野中	6:45
栢野口	6:46
広瀬	6:48
松森	6:49
東中山	6:51
三井庄	6:53
三尾登山口	6:55
西中山	6:56
中山鹿場口	6:57
中山口	6:57
東中	6:58
中村	6:59
進修小学校前	7:00
国領	7:01
棚原	7:02
春日学園前	7:03
春日中学校前	7:04
野村	7:06
黒井東	7:08
黒井町	7:09
黒井駅	7:10

戸坂	7:42
与戸	7:43
乙河内	7:45
西安	7:47
美和郵便局	7:48
酒梨	7:49
勅使	7:50
東勅使	7:52
藤野	7:53
市島駅	7:53
市島郵便局	7:54
柳橋東	7:55
ライフピアいちじま	7:59

ライフピアいちじま	8:40
柳橋東	8:42
市島郵便局	8:43
市島駅	8:44
藤野	8:44
東勅使	8:45
梶原	8:47
小多利	8:48
阿陀岡神社	8:49
多利	8:50
渡所橋東	8:51
多田	8:53
七日市	8:54
下丸	8:55
黒井東	8:56
黒井町	8:57
黒井駅	8:59
立野	9:01
朝日	9:02
石才	9:03
歌道谷	9:05
石生駅西口	9:08
石生新町	9:09
石生学校前	9:10
丹波医療センター	9:13

午 後

丹波医療センター	14:15
石生学校前	14:17
石生新町	14:18
石生駅西口	14:20
歌道谷	14:23
石才	14:25
朝日	14:26
立野	14:27
黒井駅	14:29
黒井町	14:30
黒井東	14:31
下丸	14:32
七日市	14:33
多田	14:34
渡所橋東	14:36
多利	14:37
阿陀岡神社	14:38
小多利	14:39
梶原	14:40
東勅使	14:42
藤野	14:43
市島駅	14:43
市島郵便局	14:44
柳橋東	14:45
ライフピアいちじま	14:48

ライフピアいちじま	14:57
柳橋東	14:59
市島郵便局	15:00
市島駅	15:01
藤野	15:01
東勅使	15:02
勅使	15:04
酒梨	15:05
美和郵便局	15:06
西安	15:07
乙河内	15:09
与戸	15:11
戸坂	15:14

黒井駅	16:34
黒井町	16:35
黒井東	16:36
野村	16:38
春日中学校前	16:40
春日学園前	16:41
棚原	16:42
国領	16:43
進修小学校前	16:44
中村	16:45
東中	16:46
中山口	16:47
中山鹿場口	16:47
西中山	16:48
三尾登山口	16:49
三井庄	16:51
東中山	16:53
松森	16:55
広瀬	16:56
栢野口	16:58
栢野中	16:59
栢野公会堂前	17:00
栢野	17:01
野瀬口	17:02
野瀬	17:03

道路運送法に基づく協議が調っていることの証明書

丹波市地域公共交通活性化協議会（丹波市地域公共交通会議）において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

令和 6 年 9 月 24 日

丹波市地域公共交通会議
兼 丹波市地域公共交通活性化協議会
会長 北 川 博 巳



記

- 1 協議が調っている路線
事 業 者：株式会社ウイング神姫
① 野瀬 ～ 黒井駅 ～ 戸坂・市島駅・吉見小学校・ライフピアいちじま ～ 黒井駅 ～ 石生駅西口 ～ 丹波医療センター
- 2 協議が調っている運行系統又は運送の区間

(1) ①の路線を休止再開すること	(資料 1 のとおり)
(2) ①の路線を休止すること	(資料 3 のとおり)
- 3 協議が調っている区間の新設・廃止バス停

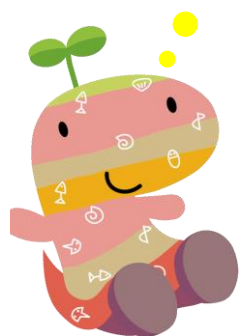
(1) 停留所の新設	(資料 1 のとおり)
(2) 停留所の廃止	(資料 3 のとおり)
- 4 協議が調っている区間のバス運行時刻

(1) ①の路線を 1 日 2 便運行する	(資料 2 のとおり)
-----------------------	-------------
- 5 適用する期間又は区間その他条件を付す場合には、その他条件
適用期間：令和 6 年 11 月 1 日～令和 7 年 3 月 31 日まで
運 行 日：平日 月～金曜日運行
 (土日祝日及び 12 月 29 日～1 月 3 日は運行なし)
休止時期：令和 7 年 4 月 1 日より

以上

市島地域・春日部地区の
みなさまへお知らせ

市島地域～丹波医療センター



路線バス運行



実証実験のお知らせ

◆11月から再び路線バスが走ります！

本年4～7月の間、社会実験として
市島地域から春日部地区を経由して丹波医療センターまで運行していた路線バスが、
本格運行を見据えた”実証実験”という形で11月より**再び**同じルートで運行します。

普段、公共交通を利用しないという方も、将来利用する日がくるかもしれません。
日常の移動手段の中に公共交通を選択肢に加え、
地域全体で守り育て未来に繋げませんか？**この機会にぜひご利用ください！**

実施期間

令和6年

11月1日(金)



令和7年

3月31日(月)

※平日運行（土、日、祝日及び年末年始は運休します。）



---バスの乗り方---



ICカードを使うときは…

ICカードをタッチ
バスに乗ったら、乗り口にある
読取機にカードをタッチ
しましょう。ピッと鳴ります。
整理券を取る必要はありません。



「整理券」が出るところ
番号がプリントされている
始発の場合、整理券を発行
しないことがあります。



- ①バスの中央のドアから乗車
- ②ICカードでお支払いの場合は、
ドア入り口にある端末にタッチしてください。
お金でお支払いされる場合は、
ドア入り口にある整理券をお取りください。
- ③次が降車されるバス停となりましたら、
車内の降車ボタンを押してください。
- ④降りる際は、バスの前のドアの方向へ向かい、
運転席横にあるICカード端末にタッチする、
または整理券と料金を運賃箱に入れて、降車

バス停や時刻表、運賃表などは次ページをご確認ください。

【お問合せ先】 丹波市 ふるさと創造部 ふるさと定住促進課 公共交通係 ☎0795-88-5360(直通)
株式会社ウイング神姫 篠山営業所 ☎079-552-1157

◆◆◆ 令和6年11月～令和7年3月 実証実験運行時刻表 ◆◆◆

---午前---

---午後---

戸坂	7:42
与戸	7:43
乙河内	7:45
西安	7:47
美和郵便局	7:48
酒梨	7:49
勅使	7:50
東勅使	7:52
藤野	7:53
市島駅	7:53
市島郵便局	7:54
柳橋東	7:55
ライフピアいちじま	7:59

ライフピアいちじま	8:40
柳橋東	8:42
市島郵便局	8:43
市島駅	8:44
藤野	8:44
東勅使	8:45
梶原	8:47
小多利	8:48
阿陀岡神社	8:49
多利	8:50
渡所橋東	8:51
多田	8:53
七日市	8:54
下丸	8:55
黒井東	8:56
黒井町	8:57
黒井駅	8:59
立野	9:01
朝日	9:02
石才	9:03
歌道谷	9:05
石生駅西口	9:08
石生新町	9:09
石生学校前	9:10
丹波医療センター	9:13

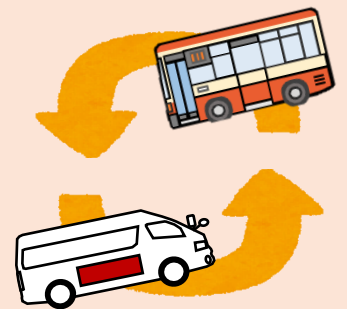
丹波医療センター	14:15
石生学校前	14:17
石生新町	14:18
石生駅西口	14:20
歌道谷	14:23
石才	14:25
朝日	14:26
立野	14:27
黒井駅	14:29
黒井町	14:30
黒井東	14:31
下丸	14:32
七日市	14:33
多田	14:34
渡所橋東	14:36
多利	14:37
阿陀岡神社	14:38
小多利	14:39
梶原	14:40
東勅使	14:42
藤野	14:43
市島駅	14:43
市島郵便局	14:44
柳橋東	14:45
ライフピアいちじま	14:48

ライフピアいちじま	14:57
柳橋東	14:59
市島郵便局	15:00
市島駅	15:01
藤野	15:01
東勅使	15:02
勅使	15:04
酒梨	15:05
美和郵便局	15:06
西安	15:07
乙河内	15:09
与戸	15:11
戸坂	15:14

◆デマンドタクシー

ご利用について

デマンドタクシーを
利用するには、
事前に利用者登録が
必要です※
詳しくは、てくてくたんばを
ご確認ください。



※社会実験の運行ダイヤから一部変更しております。

市島地域や春日部地区から路線バスで丹波医療センターまでの直行が可能となります。
各バス停から離れた地域にお住まいの方は、
デマンドタクシーによる乗り継ぎをおすすめいたします。

行き▶8時便 帰り▶15時便

デマンドタクシーをご利用いただくことで、スムーズな移動が可能になります。



◆市島地域にお住まいの方が丹波医療センターまでの行き方

ライフピアいちじま 8:40発
市島駅 8:44発
▼
丹波医療センター 9:13着

行き
(午前)

①



②



デマンドタクシー8時便を予約し、
自宅から市島地域バス停へ

路線バスに乗り、丹波医療センターへ

帰り
(午後)

①



丹波医療センター 14:15発
▼
市島駅 14:43着
ライフピアいちじま 14:48着

②



路線バスに乗り、市島地域バス停へ

デマンドタクシー15時便を予約し、
市島地域バス停から自宅へ



運行本数が多い電車や、デマンドタクシーとの乗り継ぎもご利用ください。

◆◆◆ 乗車運賃 ◆◆◆

---市島地域内運賃表---

美和地区からのバスはライフピアいちじまが終点です。
丹波医療センター行きのバスをご利用の場合でも、
一旦下車して待合が必要です。

											ライフピア いちじま
										柳橋東	210
									市島 郵便局	210	210
								市島駅	210	210	210
							藤野	210	210	210	210
						東勅使	210	210	210	210	250
					勅使	210	220	220	220	240	280
				酒梨	210	220	250	250	250	290	330
			美和 郵便局	210	210	220	250	250	250	290	330
		西安	210	210	210	220	250	250	250	290	330
	乙河内	210	230	230	230	280	310	310	310	340	390
与戸	210	250	280	280	280	350	380	380	380	410	460
戸坂	210	210	250	280	280	280	350	380	380	380	410
											460

---ライフピアいちじま～丹波医療センター運賃表---

※一部バス停のみ記載

										丹波医療 センター
									石生駅 西口	210
								黒井駅	320	350
							下丸	210	400	440
						渡所橋東	290	290	490	530
					阿陀岡 神社	210	350	350	550	590
				小多利	210	210	350	350	550	590
			東勅使	210	290	290	430	430	620	660
		市島駅	210	250	310	310	460	460	650	690
	柳橋東	210	210	280	340	340	490	490	680	720
ライフピア いちじま	210	210	250	320	390	390	540	540	720	760

🔊 運賃のお支払いはICカード乗車券NicoPaが便利です！

神姫バス（株）が発行する路線バスICカードNicoPa（ニコパ）はお得に
路線バスを利用できるカードです。NicoPaに1,000円チャージした場合、
1,000円+100円（プレミアム）=1,100円分バスを利用することができます。
チャージは車内でもできます。



（株）ウイング神姫篠山営業所または（株）関西旅行社（JR柏原駅構内）にてお買い求めください。

※お支払いはICOCAも使えます。バス車内でのチャージはできませんので、駅またはコンビニでお願いします。

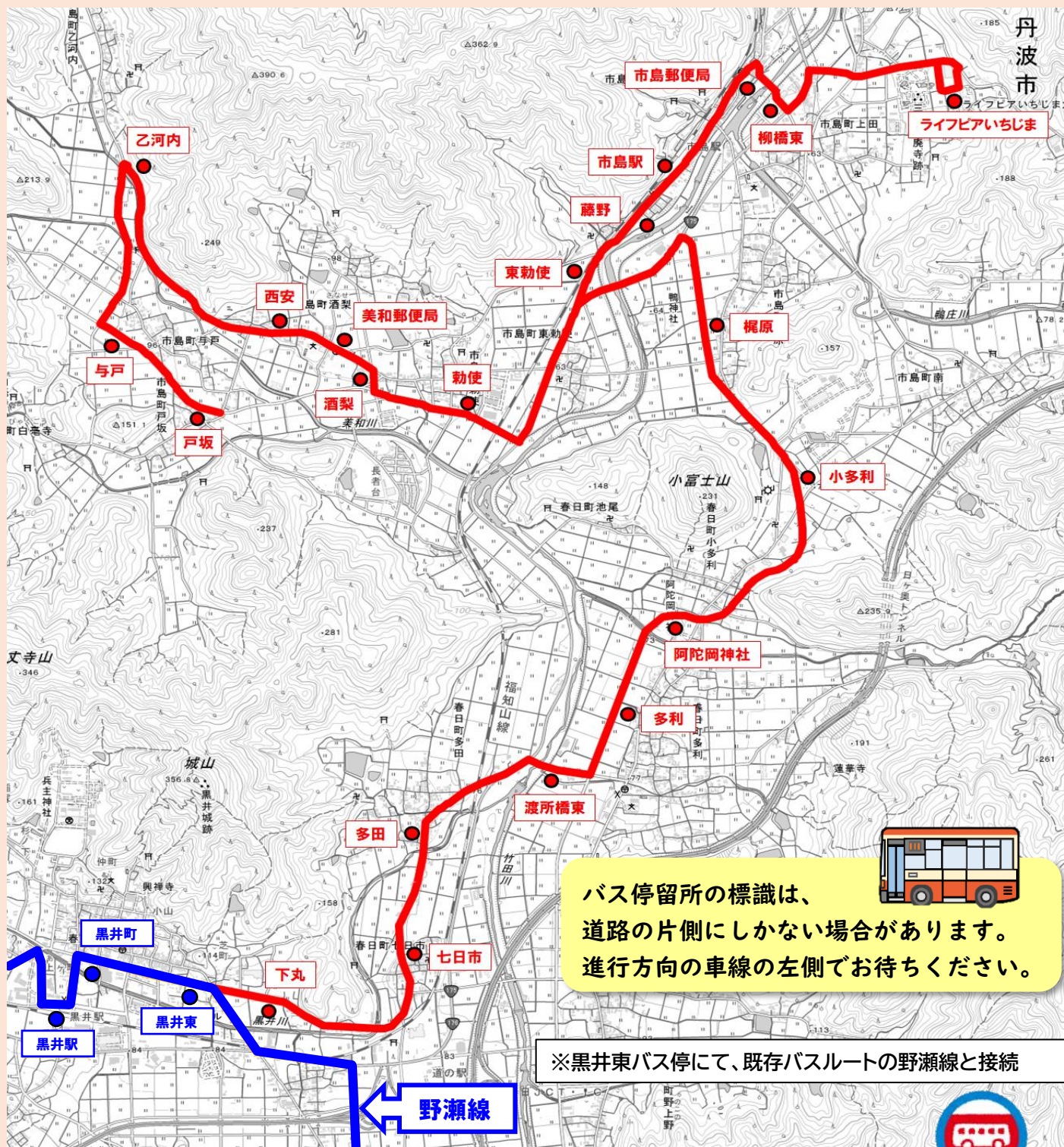
「運転経歴証明書」を提示すると……

バス代が**半額**になります。（65歳以上・現金支払い限定）

▶▶▶ 詳しくはてくてくたんばをご確認ください。



社会実験運行ルート



《お願い》

バス停留所には標識を設置しています。
 バス停留所までの道のりや乗降車の際は、
 周囲の交通に十分お気をつけください。
 社会実験期間中は、中型バス車両で運行します。
 バスの道路上での停車、発進等にご協力をよろしくお願いします。

路線バス社会実験乗車実績表

野瀬線増便社会実験 乗車人員

4月

運行日		野瀬発登校利用便			左2便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
		社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
4月1日	月	1	5	6	0	0	4	2	0	実験初日、春休み中
4月2日	火	1	4	5	0	0	3	2	0	春休み中
4月3日	水	0	5	5	0	0	3	2	0	春休み中
4月4日	木	1	6	7	0	3	3	1	0	春休み中
4月5日	金	1	6	7	0	0	3	4	0	春休み中
4月8日	月	1	15	16	4	3	6	3	0	小学校始業式・高校始業式、入学式
4月9日	火	6	22	28	4	9	15	0	3	小学校入学式・中学校始業式
4月10日	水	4	19	23	4	6	8	5	3	中学校入学式
4月11日	木	6	19	25	4	5	12	4	0	
4月12日	金	8	17	25	4	5	14	2	3	
4月15日	月	6	12	18	4	3	10	1	5	
4月16日	火	8	21	29	4	8	14	3	6	
4月17日	水	6	14	20	5	4	11	0	1	
4月18日	木	6	17	23	4	4	12	3	4	
4月19日	金	4	17	21	4	3	10	4	1	
4月22日	月	8	21	29	0	8	17	4	3	
4月23日	火	7	34	41	4	15	20	2	2	
4月24日	水	7	24	31	4	10	16	1	7	
4月25日	木	6	15	21	4	4	11	2	4	
4月26日	金	5	17	22	4	7	9	2	7	
4月29日	月	—	—	—	—	—	—	—	—	祝日
4月30日	火	6	28	34	4	10	15	5	2	

4月計

	野瀬発登校利用便			左2便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
	社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
全乗車数	98	338	436	61	107	216	52	51	
運行日数	21	21	21	21	21	21	21	21	
日平均	4.67	16.10	20.76	2.90	5.10	10.29	2.48	2.43	

※参考 4月8日以降（1学期開始以降）

	野瀬発登校利用便			左2便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
	社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
全乗車数	94	312	406	61	104	200	41	51	
運行日数	16	16	16	16	16	16	16	16	
日平均	5.88	19.50	25.38	3.81	6.50	12.50	2.56	3.19	

野瀬線増便社会実験 乗車人員

5 月

運行日		野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
		社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
5月1日	水	5	25	30	4	12	11	3	1	
5月2日	木	6	19	25	4	8	12	1	3	
5月3日	金	—	—	—	—	—	—	—	—	祝日
5月6日	月	—	—	—	—	—	—	—	—	振替休日
5月7日	火	6	23	29	4	10	11	4	4	
5月8日	水	5	21	26	4	4	12	6	4	
5月9日	木	3	20	23	4	4	11	4	1	
5月10日	金	2	21	23	4	3	13	3	3	
5月13日	月	6	22	28	4	11	11	2	3	
5月14日	火	4	18	22	4	5	10	3	2	
5月15日	水	1	19	20	4	6	7	3	6	
5月16日	木	6	20	26	4	6	14	2	4	
5月17日	金	3	14	17	4	2	8	3	3	
5月20日	月	4	22	26	4	7	11	4	1	
5月21日	火	4	18	22	4	7	10	1	1	
5月22日	水	5	20	25	4	8	10	3	1	
5月23日	木	6	22	28	3	8	15	2	2	
5月24日	金	4	13	17	0	5	9	3	3	
5月27日	月	6	17	23	2	4	15	2	2	
5月28日	火	2	2	4	0	0	3	1	0	大雨警報
5月29日	水	5	21	26	3	5	10	8	3	
5月30日	木	4	17	21	3	4	12	2	2	
5月31日	金	4	22	26	3	6	14	3	5	

5 月計

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
	社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
全乗車数	91	396	487	70	125	229	63	54	
運行日数	21	21	21	21	21	21	21	21	
日平均	4.33	18.86	23.19	3.33	5.95	10.90	3.00	2.57	

野瀬線増便社会実験 乗車人員

6 月

運行日		野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
		社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
6月3日	月	4	15	19	3	5	8	3	1	
6月4日	火	5	16	21	4	4	12	1	4	
6月5日	水	4	18	22	4	4	13	1	5	
6月6日	木	5	19	24	4	5	13	2	5	
6月7日	金	4	19	23	4	3	12	4	5	
6月10日	月	4	21	25	4	7	11	3	3	
6月11日	火	5	24	29	4	9	12	4	1	
6月12日	水	5	21	26	4	10	8	4	1	
6月13日	木	5	20	25	3	6	12	4	4	
6月14日	金	3	17	20	3	6	8	3	1	
6月17日	月	5	20	25	4	7	9	5	4	
6月18日	火	3	26	29	4	12	10	3	4	
6月19日	水	4	12	16	4	2	9	1	3	
6月20日	木	3	15	18	4	3	8	3	1	
6月21日	金	5	22	27	4	8	13	2	2	
6月24日	月	4	21	25	4	7	10	4	3	
6月25日	火	4	19	23	4	9	8	2	2	
6月26日	水	3	20	23	4	7	9	3	4	
6月27日	木	6	23	29	4	10	13	2	1	
6月28日	金	5	24	29	4	8	12	5	1	

6 月計

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
	社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
全乗車数	86	392	478	77	132	210	59	55	
運行日数	20	20	20	20	20	20	20	20	
日平均	4.30	19.60	23.90	3.85	6.60	10.50	2.95	2.75	

野瀬線増便社会実験 乗車人員

7月

運行日		野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
		社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
7月1日	月	6	20	26	4	12	9	1	3	
7月2日	火	4	23	27	4	12	9	2	1	
7月3日	水	4	21	25	4	4	11	6	3	
7月4日	木	4	21	25	4	8	9	4	3	
7月5日	金	4	26	30	4	10	12	4	6	
7月8日	月	8	18	26	3	9	12	2	1	
7月9日	火	7	20	27	4	9	13	1	7	
7月10日	水	4	24	28	4	9	11	4	3	
7月11日	木	6	29	35	4	14	14	3	10	
7月12日	金	6	28	34	4	12	14	4	18	
7月15日	月	—	—	—	—	—	—	—	—	祝日
7月16日	火	1	21	22	4	8	7	3	7	
7月17日	水	2	21	23	4	8	7	4	3	
7月18日	木	0	20	20	4	5	7	4	1	
7月19日	金	3	18	21	4	6	9	2	0	
7月22日	月	1	4	5	0	0	4	1	2	夏休み中
7月23日	火	2	9	11	0	1	7	3	1	夏休み中
7月24日	水	2	11	13	0	2	5	6	1	夏休み中
7月25日	木	4	10	14	0	2	8	4	2	夏休み中
7月26日	金	4	6	10	0	3	6	1	3	夏休み中
7月29日	月	5	4	9	0	2	7	0	2	夏休み中
7月30日	火	3	7	10	0	1	8	1	1	夏休み中
7月31日	水	4	4	8	0	0	6	2	1	夏休み中

7月計

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
	社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
全乗車数	84	365	449	55	137	195	62	79	
運行日数	22	22	22	22	22	22	22	22	
日平均	3.82	16.59	20.41	2.50	6.23	8.86	2.82	3.59	

※参考 7月19日以前（1学期終了以前）

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
	社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
全乗車数	59	310	369	55	126	144	44	66	
運行日数	14	14	14	14	14	14	14	14	
日平均	4.21	22.14	26.36	3.93	9.00	10.29	3.14	4.71	

野瀬線増便社会実験 乗車人員

全期間（令和 6 年 4 月 1 日～令和 6 年 7 月31日）

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
	社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
全乗車数	359	1,491	1,850	263	501	850	236	239	
運行日数	84	84	84	84	84	84	84	84	
日平均	4.27	17.75	22.02	3.13	5.96	10.12	2.81	2.85	

※参考 4 月 8 日～ 7 月19日（長期休暇を除く期間）

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:40発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:32発	
	社会実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	社会実験便	
全乗車数	330	1,410	1,740	263	487	783	207	226	
運行日数	71	71	71	71	71	71	71	71	
日平均	4.65	19.86	24.51	3.70	6.86	11.03	2.92	3.18	

※社会実験：野瀬～黒井駅線

[illegible][illegible]

※社会実験：野瀬～黒井駅線

[illegible][illegible]

※社会実験：野瀬～黒井駅線

(社会実験)	4月29日		4月30日		5月1日		5月2日		5月3日	
始発時刻	天気	-	天気	雨	天気	雨	天気	晴	天気	-
6:40	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
野瀬	-	-	1		1		1		-	-
野瀬口	-	-							-	-
栢野	-	-							-	-
栢野公会堂前	-	-							-	-
栢野中	-	-							-	-
栢野口	-	-							-	-
広瀬	-	-							-	-
松森	-	-							-	-
東中山	-	-	1				1		-	-
三井庄	-	-	2		2		3		-	-
三尾登山口	-	-							-	-
西中山	-	-	1		1		1		-	-
中山鹿場口	-	-							-	-
中山口	-	-	1		1				-	-
東中	-	-							-	-
中村	-	-							-	-
進修小学校前	-	-							-	-
国領	-	-							-	-
棚原	-	-							-	-
春日学園前	-	-							-	-
春日中学校前	-	-							-	-
野村	-	-							-	-
黒井東	-	-							-	-
黒井町	-	-							-	-
黒井駅	-	-		6		5		6	-	-
計	-		6		5		6		-	
備考										

5月6日		5月7日		5月8日		5月9日		5月10日	
天気	-	天気	雨	天気	曇	天気	曇	天気	晴
乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
-	-	1		1		1		1	
-	-								
-	-								
-	-			1					
-	-								
-	-								
-	-	1							
-	-	2		1		1		1	
-	-								
-	-	1		1		1			
-	-								
-	-	1		1					
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-		6		5		3		2
-		6		5		3		2	

始発時刻	天気	-	天気	曇	天気	雨	天気	晴	天気	-
16:32	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
黒井駅	-	-	1				3		-	-
黒井町	-	-							-	-
黒井東	-	-							-	-
野村	-	-							-	-
春日中学校前	-	-	1						-	-
春日学園前	-	-							-	-
棚原	-	-							-	-
国領	-	-							-	-
進修小学校前	-	-							-	-
中村	-	-							-	-
束中	-	-							-	-
中山口	-	-							-	-
中山鹿場口	-	-							-	-
西中山	-	-			1				-	-
三尾登山口	-	-							-	-
三井庄	-	-		2				2	-	-
東中山	-	-							-	-
松森	-	-							-	-
広瀬	-	-						1	-	-
栢野口	-	-							-	-
栢野中	-	-				1			-	-
栢野公会堂前	-	-							-	-
栢野	-	-							-	-
野瀬口	-	-							-	-
野瀬	-	-							-	-
計	-		2		1		3		-	
備考										

※社会実験：野瀬～黒井駅線

[illegible][illegible]

※社会実験：野瀬～黒井駅線

[illegible][illegible]

※社会実験：野瀬～黒井駅線

[illegible][illegible]

※社会実験：野瀬～黒井駅線

[illegible][illegible]

※社会実験：野瀬～黒井駅線

[illegible][illegible]

※社会実験：野瀬～黒井駅線

[illegible][illegible]

市島地域内社会実験 乗車人員

4 月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
4月1日	月	0	0	0	
4月2日	火	0	0	0	
4月3日	水	0	0	0	
4月4日	木	0	0	0	
4月5日	金	0	0	0	
4月8日	月	1	0	1	
4月9日	火	0	0	0	
4月10日	水	0	0	0	
4月11日	木	0	0	0	
4月12日	金	0	0	0	
4月15日	月	1	0	1	
4月16日	火	0	0	0	
4月17日	水	0	0	0	
4月18日	木	0	0	0	
4月19日	金	0	0	0	
4月22日	月	0	0	0	
4月23日	火	1	0	1	
4月24日	水	0	0	0	
4月25日	木	0	0	0	
4月26日	金	0	0	0	
4月29日	月	—	—	—	祝日
4月30日	火	0	0	0	

4 月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	3	0	3	
運行日数	21	21	21	
日平均	0.14	0.00	0.14	

市島地域内社会実験 乗車人員

5 月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
5月1日	水	0	0	0	
5月2日	木	0	0	0	
5月3日	金	—	—	—	祝日
5月6日	月	—	—	—	振替休日
5月7日	火	0	0	0	
5月8日	水	0	0	0	
5月9日	木	0	0	0	
5月10日	金	0	0	0	
5月13日	月	0	0	0	
5月14日	火	0	0	0	
5月15日	水	0	0	0	
5月16日	木	0	0	0	
5月17日	金	0	0	0	
5月20日	月	0	0	0	
5月21日	火	0	0	0	
5月22日	水	1	0	1	
5月23日	木	0	0	0	
5月24日	金	0	0	0	
5月27日	月	0	0	0	
5月28日	火	0	0	0	大雨警報
5月29日	水	0	0	0	
5月30日	木	0	0	0	
5月31日	金	0	0	0	

5 月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	1	0	1	
運行日数	21	21	21	
日平均	0.05	0.00	0.05	

市島地域内社会実験 乗車人員

6 月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
6月3日	月	0	0	0	
6月4日	火	0	0	0	
6月5日	水	0	0	0	
6月6日	木	1	0	1	
6月7日	金	0	0	0	
6月10日	月	0	0	0	
6月11日	火	0	0	0	
6月12日	水	0	0	0	
6月13日	木	0	0	0	
6月14日	金	0	0	0	
6月17日	月	1	1	2	
6月18日	火	0	0	0	
6月19日	水	0	0	0	
6月20日	木	0	0	0	
6月21日	金	1	0	1	
6月24日	月	0	0	0	
6月25日	火	1	0	1	
6月26日	水	0	0	0	
6月27日	木	0	0	0	
6月28日	金	0	1	1	

6 月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	4	2	6	
運行日数	20	20	20	
日平均	0.20	0.10	0.30	

市島地域内社会実験 乗車人員

7月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
7月1日	月	0	0	0	
7月2日	火	0	0	0	
7月3日	水	0	1	1	
7月4日	木	0	0	0	
7月5日	金	0	0	0	
7月8日	月	0	1	1	
7月9日	火	0	0	0	
7月10日	水	0	0	0	
7月11日	木	0	1	1	
7月12日	金	0	0	0	
7月15日	月	—	—	—	祝日
7月16日	火	0	0	0	
7月17日	水	0	0	0	
7月18日	木	0	0	0	
7月19日	金	0	0	0	
7月22日	月	1	0	1	
7月23日	火	0	0	0	
7月24日	水	0	0	0	
7月25日	木	0	0	0	
7月26日	金	0	0	0	
7月29日	月	0	0	0	
7月30日	火	0	0	0	
7月31日	水	0	0	0	

7月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	1	3	4	
運行日数	22	22	22	
日平均	0.05	0.14	0.18	

市島地域内社会実験 乗車人員

全期間（令和 6 年 4 月 1 日～令和 6 年 7 月31日）

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	9	5	14	
運行日数	84	84	84	
日平均	0.11	0.06	0.17	

戸坂～ライフピアいちじま線

(社会実験)	4月1日		4月2日		4月3日		4月4日		4月5日		4月8日		4月9日		4月10日		4月11日		4月12日	
始発時刻	天気	晴	天気	晴	天気	雨	天気	曇	天気	曇	天気	小雨	天気	雨	天気	晴	天気	晴	天気	晴
7:42	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
戸坂																				
与戸																				
乙河内											1									
西安																				
美和郵便局																				
酒梨																				
勅使																				
東勅使																				
藤野																				
市島駅																				
市島郵便局																				
柳橋東																				
ライフピアいちじま											1									
計	0		0		0		0		0		1	0		0		0		0		
備考	実験初日 春休み中		春休み中		春休み中		春休み中		春休み中											

始発時刻	天気	晴	天気	晴	天気	雨	天気	曇	天気	曇	天気	雨	天気	曇	天気	晴	天気	晴	天気	晴
14:57	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
ライフピアいちじま																				
柳橋東																				
市島郵便局																				
市島駅																				
藤野																				
東勅使																				
勅使																				
酒梨																				
美和郵便局																				
西安																				
乙河内																				
与戸																				
戸坂																				
計	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
備考	実験初日 春休み中		春休み中		春休み中		春休み中		春休み中											

天気	雨	天気	曇	天気	晴	天気	晴	天気	晴
乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
					</				

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

戸坂～ライフピアいちじま線

(社会実験)	5月13日		5月14日		5月15日		5月16日		5月17日		5月20日		5月21日		5月22日		5月23日		5月24日	
始発時刻	天気	雨	天気	晴	天気	晴	天気	雨	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	曇	天気	晴		
7:42	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
戸坂																				
与戸																				
乙河内																				
西安																				
美和郵便局																				
酒梨																				
勅使																				
東勅使																				
藤野																				
市島駅													1							
市島郵便局																				
柳橋東																				
ライフピアいちじま														1						
計	0		0		0		0		0		0		1		0		0			
備考																				

始発時刻	天気	曇	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	曇	天気	曇	天気	晴
14:57	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
ライフピアいちじま																		
柳橋東																		
市島郵便局																		
市島駅																		
藤野																		
東勅使																		
勅使																		
酒梨																		
美和郵便局																		
西安																		
乙河内																		
与戸																		
戸坂																		
計	0		0		0		0		0		0	0		0	0		0	
備考																		

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

戸坂～ライフピアいちじま線

(社会実験)	6月10日		6月11日		6月12日		6月13日		6月14日		6月17日		6月18日		6月19日		6月20日		6月21日	
始発時刻	天気	晴	天気	曇	天気	晴	天気	晴/曇	天気	晴	天気	曇	天気	雨	天気	晴	天気	曇	天気	雨
7:42	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
戸坂																				
与戸																				
乙河内											1									
西安																				
美和郵便局																				
酒梨																				
勅使																				
東勅使																				
藤野																				
市島駅																			1	
市島郵便局																				
柳橋東																				
ライフピアいちじま											1									1
計	0		0		0		0		0		1	0		0		0		1		
備考																				

始発時刻	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	曇	天気	晴	天気	晴	天気	曇	天気	晴
14:57	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
ライフピアいちじま																				
柳橋東																				
市島郵便局																				
市島駅																				
藤野																				
東勅使																				
勅使																				
酒梨																				
美和郵便局																				
西安																				
乙河内																				
与戸																				
戸坂																				
計	0		0		0		0		0		1		0		0		0		0	
備考																				

天気	曇	天気	晴	天気	晴	天気	曇	天気	晴
乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
1									
							</		

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

市島地域～丹波医療センター社会実験 乗車人員

4 月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
4月1日	月	2	0	2	
4月2日	火	1	0	1	
4月3日	水	1	0	1	
4月4日	木	1	0	1	
4月5日	金	1	0	1	
4月8日	月	3	1	4	
4月9日	火	0	0	0	
4月10日	水	5	0	5	
4月11日	木	0	1	1	
4月12日	金	2	0	2	
4月15日	月	2	2	4	
4月16日	火	2	2	4	
4月17日	水	0	0	0	
4月18日	木	0	0	0	
4月19日	金	2	2	4	
4月22日	月	2	0	2	
4月23日	火	0	0	0	
4月24日	水	0	0	0	
4月25日	木	0	0	0	
4月26日	金	1	0	1	
4月29日	月	—	—	—	祝日
4月30日	火	0	0	0	

4 月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	25	8	33	
運行日数	21	21	21	
日平均	1.19	0.38	1.57	

市島地域～丹波医療センター社会実験 乗車人員

5 月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
5月1日	水	1	2	3	
5月2日	木	0	0	0	
5月3日	金	—	—	—	祝日
5月6日	月	—	—	—	振替休日
5月7日	火	0	0	0	
5月8日	水	1	2	3	
5月9日	木	1	0	1	
5月10日	金	0	2	2	
5月13日	月	2	1	3	
5月14日	火	1	0	1	
5月15日	水	2	1	3	
5月16日	木	0	0	0	
5月17日	金	1	1	2	
5月20日	月	6	2	8	
5月21日	火	1	1	2	
5月22日	水	1	1	2	
5月23日	木	0	0	0	
5月24日	金	0	0	0	
5月27日	月	1	1	2	
5月28日	火	0	1	1	大雨警報
5月29日	水	1	0	1	
5月30日	木	0	0	0	
5月31日	金	0	1	1	

5 月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	19	16	35	
運行日数	21	21	21	
日平均	0.90	0.76	1.67	

市島地域～丹波医療センター社会実験 乗車人員

6 月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
6月3日	月	2	2	4	
6月4日	火	2	1	3	
6月5日	水	3	0	3	
6月6日	木	0	0	0	
6月7日	金	3	0	3	
6月10日	月	1	0	1	
6月11日	火	1	1	2	
6月12日	水	1	1	2	
6月13日	木	2	0	2	
6月14日	金	0	1	1	
6月17日	月	2	2	4	
6月18日	火	1	0	1	
6月19日	水	2	2	4	
6月20日	木	0	0	0	
6月21日	金	2	1	3	
6月24日	月	3	0	3	
6月25日	火	0	0	0	
6月26日	水	0	1	1	
6月27日	木	0	0	0	
6月28日	金	0	1	1	

6 月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	25	13	38	
運行日数	20	20	20	
日平均	1.25	0.65	1.90	

市島地域～丹波医療センター社会実験 乗車人員

7月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
7月1日	月	2	1	3	
7月2日	火	0	0	0	
7月3日	水	1	2	3	
7月4日	木	0	0	0	
7月5日	金	2	0	2	
7月8日	月	3	2	5	
7月9日	火	0	1	1	
7月10日	水	0	0	0	
7月11日	木	1	2	3	
7月12日	金	0	1	1	
7月15日	月	—	—	—	祝日
7月16日	火	0	0	0	
7月17日	水	1	1	2	
7月18日	木	1	0	1	
7月19日	金	1	0	1	
7月22日	月	5	1	6	
7月23日	火	0	0	0	
7月24日	水	0	0	0	
7月25日	木	0	0	0	
7月26日	金	2	1	3	
7月29日	月	3	1	4	
7月30日	火	0	0	0	
7月31日	水	2	0	2	

7月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	24	13	37	
運行日数	22	22	22	
日平均	1.09	0.59	1.68	

市島地域～丹波医療センター社会実験 乗車人員

全期間（令和 6 年 4 月 1 日～令和 6 年 7 月31日）

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇨丹波医療センター	丹波医療センター ⇨ライフピアいちじま		
全乗車数	93	50	143	
運行日数	84	84	84	
日平均	1.11	0.60	1.70	

戸坂～ライフピアいちじま線

(社会実験)	4月1日		4月2日		4月3日		4月4日		4月5日		4月8日		4月9日		4月10日		4月11日		4月12日	
始発時刻	天気	晴	天気	晴	天気	雨	天気	曇	天気	曇	天気	小雨	天気	雨	天気	晴	天気	晴	天気	晴
7:42	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
戸坂																				
与戸																				
乙河内											1									
西安																				
美和郵便局																				
酒梨																				
勅使																				
東勅使																				
藤野																				
市島駅																				
市島郵便局																				
柳橋東																				
ライフピアいちじま											1									
計	0		0		0		0		0		1	0		0		0		0		
備考	実験初日 春休み中		春休み中		春休み中		春休み中		春休み中											

始発時刻	天気	晴	天気	晴	天気	雨	天気	曇	天気	曇	天気	雨	天気	曇	天気	晴	天気	晴	天気	晴
14:57	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
ライフピアいちじま																				
柳橋東																				
市島郵便局																				
市島駅																				
藤野																				
東勅使																				
勅使																				
酒梨																				
美和郵便局																				
西安																				
乙河内																				
与戸																				
戸坂																				
計	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
備考	実験初日 春休み中		春休み中		春休み中		春休み中		春休み中											

天気	雨	天気	曇	天気	晴	天気	晴	天気	晴
乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
				</					

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

戸坂～ライフピアいちじま線

(社会実験)	5月13日		5月14日		5月15日		5月16日		5月17日		5月20日		5月21日		5月22日		5月23日		5月24日	
始発時刻	天気	雨	天気	晴	天気	晴	天気	雨	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	曇	天気	晴		
7:42	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
戸坂																				
与戸																				
乙河内																				
西安																				
美和郵便局																				
酒梨																				
勅使																				
東勅使																				
藤野																				
市島駅													1							
市島郵便局																				
柳橋東																				
ライフピアいちじま														1						
計	0		0		0		0		0		0		1		0		0			
備考																				

始発時刻	天気	曇	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	曇	天気	曇	天気	晴
14:57	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
ライフピアいちじま																		
柳橋東																		
市島郵便局																		
市島駅																		
藤野																		
東勅使																		
勅使																		
酒梨																		
美和郵便局																		
西安																		
乙河内																		
与戸																		
戸坂																		
計	0		0		0		0		0		0	0		0	0		0	
備考																		

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

戸坂～ライフピアいちじま線

(社会実験)	6月10日		6月11日		6月12日		6月13日		6月14日		6月17日		6月18日		6月19日		6月20日		6月21日	
始発時刻	天気	晴	天気	曇	天気	晴	天気	晴/曇	天気	晴	天気	曇	天気	雨	天気	晴	天気	曇	天気	雨
7:42	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
戸坂																				
与戸																				
乙河内																				
西安																				
美和郵便局																				
酒梨																				
勅使																				
東勅使																				
藤野																				
市島駅																			1	
市島郵便局																				
柳橋東																				
ライフピアいちじま																				
計	0		0		0		0		0		1		0		0		0		1	
備考																				

6月17日	6月18日		6月19日		6月20日		6月21日		
天気	曇	天気	雨	天気	晴	天気	曇	天気	雨
乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
1									

始発時刻	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	晴	天気	晴
14:57	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
ライフピアいちじま										
柳橋東										
市島郵便局										
市島駅										
藤野										
東勅使										
勅使										
酒梨										
美和郵便局										
西安										
乙河内										
与戸										
戸坂										
計	0		0		0		0		0	
備考										

天気	曇	天気	晴	天気	晴	天気	曇	天気	晴
乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
1									
									</

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

戸坂～ライフピアいちじま線

(社会実験)	7月8日		7月9日		7月10日		7月11日		7月12日	
始発時刻	天気	晴	天気	曇	天気	曇	天気	曇/雨	天気	雨
7:42	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
戸坂										
与戸										
乙河内										
西安										
美和郵便局										
酒梨										
勅使										
東勅使										
藤野										
市島駅										
市島郵便局										
柳橋東										
ライフピアいちじま										
計	0		0		0		0		0	
備考										

7月15日	7月16日		7月17日		7月18日		7月19日			
天気	-	天気	曇	天気	曇	天気	晴	天気	曇	
乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	
-	-									
-	-									
-	-									
-	-									
-	-									
-	-									
-	-									
-	-									
-	-									
-	-									
-	-									
計	-		0		0		0		0	
備考										

始発時刻	天気	晴	天気	曇	天気	曇	天気	曇	天気	曇
14:57	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
ライフピアいちじま	1						1			
柳橋東										
市島郵便局										
市島駅		1								
藤野										
東勅使										
勅使										
酒梨										
美和郵便局										
西安										
乙河内										
与戸										
戸坂							1			
計	1		0		0		1		0	
備考										

天気	-	天気	曇	天気	曇	天気	晴	天気	晴
乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車	乗車	下車
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
-	-								
計	-	0		0		0		0	
備考									

戸坂～ライフピアいちじま線

[illegible][illegible]

モビリティ・マネジメント事業実施報告

■事業の目的

令和5年3月策定の丹波市地域公共交通計画に基づき、幅広い世代・価値観の市民に対して、ライフステージの変化に応じた公共交通の利用機会創出に取り組むこととしている。

公共交通の利用を習慣化していくライフスタイルの形成に向けて、特に若い世代である小学生・中学生を対象としたモビリティ・マネジメント（以下、「MM」と表記）を本年度より実施した。

■小学校MM

令和8年に小学校統合を控え、公共交通通学となる三輪小学校3～4年生23名（統合時5～6年生）に対して、公共交通利用の「動機づけ冊子」の説明や「交通すごろく」等の体験学習を実施し、クルマと公共交通（バス）の違いや、公共交通を利用するメリット、公共交通の必要性・重要性について理解を深める機会を創出した。

上記終了後、実際に路線バスの車両を使って、市島地域の社会実験中のバス路線（戸坂～（新）市島小学校）上を運行する「体験乗車」を実施することで、バスの利用方法を学んでもらうとともに、公共交通利用の意識醸成を図った。

< 小学生向け動機付け冊子 >



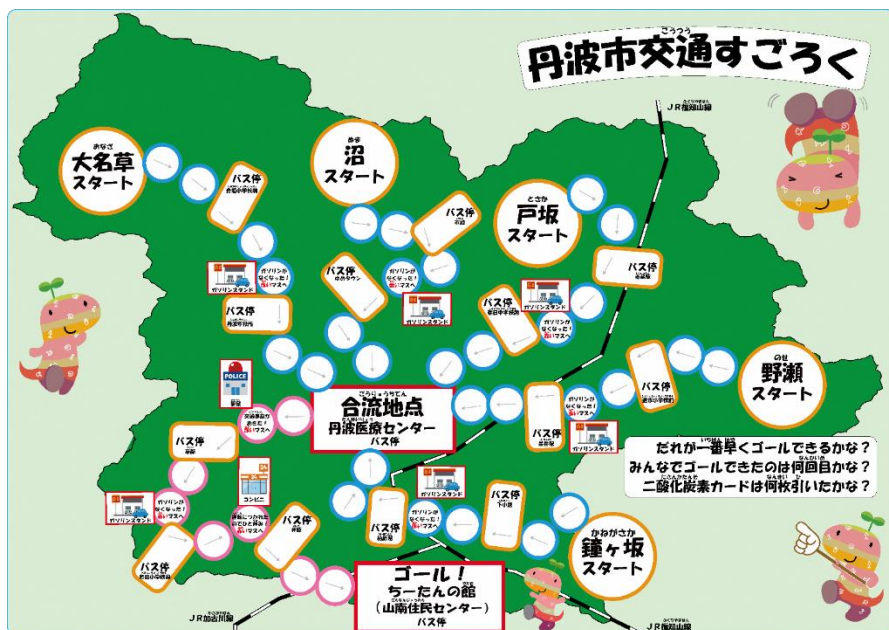
動機付け冊子を通じて、以下の内容を理解してもらう目的で実施した。

- ①丹波市内では様々な公共交通（電車・バス等）が運行されているが、自家用車（クルマ）と比較するとあまり使われていない。
- ②公共交通を利用するメリット、自家用車を利用するメリットがそれぞれある一方で、利用の多い自家用車には「二酸化炭素排出量」「交通事故による死傷率」「費用」など様々なデメリットがある。
- ③公共交通利用者が減少傾向にある中で、公共交通がなくなってしまうと、「移動手段の制限」「高齢者事故リスクの増加」など様々なリスクが発生する。
- ④公共交通の持続性を確保するためには、自家用車に依存した生活スタイルを見直し、目的や状況に応じた適切な移動手段選択（『上手なクルマの使い方』）が重要である。

< 三輪小学校での授業の様子 >



< ミニゲーム「交通すごろく」で公共交通を分かりやすく >



< 路線バス体験乗車の実施 >

バス運行事業者（ウイング神姫）の協力のもと、児童が実際にバス車両に乗車して、乗降や支払いの方法について学ぶ体験乗車を実施。統合時の通学を想定して三輪小学校から吉見小学校まで路線バス実証実験ルートに沿って運行した。



■ 中学校MM

春日中学校2年生88名に対して「動機づけ冊子」の説明や「移動プラン」の作成に関する体験学習を実施し、公共交通の利用方法や時刻表の見方等を学ぶ機会を創出した。

上記終了後、路線バスの利用促進に向けたアイデアを募集する「路線バス☆乗客アップ作戦」について説明した。

< 中学生向け動機付け冊子 >



< 「移動プラン」の作成 >

あらかじめ設定した区間（春日中学校～ちーたんの館 等）における交通手段別の移動ルートを示した「公共交通ルート図」を配布

鉄道、バス、デマンドタクシー等公共交通機関を使って、時刻表や運行範囲を丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」で調べてもらいながら、いかにたくさんの移動プランを考えられるかをグループワークで作成してもらった。

< 移動プラン記入シート例 >

移動プラン記入シート②		組	グループ
記入例		到着時間	料金合計
			840円
丹波医療センター 12:00 出発	時刻表で調べた移動方法を、 このエリアに手書きで記入します		700円
			
		ちーたんの館 15:00 到着	

< 「移動プランの作成」実施の様子 >



■児童・生徒・保護者向けアンケートの実施

MM授業終了後、学校を通してアンケート用紙を児童、生徒に配布。各家庭で授業の内容を話題にしてもらい、公共交通の普段の利用状況や、授業によって意識に変化が見られたかを問い、MMの効果測定とする。

※アンケートの一部抜粋

問) 体験学習を受けて、お子様と公共交通に関する話題で話しましたか (小学生世帯)

- ・体験学習を受けて、児童と公共交通に関する話題で話をした方は70% (14人) となっており、公共交通を家庭内で考えるきっかけとして一定寄与したと考えられる。
- ・具体的な話題では、「体験乗車」「環境問題・自動車事故」などの授業内容だけでなく、「保護者の体験・意見」「公共交通の利用に前向きな意見」などの授業内容から発展した話題も積極的にされている。

	公共交通に関する話題で話をした	特にしなかった	合計
お子様との公共交通に関する会話 不明2票を除く	14 (70%)	6 (30%)	20 (100%)

回答内容(自由記述)
環境問題について学んできた話。車は交通事故率が高いという事等
小学校統合後毎日バスに乗ることになるけど、本人は乗り物酔いするので、そこを心配していて、実際に乗車体験をしてみて、やっぱり少し酔ったという話。
二酸化炭素がどれくらい出るか話してくれました。
バスに乗るのが楽しみと言っていた。
自動車事故について
丹波市の人は公共交通をあまり使っていない。公共交通は車よりエコである。
特に話していませんが、子どもはバスに乗れてうれしかったそうです。なかなか公共交通を使うことがないので、考えてみたいと思いました。もっと呼び掛けて欲しいです。(公共交通を)利用する事を。
私の地元にはバスがあるので、それと同じか色々話しました。
鉄道の利便性について
クルマに乗るにはたくさんのお金が必要だから、というのを子が言っていたので、バスや電車も使えたらいいね、使ってみたいね、という話をしました。
小学校行くのにこれから乗るんだよと話した
実際に子供と乗ってみるのもいいかなあと思った！！
ゲームの話ばかりでした

■ MM実施のとりまとめ

小・中学生を対象としたMM実施結果のとりまとめは以下の通りである。

<小学校MM>

- ・ 小学校MMを通じて、回答者の約7割に公共交通の利用意識の変化があっただけでなく、回答者の10%（2人）については公共交通の利用機会を創出することができた。公共交通に対する意識の変化、利用機会の創出を図るために、継続的なMMの実施が求められる。
- ・ 『丹波市地域公共交通計画』では、「ライフステージの変化に応じて公共交通の利用を習慣化していくライフスタイルの形成に向けて、幅広い世代・価値観の市民に対する利用機会の創出に取り組む」ことを掲げている。今後、学校MMだけでなく、若年層やファミリー層、高齢者、企業など、様々なグループ・コミュニティを対象としたMMを実施することで、幅広い世代・価値観の市民に普段のクルマ利用や公共交通について考えるきっかけづくりを行っていくことが肝要である。

<中学校MM>

- ・ 中学校MMを通じて、回答者の約3割に公共交通の利用意識の変化があっただけでなく、回答者の1%（1人）については公共交通の利用機会を創出することができた。
- ・ 中学校MMの保護者アンケート調査結果より、家族と公共交通に関する話をすることで、より意識変容が高まる傾向が見られた。このため、より公共交通について生徒の興味を引く、また家族との話を促すような資料を作成することで、公共交通の利用促進を図ることができると考えられる。
- ・ また、公共交通についての認知度が低いの方が「公共交通を利用したい」と回答する傾向があることから、今まで公共交通に対する興味や関心が薄かった方がMMを契機として公共交通利用に対する関心が高まり、積極的な利用意向につながったと考えられる。このため、公共交通に対する興味や関心が薄い世代等にMMを通じたクルマ利用のデメリット、公共交通利用のメリットを周知することで、積極的な公共交通利用につながると考えられる。
- ・ 「てくてくたんば」等の保存意向の高い方ほど、デマンドタクシーの利用方法の認知度が高い傾向がうかがえ、「てくてくたんば」等によって公共交通に関する情報を広く周知することで、公共交通への関心を高め、ひいてはデマンドタクシーの認知度向上に寄与するものと考えられる。
- ・ 学校MMの実施により約7割が資料を保存する意向を示していることから、MMを通じた配布の方が家庭で保存されやすい傾向があり、公共交通に関する情報発信効果を高めることも期待できる。