

令和7年度  
第1回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第  
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和7年7月3日 14時00分～  
場所：ハートフル春日 大会議室

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

① デマンドタクシーの利用状況について

- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況」… (資料1)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況」(日別便別) … (資料2)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表」… (資料3)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表」… (資料4)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 実利用者の伸び及びリピーター率」… (資料5)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別登録者集計表」… (資料6)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別実利用者集計表」… (資料7)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別延べ利用者数」… (資料8)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 月別1日平均利用者数」… (資料9)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 便別集計表」… (資料10)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 曜日別延べ利用者数」… (資料11)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 乗降場所利用上位一覧」… (資料12)
- ・「デマンド(予約)型乗合タクシー 利用者上位一覧」… (資料13)
- ・「令和6年度 デマンド(予約)型乗合タクシーの成果及び評価」… (資料14)

② デマンド(予約)型乗合タクシーの運用変更について … (資料15)

③ 路線バスの利用状況について

- ・「路線バス 年度別延べ利用者状況(グラフ)」… (資料16)
- ・「路線バス 年度別延べ利用者数及び利用増進対策」… (資料17)

④鉄道の取組状況について … (資料 18)

⑤令和6年度の実施事業及び決算について

- ・「令和6年度 丹波市地域公共交通活性化協議会実施事業」… (資料 19)
- ・「令和6年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 決算書」… (資料 20)
- ・「令和6年度 丹波市地域公共交通活性化協議会決算書 支出明細」… (資料 21)

⑥令和7年度の事業及び予算について

- ・「令和7年度 丹波市地域公共交通活性化協議会事業」… (資料 22)
- ・「令和7年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 予算書」… (資料 23)
- ・「令和7年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料」… (資料 24)

⑦丹波市地域公共交通計画に基づく実績報告について … (資料 25)

⑧路線バス運行実証実験について … (資料 26)

⑨路線バスの再編について (追加資料)

⑩モビリティ・マネジメント事業の実施について … (資料 27)

⑪自動運転の検討について

⑫公共交通の福祉施策について … (資料 28)

⑬その他

次回開催日 令和7年 月 日 ( )

4. 閉 会

# デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況

資料1

令和7年4月1日作成

地域	行政区	住民基本台帳 (令和7年3月末現在)	デマンド登録者 (令和7年3月末現在)	登録率
		人数	人数	人数
柏原(崇広)	地区計	7,564	930	12.3%
新井	地区計	2,171	228	10.5%
<b>柏原 計</b>		<b>9,735</b>	<b>1,158</b>	<b>11.9%</b>
中央	地区計	4,024	489	12.2%
生郷(東)	地区計	4,712	582	12.4%
葛野(西)	地区計	2,123	366	17.2%
沼貫(南)	地区計	2,262	581	25.7%
幸世(北)	地区計	3,351	619	18.5%
<b>水上 計</b>		<b>16,472</b>	<b>2,637</b>	<b>16.0%</b>
佐治	地区計	1,816	334	18.4%
芦田	地区計	1,491	238	16.0%
神楽	地区計	1,130	271	24.0%
遠阪	地区計	841	200	23.8%
<b>青垣 計</b>		<b>5,278</b>	<b>1,043</b>	<b>19.8%</b>
黒井	地区計	3,269	276	8.4%
春日部	地区計	1,943	261	13.4%
大路	地区計	1,862	586	31.5%
国領(准修)	地区計	2,024	237	11.7%
船城	地区計	1,110	173	15.6%
<b>春日 計</b>		<b>10,208</b>	<b>1,533</b>	<b>15.0%</b>
上久下	地区計	1,162	271	23.3%
久下	地区計	2,793	540	19.3%
小川	地区計	2,025	305	15.1%
和田	地区計	4,081	701	17.2%
<b>山南 計</b>		<b>10,061</b>	<b>1,817</b>	<b>18.1%</b>
竹田	地区計	2,115	334	15.8%
前山	地区計	1,225	352	28.7%
吉見	地区計	1,915	305	15.9%
鴨庄	地区計	1,157	236	20.4%
美和(三輪)	地区計	1,533	271	17.7%
<b>市島 計</b>		<b>6,788</b>	<b>1,498</b>	<b>22.1%</b>
丹波市 計(令和4年度)		61,322	9,552	15.6%
丹波市 計(令和5年度)		60,540	9,396	15.5%
丹波市 計(令和6年度)		<b>58,542</b>	<b>9,686</b>	<b>16.5%</b>

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況 日別、便別利用状況

資料2

令和7年4月1日作成

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R6年度以前		11556人	78238人	86114人	78469人	59285人	31798人	26077人	371537人			
R06.04.01	月	4人	10人	32人	34人	16人	9人	10人	115人			
R06.04.02	火	4人	28人	30人	32人	28人	15人	11人	148人			
R06.04.03	水	4人	23人	17人	21人	9人	10人	5人	89人			
R06.04.05	金	5人	20人	34人	43人	29人	9人	10人	150人	502人	125.5	
R06.04.08	月	4人	18人	30人	33人	23人	7人	7人	122人			
R06.04.09	火	7人	17人	24人	17人	11人	10人	10人	96人			
R06.04.10	水	3人	29人	30人	28人	32人	14人	3人	139人			
R06.04.12	金	3人	19人	47人	22人	29人	11人	13人	144人	501人	125.3	
R06.04.15	月	4人	25人	32人	34人	21人	14人	4人	134人			
R06.04.16	火	6人	32人	36人	37人	22人	8人	13人	154人			
R06.04.17	水	2人	29人	34人	30人	28人	11人	15人	149人			
R06.04.19	金	1人	22人	37人	24人	20人	10人	13人	127人	564人	141.0	
R06.04.22	月	3人	19人	30人	25人	26人	9人	10人	122人			
R06.04.23	火	0人	24人	38人	33人	10人	20人	11人	136人			
R06.04.24	水	2人	22人	28人	22人	20人	13人	10人	117人			
R06.04.26	金	3人	35人	37人	33人	30人	17人	18人	173人	548人	137.0	
R06.04.30	火	6人	29人	37人	36人	32人	21人	25人	186人	186人	186.0	
R06.05.01	水	5人	22人	32人	21人	23人	7人	7人	117人	117人	117.0	
R06.05.07	火	7人	30人	45人	25人	23人	10人	13人	153人			
R06.05.08	水	3人	21人	35人	26人	25人	11人	5人	126人			
R06.05.10	金	2人	33人	44人	39人	24人	19人	14人	175人	454人	151.3	
R06.05.13	月	5人	16人	26人	15人	14人	7人	9人	92人			
R06.05.14	火	3人	36人	37人	40人	25人	13人	22人	176人			
R06.05.15	水	4人	30人	39人	34人	24人	11人	5人	147人			
R06.05.17	金	1人	32人	40人	23人	22人	20人	8人	146人	561人	140.3	
R06.05.20	月	5人	17人	20人	27人	15人	12人	12人	108人			
R06.05.21	火	3人	15人	27人	24人	24人	12人	10人	115人			
R06.05.22	水	5人	20人	28人	32人	11人	11人	22人	129人			
R06.05.24	金	1人	36人	42人	36人	19人	11人	15人	160人	512人	128.0	
R06.05.27	月	1人	14人	22人	22人	14人	3人	5人	81人			
R06.05.28	火	1人	18人	19人	18人	22人	7人	5人	90人			
R06.05.29	水	5人	15人	31人	27人	21人	10人	6人	115人			
R06.05.31	金	0人	29人	39人	36人	31人	15人	14人	164人	450人	112.5	
R06.06.03	月	2人	27人	22人	38人	25人	6人	3人	123人			
R06.06.04	火	4人	22人	31人	21人	23人	9人	15人	125人			
R06.06.05	水	1人	21人	39人	30人	19人	9人	9人	128人			
R06.06.07	金	1人	26人	41人	31人	24人	10人	11人	144人	520人	130.0	
R06.06.10	月	1人	21人	25人	24人	24人	4人	11人	110人			
R06.06.11	火	2人	24人	32人	22人	29人	11人	12人	132人			
R06.06.12	水	6人	23人	31人	24人	14人	10人	10人	118人			
R06.06.14	金	8人	26人	37人	29人	22人	15人	17人	154人	514人	128.5	
R06.06.17	月	2人	24人	40人	27人	12人	11人	5人	121人			
R06.06.18	火	6人	10人	25人	22人	17人	8人	15人	103人			
R06.06.19	水	4人	25人	45人	35人	24人	17人	20人	170人			
R06.06.21	金	3人	24人	43人	37人	23人	8人	14人	152人	546人	136.5	
R06.06.24	月	2人	15人	20人	17人	17人	5人	7人	83人			
R06.06.25	火	4人	25人	27人	30人	21人	17人	19人	143人			
R06.06.26	水	1人	17人	30人	24人	13人	4人	4人	93人			
R06.06.28	金	2人	15人	16人	29人	19人	4人	12人	97人	416人	104.0	

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況 日別、便別利用状況

資料2

令和7年4月1日作成

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R06.07.01	月	3人	18人	27人	25人	17人	5人	3人	98人			
R06.07.02	火	2人	20人	29人	25人	24人	13人	7人	120人			
R06.07.03	水	7人	31人	50人	36人	22人	10人	12人	168人			
R06.07.05	金	3人	33人	38人	32人	24人	9人	11人	150人	536人	134.0	
R06.07.08	月	1人	25人	38人	25人	19人	8人	4人	120人			
R06.07.09	火	2人	25人	30人	29人	34人	9人	9人	138人			
R06.07.10	水	3人	29人	33人	30人	22人	12人	9人	138人			
R06.07.12	金	1人	24人	37人	41人	35人	11人	17人	166人	562人	140.5	
R06.07.16	火	3人	38人	35人	28人	23人	9人	14人	150人			
R06.07.17	水	2人	25人	36人	37人	29人	10人	20人	159人			
R06.07.19	金	1人	27人	39人	33人	22人	12人	13人	147人	456人	152.0	
R06.07.22	月	3人	23人	25人	20人	23人	3人	12人	109人			
R06.07.23	火	1人	34人	34人	30人	22人	7人	8人	136人			
R06.07.24	水	4人	28人	40人	25人	21人	4人	12人	134人			
R06.07.26	金	0人	29人	36人	29人	27人	14人	10人	145人	524人	131.0	
R06.07.29	月	0人	23人	36人	23人	16人	10人	6人	114人			
R06.07.30	火	5人	27人	34人	20人	21人	12人	8人	127人			
R06.07.31	水	7人	23人	28人	25人	24人	8人	6人	121人	362人	120.7	
R06.08.02	金	3人	21人	38人	28人	29人	11人	8人	138人	138人	138.0	
R06.08.05	月	3人	36人	33人	31人	20人	10人	7人	140人			
R06.08.06	火	2人	29人	24人	28人	20人	7人	8人	118人			
R06.08.07	水	2人	28人	37人	31人	19人	16人	6人	139人			
R06.08.09	金	2人	39人	48人	45人	33人	19人	22人	208人	605人	151.3	
R06.08.16	金	0人	21人	41人	35人	23人	14人	6人	140人	140人	140.0	
R06.08.19	月	2人	37人	33人	23人	20人	6人	6人	127人			
R06.08.20	火	1人	20人	27人	26人	22人	6人	11人	113人			
R06.08.21	水	4人	14人	35人	35人	18人	14人	7人	127人			
R06.08.23	金	2人	32人	30人	35人	28人	13人	7人	147人	514人	128.5	
R06.08.26	月	3人	28人	31人	28人	20人	13人	8人	131人			
R06.08.27	火	1人	24人	34人	41人	19人	9人	10人	138人			
R06.08.28	水	1人	23人	37人	28人	24人	7人	7人	127人			
R06.08.30	金	0人	18人	29人	32人	20人	7人	6人	112人	508人	127.0	
R06.09.02	月	0人	27人	34人	29人	17人	9人	8人	124人			
R06.09.03	火	5人	20人	37人	26人	24人	12人	8人	132人			
R06.09.04	水	3人	18人	26人	29人	28人	5人	3人	112人			
R06.09.06	金	2人	25人	37人	33人	27人	12人	12人	148人	516人	129.0	
R06.09.09	月	7人	23人	22人	24人	17人	19人	9人	121人			
R06.09.10	火	1人	20人	26人	31人	21人	11人	16人	126人			
R06.09.11	水	6人	16人	33人	30人	30人	17人	10人	142人			
R06.09.13	金	2人	24人	38人	23人	12人	16人	15人	130人	519人	129.8	
R06.09.17	火	6人	23人	40人	42人	33人	12人	16人	172人			
R06.09.18	水	2人	24人	35人	35人	22人	5人	9人	132人			
R06.09.20	金	4人	19人	34人	38人	20人	11人	11人	137人	441人	147.0	
R06.09.24	火	2人	39人	37人	35人	35人	12人	11人	171人			
R06.09.25	水	3人	21人	35人	28人	16人	7人	10人	120人			
R06.09.27	金	2人	25人	32人	32人	21人	11人	14人	137人	428人	142.7	
R06.09.30	月	2人	27人	23人	27人	20人	15人	4人	118人	118人	118.0	

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況 日別、便別利用状況

資料2

令和7年4月1日作成

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R06.10.01	火	4人	27人	30人	27人	23人	12人	10人	133人			
R06.10.02	水	6人	27人	27人	21人	23人	10人	8人	122人			
R06.10.04	金	2人	13人	34人	27人	21人	13人	12人	122人	377人	125.7	
R06.10.07	月	2人	14人	23人	18人	16人	12人	9人	94人			
R06.10.08	火	5人	26人	32人	15人	22人	13人	7人	120人			
R06.10.09	水	4人	17人	41人	35人	25人	13人	7人	142人			
R06.10.11	金	3人	24人	38人	33人	31人	15人	14人	158人	514人	128.5	
R06.10.15	火	3人	37人	39人	30人	26人	15人	9人	159人			
R06.10.16	水	3人	23人	39人	30人	23人	13人	17人	148人			
R06.10.18	金	4人	21人	35人	29人	24人	22人	20人	155人	462人	154.0	
R06.10.21	月	3人	19人	26人	38人	19人	14人	9人	128人			
R06.10.22	火	2人	24人	31人	23人	15人	10人	7人	112人			
R06.10.23	水	1人	27人	26人	25人	16人	15人	13人	123人			
R06.10.25	金	0人	19人	39人	26人	20人	10人	15人	129人	492人	123.0	
R06.10.28	月	1人	22人	21人	15人	15人	5人	2人	81人			
R06.10.29	火	4人	28人	41人	27人	20人	10人	13人	143人			
R06.10.30	水	4人	17人	30人	19人	21人	7人	11人	109人	333人	111.0	
R06.11.01	金	1人	23人	32人	34人	31人	16人	12人	149人	149人	149.0	
R06.11.05	火	4人	21人	34人	27人	30人	22人	11人	149人			
R06.11.06	水	5人	20人	30人	25人	19人	14人	13人	126人			
R06.11.08	金	5人	31人	38人	31人	25人	21人	21人	172人	447人	149.0	
R06.11.11	月	3人	27人	38人	30人	17人	14人	17人	146人			
R06.11.12	火	7人	24人	35人	30人	32人	12人	12人	152人			
R06.11.13	水	5人	23人	35人	23人	22人	16人	16人	140人			
R06.11.15	金	4人	25人	42人	32人	24人	12人	13人	152人	590人	147.5	
R06.11.18	月	2人	22人	34人	32人	17人	12人	11人	130人			
R06.11.19	火	2人	21人	30人	25人	26人	19人	23人	146人			
R06.11.20	水	2人	18人	27人	21人	16人	6人	5人	95人			
R06.11.22	金	5人	17人	38人	41人	28人	13人	18人	160人	531人	132.8	
R06.11.25	月	2人	17人	31人	27人	30人	12人	15人	134人			
R06.11.26	火	3人	32人	28人	23人	16人	15人	11人	128人			
R06.11.27	水	1人	21人	32人	32人	18人	13人	11人	128人			
R06.11.29	金	2人	20人	31人	32人	17人	15人	18人	135人	525人	131.3	
R06.12.02	月	0人	25人	32人	35人	21人	14人	9人	136人			
R06.12.03	火	3人	24人	32人	33人	30人	21人	13人	156人			
R06.12.04	水	3人	23人	44人	34人	31人	11人	7人	153人			
R06.12.06	金	1人	30人	29人	34人	15人	17人	19人	145人	590人	147.5	
R06.12.09	月	1人	22人	26人	20人	21人	6人	3人	99人			
R06.12.10	火	2人	25人	38人	37人	21人	19人	20人	162人			
R06.12.11	水	2人	17人	26人	18人	22人	12人	7人	104人			
R06.12.13	金	1人	19人	46人	28人	35人	19人	12人	160人	525人	131.3	
R06.12.16	月	2人	26人	29人	29人	15人	16人	9人	126人			
R06.12.17	火	6人	32人	43人	32人	18人	17人	15人	163人			
R06.12.18	水	1人	27人	32人	26人	36人	11人	6人	139人			
R06.12.20	金	3人	17人	38人	40人	32人	19人	13人	162人	590人	147.5	
R06.12.23	月	1人	19人	36人	29人	23人	9人	5人	122人			
R06.12.24	火	1人	21人	32人	41人	31人	11人	8人	145人			
R06.12.25	水	4人	13人	30人	29人	20人	15人	9人	120人			
R06.12.27	金	2人	23人	51人	52人	45人	22人	18人	213人	600人	150.0	

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況 日別、便別利用状況

資料2

令和7年4月1日作成

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R07.01.06	月	1人	5人	15人	12人	10人	7人	7人	57人			
R07.01.07	火	4人	18人	28人	18人	25人	10人	8人	111人			
R07.01.08	水	2人	15人	31人	22人	18人	13人	8人	109人			
R07.01.10	金	2人	15人	24人	23人	10人	11人	10人	95人	372人	93.0	
R07.01.14	火	3人	20人	40人	28人	23人	12人	9人	135人			
R07.01.15	水	4人	22人	28人	34人	21人	11人	12人	132人			
R07.01.17	金	4人	25人	27人	26人	22人	10人	16人	130人	397人	132.3	
R07.01.20	月	2人	17人	27人	24人	19人	10人	7人	106人			
R07.01.21	火	3人	28人	38人	28人	26人	10人	11人	144人			
R07.01.22	水	1人	20人	32人	25人	24人	11人	7人	120人			
R07.01.24	金	0人	17人	25人	26人	19人	16人	9人	112人	482人	120.5	
R07.01.27	月	0人	18人	33人	22人	14人	11人	8人	106人			
R07.01.28	火	2人	17人	33人	24人	27人	8人	15人	126人			
R07.01.29	水	3人	19人	19人	24人	21人	12人	8人	106人			
R07.01.31	金	1人	18人	48人	40人	31人	13人	15人	166人	504人	126.0	
R07.02.03	月	0人	16人	32人	24人	13人	17人	15人	117人			
R07.02.04	火	6人	21人	28人	22人	25人	14人	16人	132人			
R07.02.05	水	4人	11人	27人	21人	13人	11人	13人	100人			
R07.02.07	金	1人	19人	27人	36人	27人	16人	9人	135人	484人	121.0	
R07.02.10	月	1人	17人	21人	27人	32人	14人	10人	122人			
R07.02.12	水	3人	22人	35人	33人	23人	12人	10人	138人			
R07.02.14	金	2人	28人	39人	42人	25人	19人	20人	175人	435人	145.0	
R07.02.17	月	3人	17人	43人	42人	24人	13人	19人	161人			
R07.02.18	火	4人	0人	41人	25人	29人	10人	10人	119人			
R07.02.19	水	0人	12人	31人	23人	25人	12人	10人	113人			
R07.02.21	金	0人	12人	38人	32人	31人	21人	13人	147人	540人	135.0	
R07.02.25	火	3人	21人	33人	24人	29人	21人	14人	145人			
R07.02.26	水	3人	25人	34人	30人	18人	15人	9人	134人			
R07.02.28	金	1人	24人	39人	31人	20人	11人	14人	140人	419人	139.7	
R07.03.03	月	1人	20人	28人	24人	24人	6人	9人	112人			
R07.03.04	火	5人	19人	31人	17人	27人	10人	7人	116人			
R07.03.05	水	2人	15人	29人	24人	18人	16人	13人	117人			
R07.03.07	金	1人	20人	35人	34人	31人	14人	13人	148人	493人	123.3	
R07.03.10	月	2人	19人	28人	24人	25人	11人	13人	122人			
R07.03.11	火	3人	22人	34人	26人	19人	7人	7人	118人			
R07.03.12	水	2人	19人	40人	29人	19人	11人	8人	128人			
R07.03.14	金	5人	21人	40人	37人	33人	17人	19人	172人	540人	135.0	
R07.03.17	月	2人	20人	28人	25人	16人	17人	10人	118人			
R07.03.18	火	3人	26人	32人	26人	21人	15人	18人	141人			
R07.03.19	水	7人	17人	22人	16人	20人	7人	5人	94人			
R07.03.21	金	0人	14人	37人	33人	23人	14人	16人	137人	490人	122.5	
R07.03.24	月	1人	13人	31人	32人	16人	14人	10人	117人			
R07.03.25	火	1人	23人	30人	23人	21人	11人	8人	117人			
R07.03.26	水	3人	18人	30人	24人	10人	16人	13人	114人			
R07.03.28	金	0人	21人	33人	33人	27人	7人	10人	131人	479人	119.8	
R07.03.31	月	0人	21人	34人	33人	15人	14人	15人	132人	132人	132.0	
通算(計)	R6年度	520人	4,290人	6,283人	5,478人	4,285人	2,285人	2,109人	25,250人			
累計		12,076人	82,528人	92,397人	83,947人	63,570人	34,083人	28,186人	396,786人			

便当り 50 人以上	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計日数
平成22年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成23年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成24年度	0日	3日	1日	1日	0日	0日	0日	5日
平成25年度	0日	8日	10日	4日	1日	0日	0日	23日
平成26年度	0日	17日	17日	10日	2日	0日	0日	46日
平成27年度	0日	29日	28日	10日	5日	0日	0日	72日
平成28年度	0日	17日	24日	13日	2日	1日	0日	57日
平成29年度	0日	9日	17日	5日	0日	0日	0日	31日
平成30年度	0日	8日	13日	3日	0日	0日	0日	24日
令和元年度	0日	2日	6日	1日	1日	0日	0日	10日
令和2年度	0日	0日	3日	0日	0日	0日	0日	3日
令和3年度	0日	0日	2日	0日	0日	0日	0日	2日
令和4年度	0日	0日	8日	0日	0日	0日	0日	8日
令和5年度	0日	0日	4日	0日	0日	0日	0日	4日
令和6年度	0日	0日	2日	1日	0日	0日	0日	3日

延べ利用者		運行日数	1日平均	200人以上の日数
平成22年度	2,026人	32日	63.3人	0日
平成23年度	21,896人	195日	112.3人	0日
平成24年度	27,446人	195日	140.7人	2日
平成25年度	30,491人	193日	158.0人	15日
平成26年度	32,375人	190日	170.4人	36日
平成27年度	33,264人	189日	176.0人	38日
平成28年度	33,518人	193日	173.7人	47日
平成29年度	31,647人	191日	165.7人	26日
平成30年度	29,606人	191日	155.0人	19日
令和元年度	28,930人	188日	153.9人	14日
令和2年度	23,786人	191日	124.5人	1日
令和3年度	24,993人	202日	123.7人	0日
令和4年度	25,451人	194日	131.2人	1日
令和5年度	26,107人	191日	136.7人	0日
令和6年度	25,250人	191日	132.2人	2日

# デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

資料3

令和元年度…平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日)  
 令和2年度…令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日)  
 令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)  
 令和4年度…令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)  
 令和5年度…令和5年4月1日～令和6年3月31日(191日)  
 令和6年度…令和6年4月1日～令和7年3月31日(191日)

令和7年4月1日作成

(単位:人)

行政区	実利用者						延べ利用者数					
	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R01	R02	R03	R04	R05	R06
柏原(崇広)地区計	134	106	120	116	107	<b>106</b>	3,286	2,524	2,739	2,637	2,980	<b>2,423</b>
新井地区計	31	24	25	25	24	<b>17</b>	1,176	1,021	1,011	1,016	1,109	<b>888</b>
<b>柏原 計</b>	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>145</b>	<b>141</b>	<b>131</b>	<b>123</b>	<b>4,462</b>	<b>3,545</b>	<b>3,750</b>	<b>3,653</b>	<b>4,089</b>	<b>3,311</b>
中央地区計	59	46	47	41	53	<b>50</b>	1,086	1,016	988	1,210	1,251	<b>1,403</b>
生郷(東)地区計	39	41	39	38	47	<b>40</b>	919	671	605	915	1,353	<b>1,660</b>
葛野(西)地区計	58	50	52	49	57	<b>54</b>	1,831	1,665	1,511	1,962	2,302	<b>1,954</b>
沼貫(南)地区計	48	44	39	38	33	<b>23</b>	804	872	1,143	935	690	<b>461</b>
幸世(北)地区計	104	90	76	79	80	<b>89</b>	3,855	2,991	2,584	2,525	2,605	<b>2,295</b>
<b>水上 計</b>	<b>308</b>	<b>271</b>	<b>253</b>	<b>245</b>	<b>270</b>	<b>256</b>	<b>8,495</b>	<b>7,215</b>	<b>6,831</b>	<b>7,547</b>	<b>8,201</b>	<b>7,773</b>
佐治地区計	22	21	22	19	23	<b>20</b>	473	309	410	545	672	<b>852</b>
芦田地区計	33	27	25	31	28	<b>22</b>	1,041	769	551	560	619	<b>718</b>
神楽地区計	57	47	50	42	39	<b>35</b>	1,889	1,597	1,434	1,301	1,395	<b>1,167</b>
遠阪地区計	31	31	33	26	21	<b>20</b>	862	724	789	666	538	<b>469</b>
<b>青垣 計</b>	<b>143</b>	<b>126</b>	<b>130</b>	<b>118</b>	<b>111</b>	<b>97</b>	<b>4,265</b>	<b>3,399</b>	<b>3,184</b>	<b>3,072</b>	<b>3,224</b>	<b>3,206</b>
黒井地区計	35	22	36	35	33	<b>31</b>	499	388	627	668	489	<b>411</b>
春日部地区計	32	24	27	29	33	<b>23</b>	795	633	580	684	664	<b>567</b>
大路地区計	79	60	60	64	48	<b>42</b>	1,932	1,488	1,432	1,611	1,123	<b>1,138</b>
国領(進修)地区計	37	30	27	30	32	<b>22</b>	903	665	586	685	792	<b>727</b>
船城地区計	22	14	19	13	13	<b>20</b>	506	438	385	318	317	<b>450</b>
<b>春日 計</b>	<b>205</b>	<b>150</b>	<b>169</b>	<b>171</b>	<b>159</b>	<b>138</b>	<b>4,635</b>	<b>3,612</b>	<b>3,610</b>	<b>3,966</b>	<b>3,385</b>	<b>3,293</b>
上久下地区計	47	42	31	29	26	<b>23</b>	1,184	838	1,009	885	1,018	<b>997</b>
久下地区計	39	29	38	37	46	<b>37</b>	668	497	731	745	994	<b>964</b>
小川地区計	27	15	17	18	14	<b>15</b>	297	192	310	329	109	<b>190</b>
和田地区計	56	48	57	48	57	<b>45</b>	1,059	771	1,093	843	1,019	<b>776</b>
<b>山南 計</b>	<b>169</b>	<b>134</b>	<b>143</b>	<b>132</b>	<b>143</b>	<b>120</b>	<b>3,208</b>	<b>2,298</b>	<b>3,143</b>	<b>2,802</b>	<b>3,140</b>	<b>2,927</b>
竹田地区計	61	44	50	40	45	<b>45</b>	1,265	1,202	1,402	1,357	1,310	<b>1,686</b>
前山地区計	41	36	28	35	30	<b>31</b>	1,271	1,080	1,084	991	827	<b>1,260</b>
吉見地区計	24	25	26	27	26	<b>16</b>	350	456	524	608	585	<b>471</b>
鴨庄地区計	14	10	11	11	17	<b>23</b>	227	284	444	291	323	<b>380</b>
美和(三輪)地区計	31	31	32	34	32	<b>26</b>	752	695	1,021	1,164	1,024	<b>943</b>
<b>市島 計</b>	<b>171</b>	<b>146</b>	<b>147</b>	<b>147</b>	<b>150</b>	<b>141</b>	<b>3,865</b>	<b>3,717</b>	<b>4,475</b>	<b>4,411</b>	<b>4,069</b>	<b>4,740</b>
<b>丹波市 計</b>	<b>1,161</b>	<b>957</b>	<b>987</b>	<b>954</b>	<b>964</b>	<b>875</b>	<b>28,930</b>	<b>23,786</b>	<b>24,993</b>	<b>25,451</b>	<b>26,108</b>	<b>25,250</b>

# デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

資料4

令和6年度・・・令和6年4月1日～令和7年3月31日(191日)

令和7年4月1日作成  
(単位:人)

行政区	実利用者								
	合計	回数内訳							
		1回～12回	13回～25回 2ヶ月に1回程度	26回～50回 1ヶ月に1回程度	51回～100回 2週間に1回程度	101回～150回 1週間に1回程度	151回～200回 2ヶ月に1回程度	201回～250回 1週間に2回程度	251回～
柏原(崇広)地区計	106	54	23	14	9	6	0	0	0
新井地区計	17	8	1	3	2	0	2	0	1
<b>柏原 計</b>	<b>123</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
中央地区計	50	23	7	11	6	2	1	0	0
生郷(東)地区計	40	16	4	9	8	0	1	1	1
葛野(西)地区計	54	22	11	8	8	1	3	1	0
沼真(南)地区計	23	12	3	3	5	0	0	0	0
幸世(北)地区計	89	47	13	13	11	3	2	0	0
<b>水上 計</b>	<b>256</b>	<b>120</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
佐治地区計	20	7	1	4	7	0	1	0	0
芦田地区計	22	11	3	2	4	2	0	0	0
神楽地区計	35	16	5	6	5	3	0	0	0
遠阪地区計	20	11	3	2	3	1	0	0	0
<b>青垣 計</b>	<b>97</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
黒井地区計	31	16	11	4	0	0	0	0	0
春日部地区計	23	7	8	5	3	0	0	0	0
大路地区計	42	20	6	10	4	1	1	0	0
国領(進修)地区計	22	6	1	10	5	0	0	0	0
船城地区計	20	12	3	2	2	1	0	0	0
<b>春日 計</b>	<b>138</b>	<b>61</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
上久下地区計	23	10	3	4	1	3	1	0	1
久下地区計	37	19	5	4	8	1	0	0	0
小川地区計	15	10	3	1	1	0	0	0	0
和田地区計	46	25	11	6	2	0	1	0	0
<b>山南 計</b>	<b>121</b>	<b>64</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
竹田地区計	45	19	6	9	6	4	1	0	0
前山地区計	31	14	4	6	2	4	0	0	1
吉見地区計	16	8	1	4	2	0	1	0	0
鴨庄地区計	23	15	2	3	3	0	0	0	0
美和(三輪)地区計	26	10	4	5	6	0	0	1	0
<b>市島 計</b>	<b>141</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>丹波市 計(令和6年度)</b>	<b>875</b>	<b>418</b>	<b>142</b>	<b>148</b>	<b>113</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
丹波市 計(令和5年度)	964	475	178	143	123	27	12	3	3
丹波市 計(令和4年度)	954	479	161	172	92	33	10	4	3
丹波市 計(令和3年度)	987	482	188	176	95	32	8	5	1
丹波市 計(令和2年度)	957	474	180	171	93	25	10	2	2
丹波市 計(令和元年度)	1,161	609	185	195	122	34	10	6	0
丹波市 計(平成30年度)	1,146	576	194	200	124	35	11	3	3
丹波市 計(平成29年度)	1,198	608	193	198	142	40	11	2	4
丹波市 計(平成28年度)	1,227	608	209	209	139	40	12	4	6
丹波市 計(平成27年度)	1,230	597	220	201	156	37	10	5	4
丹波市 計(平成26年度)	1,250	613	217	216	156	33	11	4	0

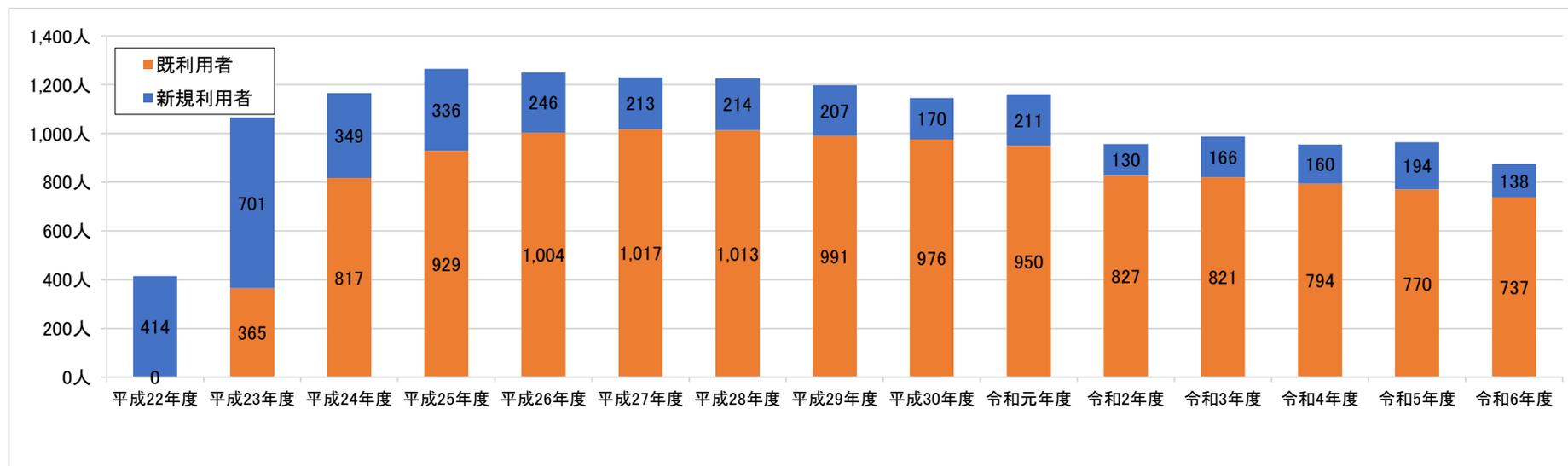
# デマンド(予約)型乗合タクシー 実利用者の伸び及びリピーター率

資料5

## 1 実利用者の伸び及びリピーター率

令和7年4月1日作成

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	
新規利用者	414人	701人	349人	336人	246人	213人	214人	207人	170人	211人	130人	166人	160人	194人	138人	
既利用者①	0人	365人	817人	929人	1,004人	1,017人	1,013人	991人	976人	950人	827人	821人	794人	770人	737人	
実利用者数 合計②	414人	1,066人	1,166人	1,265人	1,250人	1,230人	1,227人	1,198人	1,146人	1,161人	957人	987人	954人	964人	875人	
内訳	死亡	0人	19人	37人	62人	67人	65人	81人	73人	99人	16人	19人	12人	23人	23人	13人
	転出	1人	1人	8人	19人	19人	11人	11人	1人	2人	1人	0人	0人	1人	1人	1人
	取消申出	0人	1人	0人	0人	1人	2人	2人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人
	その他③	413人	1,045人	1,121人	1,184人	1,163人	1,152人	1,133人	1,124人	1,045人	1,144人	937人	975人	930人	940人	861人
実利用者数の伸び率 計算式：当年度①÷前年度②	—	257%	109%	108%	99%	98%	100%	98%	96%	101%	82%	103%	97%	101%	91%	
リピーター率(実利用者の継続割合) 計算式：当年度①÷前年度③	—	88%	78%	83%	85%	87%	88%	87%	87%	91%	72%	88%	81%	83%	78%	



## 2 累計実利用者数

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06
実利用者数の累計	414人	1,115人	1,464人	1,800人	2,046人	2,259人	2,473人	2,680人	2,850人	3,061人	3,191人	3,357人	3,517人	3,711人	3,849人

# デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別登録者集計表

資料6

令和7年4月1日作成

## 1 年代別性別登録者数

		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
人数		276人	564人	463人	432人	704人	1,154人	1,880人	2,498人	1,715人	9,686人
内訳	女性	147人	286人	248人	224人	348人	514人	980人	1,797人	1,361人	5,905人
	男性	129人	278人	215人	208人	356人	640人	900人	701人	354人	3,781人
割合		2.8%	5.8%	4.8%	4.5%	7.3%	11.9%	19.4%	25.8%	17.7%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

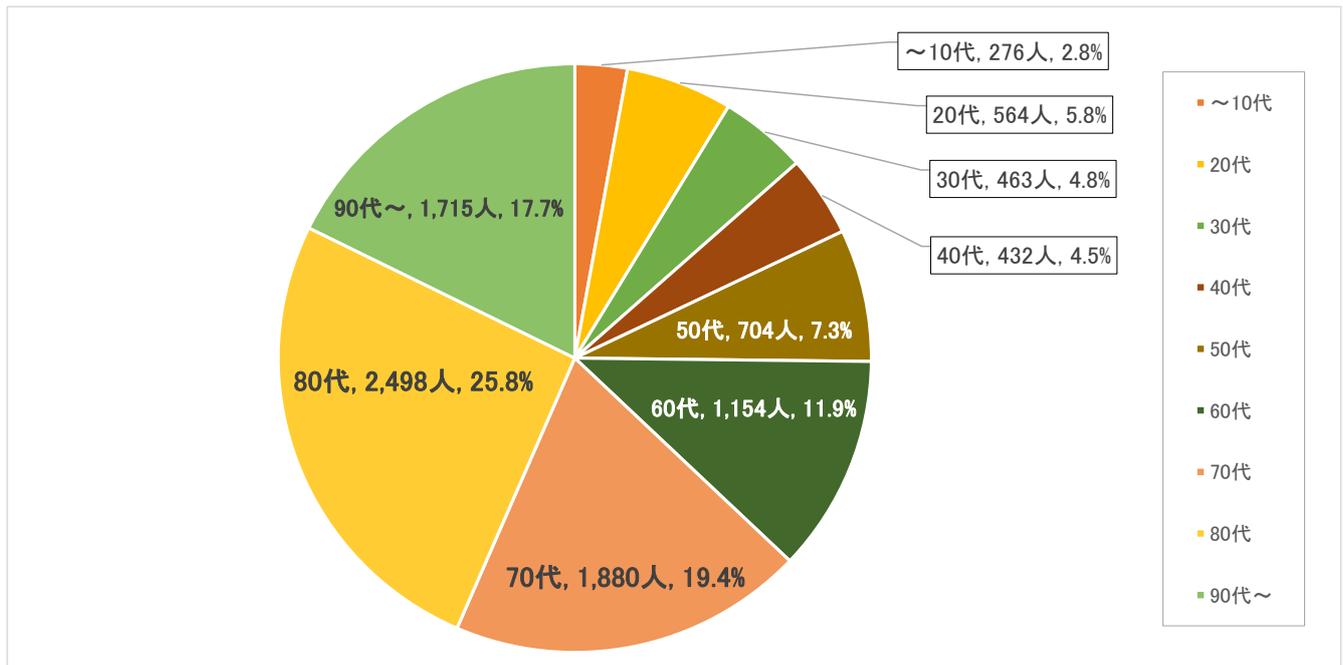
## 2 年代別人口(令和7年3月31日時点)

		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
人数		9,316人	4,951人	5,407人	7,059人	7,741人	7,957人	9,319人	5,775人	2,174人	59,699人
内訳	女性	4,582人	2,274人	2,540人	3,390人	3,927人	4,197人	4,869人	3,449人	1,638人	30,866人
	男性	4,734人	2,677人	2,867人	3,669人	3,814人	3,760人	4,450人	2,326人	536人	28,833人
割合		15.6%	8.3%	9.1%	11.8%	13.0%	13.3%	15.6%	9.7%	3.6%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

## 3 年代別人口に占める登録者の割合(令和7年3月31日時点)

		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～
割合		3.0%	11.4%	8.6%	6.1%	9.1%	14.5%	20.2%	43.3%	78.9%
内訳	女性	3.2%	12.6%	9.8%	6.6%	8.9%	12.2%	20.1%	52.1%	83.1%
	男性	2.7%	10.4%	7.5%	5.7%	9.3%	17.0%	20.2%	30.1%	66.0%



# デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別実利用者集計表

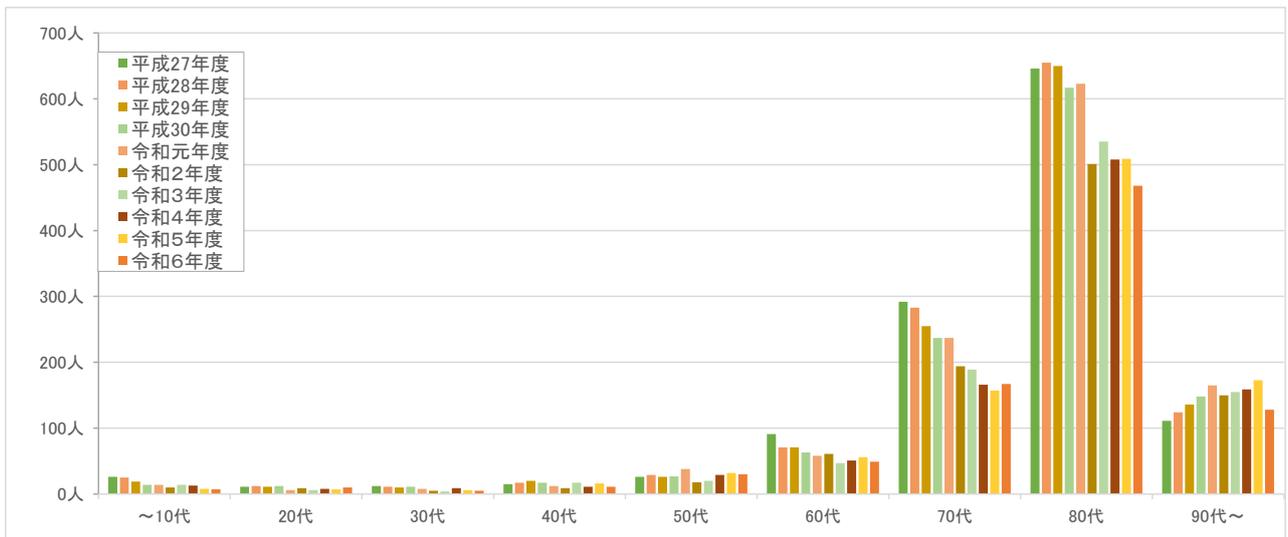
資料7

令和7年4月1日作成

## 1 年代別性別実利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
H27	女性	14人	7人	9人	13人	13人	65人	247人	562人	86人	1,016人
	男性	12人	4人	3人	2人	13人	26人	45人	84人	25人	214人
	計	26人	11人	12人	15人	26人	91人	292人	646人	111人	1,230人
	割合	2.1%	0.9%	1.0%	1.2%	2.1%	7.4%	23.7%	52.5%	9.0%	
H28	女性	16人	10人	9人	13人	17人	54人	234人	562人	99人	1,014人
	男性	9人	2人	2人	4人	12人	17人	49人	93人	25人	213人
	計	25人	12人	11人	17人	29人	71人	283人	655人	124人	1,227人
	割合	2.0%	1.0%	0.9%	1.4%	2.4%	5.8%	23.1%	53.4%	10.1%	
H29	女性	9人	8人	7人	16人	14人	48人	208人	548人	110人	968人
	男性	10人	3人	3人	4人	12人	23人	47人	102人	26人	230人
	計	19人	11人	10人	20人	26人	71人	255人	650人	136人	1,198人
	割合	1.6%	0.9%	0.8%	1.7%	2.2%	5.9%	21.3%	54.3%	11.4%	
H30	女性	6人	9人	7人	12人	18人	45人	198人	518人	109人	922人
	男性	8人	3人	4人	5人	9人	18人	39人	99人	39人	224人
	計	14人	12人	11人	17人	27人	63人	237人	617人	148人	1,146人
	割合	1.2%	1.0%	1.0%	1.5%	2.4%	5.5%	20.7%	53.8%	12.9%	
R01	女性	8人	5人	6人	8人	24人	42人	197人	518人	121人	929人
	男性	6人	1人	2人	4人	14人	16人	40人	105人	44人	232人
	計	14人	6人	8人	12人	38人	58人	237人	623人	165人	1,161人
	割合	1.2%	0.5%	0.7%	1.0%	3.3%	5.0%	20.4%	53.7%	14.2%	
R02	女性	8人	7人	2人	6人	13人	38人	158人	414人	110人	756人
	男性	2人	2人	3人	3人	5人	23人	36人	87人	40人	201人
	計	10人	9人	5人	9人	18人	61人	194人	501人	150人	957人
	割合	1.0%	0.9%	0.5%	0.9%	1.9%	6.4%	20.3%	52.4%	15.7%	
R03	女性	10人	4人	2人	11人	16人	30人	154人	455人	114人	796人
	男性	4人	2人	2人	6人	4人	17人	35人	80人	41人	191人
	計	14人	6人	4人	17人	20人	47人	189人	535人	155人	987人
	割合	1.4%	0.6%	0.4%	1.7%	2.0%	4.8%	19.1%	54.2%	15.7%	
R04	女性	6人	7人	5人	5人	21人	34人	130人	432人	124人	764人
	男性	7人	1人	4人	6人	8人	17人	36人	76人	35人	190人
	計	13人	8人	9人	11人	29人	51人	166人	508人	159人	954人
	割合	1.4%	0.8%	0.9%	1.2%	3.0%	5.3%	17.4%	53.2%	16.7%	
R05	女性	3人	6人	3人	8人	22人	39人	125人	421人	136人	763人
	男性	5人	1人	3人	8人	10人	17人	32人	88人	37人	201人
	計	8人	7人	6人	16人	32人	56人	157人	509人	173人	964人
	割合	0.8%	0.7%	0.6%	1.7%	3.3%	5.8%	16.3%	52.8%	17.9%	
R06	女性	3人	7人	5人	8人	17人	36人	132人	400人	109人	717人
	男性	4人	3人	0人	3人	13人	14人	35人	68人	19人	159人
	計	7人	10人	5人	11人	30人	49人	167人	468人	128人	875人
	割合	0.8%	1.1%	0.6%	1.3%	3.4%	5.6%	19.1%	53.5%	14.6%	



# デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別延べ利用者数

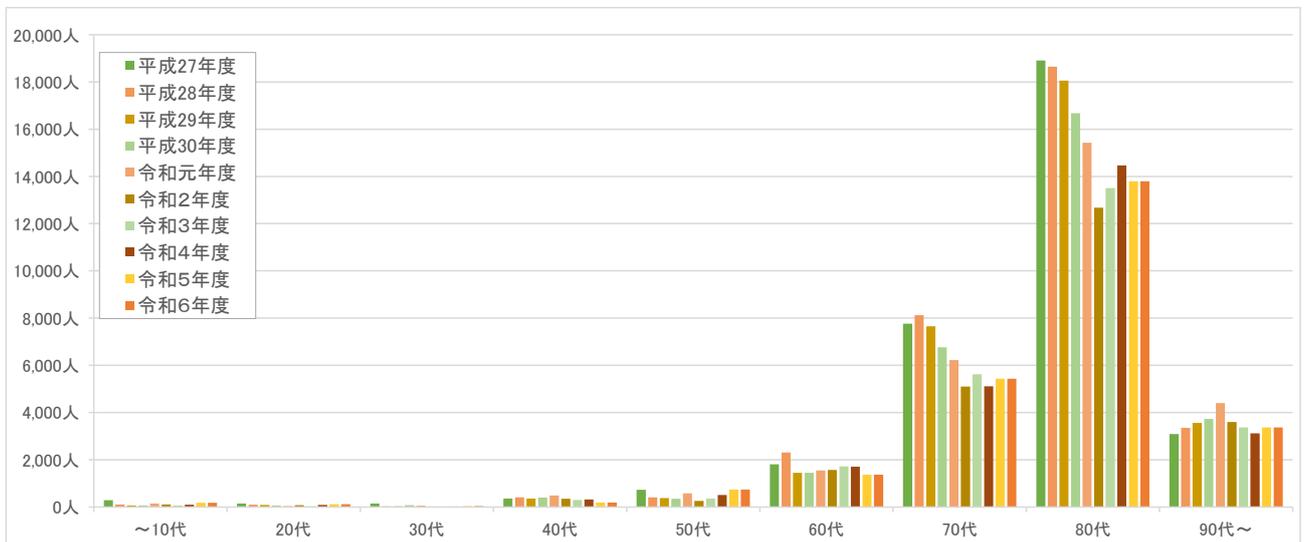
資料8

令和7年4月1日作成

## 1 年代別性別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
H27	女性	144人	76人	109人	333人	266人	1,156人	6,956人	16,940人	2,365人	28,345人
	男性	152人	76人	42人	27人	469人	658人	807人	1,964人	724人	4,919人
	計	296人	152人	151人	360人	735人	1,814人	7,763人	18,904人	3,089人	33,264人
	割合	0.9%	0.5%	0.5%	1.1%	2.2%	5.5%	23.3%	56.8%	9.3%	
H28	女性	61人	80人	24人	343人	265人	1,457人	6,735人	16,104人	2,543人	27,612人
	男性	54人	24人	7人	66人	150人	853人	1,392人	2,547人	813人	5,906人
	計	115人	104人	31人	409人	415人	2,310人	8,127人	18,651人	3,356人	33,518人
	割合	0.3%	0.3%	0.1%	1.2%	1.2%	6.9%	24.2%	55.6%	10.0%	
H29	女性	25人	72人	18人	350人	189人	782人	6,182人	15,547人	2,703人	25,868人
	男性	42人	22人	14人	7人	191人	667人	1,469人	2,511人	856人	5,779人
	計	67人	94人	32人	357人	380人	1,449人	7,651人	18,058人	3,559人	31,647人
	割合	0.2%	0.3%	0.1%	1.1%	1.2%	4.6%	24.2%	57.1%	11.2%	
H30	女性	49人	42人	69人	383人	125人	765人	5,431人	13,751人	2,666人	23,281人
	男性	23人	27人	16人	19人	229人	685人	1,334人	2,925人	1,067人	6,325人
	計	72人	69人	85人	402人	354人	1,450人	6,765人	16,676人	3,733人	29,606人
	割合	0.2%	0.2%	0.3%	1.4%	1.2%	4.9%	22.9%	56.3%	12.6%	
R01	女性	98人	38人	45人	477人	300人	1,119人	5,005人	13,282人	3,058人	23,422人
	男性	50人	2人	16人	12人	282人	436人	1,213人	2,148人	1,349人	5,508人
	計	148人	40人	61人	489人	582人	1,555人	6,218人	15,430人	4,407人	28,930人
	割合	0.5%	0.1%	0.2%	1.7%	2.0%	5.4%	21.5%	53.3%	15.2%	
R02	女性	83人	73人	10人	238人	188人	1,086人	3,964人	10,854人	2,617人	19,113人
	男性	30人	6人	12人	115人	76人	487人	1,135人	1,825人	987人	4,673人
	計	113人	79人	22人	353人	264人	1,573人	5,099人	12,679人	3,604人	23,786人
	割合	0.5%	0.3%	0.1%	1.5%	1.1%	6.6%	21.4%	53.3%	15.2%	
R03	女性	24人	31人	9人	198人	314人	1,204人	4,296人	11,494人	2,467人	20,037人
	男性	43人	2人	11人	99人	47人	520人	1,323人	2,008人	903人	4,956人
	計	67人	33人	20人	297人	361人	1,724人	5,619人	13,502人	3,370人	24,993人
	割合	0.3%	0.1%	0.1%	1.2%	1.4%	6.9%	22.5%	54.0%	13.5%	
R04	女性	20人	90人	12人	240人	487人	1,330人	3,954人	12,135人	2,449人	20,717人
	男性	78人	1人	10人	86人	21人	383人	1,155人	2,332人	668人	4,734人
	計	98人	91人	22人	326人	508人	1,713人	5,109人	14,467人	3,117人	25,451人
	割合	0.4%	0.4%	0.1%	1.3%	2.0%	6.7%	20.1%	56.8%	12.2%	
R05	女性	21人	96人	28人	254人	500人	1,288人	3,656人	12,308人	3,072人	21,223人
	男性	54人	3人	6人	58人	73人	230人	1,174人	2,280人	1,007人	4,885人
	計	75人	99人	34人	312人	573人	1,518人	4,830人	14,588人	4,079人	26,108人
	割合	0.3%	0.4%	0.1%	1.2%	2.2%	5.8%	18.5%	55.9%	15.6%	
R06	女性	3人	107人	44人	139人	447人	1,194人	4,175人	11,414人	2,702人	20,225人
	男性	179人	9人	0人	55人	292人	174人	1,259人	2,384人	673人	5,025人
	計	182人	116人	44人	194人	739人	1,368人	5,434人	13,798人	3,375人	25,250人
	割合	0.7%	0.5%	0.2%	0.8%	2.9%	5.4%	21.5%	54.6%	13.4%	



# デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別延べ利用者数

資料9

令和7年4月1日作成

## 1 年代別性別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

### 平成28年度

運行月	H28.04	H28.05	H28.06	H28.07	H28.08	H28.09	H28.10	H28.11	H28.12	H29.01	H29.02	H29.03	合計
利用者数	2,715人	2,781人	2,991人	2,952人	3,126人	2,777人	3,051人	3,038人	2,953人	1,968人	2,467人	2,699人	33,518人
運行日数	16日	16日	17日	16日	18日	16日	16日	17日	15日	13日	16日	17日	193日
1日当り	169.7人	173.8人	175.9人	184.5人	173.7人	173.6人	190.7人	178.7人	196.9人	151.4人	154.2人	158.8人	173.7人
1台当り	13.1人	13.4人	13.5人	14.2人	13.4人	13.4人	14.7人	13.7人	15.1人	11.6人	11.9人	12.2人	13.4人

### 平成29年度

運行月	H29.04	H29.05	H29.06	H29.07	H29.08	H29.09	H29.10	H29.11	H29.12	H30.01	H30.02	H30.03	合計
利用者数	2,650人	2,822人	2,849人	2,700人	2,490人	2,698人	2,766人	2,724人	2,712人	2,189人	2,427人	2,620人	31,647人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	14日	15日	16日	191日
1日当り	165.6人	166.0人	167.6人	168.8人	166.0人	168.6人	162.7人	170.3人	169.5人	156.4人	161.8人	163.8人	165.7人
1台当り	12.7人	12.8人	12.9人	13.0人	12.8人	13.0人	12.5人	13.1人	13.0人	12.0人	12.4人	12.6人	12.7人

### 平成30年度

運行月	H30.04	H30.05	H30.06	H30.07	H30.08	H30.09	H30.10	H30.11	H30.12	H31.01	H31.02	H31.03	合計
利用者数	2,624人	2,758人	2,562人	2,517人	2,517人	2,267人	2,776人	2,566人	2,437人	1,963人	2,219人	2,400人	29,606人
運行日数	16日	17日	17日	17日	15日	14日	18日	16日	15日	14日	15日	17日	191日
1日当り	164.0人	162.2人	150.7人	148.1人	167.8人	161.9人	154.2人	160.4人	162.5人	140.2人	147.9人	141.2人	155.0人
1台当り	12.6人	12.5人	11.6人	11.4人	12.9人	12.5人	11.9人	12.3人	12.5人	10.8人	11.4人	10.9人	11.9人

### 令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

### 令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当り	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
1台当り	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

### 令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人	2,363人	2,265人	1,579人	1,812人	2,259人	24,993人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日	20日	16日	13日	14日	17日	202日
1日当り	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人	118.2人	141.6人	121.5人	129.4人	132.9人	123.7人
1台当り	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人	9.1人	10.9人	9.3人	10.0人	10.2人	9.5人

### 令和4年度

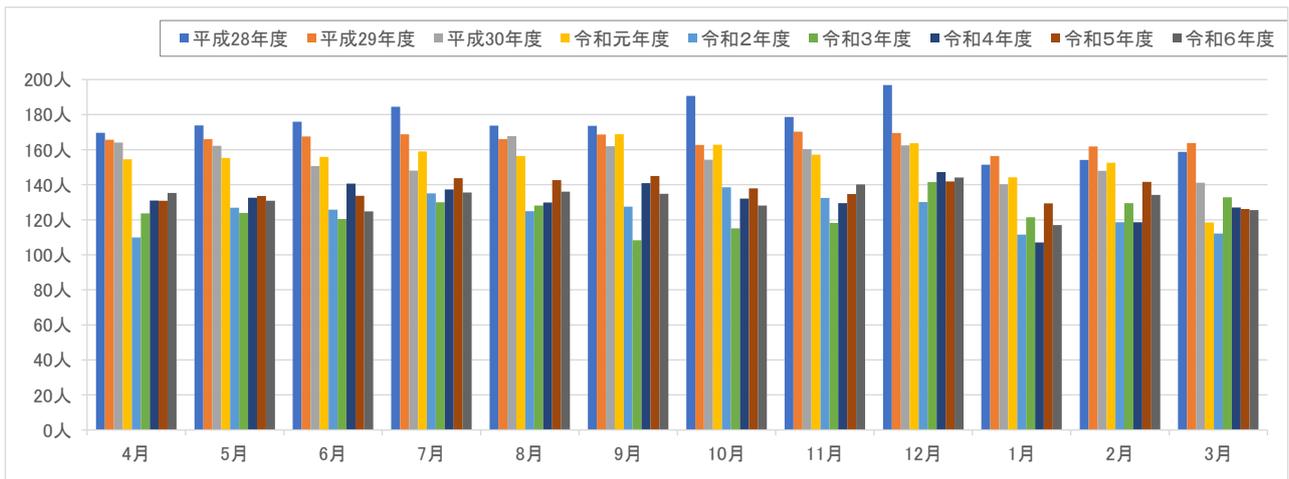
運行月	R04.04	R04.05	R04.06	R04.07	R04.08	R04.09	R04.10	R04.11	R04.12	R05.01	R05.02	R05.03	合計
利用者数	2,096人	2,122人	2,251人	2,197人	2,338人	2,114人	2,114人	2,202人	2,355人	1,606人	1,897人	2,159人	25,451人
運行日数	16日	16日	16日	16日	18日	15日	16日	17日	16日	15日	16日	17日	194日
1日当り	131.0人	132.6人	140.7人	137.3人	129.9人	140.9人	132.1人	129.5人	147.2人	107.1人	118.6人	127.0人	131.2人
1台当り	10.1人	10.2人	10.8人	10.6人	10.0人	10.8人	10.2人	10.0人	11.3人	8.2人	9.1人	9.8人	10.1人

### 令和5年度

運行月	R05.04	R05.05	R05.06	R05.07	R05.08	R05.09	R05.10	R05.11	R05.12	R06.01	R06.02	R06.03	合計
利用者数	2,094人	2,271人	2,273人	2,299人	2,140人	2,320人	2,345人	2,155人	2,270人	1,940人	1,982人	2,019人	26,108人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	15日	14日	16日	191日
1日当り	130.9人	133.6人	133.7人	143.7人	142.7人	145.0人	137.9人	134.7人	141.9人	129.3人	141.6人	126.2人	136.7人
1台当り	10.1人	10.3人	10.3人	11.1人	11.0人	11.2人	10.6人	10.4人	10.9人	9.9人	10.9人	9.7人	10.5人

### 令和6年度

運行月	R06.04	R06.05	R06.06	R06.07	R06.08	R06.09	R06.10	R06.11	R06.12	R07.01	R07.02	R07.03	合計
利用者数	2,301人	2,094人	1,996人	2,440人	1,905人	2,022人	2,178人	2,242人	2,305人	1,755人	1,878人	2,134人	25,250人
運行日数	17日	16日	16日	18日	14日	15日	17日	16日	16日	15日	14日	17日	191日
1日当り	135.4人	130.9人	124.8人	135.6人	136.1人	134.8人	128.1人	140.1人	144.1人	117.0人	134.1人	125.5人	132.2人
1台当り	10.4人	10.1人	9.6人	10.4人	10.5人	10.4人	9.9人	10.8人	11.1人	9.0人	10.3人	9.7人	10.5人



# デマンド(予約)型乗合タクシー 便別集計表

資料10

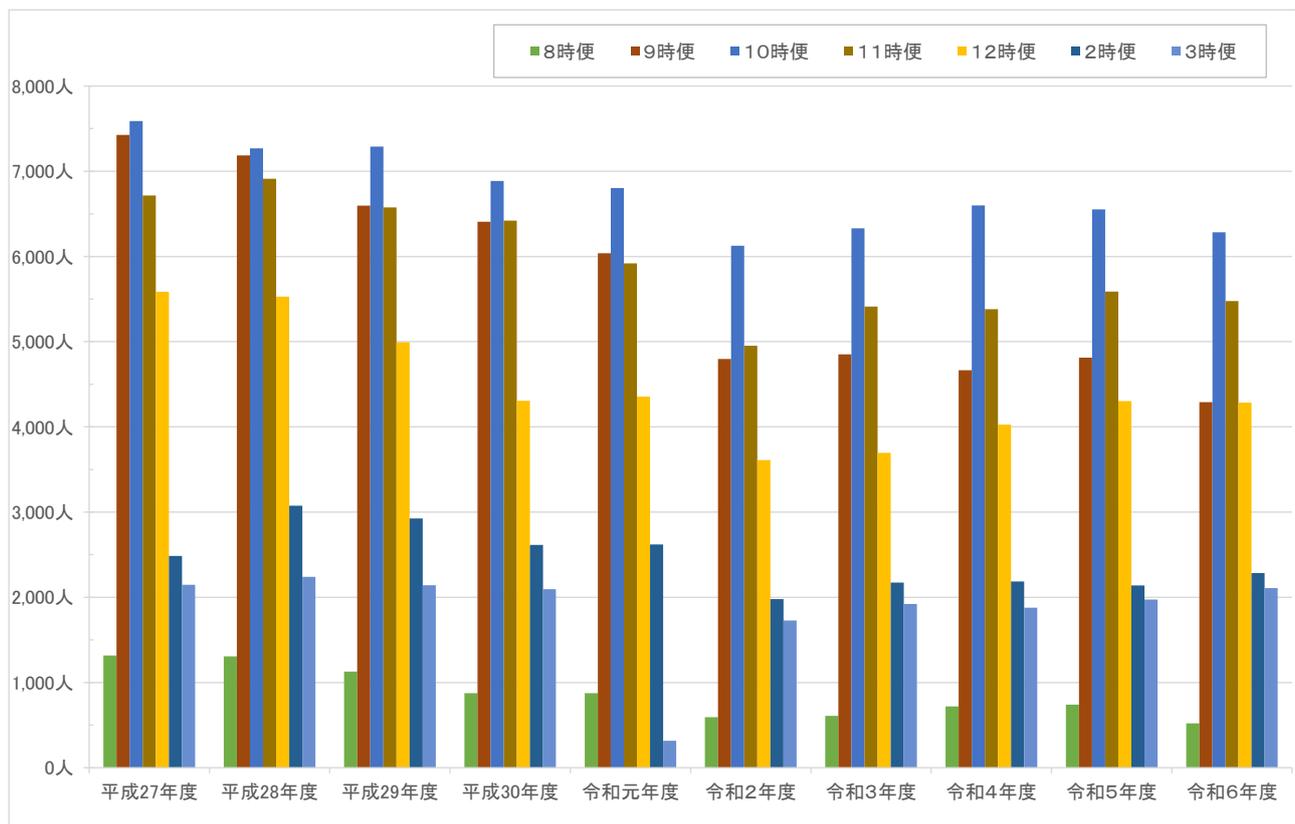
令和7年4月1日作成

平成27年度	平成27年4月1日	～平成28年3月31日(189日間)
平成28年度	平成28年4月1日	～平成29年3月31日(193日間)
平成29年度	平成29年4月1日	～平成30年3月31日(191日間)
平成30年度	平成30年4月1日	～平成31年3月31日(191日間)
令和元年度	平成31年4月1日	～令和2年3月31日(188日間)
令和2年度	令和2年4月1日	～令和3年3月31日(191日間)
令和3年度	令和3年4月1日	～令和4年3月31日(202日間)
令和4年度	令和4年4月1日	～令和5年3月31日(194日間)
令和5年度	令和5年4月1日	～令和6年3月31日(191日間)
令和6年度	令和6年4月1日	～令和7年3月31日(191日間)

## 1 便別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計
H27	計	1,316人	7,425人	7,590人	6,716人	5,586人	2,485人	2,146人	33,264人
	割合	4.0%	22.3%	22.8%	20.2%	16.8%	7.5%	6.5%	
H28	計	1,308人	7,185人	7,269人	6,911人	5,529人	3,075人	2,241人	33,518人
	割合	3.9%	21.4%	21.7%	20.6%	16.5%	9.2%	6.7%	
H29	計	1,128人	6,596人	7,288人	6,575人	4,994人	2,924人	2,142人	31,647人
	割合	3.6%	20.8%	23.0%	20.8%	15.8%	9.2%	6.8%	
H30	計	874人	6,407人	6,887人	6,421人	4,306人	2,615人	2,096人	29,606人
	割合	3.0%	21.6%	23.3%	21.7%	14.5%	8.8%	7.1%	
R01	計	876人	6,037人	6,804人	5,920人	4,356人	2,621人	316人	26,930人
	割合	3.3%	22.4%	25.3%	22.0%	16.2%	9.7%	1.2%	
R02	計	594人	4,798人	6,127人	4,951人	3,609人	1,978人	1,729人	23,786人
	割合	2.5%	20.2%	25.8%	20.8%	15.2%	8.3%	7.3%	
R03	計	608人	4,851人	6,329人	5,413人	3,695人	2,174人	1,923人	24,993人
	割合	2.4%	19.4%	25.3%	21.7%	14.8%	8.7%	7.7%	
R04	計	719人	4,664人	6,598人	5,381人	4,027人	2,185人	1,877人	25,451人
	割合	2.8%	18.3%	25.9%	21.1%	15.8%	8.6%	7.4%	
R05	計	740人	4,812人	6,552人	5,589人	4,302人	2,139人	1,974人	26,108人
	割合	2.8%	18.4%	25.1%	21.4%	16.5%	8.2%	7.6%	
R06	計	520人	4,290人	6,283人	5,478人	4,285人	2,285人	2,109人	25,250人
	割合	2.1%	17.0%	24.9%	21.7%	17.0%	9.0%	8.4%	



# デマンド(予約)型乗合タクシー 曜日別延べ利用者数

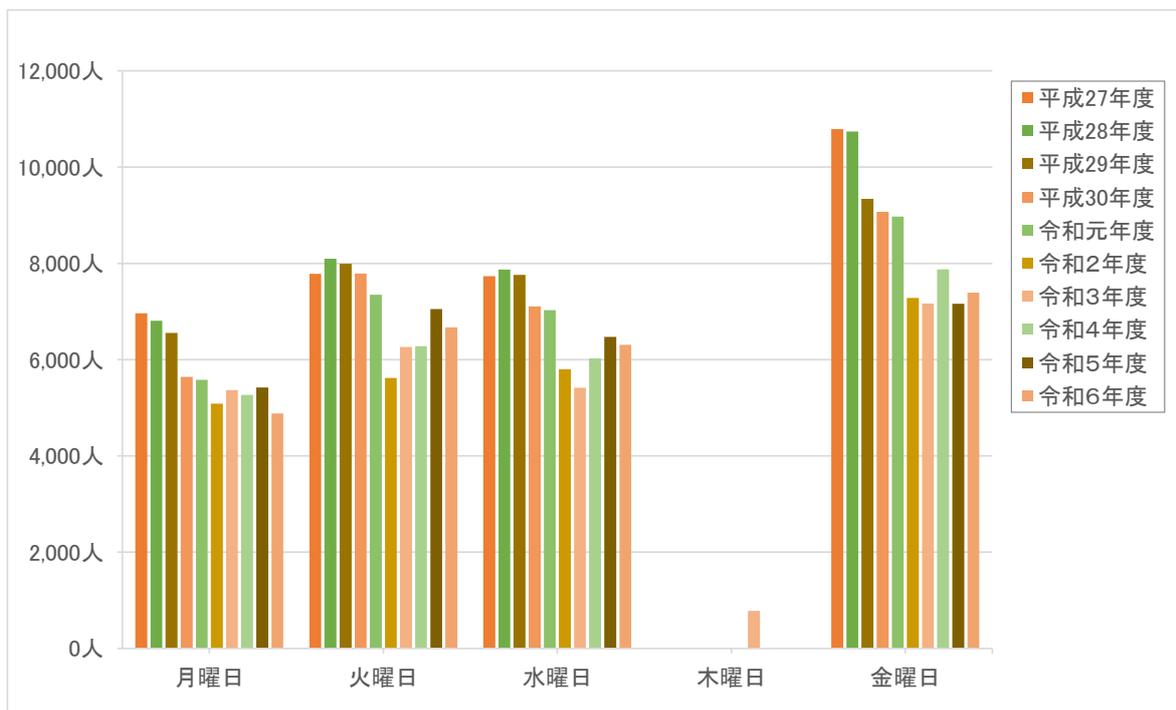
資料11

令和7年4月1日作成

## 1 曜日別延べ利用者数

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	合計
平成27年度	6,961人	7,781人	7,733人		10,789人	33,264人
	20.9%	23.4%	23.2%	0.0%	32.4%	
平成28年度	6,810人	8,099人	7,872人		10,737人	33,518人
	20.3%	24.2%	23.5%	0.0%	32.0%	
平成29年度	6,555人	7,991人	7,759人		9,342人	31,647人
	20.7%	25.3%	24.5%	0.0%	29.5%	
平成30年度	5,641人	7,786人	7,108人		9,071人	29,606人
	19.1%	26.3%	24.0%	0.0%	30.6%	
令和元年度	5,580人	7,349人	7,030人		8,971人	28,930人
	19.3%	25.4%	24.3%	0.0%	31.0%	
令和2年度	5,083人	5,622人	5,799人		7,282人	23,786人
	21.4%	23.6%	24.4%	0.0%	30.6%	
令和3年度	5,366人	6,266人	5,414人	780人	7,167人	24,993人
	21.5%	25.1%	21.7%	3.1%	28.7%	
令和4年度	5,265人	6,280人	6,029人		7,877人	25,451人
	20.7%	24.7%	23.7%	0.0%	30.9%	
令和5年度	5,422人	7,051人	6,474人	0人	7,161人	26,108人
	20.8%	27.0%	24.8%	0.0%	27.4%	
令和6年度	4,879人	6,670人	6,310人	0人	7,391人	25,250人
	19.3%	26.4%	25.0%	0.0%	29.3%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。



## デマンド(予約)型乗合タクシー 乗降場所利用上位一覧

資料12

令和7年4月1日作成

令和3年度は、令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日間)  
 令和4年度は、令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日間)  
 令和5年度は、令和5年4月1日～令和6年3月31日(191日間)  
 令和6年度は、令和6年4月1日～令和7年3月31日(191日間)

### 1 降車場所 上位20

順位	令和4年度			令和5年度			令和6年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	710回	店舗	氷上	693回	店舗	氷上	689回	店舗	市島
2	535回	店舗	市島	496回	店舗	氷上	534回	店舗	氷上
3	518回	病院	氷上	469回	病院	氷上	526回	病院	氷上
4	465回	店舗	氷上	462回	店舗	市島	433回	店舗	氷上
5	400回	病院	青垣	390回	店舗	氷上	362回	店舗	山南
6	395回	店舗	柏原	362回	店舗	春日	357回	店舗	春日
7	343回	店舗	青垣	357回	病院	青垣	340回	店舗	氷上
8	340回	病院	春日	338回	店舗	柏原	282回	病院	氷上
9	334回	店舗	氷上	322回	店舗	青垣	271回	店舗	青垣
10	314回	店舗	春日	286回	病院	市島	265回	店舗	柏原
11	279回	病院	市島	285回	店舗	山南	253回	病院	青垣
12	252回	店舗	柏原	281回	店舗	柏原	202回	病院	市島
13	251回	病院	山南	242回	病院	山南	186回	病院	山南
14	243回	病院	市島	202回	病院	市島	170回	病院	氷上
15	224回	店舗	山南	200回	病院	氷上	147回	病院	市島
16	192回	店舗	氷上	189回	店舗	氷上	144回	企業	春日
17	179回	病院	青垣	186回	丹波竹田駅	市島	140回	病院	氷上
18	169回	店舗	柏原	184回	病院	春日	138回	病院	柏原
19	169回	病院	氷上	177回	病院	柏原	135回	病院	市島
20	164回	丹波竹田駅	市島	168回	病院	柏原/市島	132回	病院	柏原

### 2 乗車場所 上位20

順位	令和4年度			令和5年度			令和6年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	940回	店舗	氷上	878回	店舗	氷上	1017回	店舗	市島
2	919回	店舗	市島	742回	店舗	市島	636回	店舗	氷上
3	607回	店舗	青垣	568回	店舗	氷上	541回	店舗	春日
4	591回	店舗	春日	564回	店舗	春日	502回	店舗	山南
5	582回	店舗	氷上	540回	店舗	柏原	472回	店舗	氷上
6	555回	店舗	柏原	489回	店舗	青垣	468回	店舗	青垣
7	476回	店舗	柏原	439回	店舗	山南	383回	店舗	氷上
8	375回	店舗	氷上	431回	店舗	柏原	355回	店舗	柏原
9	336回	店舗	山南	375回	店舗	氷上	217回	病院	氷上
10	276回	薬局	春日	252回	病院	市島	209回	病院	氷上
11	224回	病院	市島	206回	病院	青垣	200回	黒井駅	春日
12	215回	病院	氷上	185回	病院	氷上	167回	病院	市島
13	171回	谷川駅	山南	181回	黒井駅	春日	165回	病院	青垣
14	166回	病院	市島	158回	病院	春日	144回	病院	青垣
15	147回	病院	青垣	155回	病院	市島	141回	病院	氷上
16	130回	病院	市島	150回	病院	青垣	132回	病院	市島
17	120回	丹波竹田駅	市島	140回	店舗	氷上	119回	丹波竹田駅	市島
18	119回	店舗	柏原	138回	病院	氷上	114回	市島駅	市島
19	117回	店舗	氷上	138回	丹波竹田駅	市島	112回	柏原駅	柏原
20	112回	黒井駅	春日	133回	病院	市島	109回	薬局	山南

# デマンド(予約)型乗合タクシー 利用者上位一覧

資料13

令和7年4月1日作成

平成30年度|平成30年4月1日～平成31年3月31日(191日間)  
 令和元年度|平成31年4月1日～令和2年3月31日(188日間)  
 令和2年度|令和2年4月1日～令和3年3月31日(191日間)  
 令和3年度|令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日間)  
 令和4年度|令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日間)  
 令和5年度|令和5年4月1日～令和6年3月31日(190日間)  
 令和6年度|令和6年4月1日～令和7年3月31日(191日間)

## 1 利用者 上位50

順位	平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度	
	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域
1	339回	氷上	250回	氷上	307回	柏原	296回	柏原	307回	氷上	297回	柏原	329回	市島
2	327回	山南	222回	市島	253回	市島	231回	氷上	296回	柏原	282回	氷上	303回	氷上
3	259回	春日	218回	氷上	228回	氷上	228回	山南	268回	市島	256回	市島	250回	柏原
4	231回	氷上	218回	山南	202回	氷上	223回	市島	236回	氷上	250回	山南	227回	氷上
5	207回	柏原	209回	柏原	183回	山南	205回	氷上	233回	山南	208回	柏原	219回	山南
6	205回	青垣	205回	柏原	179回	氷上	202回	山南	216回	柏原	205回	氷上	201回	市島
7	189回	氷上	197回	氷上	177回	氷上	178回	氷上	208回	市島	200回	氷上	199回	氷上
8	187回	柏原	185回	氷上	175回	氷上	172回	柏原	199回	市島	200回	市島	181回	氷上
9	185回	柏原	184回	氷上	173回	氷上	170回	市島	188回	山南	198回	氷上	180回	柏原
10	179回	氷上	177回	氷上	168回	氷上	169回	氷上	175回	氷上	176回	山南	172回	山南
11	174回	氷上	173回	青垣	160回	氷上	168回	氷上	170回	氷上	175回	青垣	170回	氷上
12	170回	氷上	170回	青垣	158回	青垣	159回	柏原	165回	氷上	173回	柏原	166回	春日
13	168回	氷上	164回	青垣	156回	春日	158回	柏原	165回	春日	166回	氷上	161回	氷上
14	163回	氷上	163回	氷上	151回	氷上	156回	氷上	163回	春日	160回	市島	160回	氷上
15	158回	春日	162回	氷上	149回	青垣	142回	山南	163回	市島	158回	氷上	160回	氷上
16	156回	柏原	152回	柏原	145回	市島	142回	氷上	163回	柏原	155回	春日	156回	市島
17	155回	氷上	150回	氷上	141回	柏原	141回	市島	153回	市島	152回	市島	156回	市島
18	144回	青垣	150回	青垣	137回	氷上	140回	柏原	150回	柏原	151回	春日	153回	氷上
19	144回	柏原	148回	春日	133回	氷上	140回	青垣	150回	氷上	145回	市島	148回	山南
20	144回	氷上	145回	柏原	132回	柏原	136回	市島	149回	氷上	144回	山南	144回	青垣
21	142回	氷上	143回	氷上	130回	柏原	135回	氷上	148回	氷上	142回	氷上	143回	青垣
22	133回	氷上	143回	青垣	130回	春日	131回	市島	147回	氷上	141回	氷上	141回	柏原
23	130回	市島	142回	柏原	127回	春日	130回	市島	139回	柏原	138回	柏原	140回	氷上
24	129回	春日	136回	市島	125回	柏原	130回	山南	139回	柏原	138回	市島	134回	柏原
25	127回	春日	135回	氷上	125回	氷上	126回	春日	132回	青垣	138回	氷上	133回	氷上
26	125回	柏原	129回	氷上	122回	青垣	123回	青垣	130回	山南	131回	氷上	130回	青垣
27	124回	氷上	128回	山南	120回	春日	122回	氷上	129回	柏原	130回	氷上	129回	市島
28	123回	市島	127回	氷上	117回	柏原	122回	青垣	128回	氷上	129回	青垣	126回	市島
29	121回	春日	125回	青垣	115回	氷上	121回	市島	125回	青垣	128回	山南	124回	柏原
30	121回	春日	123回	春日	113回	山南	120回	市島	124回	氷上	126回	氷上	120回	青垣
31	120回	氷上	122回	柏原	111回	春日	119回	氷上	122回	青垣	120回	柏原	119回	市島
32	119回	青垣	122回	市島	110回	山南	115回	山南	120回	春日	117回	氷上	117回	柏原
33	118回	青垣	117回	氷上	109回	青垣	110回	市島	118回	氷上	115回	柏原	117回	氷上
34	115回	山南	114回	柏原	107回	氷上	108回	山南	118回	市島	115回	柏原	117回	山南
35	114回	柏原	113回	氷上	107回	市島	108回	氷上	118回	市島	114回	氷上	116回	春日
36	114回	青垣	113回	氷上	106回	市島	107回	氷上	117回	市島	110回	山南	115回	氷上
37	114回	山南	112回	氷上	104回	氷上	107回	市島	116回	氷上	107回	柏原	114回	春日
38	113回	市島	111回	柏原	103回	春日	107回	青垣	110回	氷上	106回	青垣	113回	青垣
39	110回	市島	110回	市島	103回	市島	107回	氷上	108回	氷上	105回	氷上	113回	市島
40	110回	春日	108回	山南	100回	青垣	106回	春日	108回	山南	102回	氷上	111回	柏原
41	110回	氷上	107回	山南	100回	山南	106回	柏原	107回	青垣	102回	氷上	110回	青垣
42	110回	氷上	104回	柏原	98回	市島	105回	市島	107回	春日	102回	氷上	109回	市島
43	109回	氷上	103回	氷上	97回	柏原	104回	柏原	107回	春日	102回	氷上	104回	市島
44	106回	青垣	103回	青垣	97回	青垣	103回	春日	107回	春日	102回	春日	103回	山南
45	105回	氷上	103回	青垣	97回	青垣	103回	山南	106回	市島	101回	柏原	101回	市島
46	104回	市島	102回	氷上	97回	市島	102回	柏原	106回	山南	99回	柏原	101回	市島
47	104回	柏原	102回	春日	96回	春日	100回	市島	102回	青垣	99回	青垣	101回	氷上
48	102回	春日	102回	市島	95回	氷上	96回	青垣	102回	柏原	98回	市島	98回	青垣
49	102回	春日	101回	柏原	95回	春日	96回	市島	102回	氷上	97回	市島	98回	山南
50	101回	柏原・青垣	101回	青垣	92回	氷上	96回	青垣	101回	青垣	97回	柏原	96回	氷上

## 令和6年度デマンド（予約）型乗合タクシーの成果及び評価

### 【成果】

#### ① 登録状況（行政区別）

全体の登録者数は前年度から290人増加している。地域別の人口に対する登録率は、市島地域が22.1%、青垣地域が19.8%、山南地域が18.1%となっており、いずれも昨年度対比で増加傾向にあり周辺地域の登録率が高い。

#### ② 日・時間別年間運行状況

令和6年度で最も利用が多かったのは12月27日（金）の213人、利用が少なかったのは1月6日（月）の57人。1時間の便あたり50人を超える日は10時台に2回あった。

#### ③ 実利用者数及び延べ利用者数（行政区別）

延べ利用者数は、コロナ禍で最も落ち込んだ令和2年度から回復を続けてきていたが、令和6年度では前年度から858人減少している。実利用者数は、950人前後をほぼ横ばいの状況で、リピーター利用のほかに、新規利用者の獲得が必要である。

#### ④ 利用回数（行政区別）

月2回以上利用するリピーターは、コロナ禍前と同水準となっている。今後は1ヶ月に1回以下の利用者を、どれだけ増やすか、また利用頻度を高めてもらえるか、新規利用者の獲得と合わせて1～50回の利用者層への底上げが必要と考えられる。

#### ⑤ 実利用者の伸び及びリピーター率

新規利用者数が回復している。令和6年3月から新システム運用を開始したことを機に、Webでの登録、予約が可能になり従来よりも利用手段の幅が広がったこともあるので、今後も引き続き公共交通ガイド「てくてくたんば」等で公共交通利用の普及啓発に努めたい。

#### ⑥ 年代別登録者数

80代が2,498人で全体の4分の1を占めている。次いで、70代1,880人で19.4%、その次が90代以上1,715人で17.7%と続き、70代以上の登録者率が全体の6割となる。ただ、年代別人口に占める登録者数の割合では、80代以上になると半数近くの方が登録されているのに対し、70代以下の登録者数は2割程度となっていることから、自動車運転ができる世代にもデマンドタクシーの利用を啓発していきたい。

#### ⑦ 年代別実利用者数

80代が過半数を超える53.5%で一番多く、その次が70代以上の19.1%となり90代の14.6%を上回った。デマンドタクシー利用者の高年齢化を表している。

#### ⑧ 年代別延べ利用者数

80代が過半数を超える54.6%の割合で、その次が70代の21.5%、90代以上が13.4%であり、70代以上を集計すると全体の9割弱となっており、高齢者の生活交通手段として多く利用されていることが伺える。

### ⑨ 1日平均利用者数

コロナ禍で落ち込んだ令和2年度から回復している。月別で前年度を下回っているときは、大雨や大雪等悪天候が多かった月であり、天候関連で外出を控える傾向がみられる。

### ⑩ 便別利用者数

便別の利用頻度では、10時便が一番多く6,283人で24.9%、次いで11時便の5,478人で21.7%、9時～12時便の利用が多く、午前中のお出掛けが多い状況に大きな変化はない。一方で店舗等が開店前になる午前8時便や、午後便は相対的に利用者数が少ない。

### ⑪ 曜日別利用者数

曜日別では運休日に挟まれている金曜日の利用が最も多く、火曜日と水曜日が次いで多い状況にある。

### ⑫ 乗降場所利用上位一覧

乗降場所の上位はいずれも各地域の商店（スーパー）または病院が占めている。商店、病院以外の利用では乗継利用として駅で乗降車されるケースがみられる。

### ⑬ 利用回数上位一覧

年間100回を超える利用者が上位50位のほとんどを占め、リピーター率の高さが伺える。一人当たり年間平均乗車回数は、約28回となる。（延べ25,250人／実利用者数875人）

## 【評価】

- ・コロナ禍前の利用者数には及ばないが、年度ごとに延べ利用者数は回復しており、丹波市では交通空白地を解消する重要な生活交通手段として定着している。  
実利用者年代は80代が最も多く、次いで70代、90代以上となった。90代になっても元気に外出する高齢者の移動手段になっているとともに、70代の高齢者が自家用車の運転を続けている世帯が多くなってきていることの表れとも言え、利用者層の高齢化が進んでいることが伺える。
- ・令和6年3月にデマンドタクシー運行システムを更新し、登録・予約をパソコンやスマートフォンからできるようになった。  
利用者の大半が高齢者層であるため、直ちにWEBでの利用が増えるわけではないが、利用方法の多様化により、デマンドタクシーを幅広い世代に利用してもらえよう普及啓発に努めたい。
- ・市島地域で路線バスが走ることになり、市内の他の公共交通との接続も今後重要となってくる。公共交通の上手な乗り継ぎができるよう、待合環境の整備を進める必要がある。

## デマンド（予約）型乗合タクシーの運用変更について（報告）

平成 25 年 7 月に、丹波市地域公共交通活性化協議会からデマンド（予約）型乗合タクシーの乗継に係る運用改善の提言を受けて対応していたが、運行に支障があるため、下記の令和 7 年 6 月 10 日からの対応のとおり運用している。

### ●令和 7 年 6 月 9 日までの対応

- ① 駅及びバス停を利用するお客様がある場合
  - ・ 8 時便について、最大 10 分の早出出発を行う。
  - ・ 9 時便以降は、最大 5 分の早出出発を行う。
- ② 駅及びバス停からデマンドに乗車されるお客様がある場合
  - ・ 毎時 20 分までに到着の電車、路線バスに対しては、当該時刻便での送迎を行う。

ただし、事前に予約が多数の場合で、電車、路線バスの乗降に間に合わないと判断した場合は、デマンド運行の安全性も考慮し、予約を受け付けしないこともある。

### ●令和 7 年 6 月 10 日からの対応

平成 25 年 7 月からの上記対応を取りやめ、平成 25 年 6 月以前の状態に戻す。  
（上記①②ともに対応しない。時間指定はできないものとし、毎時 0 分から順次システムが配車する順番で送迎を行う。）

### 理由

早発等の対応は、人が走行順を操作することが前提であるため、将来の人材不足に対応しながらデマンドタクシーを持続可能な交通システムとしていくという方向性とは異なる。

これまでの対応は、乗継の利便性向上の反面、利用者間で不平等な取扱いとなっており、運転手にとっては、更に時間を気にしながらという負担がかかる運行状況であった。また、令和 6 年 3 月に導入したデマンドシステムによる運用という点からも運行に支障が生じるため、本来の運用ルールを適用し、利用者間の平等性、運転手の休憩時間と安全運行を確保する。