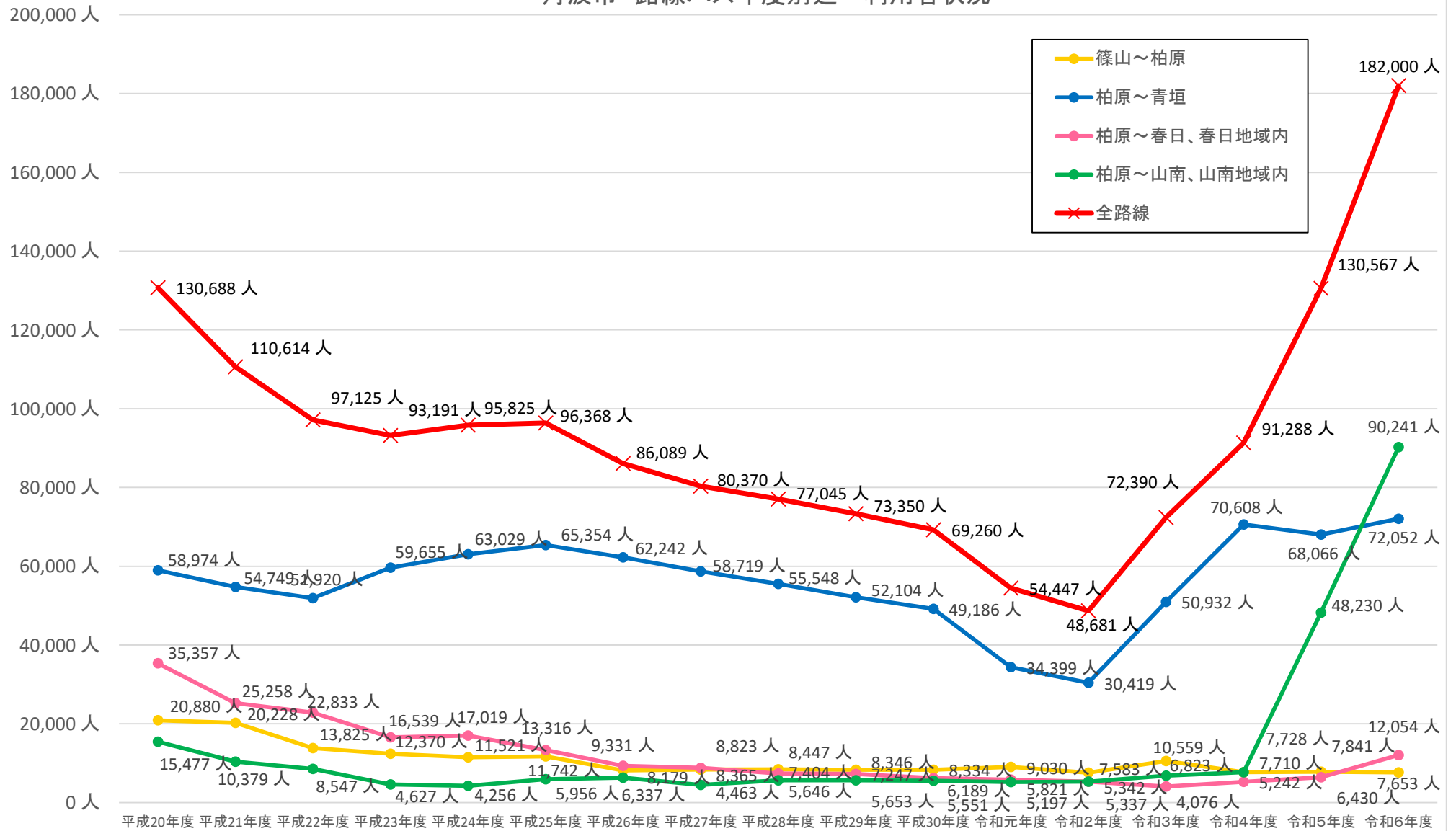


丹波市 路線バス年度別延べ利用者状況



路線バス 年度別延べ利用者数

路線区分	平成20年度 H19.10～H20.09	平成21年度 H20.10～H21.09	平成22年度 H21.10～H22.09	平成23年度 H22.10～H23.09	平成24年度 H23.10～H24.09	平成25年度 H24.10～H25.09	平成26年度 H25.10～H26.09	平成27年度 H26.10～H27.09	平成28年度 H27.10～H28.09	平成29年度 H28.10～H29.09	平成30年度 H29.10～H30.09	令和元年度 H30.10～R01.09	令和2年度 R01.10～R02.09	令和3年度 R2.10～R3.09	令和4年度 R3.10～R4.09	令和5年度 R4.10～R5.09	令和6年度 R5.10～R6.09	備 考
篠山～柏原 (丹波篠山市内～柏原駅)	20,880 人	20,228 人	13,825 人	12,370 人	11,521 人	11,742 人	8,179 人	8,365 人	8,447 人	8,346 人	8,334 人	9,030 人	7,583 人	10,559 人	7,728 人	7,841 人	7,653 人	
前年度との増減		-652 人 3.1%減	-6,403 人 31.7%減	-1,455 人 10.5%減	-849 人 6.9%減	221 人 1.9%増	-3,563 人 30.3%減	186 人 2.3%増	82 人 1.0%増	-101 人 1.2%減	-12 人 0.1%減	696 人 8.4%増	-1,447 人 16.0%減	2,976 人 39.2%増	-2,831 人 26.8%減	113 人 1.5%増	-188 人 2.4%減	
柏原～青垣 (柏原駅～佐治・大名草上)	58,974 人	54,749 人	51,920 人	59,655 人	63,029 人	65,354 人	62,242 人	58,719 人	55,548 人	52,104 人	49,186 人	34,399 人	30,419 人	50,932 人	70,608 人	68,066 人	72,052 人	
前年度との増減		-4,225 人 7.2%減	-2,829 人 5.2%減	7,735 人 14.9%増	3,374 人 5.7%増	2,325 人 3.7%増	-3,112 人 4.8%減	-3,523 人 5.7%減	-3,171 人 5.4%減	-3,444 人 6.2%減	-2,918 人 5.6%減	-14,787 人 30.1%減	-3,980 人 11.6%減	20,513 人 67.4%増	19,676 人 38.6%増	-2,542 人 3.6%減	3,986 人 5.9%増	
柏原～春日、春日地域内 (柏原駅～野瀬、黒井駅～野瀬)	35,357 人	25,258 人	22,833 人	16,539 人	17,019 人	13,316 人	9,331 人	8,823 人	7,404 人	7,247 人	6,189 人	5,821 人	5,337 人	4,076 人	5,242 人	6,430 人	12,054 人	
前年度との増減		-10,099 人 28.6%減	-2,425 人 9.6%減	-6,294 人 27.6%減	480 人 2.9%増	-3,703 人 21.8%減	-3,985 人 29.9%減	-508 人 5.4%減	-1,419 人 16.1%減	-157 人 2.1%減	-1,058 人 14.6%減	-368 人 5.9%減	-484 人 8.3%減	-1,261 人 23.6%減	1,166 人 28.6%増	1,188 人 22.7%増	5,624 人 87.5%増	
柏原～山南、山南地域内 (柏原駅～谷川駅、草部・坂尻～谷川駅)	15,477 人	10,379 人	8,547 人	4,627 人	4,256 人	5,956 人	6,337 人	4,463 人	5,646 人	5,653 人	5,551 人	5,197 人	5,342 人	6,823 人	7,710 人	48,230 人	90,241 人	
前年度との増減		-5,098 人 32.9%減	-1,832 人 17.7%減	-3,920 人 45.9%減	-371 人 8.0%減	1,700 人 39.9%増	381 人 6.4%増	-1,874 人 29.6%減	1,183 人 26.5%増	7 人 0.1%増	-102 人 1.8%減	-354 人 6.4%減	145 人 2.8%増	1,481 人 27.7%増	887 人 13.0%増	40,520 人 525.6%増	42,011 人 87.1%増	
合計	130,688 人	110,614 人	97,125 人	93,191 人	95,825 人	96,368 人	86,089 人	80,370 人	77,045 人	73,350 人	69,260 人	54,447 人	48,681 人	72,390 人	91,288 人	130,567 人	182,000 人	
前年度との増減		-20,074 人 15.4%減	-13,489 人 12.2%減	-3,934 人 4.1%減	2,634 人 2.8%増	543 人 0.6%増	-10,279 人 10.7%減	-5,719 人 6.6%減	-3,325 人 4.1%減	-3,695 人 4.8%減	-4,090 人 5.6%減	-14,813 人 21.4%減	-5,766 人 10.6%減	23,709 人 48.7%増	18,898 人 26.1%増	39,279 人 43.0%増	51,433 人 39.4%増	
地域公共交通会議 設置	○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
地域公共交通活性化協議会 設置			○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
地域公共交通総合連携計画 策定			○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
小型低床車両の導入				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
デマンドと連携したダイヤ改正				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
バス停新設(大規模店舗等)				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停名称変更(美術館)				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停位置変更(柏原病院)				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
「てくてくたんば」発行				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
バス停周辺200mチラシ配布				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
氷上西高向けダイヤ改正					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停「市役所」へ集約						○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス車内の装飾						○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停「佐治」への終点化							○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
春日・青垣・山南の3路線再編													○	→	→	→	→	全路線
バス停新設(丹波医療センター)													○	→	→	→	→	全路線
路線延伸・バス停新設(山南～沼貴)													○	→	→	→	→	柏原～山南
柏原病院線廃止													○					柏原
NicoPa購入助成													○	→	→	→	→	丹波市民対象
通学定期券購入補助													○	→	→	→	→	丹波市民対象
中型ノンステップバスの導入														○	→	→	→	全路線
市島地域～医療センター路線社会実験																○		市島～医療センター
佐治～大名草上間延伸																○	→	柏原～青垣
山南統合中学校通学支援																○	→	柏原～山南
丹波市地域公共交通計画 策定																○	→	公共交通計画
春日・市島地域～医療センター路線社会実験																	○	春日・市島～医療センター
丹波市人口(4.1時点)	71,217	70,404	69,753	69,333	68,705	68,706	67,958	67,248	66,539	65,810	65,145	64,380	63,659	62,939	62,152	61,364	60,581	

(注) 各年度の集計期間は、前年10月1日から当年9月30日まで

鉄道利用促進等の取組について

1 JR加古川線 令和7年度の取組み計画（実施済みを含む）

（1）JR西日本の主な取組み

4月13日～10月13日の大阪・関西万博期間にあわせ、観光需要の取組みを実施



谷川駅特急停車/加古川線増発（実施中）



加古川線スタンプラリー（終了）



加古川線 tabiwa 1 Day パス（実施中）

たんば恐竜博物館にてパス提示で入館料無料・

加古川線ノベルティをプレゼント

沿線の西脇市岡之山美術館、テラドームでもパス提示で

入館料無料実施中

（2）丹波市の主な取組み

1 条件緩和した補助制度

●団体利用者乗車券の購入補助

「5人以上」の利用で1,000円までの実費を補助

⇒団体人数を「3人以上」に変更

●通学定期券購入費の助成

西脇市駅～谷川駅間の実費「2分の1」を助成

⇒助成額を「初回購入時実費の全額」に変更

2 新規助成制度

●通勤定期券購入費の助成

西脇市駅～谷川駅間の実費「全額」を助成（令和7年度限定）



（３）ＪＲ加古川線（西脇市駅～谷川駅間）利用促進協議会の取組み

丹波市、西脇市、丹波県民局、北播磨県民局が一体となって利用促進団体を設立し、取り組みを進める。

項 目※予定	概 要
貸切列車の運行	J R加古川線を発着とする北播磨地域と丹波地域の観光資源をめぐる周遊観光ツアーの実施
空飛ぶランタン	駅周辺で加古川線への思いなどを書いたランタンを夜空に打ち上げるイベントの実施
車内中吊り広告	地元高校生が考案した播州織で作成した中吊り広告の掲出
啓発物品の作成	P R資材として加古川線に関連したポスターやグッズを作成
路線を丸ごとテーマパーク化！新たな観光需要の創造	「たんば恐竜博物館」「播州織」などの地域資源を掛け合わせ、地域全体を付加価値化する ・ 恐竜や播州織の車両ラッピング ・ 車内や沿線施設で恐竜A Rを獲得する恐竜探し ・ 恐竜または加古川線検定ページの作成

（４）沿線関係者との連携

１）ＪＲ加古川線（西脇市駅～谷川駅間）利用促進地域協議会〔黒田庄まちづくり協議会、比延地区自治協議会、久下自治振興会〕等と連携した取組み

沿線住民組織などの関係者と連携、各団体とイベントの相互連携などにより、地域一丸となって更なる利用促進に取り組む。

２）今後のイベント（予定）

- ・ ７月 26 日（土）「山田錦日和」 場所：日本へそ公園駅
山田錦日和実行委員会と北播磨県民局との連携
- ・ ８月 9 日（土）リレーマルシェ「楽市楽座」（仮称） 場所：日本へそ公園駅
JR 加古川線・神戸電鉄粟生線・北条鉄道利用促進協議会と JR 加古川線地域協議会の連携
- ・ ８月 22 日（金）リレーマルシェ「久下村夜市」 場所：久下村駅
丹波県民局と久下自治振興会との連携



昨年度の
久下村夜市の様子

2 JR福知山線の取組み

1) 市の主な取組み

(1) 市内駅公衆トイレの水洗整備・維持管理

令和6年度に石生駅西駅前公衆トイレの改修工事を実施済み

(2) 通勤通学者駅周辺駐車場利用料金助成（月額 3,000 円）

(3) 鉄道利用増進 WESTER ポイント事業（市内駅から ICOCA 乗車で運賃の 5 % ポイント付与）

2) 福知山線（新三田～福知山間）複線化促進期成同盟会

沿線 4 市で組織。JR 西日本・国への要望を中心に活動

3) 丹波市福知山線複線化推進協議会

丹波市の地元自治会や事業所等で組織。毎月 22 日に市内駅前市営駐車場の 1 日無料化を実施のほか、各地域での駅前美化活動・利用促進事業、事業所による出張での鉄道利用を推進

4) たんば鉄道イベント実行委員会

丹波市、丹波土木事務所、JR 西日本、丹波市商工会、丹波市観光協会で組織。

JR 福知山線の利用増進につながる各種事業や啓発を実施

駅からはじまるもみじめぐりツアー、ウォーキング、京阪神での広報活動、子ども向けイベントなど

令和6年度 実施事業

【資料19】

活性化協議会 (地域交通会議)	第1回 令和6年6月27日		・デマンド(予約)型乗合タクシーの状況分析について ・路線バスの利用状況について ・鉄道の利用状況について ・令和5年度の実施事業及び決算について ・令和6年度の事業案及び予算案について ・丹波市地域公共交通計画に基づく実績報告について ・令和7年度フィーダー補助計画認定申請について ・路線バス運行社会実験について ・モビリティ・マネジメント事業の実施について ・公共交通の福祉施策について
	第2回 令和6年10月18日		・デマンド(予約)型乗合タクシーの利用状況について ・路線バス運行社会実験結果報告及び実証実験について ・鉄道の利用促進の取組等について ・モビリティ・マネジメント事業実施報告について ・その他
	第3回 令和7年2月25日		・デマンド(予約)型乗合タクシーの利用状況について ・デマンドタクシー利用者及び従事者への感謝状贈呈について ・路線バスの利用状況について ・鉄道の利用促進の取組等について ・令和7年度活性化協議会予算について ・その他
デマンド三者会議 (タクシー各社、商工会、市)	第1回 令和6年4月8日 第2回 令和6年6月3日 第3回 令和6年8月5日 第4回 令和6年10月7日	第5回 令和6年12月2日 第6回 令和7年2月3日 ※ 2ヶ月ごとに開催	
ノーマイカー通勤運動への協賛	市では、毎月22日を「ノーマイカーデー」として、乗り合いや公共交通の利用を啓発 丹波市クールアースデー実行委員会に協賛		
公共交通パンフレット 「てくてくたんば」	令和7年3月 (29,000部) ※広告掲載:2社	市内全戸配布、医療機関、公共施設等に配布用	
路線バス	春日・市島地域～丹波医療センター路線バス運行実証実験の路線休止再開書面協議 令和6年9月 春日・市島地域～丹波医療センター路線バス運行社会実験 実験期間 令和6年4月1日～7月31日 社会実験路線バス通学モニター(中高生及び保護者)へのアンケート調査 令和6年7月～8月 美和地区路線バス試乗会(三輪小学校児童及び保護者対象) 令和6年6月15日、16日 春日・市島地域～丹波医療センター路線バス運行実証実験 書面協議 令和6年9月 実験期間 令和6年11月1日～令和7年3月31日		
デマンドタクシー	デマンドタクシー運行システムの更新対応(随時) デマンドタクシーWeb登録説明会(青垣地域・遠阪自治協議会) 令和7年3月 デマンド(予約)型乗合タクシー1,000回利用者4名、1000日従事者ドライバー1名、オペレーター1名 感謝状等贈呈 令和7年3日(簡易書留及び直接持参によりお届け)		

令和6年度 実施事業

【資料19】

宣伝啓発活動	「てくてくたんば」発行 令和7年3月 3月末市内全戸配布 「てくてくたんば」設置箇所 公共施設、医療機関、薬局、商店等配布 広報たんば 巻頭特集記事「モビリティ・マネジメントと乗客アップ作戦」記事掲載 令和7年3月号 モビリティ・マネジメント授業（令和6年5月9日：三輪小学校 ・ 7月11日：春日中学校） 市内中学校6校へ路線バス利用啓発チラシの配布 令和7年3月 丹波市ホームページに公共交通情報の掲載 電話や訪問による対応				
その他	視察対応 <table border="1" data-bbox="427 663 1166 723"> <tr> <th data-bbox="427 663 798 692">団体名</th><th data-bbox="798 663 1166 692">実施日</th></tr> <tr> <td data-bbox="427 692 798 723">加東市議会</td><td data-bbox="798 692 1166 723">令和6年7月31日</td></tr> </table> 事例発表 兵庫県公共交通勉強会（兵庫県生活交通対策協議会実務者会議）・神戸市 路線バスの再編及び利用促進について 令和7年2月7日	団体名	実施日	加東市議会	令和6年7月31日
団体名	実施日				
加東市議会	令和6年7月31日				

歳入合計	65,308,735円
歳出合計	65,308,735円
差引残高	0円

歳入

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明	(単位 円)
1	負担金	1 負担金	67,226,000	64,912,040	-2,313,960	丹波市地域公共交通活性化協議会負担金(丹波市から)	
2	補助金	1 補助金	0	360,000	360,000	国交省補助金(国から)	
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0		
4	諸収入	1 諸収入	0	36,695	36,695	てくてくたんば広告掲載料36,000円 貯金利息695円	
計			67,226,000	65,308,735	-1,917,265		

歳出

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明	(単位 円)
1	運営費	1 事務費	65,000	10,696	-54,304	振込手数料 郵便切手代 消耗品費	4,760円 5,176円 760円
2	事業費	1 事業費	67,161,000	65,298,039	-1,862,961	乗合タクシー運行費 デマンド予約センター運営費 地域交通確保維持改善事業補助(ファイダー補助) 利用促進啓発費	45,168,900円 17,700,769円 360,000円 2,068,370円
3	予備費	1 予備費	0	0	0		
計			67,226,000	65,308,735	-1,917,265		

令和6年度歳入歳出決算について監査したところ、適正に処理されていることを認める。

令和 7 年 5 月 16 日

監査員

永井敏之

監査員

妹尾 陽

令和6年度 丹波市地域公共交通活性化協議会決算書 支出明細

【資料21】

款	項	目	決算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	10,696	振込手数料 4,760円 郵便切手代 5,176円 消耗品費 760円 計 10,696円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	65,298,039	乗合タクシー運行費 経費 51,630,800 - 運賃 6,961,900 = 44,668,900円 タクシー運行補助(任意保険格差是正) 500,000円 計 45,168,900円 デマンド予約センター運営費 賃金(5名分) 6,363,812円 交通費 418,800円 社会保険料 84,843円 福利厚生(健康診断) 30,690円 事務所費(指導監督費) 960,000円 商工会事務経費(株まちづくり柏原) 2,200,000円 警備保障 114,950円 0円 光熱水費(電気代) 360,000円 回数券補てん金 300円券販売冊数 931 冊 279,300円 200円券販売冊数 293 冊 58,600円 回数券補てん金(イベント負担分) 3,000円券冊数 3 冊 9,000円 2,000円券冊数 1 冊 2,000円 固定電話代(72-5500) 188,500円 固定電話代(72-5519) 20,193円 携帯電話代(13台分) 399,873円 IIJモバイルサービス料 193,414円 IP電話通信料(13台分) 451,481円 ネット接続料 43,560円 回数券印刷費 電子マネー費用 544,119円 消耗品(事務用品、トナー他) 257,194円 車両マグネット 38,500円 備品購入費 55,330円 振込手数料 49,610円 自動車リース料 11,000円 郵券料(てくてくたんば送料) 52,000円 デマンド交通システム利用料 4,514,000円 計 17,700,769円 地域交通確保維持改善費 フィーダー補助 360,000円 計 360,000円 利用促進啓発費 「てくてくたんば」(3月号 30,000部) 2,024,000円 事務用品他(啓発用色用紙) 38,830円 1000回利用者等感謝状用紙、額縁代 2,960円 1000回利用者感謝状送料 2,580円 計 2,068,370円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			65,308,735	

令和 7 年度 事業

1 活性化協議会の開催

第 1 回 令和 7 年 7 月 3 日(木)

第 2 回 令和 7 年 10 月 予定

第 3 回 令和 8 年 2 月 予定

※ 上記以外の日程での開催または書面協議等を実施することがある。

2 デマンド(予約)型乗合タクシーについて

①デマンドタクシーWeb 予約の利用啓発

②デマンドタクシーに係る相談や問い合わせへの対応

③デマンドタクシー三者会議(2 ヶ月に 1 回)

④デマンドタクシー地域境乗継所整備の調整

3 路線バスについて

①市島・春日地域～丹波医療センター路線バス運行実証実験

②遠距離通学者への路線バス通学支援協議・調整

③周辺地域から医療センターまでの移動方法の検討

4 鉄道について

①JR福知山線鉄道利用増進の取り組み(各団体支援を含む)

②JR加古川線 維持・利用促進ワーキングチームへの参加及び新規利用増進策の取り組み

5 公共交通の利用促進に向けた啓発宣伝活動

①丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」の発行 ※全戸配布

②デマンドタクシー、路線バス、タクシー及び鉄道に係る情報を市広報に掲載
(鉄道・路線バスのダイヤ改正や、補助制度紹介等お得な乗り方)

③市ホームページでの情報提供

④モビリティ・マネジメント事業

(若い世代への公共交通利用啓発 本年度は山南中学校、和田小学校)

6 ノーマイカー通勤運動への協賛

主 催：丹波市クールアースデー実行委員会

実施日：7 月と 11 月の年 2 回の予定

ねらい：環境問題を契機に、公共交通の利用を啓発する

令和7年度
丹波市地域公共交通活性化協議会 予算

歳 入 合 計	69,082,000円
歳 出 合 計	69,082,000円
差 引 残 高	0円

歳入

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	66,493,000	68,313,000	1,820,000	丹波市から
2 補助金	1 補助金	1 補助金	733,000	733,000	0	地域公共交通確保維持改善事業補助
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	36,000	36,000	「てくてくたんば広告料」 @18,000円×2社
計			67,226,000	69,082,000	1,856,000	

歳出

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	65,000	65,000	0	事務用品費
2 事業費	1 事業費	1 事業費	66,428,000	69,017,000	2,589,000	乗合タクシー運行費 (前年度) 44,867,000 (当年度) 45,309,000 (増減) 442,000 デマンド予約センター運営費 (前年度) 19,044,000 (当年度) 20,304,000 (増減) 1,260,000 利用促進啓発費 (前年度) 2,517,000 (当年度) 2,671,000 (増減) 154,000 地域公共交通確保維持改善事業補助 (前年度) 733,000 (当年度) 733,000 (増減) 0
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
計			66,493,000	69,082,000	2,589,000	

令和7年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料

款	項	目	予算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	65,000	事務費(概算 手数料・使用料ほか) 65,000円 計 65,000円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	69,017,000	デマンド(予約)型乗合タクシー運行費 経費 52,089,000 - 運賃 7,280,000 = 44,809,000円 任意保険格差是正 500,000円 計 45,309,000円 ↓ 45,309,000円 デマンド予約センター運営費 賃金(5名分) 8,200,500円 交通費(4名分) 418,800円 社会保険料(5名分) 153,913円 事務所費(指導監督費) 960,000円 商工会事務経費 2,200,000円 警備保障(12ヵ月分) 125,400円 光熱水費(電気代) 360,000円 備品購入費(概算) 100,000円 機器等修繕費(概算) 100,000円 デマンドシステム利用料 3,432,000円 デマンドシステム車載器通信料 1,029,600円 オペレーターPC電子証明書利用料 52,800円 デマンドシステム保守対応料 462,000円 デマンドセンターIP電話代 480,000円 ドライバー携帯電話代 421,200円 フリーダイヤル電話代(市-OP間業務連絡用) 204,000円 プロバイダー利用料(朝日ネット) 43,560円 回数券印刷代(3,000冊、概算) 100,000円 回数券補てん金(2,500冊分) 700,000円 電子マネー決済機 月額固定料 497,640円 電子マネー決済機 決済手数料補てん 154,054円 口座振込手数料(電子マネー会社→運行会社への入金) 31,680円 電子マネー運賃振込手数料 7,920円 現金運賃振込手数料 68,640円 計 20,303,707円 ↓ 20,304,000円 利用促進啓発費 「てくてくたんば」作製費(年1回 30,000部) 2,046,000円 3月(ダイヤ改正時)全戸配布郵送料 51,600円 「てくてくたんば」HP用データ更新費用 99,000円 啓発用事務用品費(ロール紙他概算) 100,000円 レンタル車両代(半日、5回分) 16,500円 OP配布時レンタル車両燃料代(80L) 5,370円 カラープリンターナー(4色それぞれ3本分) 264,000円 色用紙代(A4、500枚入り90冊) 51,535円 その他利用促進啓発費 36,000円 計 2,670,005円 ↓ 2,671,000円 地域公共交通確保維持改善事業補助 柏原駅~大名草上間フィーダー補助(国庫1/2) 733,000円 計 733,000円 ↓ 733,000円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			69,082,000	

丹波市地域公共交通計画 目標数値と実績

【資料25】

公共交通利用者数

単位；人

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025	2026	2027目標	備考
JR福知山線・JR加古川線の市内利用者数／日	事業者保有データ	2,040	2,149	2,172	○ 2,188			2,750	
路線バスの市内利用者数／日	事業者保有データ	198	250	357	◎ 498			270	
デマンドタクシーの利用者数／日	事業者保有データ	124	131	137	132			190	
鴨庄ふれあいバスの利用者数／日	事業者保有データ	10	10	8	7			10	
計		2,372	2,540	2,674	○ 2,825			3,220	

公共交通の年間収支差

単位；千円

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025	2026	2027目標	備考
路線バス	丹波市保有データ	53,384	58,577	62,174	◎ 55,398			57,000	
デマンドタクシー	丹波市保有データ	39,171	39,236	38,495	44,668			39,000	
鴨庄ふれあいバス	丹波市保有データ	864	724	871	○ 763			700	
計		93,419	98,537	101,540	○ 100,829			96,700	

利用者1人当たりの公的資金投入額

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025	2026	2027目標	備考
公共交通の年間収支差（単位；千円）	丹波市保有データ	93,419	98,537	101,540	○ 100,829			96,700	
年間公共交通利用者数（鉄道除く／単位；人）	事業者保有データ	98,716	118,122	157,764	◎ 208,280			140,000	
1人当たり額（単位；円）		946	834	644	◎ 484			690	

- 前年度より良くなっている
- ◎ 前年度より良く、2027目標も達成している

丹波市地域公共交通計画 評価指標

【資料25】

各交通年間利用者数		2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025	2026	2027	備考
鉄道		744,965	784,385	794,952	○ 798,620				
路線バス		72,390	91,288	130,567	○ 182,000				
デマンドタクシー		24,993	25,451	26,108	25,250				
鴨庄ふれあいバス		1,333	1,383	1,089	1,030				
計		843,681	902,507	952,716	○ 1,006,900				
うち鉄道を除く		98,716	118,122	157,764	○ 208,280				

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025	2026	2027目標	備考
路線バスの市内利用者数／日	事業者保有データ	198人	250人	357人	◎ 498人			270人	
公共交通の利用頻度	市民意識調査	2.3%	1.4%	2.8%	○ 3.9%			6.7%	
デマンドタクシーの利用者数／日	事業者保有データ	124人	131人	137人	132人			190人	
鴨庄ふれあいバスの利用者数／日	事業者保有データ	10人	10人	8人	7人			10人	
鉄道駅・バス停の待合環境の改善箇所数／年	丹波市保有データ	1件	0件	0件	0件			1件	
「駅周辺駐車場利用料金助成制度」の助成人数／年	丹波市保有データ	48人	52人	61人	46人			73人	
丹波市ホームページ交通関連ページの閲覧件数／年	丹波市保有データ	8,543件	11,230件	17,404件	3,390件			11,800件	
路線バス通学定期券購入補助制度助成件数／年	丹波市保有データ	19件	22件	31件	◎ 79件			20件	
モビリティ・マネジメント（MM）参加人数／年	丹波市保有データ	0人	33人	0人	○ 111人			230人	市主催事業の実績値による
参加型イベントの実施回数／年	丹波市保有データ	2回	2回	2回	◎ 5回			3回	
JR福知山線・JR加古川線の市内利用者数／日	事業者保有データ	2,040人	2,149人	2,172人	○ 2,188人			2,750人	

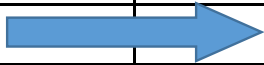
○ 前年度より良くなっている

◎ 前年度より良く、2027目標も達成している

公共交通支援額

【資料25】

単位：千円

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025	2026	2027目標	備考
路線バス	丹波市保有データ	53,384	58,577	62,174	◎ 55,398			57,000	
デマンドタクシー	丹波市保有データ	39,171	39,236	38,495	44,668			39,000	運行経費から運賃収入を差し引いた額 任意保険格差是正や予約センター等の経費は含まない。
鴨庄ふれあいバス	丹波市保有データ	864	724	871	○ 763			700	

- 前年度より良くなっている
- ◎ 前年度より良く、2027目標も達成している