

令和 7 年度
第 2 回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和 7 年 11 月 7 日 15 時 00 分～
場所：ハートフルかすが 大会議室

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

- ① デマンド（予約）型乗合タクシーの利用状況について【資料 1】
- ② 路線バス運行実証実験（4～9 月）途中報告について【資料 2】
- ③ 路線バス運行実証実験のバス停留所等に係る書面決議結果について【資料 3】
- ④ 市島地域の路線バス本格運行について【資料 4】
- ⑤ 鉄道の利用促進の取組等について【資料 5】
- ⑥ モビリティ・マネジメント事業実施結果について【資料 6】
- ⑦ その他

次回開催日 令和 8 年 2 月 日（ ）

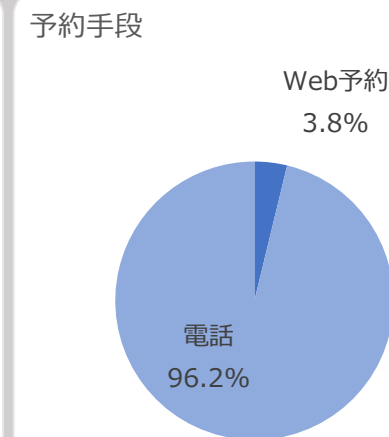
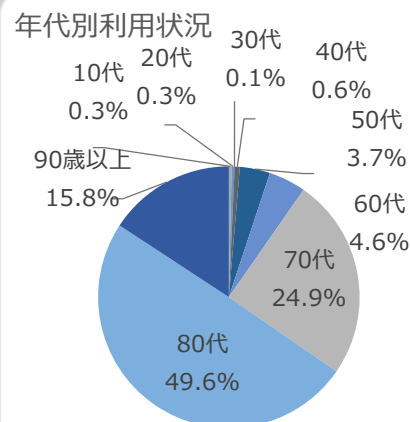
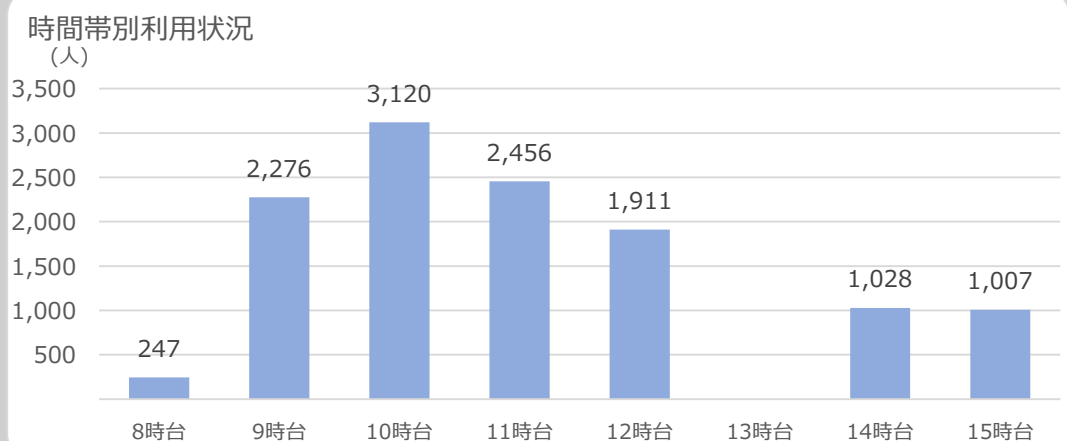
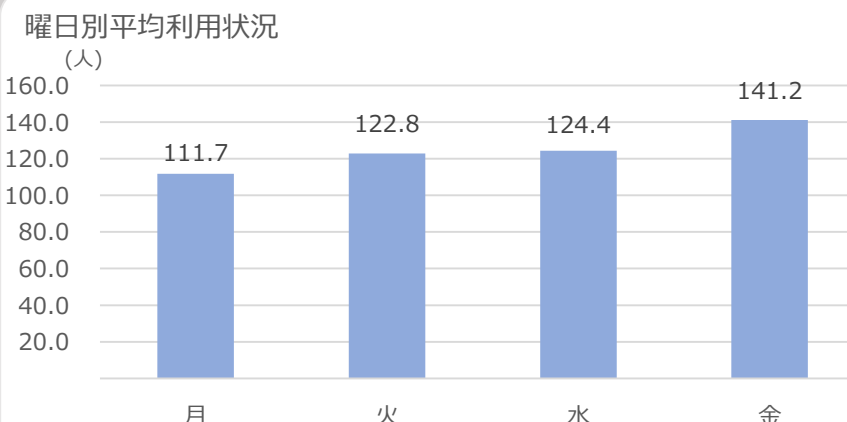
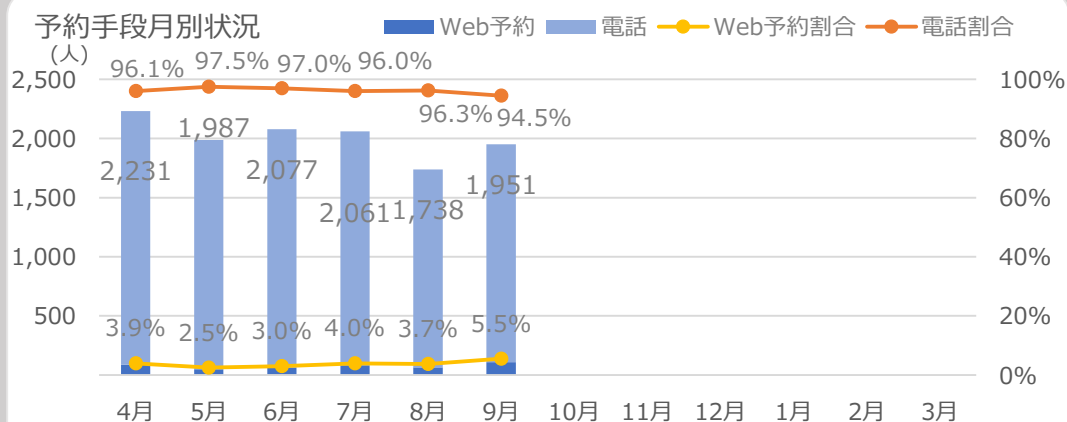
4. 閉 会

年間利用状況

2025年9月時点

【資料 1】

2025年度
利用人数
12,045人



備考



デマンド（予約）型乗合タクシー 月別1日平均利用者数

1 月別1日平均

令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	17日	14日	18日	17日	15日	17日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当り	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
※前年比	71.1%	81.7%	80.7%	84.9%	79.9%	75.4%	85.0%	84.3%	79.5%	77.3%	77.8%	94.7%	80.9%
1台当り	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人	2,363人	2,265人	1,579人	1,812人	2,259人	24,993人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日	20日	16日	13日	14日	17日	202日
1日当り	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人	118.2人	141.6人	121.5人	129.4人	132.9人	123.7人
※前年比	112.5%	97.6%	95.7%	96.3%	102.6%	84.9%	83.1%	89.2%	108.8%	109.0%	109.1%	118.5%	99.4%
1台当り	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人	9.1人	10.9人	9.3人	10.0人	10.2人	9.5人

令和4年度

運行月	R04.04	R04.05	R04.06	R04.07	R04.08	R04.09	R04.10	R04.11	R04.12	R05.01	R05.02	R05.03	合計
利用者数	2,096人	2,122人	2,251人	2,197人	2,338人	2,114人	2,114人	2,202人	2,355人	1,606人	1,897人	2,159人	25,451人
運行日数	16日	16日	16日	16日	18日	15日	16日	17日	16日	14日	16日	17日	193日
1日当り	131.0人	132.6人	140.7人	137.3人	129.9人	140.9人	132.1人	129.5人	147.2人	114.7人	118.6人	127.0人	131.9人
※前年比	105.9%	107.1%	116.9%	105.6%	101.4%	130.2%	114.8%	109.6%	104.0%	94.4%	91.6%	95.6%	106.6%
1台当り	10.1人	10.2人	10.8人	10.6人	10.0人	10.8人	10.2人	10.0人	11.3人	8.8人	9.1人	9.8人	10.1人

令和5年度

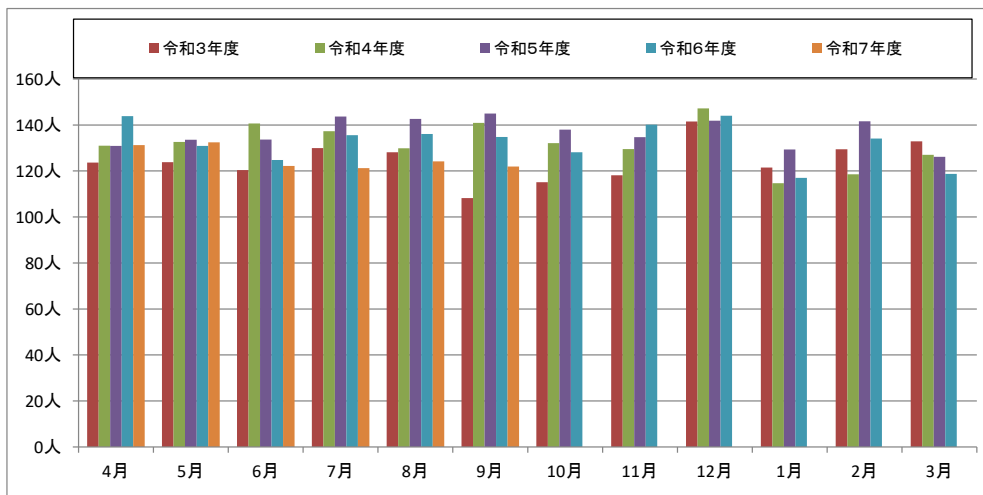
運行月	R05.04	R05.05	R05.06	R05.07	R05.08	R05.09	R05.10	R05.11	R05.12	R06.01	R06.02	R06.03	合計
利用者数	2,094人	2,271人	2,273人	2,299人	2,140人	2,320人	2,345人	2,155人	2,270人	1,940人	1,982人	2,019人	26,108人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	15日	14日	16日	191日
1日当り	130.9人	133.6人	133.7人	143.7人	142.7人	145.0人	137.9人	134.7人	141.9人	129.3人	141.6人	126.2人	136.7人
※前年比	99.9%	100.7%	95.0%	104.6%	109.8%	102.9%	104.4%	104.0%	96.4%	112.7%	119.4%	99.4%	103.7%
1台当り	10.1人	10.3人	10.3人	11.1人	11.0人	11.2人	10.6人	10.4人	10.9人	9.9人	10.9人	9.7人	10.5人

令和6年度

運行月	R06.04	R06.05	R06.06	R06.07	R06.08	R06.09	R06.10	R06.11	R06.12	R07.01	R07.02	R07.03	合計
利用者数	2,301人	2,094人	1,996人	2,440人	1,905人	2,022人	2,178人	2,242人	2,305人	1,755人	1,878人	2,138人	25,254人
運行日数	16日	16日	16日	18日	14日	15日	17日	16日	16日	15日	14日	18日	191日
1日当り	143.8人	130.9人	124.8人	135.6人	136.1人	134.8人	128.1人	140.1人	144.1人	117.0人	134.1人	118.8人	132.2人
※前年比	109.9%	98.0%	93.3%	94.3%	95.4%	93.0%	92.9%	104.0%	101.5%	90.5%	94.8%	94.1%	96.7%
1台当り	11.1人	10.1人	9.6人	10.4人	10.5人	10.4人	9.9人	10.8人	11.1人	9.0人	10.3人	9.1人	10.2人

令和7年度

運行月	R07.04	R07.05	R07.06	R07.07	R07.08	R07.09	R07.10	R07.11	R07.12	R08.01	R08.02	R08.03	合計
利用者数	2,231人	1,987人	2,077人	2,061人	1,738人	1,951人							12,045人
運行日数	17日	15日	17日	17日	14日	16日							96日
1日当り	131.2人	132.5人	122.2人	121.2人	124.1人	121.9人							125.5人
※前年比	91.3%	101.2%	97.9%	89.4%	91.2%	90.5%	#####	#####	#####	#####	#####	#####	94.9%
1台当り	10.1人	10.2人	9.4人	9.3人	9.5人	9.4人							9.7人



【資料 2】

春日・市島路線バス運行実証実験途中報告

■実施期間 令和 7 年 4 月 1 日～令和 8 年 3 月 31 日
土日祝日運休

■各路線運行実績（4 月 1 日～9 月 30 日：運行日数 121 日）

	バス停間	発着時間	全乗車 人数	日平均
午前便	野瀬～黒井駅	6:41 発 7:10 着	726 人	6.00 人
	野瀬～黒井駅 (※既存便)	7:25 発 7:52 着	1,478 人	12.21 人
	戸坂～ ライフピアいちじま	7:42 発 7:59 着	9 人	0.07 人
	ライフピアいちじま～ 丹波医療センター	8:40 発 9:13 着	182 人	1.50 人
午後便	丹波医療センター～ ライフピアいちじま	14:15 発 14:48 着	42 人	0.35 人
	ライフピアいちじま～ 戸坂	14:57 発 15:14 着	3 人	0.02 人
	黒井駅～野瀬	16:34 発 17:03 着	281 人	2.32 人

■上半期の検証総括

「野瀬～黒井駅バス停」間は、6 時 41 分発の実験便と 7 時 25 分発の既存便合わせて 2,200 人を超える利用者があった。利用者のうち高校生をはじめとする学生の利用が 1,700 人を超えており、また既存便については丹波医療センター等まで利用される方がある。

「戸坂～ライフピアいちじま」間は、午前及び午後便合わせても 10 人程度と利用は少ないが、令和 8 年 4 月の小学校統合による通学支援の予定で、毎日、美和地区の児童約 70 名の乗車が確保されている。

「ライフピアいちじま～丹波医療センター」間は、1 日 1～2 名程度の利用ではあるが、市島地域在住の方が市中心部の丹波医療センターまで乗継なしで行けることは、基幹交通としての役割は大きい。

以上のことから昨年度と同様に、同実証実験の路線は有用である。

令和 7 年度 野瀬線増便実証実験 乗車人員

4 月

運行日		野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:41発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34発	
		実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
4月1日	火	1	5	6	0	0	3	3	2	
4月2日	水	0	6	6	0	0	2	4	0	
4月3日	木	0	6	6	0	0	4	2	0	
4月4日	金	0	7	7	0	0	3	4	0	
4月7日	月	1	8	9	4	1	2	2	0	
4月8日	火	0	10	10	4	2	1	3	0	
4月9日	水	3	11	14	5	1	7	1	4	
4月10日	木	4	20	24	5	4	11	4	3	
4月11日	金	4	18	22	5	2	12	3	6	
4月14日	月	5	12	17	5	2	8	2	7	
4月15日	火	7	22	29	5	6	13	5	5	
4月16日	水	2	16	18	5	1	8	4	1	
4月17日	木	4	15	19	5	2	8	4	3	
4月18日	金	4	14	18	5	1	9	3	1	
4月21日	月	3	12	15	5	0	8	2	0	
4月22日	火	4	13	17	5	1	9	2	1	
4月23日	水	7	20	27	5	5	13	4	5	
4月24日	木	6	17	23	5	1	14	3	1	
4月25日	金	4	13	17	5	0	11	1	1	
4月28日	月	7	6	13	0	1	9	3	0	
4月29日	火	—	—	—	—	—	—	—	—	祝日
4月30日	水	6	10	16	5	0	10	1	4	

4 月計

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:41発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34発	
	実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
全乗車数	72	261	333	78	30	165	60	44	
運行日数	21	21	21	21	21	21	21	21	
日平均	3.43	12.43	15.86	3.71	1.43	7.86	2.86	2.10	

令和 7 年度 野瀬線増便実証実験 乗車人員

5 月

運行日		野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:41 発	7:25 発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34 発	
		実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
5月1日	木	5	13	18	5	1	10	2	0	
5月2日	金	4	23	27	5	7	9	6	4	
5月5日	月	—	—	—	—	—	—	—	—	祝日
5月6日	火	—	—	—	—	—	—	—	—	振替休日
5月7日	水	7	12	19	5	1	9	4	1	
5月8日	木	6	11	17	5	0	10	2	1	
5月9日	金	6	15	21	5	2	12	2	8	
5月12日	月	7	13	20	4	1	13	2	3	
5月13日	火	4	24	28	5	1	9	13	3	
5月14日	水	5	12	17	5	0	9	3	2	
5月15日	木	6	13	19	5	0	10	4	1	
5月16日	金	8	14	22	5	2	10	5	2	
5月19日	月	6	15	21	5	0	11	5	2	
5月20日	火	6	18	24	5	2	10	7	3	
5月21日	水	8	11	19	5	1	9	4	3	
5月22日	木	7	11	18	5	1	11	1	3	
5月23日	金	10	14	24	5	1	13	5	5	
5月26日	月	8	11	19	5	0	8	6	1	
5月27日	火	7	11	18	5	1	10	2	4	
5月28日	水	6	14	20	5	3	8	4	3	
5月29日	木	9	11	20	5	0	11	4	3	
5月30日	金	8	14	22	5	1	12	4	1	

5 月計

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:41 発	7:25 発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34 発	
	実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
全乗車数	133	280	413	99	25	204	85	53	
運行日数	20	20	20	20	20	20	20	20	
日平均	6.65	14.00	20.65	4.95	1.25	10.20	4.25	2.65	

令和 7 年度 野瀬線増便実証実験 乗車人員

6 月

運行日		野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:41発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34発	
		実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
6月2日	月	7	11	18	4	0	8	6	0	
6月3日	火	6	17	23	5	3	11	4	4	
6月4日	水	7	12	19	5	0	9	5	2	
6月5日	木	6	11	17	5	0	10	2	4	
6月6日	金	9	11	20	5	0	8	7	1	
6月9日	月	9	11	20	5	1	10	4	1	
6月10日	火	7	16	23	5	2	10	6	5	
6月11日	水	10	17	27	5	3	13	6	4	
6月12日	木	8	12	20	5	1	12	2	1	
6月13日	金	8	15	23	5	2	11	5	2	
6月16日	月	8	10	18	5	2	9	2	1	
6月17日	火	9	14	23	5	1	12	5	3	
6月18日	水	7	9	16	5	0	10	1	5	
6月19日	木	9	12	21	5	0	13	3	3	
6月20日	金	8	14	22	5	1	13	3	4	
6月23日	月	9	18	27	5	5	15	2	4	
6月24日	火	9	23	32	5	5	16	6	7	
6月25日	水	10	15	25	5	1	14	5	7	
6月26日	木	9	17	26	5	4	13	4	1	
6月27日	金	7	13	20	5	1	12	2	3	
6月30日	月	7	19	26	5	1	17	3	1	

6 月計

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:41発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34発	
	実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
全乗車数	169	297	466	104	33	246	83	63	
運行日数	21	21	21	21	21	21	21	21	
日平均	8.05	14.14	22.19	4.95	1.57	11.71	3.95	3.00	

令和 7 年度 野瀬線増便実証実験 乗車人員

7 月

運行日		野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:41 発	7:25 発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34 発	
		実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
7月1日	火	9	13	22	5	2	14	1	7	
7月2日	水	9	18	27	5	4	12	6	2	
7月3日	木	7	15	22	5	3	8	6	0	
7月4日	金	8	19	27	5	4	13	5	1	
7月7日	月	6	15	21	5	3	11	2	0	
7月8日	火	8	14	22	5	2	13	2	5	
7月9日	水	8	14	22	5	3	11	3	4	
7月10日	木	7	15	22	5	5	10	2	0	
7月11日	金	5	18	23	5	4	8	6	3	
7月14日	月	7	14	21	5	3	8	5	3	
7月15日	火	6	15	21	5	4	9	3	4	
7月16日	水	4	17	21	5	5	8	3	2	
7月17日	木	7	15	22	5	2	12	3	3	
7月18日	金	10	12	22	5	1	13	3	0	
7月21日	月	—	—	—	—	—	—	—	—	祝日
7月22日	火	3	5	8	0	0	5	3	0	
7月23日	水	2	5	7	0	1	3	3	0	
7月24日	木	2	5	7	0	1	4	2	1	
7月25日	金	2	3	5	0	1	2	2	1	
7月28日	月	5	8	13	0	1	8	4	3	
7月29日	火	4	4	8	0	0	5	3	0	
7月30日	水	1	5	6	0	0	3	3	1	
7月31日	木	3	3	6	0	1	4	1	0	

7 月計

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:41 発	7:25 発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34 発	
	実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
全乗車数	123	252	375	70	50	184	71	40	
運行日数	22	22	22	22	22	22	22	22	
日平均	5.59	11.45	17.05	3.18	2.27	8.36	3.23	1.82	

令和 7 年度 野瀬線増便実証実験 乗車人員

8 月

運行日		野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:41 発	7:25 発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34 発	
		実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
8月1日	金	4	6	10	0	0	6	4	1	
8月4日	月	2	4	6	0	1	4	1	0	
8月5日	火	2	5	7	0	1	2	4	0	
8月6日	水	3	7	10	0	0	5	5	0	
8月7日	木	2	9	11	0	0	7	4	0	
8月8日	金	2	3	5	0	0	4	1	1	
8月11日	月	—	—	—	—	—	—	—	—	祝日
8月12日	火	1	3	4	0	0	1	3	1	
8月13日	水	—	—	—	—	—	—	—	—	休日ダイヤ
8月14日	木	—	—	—	—	—	—	—	—	休日ダイヤ
8月15日	金	—	—	—	—	—	—	—	—	休日ダイヤ
8月18日	月	4	6	10	0	1	7	2	2	
8月19日	火	5	5	10	0	0	6	4	0	
8月20日	水	2	5	7	0	0	4	3	1	
8月21日	木	4	5	9	0	0	6	3	1	
8月22日	金	5	8	13	0	1	7	5	1	
8月25日	月	2	5	7	0	0	6	1	2	
8月26日	火	5	3	8	0	0	7	1	1	
8月27日	水	3	7	10	0	1	3	6	0	
8月28日	木	5	5	10	0	0	5	5	0	
8月29日	金	1	7	8	0	1	4	3	0	

8 月計

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:41 発	7:25 発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34 発	
	実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
全乗車数	52	93	145	0	6	84	55	11	
運行日数	17	17	17	17	17	17	17	17	
日平均	3.06	5.47	8.53	0.00	0.35	4.94	3.24	0.65	

令和 7 年度 野瀬線増便実証実験 乗車人員

9 月

運行日		野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
		6:41 発	7:25 発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34 発	
		実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
9月1日	月	9	13	22	5	0	13	4	1	
9月2日	火	9	15	24	5	0	13	6	5	
9月3日	水	11	12	23	5	1	14	3	4	
9月4日	木	9	16	25	4	2	15	4	6	
9月5日	金	7	18	25	5	5	12	3	2	
9月8日	月	12	15	27	5	2	17	3	4	
9月9日	火	10	14	24	5	1	12	6	3	
9月10日	水	9	17	26	5	1	15	5	8	
9月11日	木	17	16	33	5	3	21	4	3	
9月12日	金	7	14	21	5	0	12	4	2	
9月15日	月	—	—	—	—	—	—	—	—	祝日
9月16日	火	6	16	22	5	1	11	5	3	
9月17日	水	7	14	21	5	0	10	6	9	
9月18日	木	10	14	24	4	2	13	5	4	
9月19日	金	8	17	25	4	1	14	6	1	
9月22日	月	8	7	15	4	0	8	3	1	
9月23日	火	—	—	—	—	—	—	—	—	祝日
9月24日	水	7	17	24	5	1	14	4	3	
9月25日	木	7	18	25	5	4	11	5	4	
9月26日	金	7	12	19	5	2	10	2	0	
9月29日	月	9	16	25	5	3	13	4	2	
9月30日	火	8	14	22	5	1	14	2	5	

9 月計

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:41 発	7:25 発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34 発	
	実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
全乗車数	177	295	472	96	30	262	84	70	
運行日数	20	20	20	20	20	20	20	20	
日平均	8.85	14.75	23.60	4.80	1.50	13.10	4.20	3.50	

令和 7 年度 野瀬線増便実証実験 乗車人員

期間（令和 7 年 4 月 1 日～令和7年9月30日）

	野瀬発登校利用便			左 2 便の降車場所				黒井駅発	備考
	6:41発	7:25発	計	三井庄	春日中学校前	黒井町・黒井駅	その他	16:34発	
	実証実験便	既存便		(主に小学生)	(主に中学生)	(主に高校生)	(医療センター等)	実証実験便	
全乗車数	726	1478	2204	447	174	1145	438	281	
運行日数	121	121	121	121	121	121	121	121	
日平均	6.00	12.21	18.21	3.69	1.44	9.46	3.62	2.32	

令和 7 年度 市島地域内実証実験 乗車人員

4 月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
4月1日	火	0	0	0	
4月2日	水	0	0	0	
4月3日	木	0	0	0	
4月4日	金	0	0	0	
4月7日	月	0	0	0	
4月8日	火	0	0	0	
4月9日	水	0	0	0	
4月10日	木	0	0	0	
4月11日	金	1	1	2	
4月14日	月	0	0	0	
4月15日	火	0	0	0	
4月16日	水	0	0	0	
4月17日	木	0	0	0	
4月18日	金	0	0	0	
4月21日	月	1	0	1	
4月22日	火	0	0	0	
4月23日	水	0	0	0	
4月24日	木	0	0	0	
4月25日	金	0	0	0	
4月28日	月	0	0	0	
4月29日	火	—	—	—	祝日
4月30日	水	0	0	0	

4 月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	2	1	3	
運行日数	21	21	21	
日平均	0.10	0.05	0.14	

令和 7 年度 市島地域内実証実験 乗車人員

5 月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
5月1日	木	0	0	0	
5月2日	金	0	0	0	
5月5日	月	—	—	—	祝日
5月6日	火	—	—	—	振替休日
5月7日	水	0	0	0	
5月8日	木	0	0	0	
5月9日	金	0	0	0	
5月12日	月	0	0	0	
5月13日	火	0	0	0	
5月14日	水	0	0	0	
5月15日	木	0	0	0	
5月16日	金	0	0	0	
5月19日	月	0	0	0	
5月20日	火	0	0	0	
5月21日	水	0	0	0	
5月22日	木	0	0	0	
5月23日	金	0	0	0	
5月26日	月	0	0	0	
5月27日	火	0	0	0	
5月28日	水	0	0	0	
5月29日	木	0	0	0	
5月30日	金	0	0	0	

5 月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	0	0	0	
運行日数	20	20	20	
日平均	0.00	0.00	0.00	

令和 7 年度 市島地域内実証実験 乗車人員

6 月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
6月2日	月	0	0	0	
6月3日	火	0	0	0	
6月4日	水	0	1	1	
6月5日	木	0	0	0	
6月6日	金	1	0	1	
6月9日	月	0	0	0	
6月10日	火	0	0	0	
6月11日	水	0	0	0	
6月12日	木	0	0	0	
6月13日	金	0	0	0	
6月16日	月	0	0	0	
6月17日	火	0	0	0	
6月18日	水	0	0	0	
6月19日	木	0	0	0	
6月20日	金	0	0	0	
6月23日	月	0	0	0	
6月24日	火	0	0	0	
6月25日	水	0	0	0	
6月26日	木	0	0	0	
6月27日	金	0	0	0	
6月30日	月	0	0	0	

6 月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	1	1	2	
運行日数	21	21	21	
日平均	0.05	0.05	0.10	

令和 7 年度 市島地域内実証実験 乗車人員

7 月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
7月1日	火	1	0	1	
7月2日	水	0	0	0	
7月3日	木	0	0	0	
7月4日	金	0	0	0	
7月7日	月	1	0	1	
7月8日	火	0	0	0	
7月9日	水	0	0	0	
7月10日	木	0	0	0	
7月11日	金	0	0	0	
7月14日	月	0	0	0	
7月15日	火	0	0	0	
7月16日	水	0	0	0	
7月17日	木	0	0	0	
7月18日	金	0	0	0	
7月21日	月	—	—	—	祝日
7月22日	火	0	0	0	
7月23日	水	0	0	0	
7月24日	木	0	0	0	
7月25日	金	0	0	0	
7月28日	月	0	0	0	
7月29日	火	0	0	0	
7月30日	水	0	0	0	
7月31日	木	0	0	0	

7 月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	2	0	2	
運行日数	22	22	22	
日平均	0.09	0.00	0.09	

令和 7 年度 市島地域内実証実験 乗車人員

8 月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
8月1日	金	0	0	0	
8月4日	月	1	0	1	
8月5日	火	0	0	0	
8月6日	水	0	0	0	
8月7日	木	1	1	2	
8月8日	金	0	0	0	
8月11日	月	—	—	—	祝日
8月12日	火	0	0	0	
8月13日	水	—	—	—	休日ダイヤ
8月14日	木	—	—	—	休日ダイヤ
8月15日	金	—	—	—	休日ダイヤ
8月18日	月	0	0	0	
8月19日	火	0	0	0	
8月20日	水	0	0	0	
8月21日	木	0	0	0	
8月22日	金	0	0	0	
8月25日	月	0	0	0	
8月26日	火	0	0	0	
8月27日	水	0	0	0	
8月28日	木	0	0	0	
8月29日	金	0	0	0	

8 月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	2	1	3	
運行日数	17	17	17	
日平均	0.12	0.06	0.18	

令和 7 年度 市島地域内実証実験 乗車人員

9 月

運行日		往路	復路	計	備考
		戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
9月1日	月	0	0	0	
9月2日	火	0	0	0	
9月3日	水	0	0	0	
9月4日	木	0	0	0	
9月5日	金	0	0	0	
9月8日	月	0	0	0	
9月9日	火	0	0	0	
9月10日	水	0	0	0	
9月11日	木	0	0	0	
9月12日	金	1	0	1	
9月15日	月	—	—	—	祝日
9月16日	火	0	0	0	
9月17日	水	0	0	0	
9月18日	木	0	0	0	
9月19日	金	0	0	0	
9月22日	月	0	0	0	
9月23日	火	—	—	—	祝日
9月24日	水	0	0	0	
9月25日	木	0	0	0	
9月26日	金	0	0	0	
9月29日	月	1	0	1	
9月30日	火	0	0	0	

9 月計

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	2	0	2	
運行日数	20	20	20	
日平均	0.10	0.00	0.10	

令和 7 年度 市島地域内実証実験 乗車人員

期間（令和 7 年 4 月 1 日～令和7年9月30日）

	往路	復路	計	備考
	戸坂⇒ライフピアいちじま	ライフピアいちじま⇒戸坂		
全乗車数	9	3	12	
運行日数	121	121	121	
日平均	0.07	0.02	0.10	

令和 7 年度 市島地域～丹波医療センター実証実験 乗車人員

4 月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
4月1日	火	1	0	1	
4月2日	水	1	1	2	
4月3日	木	0	1	1	
4月4日	金	1	0	1	
4月7日	月	1	0	1	
4月8日	火	1	0	1	
4月9日	水	4	0	4	
4月10日	木	0	0	0	
4月11日	金	3	1	4	
4月14日	月	1	0	1	
4月15日	火	1	1	2	
4月16日	水	4	1	5	
4月17日	木	1	0	1	
4月18日	金	2	0	2	
4月21日	月	5	0	5	
4月22日	火	1	0	1	
4月23日	水	1	0	1	
4月24日	木	1	0	1	
4月25日	金	1	0	1	
4月28日	月	3	2	5	
4月29日	火	—	—	—	祝日
4月30日	水	3	0	3	

4 月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	36	7	43	
運行日数	21	21	21	
日平均	1.71	0.33	2.05	

令和 7 年度 市島地域～丹波医療センター実証実験 乗車人員

5 月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
5月1日	木	0	1	1	
5月2日	金	2	1	3	
5月5日	月	—	—	—	祝日
5月6日	火	—	—	—	振替休日
5月7日	水	0	0	0	
5月8日	木	4	0	4	
5月9日	金	1	0	1	
5月12日	月	1	0	1	
5月13日	火	1	2	3	
5月14日	水	1	0	1	
5月15日	木	0	0	0	
5月16日	金	0	0	0	
5月19日	月	3	3	6	
5月20日	火	3	0	3	
5月21日	水	1	0	1	
5月22日	木	1	0	1	
5月23日	金	2	0	2	
5月26日	月	1	1	2	
5月27日	火	0	0	0	
5月28日	水	2	0	2	
5月29日	木	2	0	2	
5月30日	金	0	0	0	

5 月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	25	8	33	
運行日数	20	20	20	
日平均	1.25	0.40	1.65	

令和 7 年度 市島地域～丹波医療センター実証実験 乗車人員

6 月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
6月2日	月	2	0	2	
6月3日	火	2	2	4	
6月4日	水	2	1	3	
6月5日	木	1	0	1	
6月6日	金	1	0	1	
6月9日	月	2	2	4	
6月10日	火	0	0	0	
6月11日	水	1	2	3	
6月12日	木	2	0	2	
6月13日	金	5	1	6	
6月16日	月	2	0	2	
6月17日	火	3	1	4	
6月18日	水	2	0	2	
6月19日	木	2	0	2	
6月20日	金	0	0	0	
6月23日	月	2	0	2	
6月24日	火	2	0	2	
6月25日	水	1	0	1	
6月26日	木	1	0	1	
6月27日	金	4	0	4	
6月30日	月	5	0	5	

6 月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	42	9	51	
運行日数	21	21	21	
日平均	2.00	0.43	2.43	

令和 7 年度 市島地域～丹波医療センター実証実験 乗車人員

7 月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
7月1日	火	0	0	0	
7月2日	水	5	1	6	
7月3日	木	0	0	0	
7月4日	金	0	0	0	
7月7日	月	5	2	7	
7月8日	火	1	0	1	
7月9日	水	2	0	2	
7月10日	木	0	0	0	
7月11日	金	1	0	1	
7月14日	月	2	0	2	
7月15日	火	4	1	5	
7月16日	水	1	0	1	
7月17日	木	0	0	0	
7月18日	金	0	0	0	
7月21日	月	—	—	—	祝日
7月22日	火	1	0	1	
7月23日	水	3	1	4	
7月24日	木	1	0	1	
7月25日	金	1	0	1	
7月28日	月	0	1	1	
7月29日	火	2	0	2	
7月30日	水	0	0	0	
7月31日	木	1	0	1	

7 月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	30	6	36	
運行日数	22	22	22	
日平均	1.36	0.27	1.64	

令和 7 年度 市島地域～丹波医療センター実証実験 乗車人員

8 月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
8月1日	金	0	0	0	
8月4日	月	1	0	1	
8月5日	火	0	0	0	
8月6日	水	1	0	1	
8月7日	木	2	0	2	
8月8日	金	2	0	2	
8月11日	月	—	—	—	祝日
8月12日	火	0	0	0	
8月13日	水	—	—	—	休日ダイヤ
8月14日	木	—	—	—	休日ダイヤ
8月15日	金	—	—	—	休日ダイヤ
8月18日	月	4	0	4	
8月19日	火	0	0	0	
8月20日	水	0	0	0	
8月21日	木	0	0	0	
8月22日	金	0	0	0	
8月25日	月	2	0	2	
8月26日	火	1	0	1	
8月27日	水	2	1	3	
8月28日	木	0	0	0	
8月29日	金	0	1	1	

8 月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	15	2	17	
運行日数	17	17	17	
日平均	0.88	0.12	1.00	

令和7年度 市島地域～丹波医療センター実証実験 乗車人員

9月

運行日		往路	復路	計	備考
		ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
9月1日	月	3	2	5	
9月2日	火	0	0	0	
9月3日	水	0	0	0	
9月4日	木	1	0	1	
9月5日	金	2	0	2	
9月8日	月	2	0	2	
9月9日	火	4	1	5	
9月10日	水	1	1	2	
9月11日	木	0	1	1	
9月12日	金	3	0	3	
9月15日	月	—	—	—	祝日
9月16日	火	2	0	2	
9月17日	水	0	1	1	
9月18日	木	0	0	0	
9月19日	金	1	0	1	
9月22日	月	3	0	3	
9月23日	火	—	—	—	祝日
9月24日	水	2	0	2	
9月25日	木	3	1	4	
9月26日	金	3	1	4	
9月29日	月	4	1	5	
9月30日	火	0	1	1	

9月計

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	34	10	44	
運行日数	20	20	20	
日平均	1.70	0.50	2.20	

令和 7 年度 市島地域～丹波医療センター実証実験 乗車人員

期間（令和 7 年 4 月 1 日～令和7年9月30日）

	往路	復路	計	備考
	ライフピアいちじま ⇒丹波医療センター	丹波医療センター ⇒ライフピアいちじま		
全乗車数	182	42	224	
運行日数	121	121	121	
日平均	1.50	0.35	1.85	

道路運送法に基づく協議が調っていることの証明書

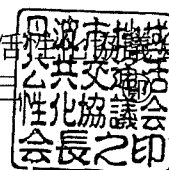
丹波市地域公共交通活性化協議会（丹波市地域公共交通会議）において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

令和7年9月25日

丹波市地域公共交通会議

兼 丹波市地域公共交通活性化協議会

会長 北川 博 日



記

1 協議が調っている路線

事業者：株式会社ウイング神姫

- ① 野瀬 ～ 黒井駅、戸坂・市島駅・ライフピアいちじま ～
黒井駅 ～ 石生駅西口 ～ 丹波医療センター

2 協議が調っている運行系統又は運送の区間

- | | |
|----------|-----------|
| (1) 新免区間 | (資料1のとおり) |
| (2) 廃止区間 | (資料1のとおり) |

3 協議が調っている区間の変更バス停

- | | |
|-------------|-----------|
| (1) 変更する停留所 | (資料1のとおり) |
|-------------|-----------|

4 協議が調っている区間のバス運行時刻

- | | |
|--------------|-----------|
| (1) 1日2便運行する | (資料2のとおり) |
|--------------|-----------|

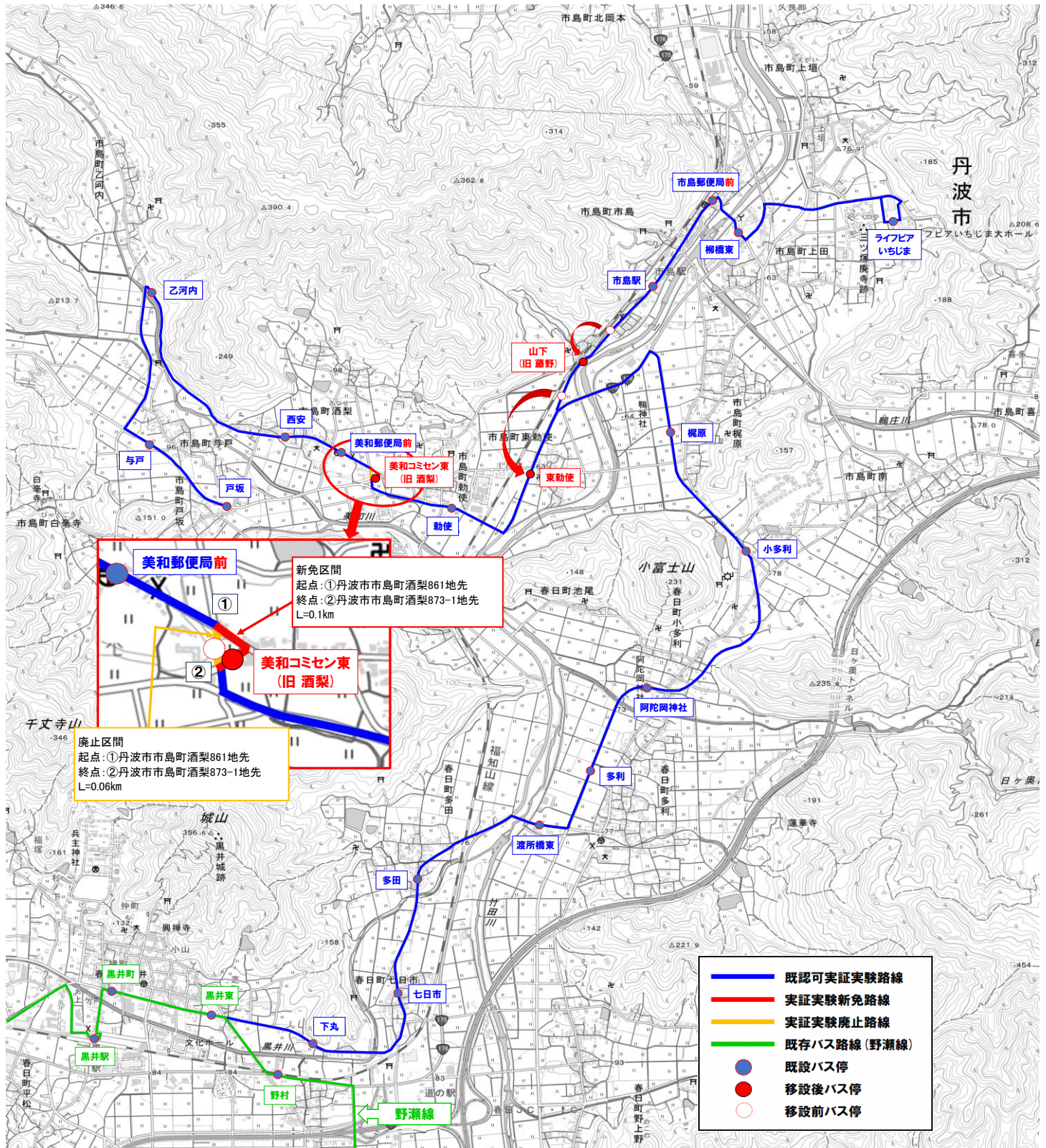
5 適用する期間又は区間その他条件を付す場合には、その他条件

適用期間：令和8年1月5日～令和8年3月31日まで

運行日：平日 月～金曜日運行

以上

春日・市島地域～丹波医療センター 路線バス運行実証実験 (2026年1月5日～2026年3月31日)



春日・市島地域～丹波医療センター 路線バス運行実証実験

2026年1月5日 改正

② 土日祝日は運休 赤字・・・今回改正

午前（平日のみ）

野瀬	6:41
野瀬口	6:42
栢野	6:43
栢野公会堂前	6:44
栢野中	6:45
栢野口	6:46
広瀬	6:48
松森	6:49
東中山	6:51
三井庄	6:53
三尾登山口	6:55
西中山	6:56
中山鹿場口	6:57
中山口	6:57
東中	6:58
中村	6:59
進修小学校前	7:00
国領	7:01
棚原	7:02
春日学園前	7:02
春日中学校前	7:04
野村	7:06
黒井東	7:08
黒井町	7:09
黒井駅	7:10

戸坂	7:42
与戸	7:43
乙河内	7:45
西安	7:47
美和郵便局前 (旧:美和郵便局)	7:48
美和コミセン東 (旧:酒梨)	7:49
勅使	7:50
東勅使	7:51
山下 (旧:藤野)	7:52
市島駅	7:53
市島郵便局前 (旧:市島郵便局)	7:54
柳橋東	7:55
ライフピアいちじま	7:59

ライフピアいちじま	8:40
柳橋東	8:42
市島郵便局前 (旧:市島郵便局)	8:43
市島駅	8:44
山下 (旧:藤野)	8:44
梶原	8:47
小多利	8:48
阿陀岡神社	8:49
多利	8:50
渡所橋東	8:51
多田	8:53
七日市	8:54
下丸	8:55
黒井東	8:56
黒井町	8:57
黒井駅	8:59
立野	9:01
朝日	9:02
石才	9:03
歌道谷	9:05
石生駅西口	9:08
石生新町	9:09
石生学校前	9:10
丹波医療センター	9:13

午後（平日のみ）

丹波医療センター	14:15
石生学校前	14:17
石生新町	14:18
石生駅西口	14:20
歌道谷	14:23
石才	14:25
朝日	14:26
立野	14:27
黒井駅	14:29
黒井町	14:30
黒井東	14:31
下丸	14:32
七日市	14:33
多田	14:34
渡所橋東	14:36
多利	14:37
阿陀岡神社	14:38
小多利	14:39
梶原	14:40
山下 (旧:藤野)	14:42
市島駅	14:43
市島郵便局前 (旧:市島郵便局)	14:44
柳橋東	14:45
ライフピアいちじま	14:48

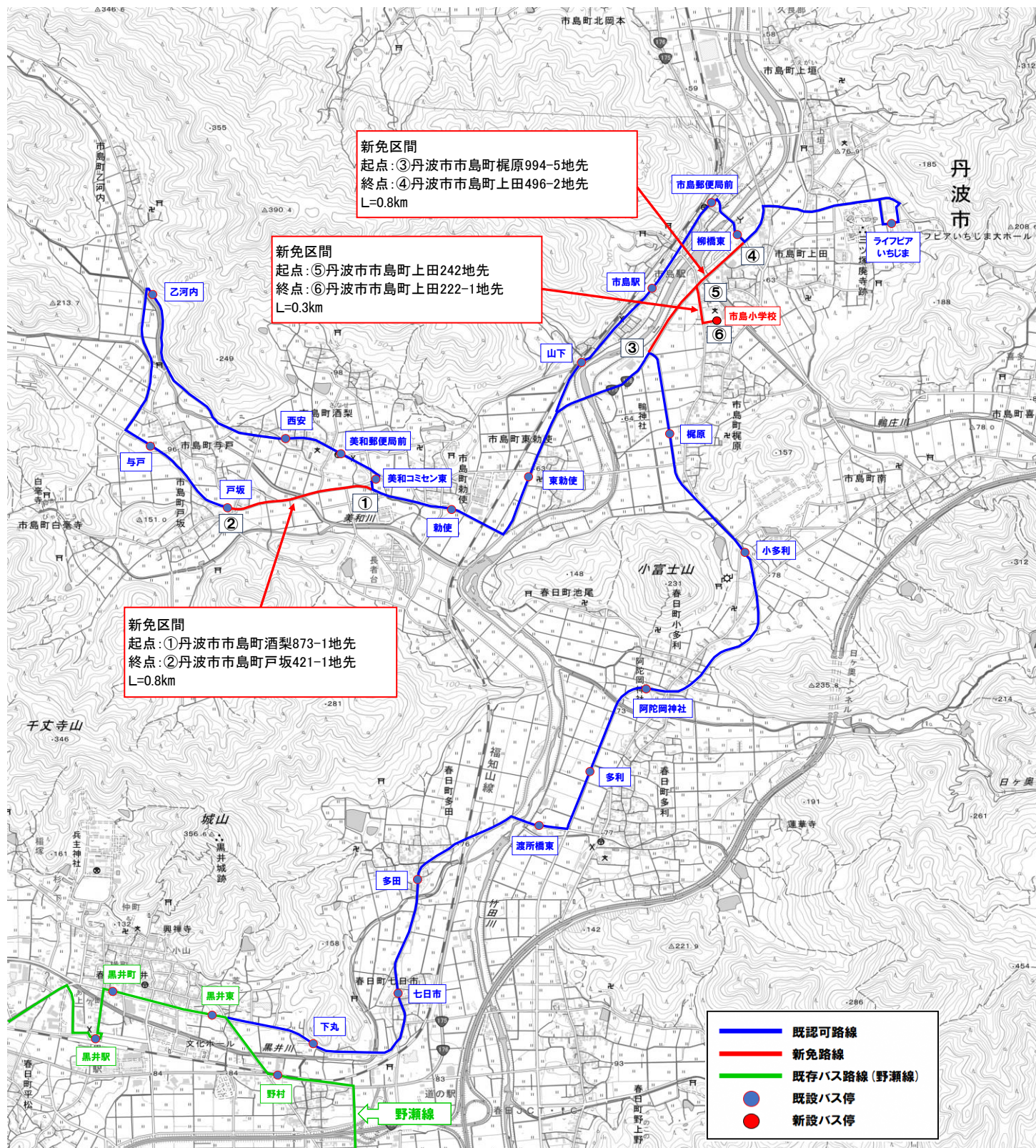
ライフピアいちじま	14:57
柳橋東	14:59
市島郵便局前 (旧:市島郵便局)	15:00
市島駅	15:01
山下 (旧:藤野)	15:01
東勅使	15:02
勅使	15:04
美和コミセン東 (旧:酒梨)	15:05
美和郵便局前 (旧:美和郵便局)	15:06
西安	15:07
乙河内	15:09
与戸	15:11
戸坂	15:14

黒井駅	16:34
黒井町	16:35
黒井東	16:36
野村	16:38
春日中学校前	16:40
春日学園前	16:41
棚原	16:42
国領	16:43
進修小学校前	16:44
中村	16:45
東中	16:46
中山口	16:47
中山鹿場口	16:47
西中山	16:48
三尾登山口	16:49
三井庄	16:51
東中山	16:53
松森	16:55
広瀬	16:56
栢野口	16:58
栢野中	16:59
栢野公会堂前	17:00
栢野	17:01
野瀬口	17:02
野瀬	17:03

春日・市島地域～丹波医療センター路線バス本格運行に係る協議

1. 運行事業者 株式会社ウイング神姫
 2. 路線の新免・廃止区間について
 - 1) 令和 8 年 4 月 1 日～市島複合施設供用開始まで
新免区間 3 箇所
 - 2) 市島複合施設供用開始～
廃止区間 1 箇所
 3. 停留所の新設・廃止について
 - 1) 令和 8 年 4 月 1 日～市島複合施設供用開始まで
新設 1 箇所（市島小学校）
 - 2) 市島複合施設供用開始～
新設 1 箇所（愛育ピアいちじま）
廃止 2 箇所（ライフピアいちじま、柳橋東）
 4. 対象路線
野瀬 ～ 黒井駅、戸坂・市島駅・ライフピアいちじま ～
黒井駅 ～ 石生駅西口 ～ 丹波医療センター
 5. 運行期間
 - 1) 令和 8 年 4 月 1 日～市島複合施設供用開始まで
平日：月～金曜日運行（土日祝日は運行なし）
 - 2) 市島複合施設供用開始～
平日：月～金曜日運行（土日祝日、8/13～15、12/29～1/3 は運行なし）
 6. 運行時間 午前 2 便、午後 2 便
 7. 利用者運賃 運行事業者設定運賃による
 8. 根拠法令 道路運送法第 4 条
- 道路運送法 第 4 条（一般旅客自動車運送事業の許可）
一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。
9. そ の 他 軽微な修正については、会長協議の上、事務局で行う。

春日・市島地域～丹波医療センター 運行路線図 (2026年4月1日～新支所完成まで)



春日・市島地域 2026年4月1日改正時刻表
(市島新支所完成まで)

土日祝日、8月13～15日、及び
12月29日～1月3日は運休します
赤字…今回改正

午前 (平日のみ)

野瀬	6:40
野瀬口	6:41
栢野	6:42
栢野公会堂前	6:43
栢野中	6:44
栢野口	6:45
広瀬	6:47
松森	6:48
東中山	6:50
三井庄	6:52
三尾登山口	6:54
西中山	6:55
中山鹿場口	6:56
中山口	6:56
東中	6:57
中村	6:58
進修小学校前	6:59
国領	7:00
棚原	7:01
春日学園前	7:01
春日中学校前	7:03
野村	7:05
黒井東	7:07
黒井町	7:08
黒井駅	7:09

戸坂	7:22	
与戸	7:23	
乙河内	7:25	
西安	7:27	
美和郵便局前	7:28	7:50
美和コミセン東	7:29	7:51
勅使	7:30	7:52
東勅使	7:31	7:53
山下	7:32	
市島駅	7:33	
市島郵便局前	7:34	
柳橋東	7:35	
市島小学校	7:40	7:58

↑
休校日は運休

ライフピアいちじま	8:40
柳橋東	8:42
市島郵便局前	8:43
市島駅	8:44
山下	8:44
梶原	8:47
小多利	8:48
阿陀岡神社	8:49
多利	8:50
渡所橋東	8:51
多田	8:53
七日市	8:54
下丸	8:55
黒井東	8:56
黒井町	8:57
黒井駅	8:59
立野	9:01
朝日	9:02
石才	9:03
歌道谷	9:05
石生駅西口	9:08
石生新町	9:09
石生学校前	9:10
丹波医療センター	9:13

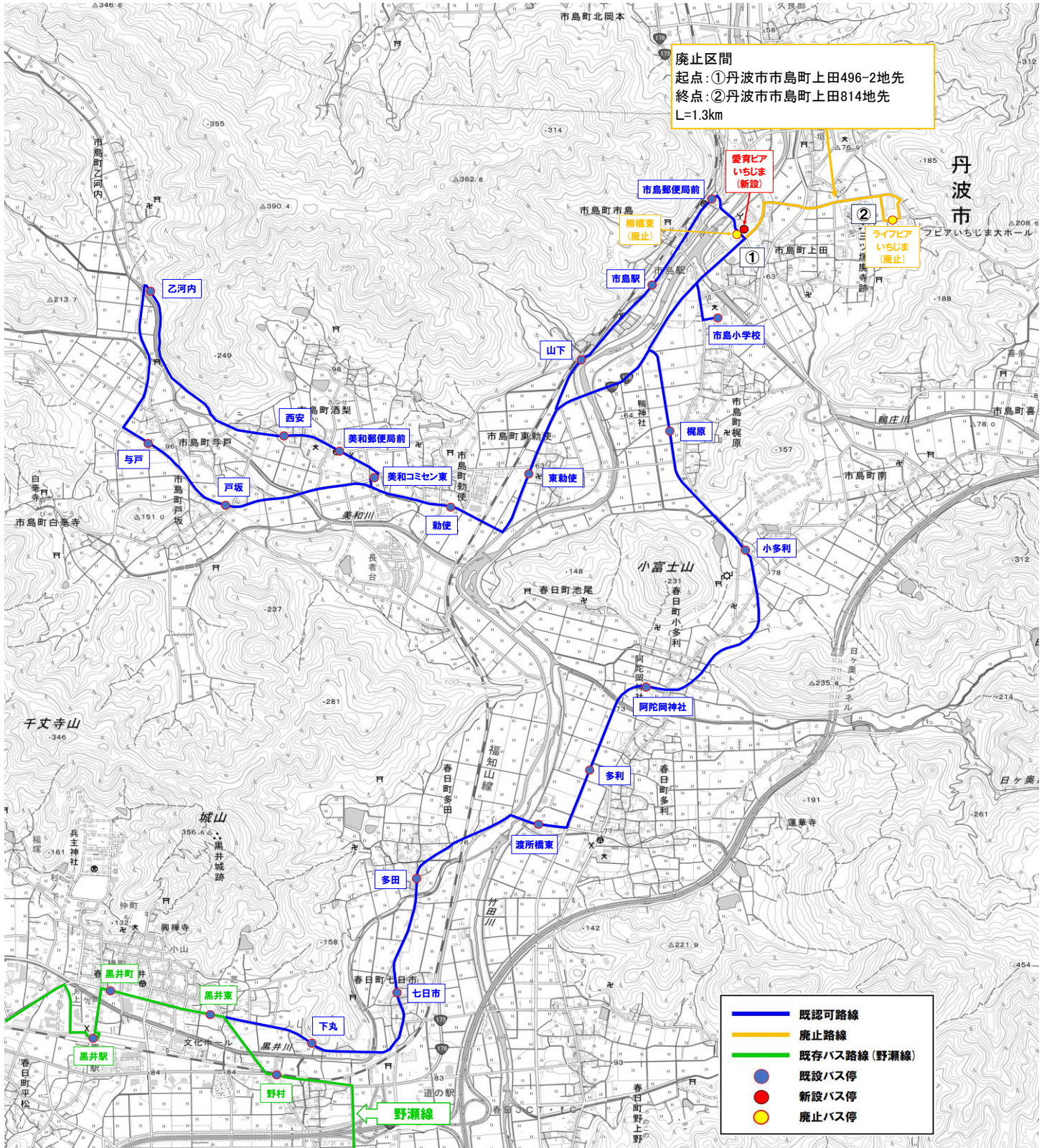
午後 (平日のみ)

丹波医療センター	13:25
石生学校前	13:27
石生新町	13:28
石生駅西口	13:30
歌道谷	13:33
石才	13:35
朝日	13:36
立野	13:37
黒井駅	13:39
黒井町	13:40
黒井東	13:41
下丸	13:42
七日市	13:43
多田	13:44
渡所橋東	13:46
多利	13:47
阿陀岡神社	13:48
小多利	13:49
梶原	13:50
山下	13:52
市島駅	13:53
市島郵便局前	13:54
柳橋東	13:55
ライフピアいちじま	13:58

市島小学校	14:36	15:26
柳橋東	14:38	15:28
市島郵便局前	14:39	15:29
市島駅	14:40	15:30
山下	14:41	15:31
戸坂	14:46	15:36
与戸	14:47	15:37
乙河内	14:49	15:39
西安	14:51	15:41
美和郵便局前	14:52	15:42
美和コミセン東	14:53	15:43
勅使	14:54	15:44
東勅使	14:56	15:46

黒井駅	16:34
黒井町	16:35
黒井東	16:36
野村	16:38
春日中学校前	16:40
春日学園前	16:41
棚原	16:42
国領	16:43
進修小学校前	16:44
中村	16:45
東中	16:46
中山口	16:47
中山鹿場口	16:47
西中山	16:48
三尾登山口	16:49
三井庄	16:51
東中山	16:53
松森	16:55
広瀬	16:56
栢野口	16:58
栢野中	16:59
栢野公会堂前	17:00
栢野	17:01
野瀬口	17:02
野瀬	17:03

春日・市島地域～丹波医療センター 運行路線図（新支所完成後）



春日・市島地域 2026年6月1日改正時刻表

(市島新支所完成後)

土日祝日、8月13～15日、及び
12月29日～1月3日は運休します
赤字…今回改正

午前 (平日のみ)

野瀬	6:40
野瀬口	6:41
栢野	6:42
栢野公会堂前	6:43
栢野中	6:44
栢野口	6:45
広瀬	6:47
松森	6:48
東中山	6:50
三井庄	6:52
三尾登山口	6:54
西中山	6:55
中山鹿場口	6:56
中山口	6:56
東中	6:57
中村	6:58
進修小学校前	6:59
国領	7:00
棚原	7:01
春日学園前	7:01
春日中学校前	7:03
野村	7:05
黒井東	7:07
黒井町	7:08
黒井駅	7:09

戸坂	7:22	
与戸	7:23	
乙河内	7:25	
西安	7:27	
美和郵便局前	7:28	7:50
美和コミセン東	7:29	7:51
勅使	7:30	7:52
東勅使	7:31	7:53
山下	7:32	
市島駅	7:33	
市島郵便局前	7:34	
愛育ピアいちじま	7:35	
市島小学校	7:40	7:58

愛育ピアいちじま	8:41
市島郵便局前	8:42
市島駅	8:43
山下	8:44
梶原	8:47
小多利	8:48
阿陀岡神社	8:49
多利	8:50
渡所橋東	8:51
多田	8:53
七日市	8:54
下丸	8:55
黒井東	8:56
黒井町	8:57
黒井駅	8:59
立野	9:01
朝日	9:02
石才	9:03
歌道谷	9:05
石生駅西口	9:08
石生新町	9:09
石生学校前	9:10
丹波医療センター	9:13

↑
休校日は運休

午後 (平日のみ)

丹波医療センター	13:25
石生学校前	13:27
石生新町	13:28
石生駅西口	13:30
歌道谷	13:33
石才	13:35
朝日	13:36
立野	13:37
黒井駅	13:39
黒井町	13:40
黒井東	13:41
下丸	13:42
七日市	13:43
多田	13:44
渡所橋東	13:46
多利	13:47
阿陀岡神社	13:48
小多利	13:49
梶原	13:50
山下	13:52
市島駅	13:53
市島郵便局前	13:54
愛育ピアいちじま	13:57

市島小学校	14:36	15:26
愛育ピアいちじま	14:38	15:28
市島郵便局前	14:39	15:29
市島駅	14:40	15:30
山下	14:41	15:31
戸坂	14:46	15:36
与戸	14:47	15:37
乙河内	14:49	15:39
西安	14:51	15:41
美和郵便局前	14:52	15:42
美和コミセン東	14:53	15:43
勅使	14:54	15:44
東勅使	14:56	15:46

黒井駅	16:34
黒井町	16:35
黒井東	16:36
野村	16:38
春日中学校前	16:40
春日学園前	16:41
棚原	16:42
国領	16:43
進修小学校前	16:44
中村	16:45
東中	16:46
中山口	16:47
中山鹿場口	16:47
西中山	16:48
三尾登山口	16:49
三井庄	16:51
東中山	16:53
松森	16:55
広瀬	16:56
栢野口	16:58
栢野中	16:59
栢野公会堂前	17:00
栢野	17:01
野瀬口	17:02
野瀬	17:03

J R加古川線利用促進の取組について（報告）

1 J R加古川線（西脇市駅～谷川駅間）利用促進協議会の取組み

丹波市、西脇市、丹波県民局、北播磨県民局で構成する団体

（1）貸切列車の実施

J R加古川線を発着とする丹波地域と北播磨地域の観光資源をめぐる周遊観光ツアーの実施

■ 8月2日（土）「丹波の魅力発見ツアー」

時刻	内容
10:00	START 西脇市駅集合
10:30	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
11:00	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
11:30	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
12:00	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
12:30	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
13:00	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
13:30	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
14:00	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
14:30	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
15:00	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
15:30	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
16:00	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
16:30	GOAL 西脇市駅集合



←加古川線車両内

たんば恐竜博物館
前で集合写真 →



■ 9月13日（土）「北播磨の魅力発見ツアー」

時刻	内容
10:40	START 西脇市駅集合
11:10	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
11:40	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
12:10	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
12:40	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
13:10	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
13:40	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
14:10	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
14:40	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
15:10	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
15:40	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
16:10	西脇市駅～西脇市駅（貸切列車）
16:40	GOAL 西脇市駅集合



←西脇市駅で加
古川線乗り込み

テラドームで
集合写真 →



(2) 播州織中吊り広告の掲出

県立西脇高校の生徒がデザインした播州織の中吊り広告を加古川線（加古川駅～谷川駅）全車両に1枚ずつ掲出。【期間：10月9日（木）～10月29日（水）】



(3) 啓発物品の製作

イベントでの鉄道利用者への特典やPR用として活用



↑ 汗拭きシート

各 2,000 個



← A4 トートバック

2 沿線関係者との連携

(1) 実施したイベント

- 1) 6月8日（日）「北播磨かんきょうフェスタ」 場所：日本へそ公園駅
北播磨県民局と西脇市との連携 協力：西脇北高等学校
- 2) 7月26日（土）「リレーマルシェ×山田錦日和」 場所：日本へそ公園駅
比延地区自治協議会、山田錦日和実行委員会、北播磨県民局との連携
- 3) 8月9日（土）リレーマルシェ「へそマルシェ」 場所：日本へそ公園駅
JR 加古川線・神戸電鉄粟生線・北条鉄道利用促進協議会と JR 加古川線地域協議会との連携
- 4) 8月9日（土）「丹波☆環境学習エコツアー」 場所：久下村駅発
丹波県民局、丹波地域環境パートナーシップ会議との連携
- 5) 8月22日（金）リレーマルシェ「久下村夜市」 場所：久下村駅
丹波県民局と久下自治振興会との連携



久下村夜市の様子

6) 10月5日(日)「マルトリエ」 場所：日本へそ公園駅
heso city ciub と北播磨県民局との連携

3 今後の取組み予定

- 1) JR 加古川線リレーマルシェ×空飛ぶランタン(仮称)
11月22日(土) 16:30~20:00 日本へそ公園駅周辺(予定)
- 2) 谷川昼市
12月6日(土) 10:30~15:30 谷川駅周辺(予定)
ランタン祭りも同日夕方久下村駅周辺で開催
- 3) その他計画中

モビリティ・マネジメント事業実施結果

令和 5 年 3 月策定の丹波市地域公共交通計画に基づき、若い世代に公共交通の重要性を学ぶ機会を創出するため、令和 6 年度に引き続き本年度においても実施した。

■令和 7 年度実施状況

○山南中学校

6 月 18 日（水） 1 年生 69 名を対象に実施

- ・ 出前授業「普段の移動について見直してみよう」をテーマにグループワークを行った。
- ・ 路線バス乗車マナー講習



↑バス乗り方とマナー講習

←移動プランを考える

○和田小学校

10 月 20 日（月） 6 年生 33 名を対象に実施

- ・ 出前授業 公共交通についての話「私たちのくらしと公共交通」
- ・ ミニゲーム「交通すごろく」で学ぶ
- ・ 路線バスの乗車マナー講習



←交通すごろく（ゲーム）

バスの乗り方とマナー講習→



【モビリティ・マネジメント】とは

「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に（＝かしこく）利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取り組みを意味するもの