

令和 8 年度
第 1 回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和 8 年 6 月 25 日 14 時 00 分～
場所：ハートフルかすが 大会議室

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

①令和 7 年度の実施事業及び決算について

- ・丹波市地域公共交通活性化協議会実施事業【資料 1】
- ・丹波市地域公共交通活性化協議会 決算書【資料 2】
- ・丹波市地域公共交通活性化協議会決算書 支出明細【資料 3】

②令和 8 年度の事業及び予算について

- ・丹波市地域公共交通活性化協議会事業【資料 4】
- ・丹波市地域公共交通活性化協議会 予算書【資料 5】
- ・丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料【資料 6】

③丹波市地域公共交通計画に基づく目標数値と実績【資料 7】

④令和 7 年度デマンドタクシーの利用状況について【資料 8】

- ・デマンド（予約）型乗合タクシー登録状況（別紙 1）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシーの運行状況（日別便別）（別紙 2）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー行政区別実利用者等集計表（別紙 3）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー行政区別利用回数集計表（別紙 4）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー実利用者の伸び及びリピーター率（別紙 5）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー年代別登録者集計表（別紙 6）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー年代別実利用者集計表（別紙 7）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー年代別延べ利用者数（別紙 8）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー月別 1 日平均利用者数（別紙 9）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー便別集計表（別紙 10）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー曜日別延べ利用者数（別紙 11）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー乗降場所利用上位一覧（別紙 12）
- ・デマンド（予約）型乗合タクシー利用者上位一覧（別紙 13）

- ・ デマンド（予約）型乗合タクシーの成果及び評価（別紙 14）

⑤デマンド（予約）型乗合タクシーの利用料金について

⑥路線バスの利用状況について

- ・ 路線バス年度別延べ利用者状況（グラフ）【資料 9】
- ・ 路線バス年度別延べ利用者数及び利用増進対策【資料 10】
- ・ 路線バス市島・春日運行実証実験の結果【資料 11】

⑦鉄道の取組について【資料 12】

⑧地域公共交通計画認定申請（地域内フィーダー系統確保維持）について【資料 13】

⑨モビリティ・マネジメント事業の実施について【資料 14】

⑩公共交通の福祉施策について【資料 15】

⑪その他

次回開催日 令和 8 年 月 日（ ）

4. 閉 会

令和 8 年度

第 1 回丹波市地域公共交通活性化協議会

議事資料

令和7年度 実施事業

活性化協議会 (地域交通会議)	第1回 令和7年7月3日	・デマンド(予約)型乗合タクシーの状況分析について ・デマンド(予約)型乗合タクシーの運用変更について ・路線バスの利用状況について ・鉄道の取組状況について ・令和6年度の実施事業及び決算について ・令和7年度の事業及び予算について ・丹波市地域公共交通計画に基づく実績報告について ・路線バス運行実証実験について ・路線バスの再編について ・モビリティ・マネジメント事業の実施について ・自動運転の検討について ・公共交通の福祉施策について									
	第2回 令和7年11月7日	・デマンド(予約)型乗合タクシーの利用状況について ・路線バス運行実証実験の途中報告について ・路線バス運行実証実験のバス停留所等に係る書面決議結果について ・市島地域の路線バス本格運行について ・鉄道の利用促進の取組等について ・モビリティ・マネジメント事業実施報告について									
	第3回 令和8年2月25日	・デマンド(予約)型乗合タクシーの利用状況について ・デマンドタクシー利用者及び従事者への感謝状贈呈について ・路線バスの利用状況について ・鉄道の利用促進取組等について ・令和8年度活性化協議会予算(案)について ・公共交通ガイドてくてくたんば広告掲載取扱要領の一部改正について									
デマンドタクシー	・デマンド三者合同会議(タクシー事業者、商工会、市) ※2ヶ月ごとに開催 - 第1回 令和7年4月7日 第4回 令和7年10月6日 - 第2回 令和7年6月9日 第5回 令和7年12月8日 - 第3回 令和7年8月4日 第6回 令和8年2月9日 ・デマンドタクシー運行に伴うシステム設定変更 - パラメータ変更(R7.8.12) - 発着地点の変更(R7.12.17) - ネットワークの速度設定の変更(R8.3.6) ・丹波市障がい者サポートマイスター宣言団体に認定(丹波市デマンド会 令和7年6月) ・デマンドタクシーWeb登録説明会(山南地域・上久下地域自治協議会) 令和7年6月27日 ・デマンドタクシー利用説明会(青垣地域・神楽自治振興会) 令和7年12月4日 ・デマンドタクシー1,000回利用者6名、1000日従事者ドライバー2名感謝状等贈呈 令和8年3月										
路線バス	・春日・市島地域～丹波医療センター路線バス運行実証実験 (実験期間 令和7年4月1日～令和8年3月31日) ・令和8年度フィーダー補助計画認定申請について(令和7年6月20日書面決議) ・大型ノンステップバス車両の貸与(1台) 令和8年3月										
宣伝啓発活動	・公共交通ガイド「てくてくたんば」発行(29,000部) 令和8年3月全戸配布 - その他配架箇所: 公共施設、医療機関、薬局、店舗等 - 広告掲載: 2社 ・モビリティ・マネジメント授業(令和7年6月18日: 山南中学校、10月20日: 和田小学校) ・丹波市ホームページに公共交通情報の掲載 ・電話や訪問による対応										
その他	・視察対応 <table border="1"> <thead> <tr> <th>団体名</th><th>実施日</th><th>内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国土交通省近畿運輸局</td><td>令和7年6月24日</td><td>路線バスの取組</td></tr> <tr> <td>門真市</td><td>令和7年8月25日</td><td>デマンド予約システム</td></tr> </tbody> </table> ・表彰受賞 - 近畿運輸局地域公共交通優良団体表彰(丹波市 令和7年5月19日) ・自動運転視察 - 兵庫県企業庁、大阪シティバス、岐阜市、四條畷市、洲本市、東広島市、福山市		団体名	実施日	内容	国土交通省近畿運輸局	令和7年6月24日	路線バスの取組	門真市	令和7年8月25日	デマンド予約システム
団体名	実施日	内容									
国土交通省近畿運輸局	令和7年6月24日	路線バスの取組									
門真市	令和7年8月25日	デマンド予約システム									

令和7年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 決算書

歳入合計	66,983,370円
歳出合計	66,983,370円
差引残高	0円

歳入

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明	(単位 円)
1	負担金	1 負担金	68,313,000	66,478,735	-1,834,265	丹波市地域公共交通活性化協議会負担金(丹波市から)	
2	補助金	1 補助金	733,000	467,000	-266,000	国交省補助金(国から)	
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0		
4	諸収入	1 諸収入	36,000	37,635	1,635	てくてくたんば広告掲載料36,000円 貯金利息1,635円	
	計		69,082,000	66,983,370	-2,098,630		

歳出

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明	(単位 円)
1	運営費	1 事務費	65,000	19,172	-45,828	振込手数料 郵便切手代 視察手土産(4カ所) 消耗品費	5,720円 2,712円 8,580円 2,160円
2	事業費	1 事業費	69,017,000	66,964,198	-2,052,802	乗合タクシー運行費 デマンド予約センター運営費 地域交通確保維持改善事業補助(ファイダー補助) 利用促進啓発費	45,967,600円 18,289,741円 467,000円 2,239,857円
3	予備費	1 予備費	0	0	0		
	計		69,082,000	66,983,370	-2,098,630		

令和7年度歳入歳出決算について監査したところ、適正に処理されていることを認める。

令和 8 年 5 月 25 日

令和 8 年 5 月 25 日

監査員

谷津文隆

監査員

永井敏之

令和7年度 丹波市地域公共交通活性化協議会決算書 支出明細

款	項	目	決算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	19,172	振込手数料 5,720円 郵便切手代 2,712円 視察手土産(4カ所) 8,580円 消耗品費 2,160円 計 19,172円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	66,964,198	乗合タクシー運行費 経費 51,775,700 - 運賃 6,308,100 = 45,467,600円 タクシー運行補助(任意保険格差是正) 500,000円 計 45,967,600円 デマンド予約センター運営費 賃金(5名分) 6,760,322円 交通費 418,800円 社会保険料 86,143円 福利厚生(健康診断) 32,032円 事務所費(指導監督費) 960,000円 商工会事務経費(株まちづくり柏原) 2,200,000円 警備保障 114,950円 駐車場代 20,437円 光熱水費(電気代) 360,000円 回数券補てん金 300円券販売冊数 830 冊 249,000円 200円券販売冊数 207 冊 41,400円 回数券補てん金(イベント負担分) 3,000円券冊数 3 冊 9,000円 2,000円券冊数 3 冊 6,000円 固定電話代(72-5500) 122,357円 携帯電話代(13台分) 313,485円 IP電話通信料 365,990円 ネット接続料 43,560円 回数券印刷費 132,000円 電子マネー費用 558,845円 消耗品(事務用品、トナー他) 235,800円 車両マグネット 0円 備品購入費 47,520円 振込手数料 49,380円 自動車リース料 12,100円 郵券料(てくてくたんば送料) 53,220円 デマンド交通システム利用料 5,097,400円 計 18,289,741円 地域交通確保維持改善費 フィーダー補助 467,000円 計 467,000円 利用促進啓発費 「てくてくたんば」(3月号 29,000部) 2,200,000円 事務用品他(啓発用色用紙) 23,517円 1000回利用者等感謝状用紙、額縁代 11,470円 1000回利用者感謝状他送料 4,870円 計 2,239,857円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			66,983,370	

令和 8 年度 事業（案）

1 活性化協議会の開催

第 1 回 令和 8 年 6 月 25 日（木）

第 2 回 令和 8 年 10 月 予定

第 3 回 令和 9 年 2 月 予定

※ 上記以外の日程での開催または書面協議等を実施することがある。

2 デマンド（予約）型乗合タクシーについて

① デマンドタクシー Web 予約の利用啓発

② デマンドタクシーに係る相談や問い合わせへの対応

③ デマンドタクシー三者会議（2 ヶ月に 1 回）

3 路線バスについて

① 路線バス運行に係る各種調整及び周知（ひょうご新 IC サービス整備含む）

② 遠距離通学者への路線バス通学支援協議・調整

4 鉄道について

① JR 福知山線鉄道利用増進の取り組み（各団体支援を含む）

② JR 加古川線 維持・利用促進ワーキングチームへの参加及び新規利用増進策の取り組み

5 公共交通の利用促進に向けた啓発宣伝活動

① 丹波市公共交通ガイド「てくてくたんば」の発行 ※全戸配布

② デマンドタクシー、路線バス、タクシー及び鉄道に係る情報を市広報に掲載
（鉄道・路線バスのダイヤ改正や、補助制度紹介等お得な乗り方）

③ 市ホームページでの情報提供

④ モビリティ・マネジメント事業

令和8年度
丹波市地域公共交通活性化協議会 予算

歳 入 合 計	71,531,000円
歳 出 合 計	71,531,000円
差 引 残 高	0円

歳入

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	68,313,000	71,095,000	2,782,000	丹波市から
2 補助金	1 補助金	1 補助金	733,000	400,000	-333,000	地域公共交通確保維持改善事業補助
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	36,000	36,000	0	「てくてくたんば広告料」 @18,000円×2社
計			69,082,000	71,531,000	2,449,000	

歳出

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	65,000	65,000	0	事務用品費
2 事業費	1 事業費	1 事業費	69,017,000	71,466,000	2,449,000	乗合タクシー運行費 (前年度) 45,309,000 (当年度) 48,325,000 (増減) 3,016,000 デマンド予約センター運営費 (前年度) 20,304,000 (当年度) 19,672,000 (増減) -632,000 利用促進啓発費 (前年度) 2,671,000 (当年度) 3,069,000 (増減) 398,000 地域公共交通確保維持改善事業補助 (前年度) 733,000 (当年度) 400,000 (増減) -333,000
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
計			69,082,000	71,531,000	2,449,000	

令和8年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料

款	項	目	予算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	65,000	事務費(概算 手数料・使用料ほか) 65,000円 計 65,000円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	71,466,000	デマンド(予約)型乗合タクシー運行費 経費 54,824,640 - 運賃 7,000,000 = 47,824,640円 任意保険格差是正 500,000円 計 48,324,640円 ↓ 48,325,000円 デマンド予約センター運営費 オペレーター賃金(5名分) 7,475,580円 オペレーター交通費(5名分) 418,800円 オペレーター社会保険料(5名分) 96,935円 オペレーター福利厚生(健康診断5名分) 50,000円 事務所費(指導監督費) 960,000円 商工会事務経費 2,200,000円 警備保障(12ヵ月分) 125,400円 光熱水費(電気代) 360,000円 オペレーター用駐車料金(5台分) 72,000円 消耗品費(概算) 100,000円 備品購入費(概算) 100,000円 機器等修繕費(概算) 100,000円 デマンドシステム利用料 3,432,000円 デマンドシステム車載器通信料 1,029,600円 デマンドシステムPC電子証明書利用料 52,800円 デマンドシステム保守対応料 462,000円 デマンドセンターIP電話代(13台分:建技) 480,000円 ドライバー携帯電話代 436,800円 フリーダイヤル電話代(市-OP間業務連絡用) 216,000円 プロバイダー利用料(朝日ネット) 43,560円 回数券印刷代(3,000冊)2年に1回印刷(次回はR9) 0円 回数券補てん金(300円×2,000冊分) 600,000円 回数券補てん金(200円×500冊分) 100,000円 電子マネー決済機 月額固定料 497,640円 電子マネー決済機 決済手数料補てん 154,054円 電子マネー決済機 レシート用紙代 2年に1回発注(次回はR9) 0円 口座振込手数料(電子マネー会社→運行会社への入金) 31,680円 電子マネー運賃振込手数料 7,920円 現金運賃振込手数料 68,640円 計 19,671,409円 ↓ 19,672,000円 利用促進啓発費 「てくてたんば」作製費(年1回 30,000部) 2,438,400円 3月(ダイヤ改正時)全戸配布郵送料 51,600円 「てくてたんば」HP用データ更新費用 99,000円 啓発用事務用品費(ロール紙他概算) 100,000円 レンタル車両代(半日、6回分) 19,800円 OP配布時レンタル車両燃料代(50L) 8,500円 カラープリンタートナー(4色それぞれ3本分) 264,000円 色用紙代(A4、500枚入り50冊) 51,535円 その他利用促進啓発費 36,000円 計 3,068,835円 ↓ 3,069,000円 地域公共交通確保維持改善事業補助 柏原駅～大名草上間フィーダー補助(国庫1/2) 400,000円 計 400,000円 ↓ 400,000円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			71,531,000	

丹波市地域公共交通計画 目標数値と実績

公共交通利用者数

単位；人

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025実績	2026	2027目標	備考
JR福知山線・JR加古川線の市内駅利用者数／日	事業者保有データ	2,040	○ 2,149	○ 2,172	○ 2,188	2,121		2,750	
路線バスの市内利用者数／日	事業者保有データ	198	○ 250	◎ 357	◎ 498	△ 483		270	
デマンドタクシーの利用者数／日	事業者保有データ	124	○ 131	○ 137	132	120		190	
鴨庄ふれあいバスの利用者数／日	事業者保有データ	10	10	8	7	○ 8		10	
計		2,372	2,540	2,674	○ 2,825	2,732		3,220	

公共交通の年間収支差

単位；千円

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025実績	2026	2027目標	備考
路線バス	丹波市保有データ	53,384	58,577	62,174	◎ 55,398	△ 56,545		57,000	
デマンドタクシー	丹波市保有データ	39,171	39,236	◎ 38,495	44,668	45,468		39,000	
鴨庄ふれあいバス	丹波市保有データ	864	○ 724	871	○ 763	837		700	
計		93,419	98,537	101,540	○ 100,829	102,850		96,700	

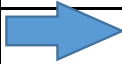
利用者1人当たりの公的資金投入額

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025実績	2026	2027目標	備考
公共交通の年間収支差（単位；千円）	丹波市保有データ	93,419	98,537	101,540	○ 100,829	102,850		96,700	
年間公共交通利用者数（鉄道除く/単位；人）	事業者保有データ	98,716	○ 118,122	◎ 157,764	◎ 208,280	△ 200,212		140,000	
1人当たり額（単位；千円）		946	○ 834	◎ 644	◎ 484	△ 513		690	

- 前年度より良くなっている
- △ 前年度より悪いが、2027目標は達成している
- ◎ 前年度より良く、2027目標も達成している

丹波市地域公共交通計画 評価指標

各交通年間利用者数		2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025実績	2026	2027	備考
鉄道		744,965	○ 784,385	○ 794,952	○ 798,620	774,165			
路線バス		72,390	○ 91,288	○ 130,567	○ 182,000	176,395			
デマンドタクシー		24,993	○ 25,451	○ 26,108	25,250	22,632			
鴨庄ふれあいバス		1,333	○ 1,383	1,089	1,030	○ 1,185			
計		843,681	○ 902,507	○ 952,716	○ 1,006,900	974,377			
うち鉄道を除く		98,716	○ 118,122	○ 157,764	○ 208,280	200,212			

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025実績	2026	2027目標	備考
路線バスの市内利用者数／日	事業者保有データ	198人	○ 250人	◎ 357人	◎ 498人	△ 483人		270人	
公共交通の利用頻度	市民意識調査	2.3%	1.4%	○ 2.8%	○ 3.9%	－		6.7%	
デマンドタクシーの利用者数／日	事業者保有データ	124人	○ 131人	○ 137人	132人	120人		190人	
鴨庄ふれあいバスの利用者数／日	事業者保有データ	10人	10人	8人	7人	○ 8人		10人	
鉄道駅・バス停の待合環境の改善箇所数／年	丹波市保有データ	1件	0件	0件	0件	0件		1件	
「駅周辺駐車場利用料金助成制度」の助成人数／年	丹波市保有データ	48人	○ 52人	○ 61人	◎ 86人	◎ 86人		73人	
丹波市ホームページ交通関連ページの閲覧件数／年	丹波市保有データ	8,543件	○ 11,230件	◎ 17,404件	3,390件	◎ 27,962件		11,800件	
路線バス通学定期券購入補助制度助成件数／年	丹波市保有データ	19件	◎ 22件	◎ 31件	◎ 79件	◎ 98件		20件	
モビリティ・マネジメント（MM）参加人数／年	丹波市保有データ	0人	○ 33人	0人	○ 111人	○ 191人		230人	市主催事業の実績値による
参加型イベントの実施回数／年	丹波市保有データ	2回	2回	2回	◎ 5回	◎ 5回		3回	
JR福知山線・JR加古川線の市内駅利用者数／日	事業者保有データ	2,040人	○ 2,149人	○ 2,172人	○ 2,188人	2,121人		2,750人	

○ 前年度より良くなっている

△ 前年度より悪いが、2027目標は達成している

◎ 前年度より良く、2027目標も達成している

公共交通支援額

単位：千円

指標名	データ取得方法	2021実績	2022実績	2023実績	2024実績	2025実績	2026	2027目標	備考
路線バス	丹波市保有データ	53,384	58,577	62,174	◎ 55,398	△ 56,545		57,000	
デマンドタクシー	丹波市保有データ	39,171	39,236	◎ 38,495	44,668	45,468		39,000	運行経費から運賃収入を差し引いた額 任意保険格差是正や予約センター等の経費は含まない。
鴨庄ふれあいバス	丹波市保有データ	864	○ 724	871	○ 763	837		700	

- 前年度より良くなっている
- △ 前年度より悪いが、2027目標は達成している
- ◎ 前年度より良く、2027目標も達成している