

令和 7 年度

デマンド（予約）型乗合タクシーの
利用状況について
（まとめ）

デマンド(予約)型乗合タクシー 登録状況

別紙1

1/1

令和8年4月1日作成

地域	行政区	住民基本台帳 (令和8年3月末現在)	デマンド登録者 (令和8年3月末現在)	登録率
		人数	人数	人数
柏原(崇広)	地区計	7501	926	12.3%
新井	地区計	2194	239	10.9%
柏原	計	9695	1,165	12.0%
中央	地区計	4020	488	12.1%
生郷(東)	地区計	4713	585	12.4%
葛野(西)	地区計	2066	363	17.6%
沼貫(南)	地区計	2,198	566	25.8%
幸世(北)	地区計	3,276	615	18.8%
氷上	計	16,273	2,617	16.1%
佐治	地区計	1,789	324	18.1%
芦田	地区計	1,456	243	16.7%
神楽	地区計	1,107	271	24.5%
遠阪	地区計	829	197	23.8%
青垣	計	5,181	1,035	20.0%
黒井	地区計	3,251	268	8.2%
春日部	地区計	1,921	259	13.5%
大路	地区計	1,828	573	31.3%
国領(進修)	地区計	1,962	229	11.7%
船城	地区計	1,078	173	16.0%
春日	計	10,040	1,502	15.0%
上久下	地区計	1,141	271	23.8%
久下	地区計	2,722	531	19.5%
小川	地区計	1,992	299	15.0%
和田	地区計	3,982	687	17.3%
山南	計	9,837	1,788	18.2%
竹田	地区計	2,084	338	16.2%
前山	地区計	1,207	349	28.9%
吉見	地区計	1,889	299	15.8%
鴨庄	地区計	1,142	238	20.8%
美和(三輪)	地区計	1,502	270	18.0%
市島	計	7,824	1,494	19.1%
丹波市 計(令和5年度)		60,540	9,396	15.5%
丹波市 計(令和6年度)		59,699	9,686	16.2%
丹波市 計(令和7年度)		58,850	9,601	16.3%

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙2

1/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
過去	～6年度	12,076人	82,528人	92,397人	83,947人	63,570人	34,083人	28,186人	396,787人			
R07.04.01	火	1人	15人	28人	23人	14人	5人	10人	96人			
R07.04.02	水	2人	20人	29人	23人	19人	5人	8人	106人			
R07.04.04	金	1人	25人	37人	29人	28人	17人	19人	156人	358人	119.3	
R07.04.07	月	1人	20人	36人	16人	8人	10人	5人	96人			
R07.04.08	火	5人	27人	46人	32人	30人	13人	11人	164人			
R07.04.09	水	3人	22人	26人	25人	24人	15人	11人	126人			
R07.04.11	金	2人	20人	36人	28人	24人	12人	11人	133人	519人	129.8	
R07.04.14	月	2人	25人	28人	22人	19人	8人	9人	113人			
R07.04.15	火	7人	26人	44人	27人	23人	15人	7人	149人			
R07.04.16	水	5人	20人	44人	40人	26人	10人	11人	156人			
R07.04.18	金	1人	26人	36人	31人	16人	15人	10人	135人	553人	138.3	
R07.04.21	月	2人	24人	38人	26人	19人	17人	10人	136人			
R07.04.22	火	3人	29人	31人	28人	21人	8人	7人	127人			
R07.04.23	水	2人	15人	23人	16人	17人	18人	11人	102人			
R07.04.25	金	2人	34人	46人	26人	21人	17人	10人	156人	521人	130.3	
R07.04.28	月	2人	26人	31人	25人	22人	10人	9人	125人			
R07.04.30	水	3人	30人	30人	38人	23人	14人	17人	155人	280人	140.0	
R07.05.02	金	3人	27人	36人	33人	31人	17人	14人	161人	161人	161.0	
R07.05.07	水	3人	31人	40人	34人	32人	15人	8人	163人			
R07.05.09	金	2人	34人	35人	35人	23人	10人	13人	152人	315人	157.5	
R07.05.12	月	1人	26人	30人	26人	18人	12人	15人	128人			
R07.05.13	火	7人	20人	41人	26人	25人	9人	9人	137人			
R07.05.14	水	4人	28人	37人	39人	34人	10人	12人	164人			
R07.05.16	金	0人	32人	35人	26人	27人	10人	12人	142人	571人	142.8	
R07.05.19	月	0人	21人	31人	22人	25人	5人	4人	108人			
R07.05.20	火	2人	31人	40人	21人	22人	10人	14人	140人			
R07.05.21	水	4人	29人	30人	29人	16人	11人	11人	130人			
R07.05.23	金	0人	22人	33人	32人	21人	4人	5人	117人	495人	123.8	
R07.05.26	月	1人	19人	19人	14人	15人	14人	14人	96人			
R07.05.27	火	1人	18人	27人	12人	21人	15人	13人	107人			
R07.05.28	水	4人	24人	30人	22人	19人	11人	12人	122人			
R07.05.30	金	1人	17人	36人	27人	22人	10人	7人	120人	445人	111.3	
R07.06.02	月	1人	13人	27人	24人	18人	11人	9人	103人			
R07.06.03	火	0人	16人	20人	14人	15人	5人	6人	76人			
R07.06.04	水	4人	23人	32人	32人	17人	14人	7人	129人			
R07.06.06	金	1人	22人	39人	30人	25人	8人	14人	139人	447人	111.8	
R07.06.09	月	2人	22人	26人	22人	14人	6人	9人	101人			
R07.06.10	火	1人	28人	24人	19人	18人	9人	14人	113人			
R07.06.11	水	4人	22人	29人	21人	15人	8人	15人	114人			
R07.06.13	金	3人	24人	44人	32人	29人	21人	16人	169人	497人	124.3	
R07.06.16	月	1人	20人	33人	29人	18人	13人	15人	129人			
R07.06.17	火	3人	26人	30人	20人	22人	9人	14人	124人			
R07.06.18	水	4人	21人	32人	24人	18人	6人	12人	117人			
R07.06.20	金	2人	29人	29人	35人	16人	17人	13人	141人	511人	127.8	
R07.06.23	月	1人	10人	24人	23人	14人	18人	21人	111人			
R07.06.24	火	3人	26人	32人	27人	22人	13人	8人	131人			
R07.06.25	水	3人	20人	26人	24人	22人	12人	14人	121人			
R07.06.27	金	3人	22人	44人	28人	14人	16人	12人	139人	502人	125.5	
R07.06.30	月	4人	17人	27人	29人	20人	7人	16人	120人	120人	120.0	

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙2

2/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R07.07.01	火	1人	25人	27人	24人	12人	7人	10人	106人			
R07.07.02	水	5人	26人	33人	19人	20人	10人	4人	117人			
R07.07.04	金	3人	24人	41人	39人	24人	5人	9人	145人	368人	122.7	
R07.07.07	月	1人	16人	29人	23人	18人	2人	6人	95人			
R07.07.08	火	5人	29人	28人	22人	17人	3人	12人	116人			
R07.07.09	水	3人	25人	30人	20人	22人	13人	10人	123人			
R07.07.11	金	1人	33人	39人	30人	8人	7人	13人	131人	465人	116.3	
R07.07.14	月	0人	12人	26人	28人	23人	7人	8人	104人			
R07.07.15	火	6人	26人	41人	26人	22人	7人	16人	144人			
R07.07.16	水	7人	20人	31人	21人	17人	10人	12人	118人			
R07.07.18	金	3人	22人	44人	28人	26人	11人	12人	146人	512人	128.0	
R07.07.22	火	1人	27人	38人	28人	26人	10人	6人	136人			
R07.07.23	水	1人	19人	25人	21人	25人	14人	14人	119人			
R07.07.25	金	1人	14人	37人	25人	15人	13人	11人	116人	371人	123.7	
R07.07.28	月	3人	19人	23人	20人	19人	9人	7人	100人			
R07.07.29	火	5人	26人	34人	23人	18人	12人	10人	128人			
R07.07.30	水	4人	24人	27人	24人	20人	9人	9人	117人	345人	115.0	
R07.08.01	金	2人	25人	37人	23人	22人	13人	7人	129人	129人	129.0	
R07.08.04	月	2人	20人	25人	19人	13人	7人	9人	95人			
R07.08.05	火	4人	26人	33人	19人	21人	14人	7人	124人			
R07.08.06	水	6人	30人	36人	26人	20人	14人	10人	142人			
R07.08.08	金	4人	29人	42人	36人	26人	24人	16人	177人	538人	134.5	
R07.08.12	火	1人	13人	32人	18人	23人	13人	10人	110人	110人	110.0	
R07.08.18	月	1人	26人	31人	29人	20人	8人	9人	124人			
R07.08.19	火	1人	23人	29人	19人	19人	13人	12人	116人			
R07.08.20	水	3人	23人	30人	24人	18人	8人	5人	111人			
R07.08.22	金	2人	32人	37人	37人	23人	11人	10人	152人	503人	125.8	
R07.08.25	月	0人	23人	30人	20人	20人	7人	8人	108人			
R07.08.26	火	2人	29人	33人	16人	11人	13人	14人	118人			
R07.08.27	水	1人	22人	23人	22人	13人	8人	7人	96人			
R07.08.29	金	2人	36人	33人	30人	15人	7人	13人	136人	458人	114.5	
R07.09.01	月	3人	22人	37人	25人	17人	10人	7人	121人			
R07.09.02	火	4人	22人	28人	19人	21人	8人	8人	110人			
R07.09.03	水	4人	31人	26人	32人	16人	7人	6人	122人			
R07.09.05	金	0人	18人	28人	18人	10人	10人	8人	92人	445人	111.3	
R07.09.08	月	3人	20人	23人	20人	20人	8人	13人	107人			
R07.09.09	火	5人	27人	30人	24人	14人	13人	6人	119人			
R07.09.10	水	3人	21人	28人	16人	9人	3人	6人	86人			
R07.09.12	金	5人	35人	39人	35人	13人	18人	14人	159人	471人	117.8	
R07.09.16	火	2人	20人	35人	16人	18人	7人	12人	110人			
R07.09.17	水	5人	25人	24人	22人	19人	10人	3人	108人			
R07.09.19	金	1人	27人	44人	35人	24人	13人	11人	155人	373人	124.3	
R07.09.22	月	3人	24人	33人	27人	33人	7人	5人	132人			
R07.09.24	水	2人	24人	36人	35人	20人	14人	15人	146人			
R07.09.26	金	6人	20人	34人	34人	16人	10人	11人	131人	409人	136.3	
R07.09.29	月	0人	24人	28人	25人	13人	6人	10人	106人			
R07.09.30	火	3人	28人	36人	28人	30人	10人	12人	147人	253人	126.5	

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙2

3/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R07.10.01	水	4人	21人	22人	24人	18人	15人	12人	116人			
R07.10.03	金	3人	18人	38人	31人	19人	10人	12人	131人	247人	123.5	
R07.10.06	月	2人	27人	25人	24人	16人	8人	8人	110人			
R07.10.07	火	2人	23人	28人	18人	17人	7人	8人	103人			
R07.10.08	水	2人	21人	27人	23人	15人	8人	6人	102人			
R07.10.10	金	3人	25人	39人	31人	24人	7人	5人	134人	449人	112.3	
R07.10.14	火	1人	16人	27人	26人	13人	5人	7人	95人			
R07.10.15	水	1人	23人	35人	29人	32人	6人	14人	140人			
R07.10.17	金	2人	26人	41人	38人	19人	12人	12人	150人	385人	128.3	
R07.10.20	月	1人	18人	21人	17人	12人	3人	9人	81人			
R07.10.21	火	2人	32人	31人	25人	17人	10人	14人	131人			
R07.10.22	水	1人	28人	26人	22人	27人	12人	7人	123人			
R07.10.24	金	2人	23人	34人	21人	20人	9人	9人	118人	453人	113.3	
R07.10.27	月	4人	16人	24人	16人	20人	13人	16人	109人			
R07.10.28	火	4人	23人	19人	20人	12人	9人	11人	98人			
R07.10.29	水	2人	26人	35人	33人	17人	10人	6人	129人			
R07.10.31	金	2人	23人	28人	28人	15人	14人	14人	124人	460人	115.0	
R07.11.04	火	3人	21人	37人	21人	22人	10人	12人	126人			
R07.11.05	水	3人	31人	38人	25人	30人	14人	11人	152人			
R07.11.07	金	2人	16人	39人	34人	20人	10人	9人	130人	408人	136.0	
R07.11.10	月	0人	20人	23人	19人	14人	8人	5人	89人			
R07.11.11	火	4人	16人	33人	23人	15人	12人	8人	111人			
R07.11.12	水	2人	19人	27人	18人	15人	4人	3人	88人			
R07.11.14	金	5人	24人	44人	36人	22人	11人	10人	152人	440人	110.0	
R07.11.17	月	2人	20人	27人	25人	21人	4人	9人	108人			
R07.11.18	火	1人	20人	25人	17人	12人	8人	16人	99人			
R07.11.19	水	2人	24人	18人	24人	16人	10人	12人	106人			
R07.11.21	金	1人	24人	39人	31人	22人	11人	16人	144人	457人	114.3	
R07.11.25	火	4人	14人	30人	15人	14人	9人	4人	90人			
R07.11.26	水	3人	20人	30人	25人	28人	17人	10人	133人			
R07.11.28	金	2人	27人	40人	30人	23人	18人	16人	156人	379人	126.3	
R07.12.01	月	1人	18人	24人	20人	22人	9人	11人	105人			
R07.12.02	火	1人	14人	19人	22人	19人	8人	11人	94人			
R07.12.03	水	2人	25人	23人	19人	19人	13人	9人	110人			
R07.12.05	金	2人	24人	36人	37人	28人	9人	12人	148人	457人	114.3	
R07.12.08	月	2人	16人	23人	17人	18人	9人	8人	93人			
R07.12.09	火	4人	15人	26人	18人	13人	10人	11人	97人			
R07.12.10	水	1人	15人	29人	31人	19人	9人	4人	108人			
R07.12.12	金	1人	24人	39人	22人	25人	8人	14人	133人	431人	107.8	
R07.12.15	月	0人	26人	39人	42人	24人	11人	15人	157人			
R07.12.16	火	4人	25人	28人	18人	21人	11人	6人	113人			
R07.12.17	水	2人	27人	29人	22人	20人	8人	10人	118人			
R07.12.19	金	2人	22人	41人	41人	25人	15人	14人	160人	548人	137.0	
R07.12.22	月	2人	19人	29人	24人	16人	3人	5人	98人			
R07.12.23	火	2人	23人	39人	26人	17人	12人	14人	133人			
R07.12.24	水	3人	16人	29人	20人	21人	21人	15人	125人			
R07.12.26	金	4人	29人	40人	39人	39人	17人	14人	182人	538人	134.5	

デマンド(予約)型乗合タクシーの運行状況

別紙2

4/4

日別、便別利用状況

日	曜日	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	計	週計	1日平均	備考
R08.01.06	火	1人	18人	33人	30人	22人	10人	7人	121人			
R08.01.07	水	2人	17人	27人	20人	21人	6人	8人	101人			
R08.01.09	金	2人	31人	35人	32人	15人	16人	16人	147人	369人	123.0	
R08.01.13	火	3人	16人	28人	26人	24人	10人	15人	122人			
R08.01.14	水	1人	27人	36人	32人	17人	13人	14人	140人			
R08.01.16	金	1人	35人	37人	29人	27人	13人	17人	159人	421人	140.3	
R08.01.19	月	0人	10人	21人	18人	10人	10人	7人	76人			
R08.01.20	火	1人	16人	23人	16人	17人	3人	11人	87人			
R08.01.21	水	3人	15人	21人	17人	18人	11人	8人	93人			
R08.01.23	金	0人	15人	24人	23人	7人	9人	8人	86人	342人	85.5	
R08.01.26	月	0人	8人	23人	11人	12人	8人	8人	70人			
R08.01.27	火	2人	21人	29人	21人	13人	10人	10人	106人			
R08.01.28	水	2人	15人	22人	20人	18人	8人	5人	90人			
R08.01.30	金	0人	10人	19人	16人	12人	6人	7人	70人	336人	84.0	
R08.02.02	月	2人	12人	23人	17人	17人	5人	6人	82人			
R08.02.03	火	2人	22人	28人	18人	19人	11人	7人	107人			
R08.02.04	水	3人	16人	26人	25人	24人	12人	10人	116人			
R08.02.06	金	4人	23人	42人	34人	33人	12人	10人	158人	463人	115.8	
R08.02.09	月	0人	0人	0人	7人	6人	8人	4人	25人			
R08.02.10	火	0人	22人	37人	30人	26人	11人	8人	134人			
R08.02.13	金	2人	22人	41人	33人	34人	21人	19人	172人	331人	110.3	
R08.02.16	月	1人	21人	26人	25人	16人	7人	8人	104人			
R08.02.17	火	5人	22人	26人	21人	13人	14人	15人	116人			
R08.02.18	水	2人	24人	27人	32人	12人	9人	6人	112人			
R08.02.20	金	2人	22人	30人	31人	16人	12人	11人	124人	456人	114.0	
R08.02.24	火	2人	22人	28人	24人	17人	10人	8人	111人			
R08.02.25	水	4人	13人	22人	18人	10人	4人	3人	74人			
R08.02.27	金	4人	19人	49人	31人	31人	12人	13人	159人	344人	114.7	
R08.03.02	月	0人	22人	28人	30人	10人	3人	5人	98人			
R08.03.03	火	1人	19人	20人	20人	12人	10人	5人	87人			
R08.03.04	水	1人	21人	25人	22人	16人	9人	6人	100人			
R08.03.06	金	2人	23人	40人	38人	19人	15人	9人	146人	431人	107.8	
R08.03.09	月	1人	13人	30人	17人	15人	4人	3人	83人			
R08.03.10	火	1人	14人	25人	19人	16人	15人	9人	99人			
R08.03.11	水	4人	22人	27人	17人	21人	12人	7人	110人			
R08.03.13	金	3人	26人	33人	32人	23人	10人	12人	139人	431人	107.8	
R08.03.16	月	0人	20人	31人	33人	18人	4人	12人	118人			
R08.03.17	火	1人	19人	30人	29人	26人	18人	12人	135人			
R08.03.18	水	1人	20人	21人	18人	22人	5人	4人	91人	344人	114.7	
R08.03.23	月	1人	12人	29人	26人	19人	6人	6人	99人			
R08.03.24	火	2人	23人	33人	25人	19人	9人	10人	121人			
R08.03.25	水	1人	18人	25人	21人	12人	7人	9人	93人			
R08.03.27	金	1人	18人	38人	33人	26人	19人	16人	151人	464人	116.0	
R08.03.30	月	0人	13人	28人	14人	25人	15人	12人	107人			
R08.03.31	火	1人	23人	28人	15人	14人	10人	5人	96人	203人	101.5	
通算(計)	R7年度	424人	4,139人	5,837人	4,709人	3,664人	1,957人	1,902人	22,632人			
累計		12,500人	86,667人	98,234人	88,656人	67,234人	36,040人	30,088人	419,419人			

便当り 50 人以上	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計日数
平成22年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成23年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日
平成24年度	0日	3日	1日	1日	0日	0日	0日	5日
平成25年度	0日	8日	10日	4日	1日	0日	0日	23日
平成26年度	0日	17日	17日	10日	2日	0日	0日	46日
平成27年度	0日	29日	28日	10日	5日	0日	0日	72日
平成28年度	0日	17日	24日	13日	2日	1日	0日	57日
平成29年度	0日	9日	17日	5日	0日	0日	0日	31日
平成30年度	0日	8日	13日	3日	0日	0日	0日	24日
令和元年度	0日	2日	6日	1日	1日	0日	0日	10日
令和2年度	0日	0日	3日	0日	0日	0日	0日	3日
令和3年度	0日	0日	2日	0日	0日	0日	0日	2日
令和4年度	0日	0日	8日	0日	0日	0日	0日	8日
令和5年度	0日	0日	4日	0日	0日	0日	0日	4日
令和6年度	0日	0日	2日	1日	0日	0日	0日	3日
令和7年度	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日

	延べ利用者	運行日数	1日平均	200人以上の日数
平成22年度	2,026人	32日	63.3人	0日
平成23年度	21,896人	195日	112.3人	0日
平成24年度	27,446人	195日	140.7人	2日
平成25年度	30,491人	193日	158.0人	15日
平成26年度	32,375人	190日	170.4人	36日
平成27年度	33,264人	189日	176.0人	38日
平成28年度	33,518人	193日	173.7人	47日
平成29年度	31,647人	191日	165.7人	26日
平成30年度	29,606人	191日	155.0人	19日
令和元年度	28,930人	188日	153.9人	14日
令和2年度	23,786人	191日	124.5人	1日
令和3年度	24,993人	202日	123.7人	0日
令和4年度	25,451人	194日	131.2人	1日
令和5年度	26,107人	191日	136.7人	0日
令和6年度	25,250人	191日	132.2人	2日
令和7年度	22,632人	188日	120.4人	0日

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別実利用者等集計表

別紙 3

令和3年度…令和3年4月1日～令和4年3月31日(202日)
 令和4年度…令和4年4月1日～令和5年3月31日(194日)
 令和5年度…令和5年4月1日～令和6年3月31日(191日)
 令和6年度…令和6年4月1日～令和7年3月31日(191日)
 令和7年度…令和7年4月1日～令和8年3月31日(188日)

令和8年4月1日作成

(単位:人)

地域	行政区	実利用者					延べ利用者				
		R03	R04	R05	R06	R07	R03	R04	R05	R06	R07
	柏原(崇広)地区計	120	116	107	106	111	2,739	2,637	2,980	2,423	2,312
	新井地区計	25	25	24	17	26	1,011	1,016	1,109	888	1,000
	柏原 計	145	141	131	123	137	3,750	3,653	4,089	3,311	3,312
	中央地区計	47	41	53	50	51	988	1,210	1,251	1,403	1,231
	生郷(東)地区計	39	38	47	40	37	605	915	1,353	1,660	1,310
	葛野(西)地区計	52	49	57	4	46	1,511	1,962	2,302	1,954	1,661
	沼貫(南)地区計	39	38	33	23	30	1,143	935	690	461	397
	幸世(北)地区計	76	79	80	89	78	2,584	2,525	2,605	2,295	2,009
	氷上 計	253	245	270	256	242	6,831	7,547	8,201	7,773	6,608
	佐治地区計	22	19	23	20	16	410	545	672	852	744
	芦田地区計	25	31	28	22	22	551	560	619	718	584
	神楽地区計	50	42	39	35	37	1,434	1,301	1,395	1,167	945
	遠阪地区計	33	26	21	20	19	789	666	538	469	427
	青垣 計	130	118	111	97	94	3,184	3,072	3,224	3,206	2,700
	黒井地区計	36	35	33	31	20	627	668	489	411	227
	春日部地区計	27	29	33	23	26	580	684	664	567	583
	大路地区計	60	64	48	42	40	1,432	1,611	1,123	1,138	954
	国領(進修)地区計	27	30	32	22	20	586	685	792	727	695
	船城地区計	19	13	13	20	13	385	318	317	450	253
	春日 計	169	171	159	138	119	3,610	3,966	3,385	3,293	2,712
	上久下地区計	31	29	26	23	21	1,009	885	1,018	997	1,024
	久下地区計	38	37	46	37	44	731	745	994	964	1,431
	小川地区計	17	18	14	15	11	310	329	109	190	149
	和田地区計	57	48	57	45	43	1,093	843	1,019	776	705
	山南 計	143	132	143	120	119	3,143	2,802	3,140	2,927	3,309
	竹田地区計	50	40	45	45	44	1,402	1,357	1,310	1,686	1,300
	前山地区計	28	35	30	31	30	1,084	991	827	1,260	958
	吉見地区計	26	27	26	16	19	524	608	585	471	449
	鴨庄地区計	11	11	17	23	19	444	291	323	380	425
	美和(三輪)地区計	32	34	32	26	29	1,021	1,164	1,024	943	859
	市島 計	147	147	150	141	141	4,475	4,411	4,069	4,740	3,991
	丹波市 計	987	954	964	875	852	24,993	25,451	26,108	25,250	22,632

デマンド(予約)型乗合タクシー 行政区別利用回数集計表

令和7年度…令和7年4月1日～令和8年3月31日(188日)

令和8年4月1日作成

(単位:人)

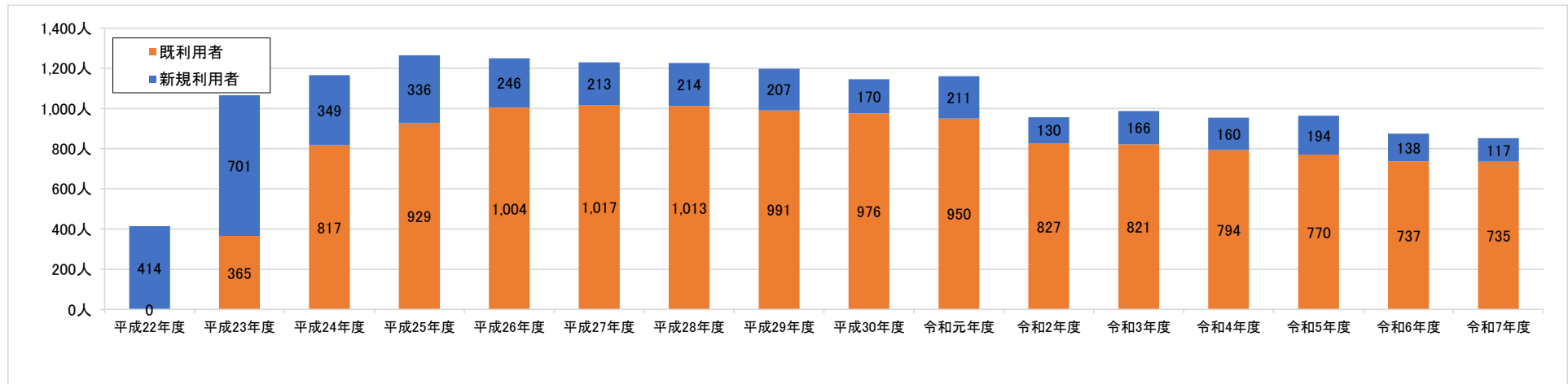
行政区	合計	実利用者							
		回数内訳							
		1回～12回	13回～25回 2ヶ月に 1回程度	26回～50回 1ヶ月に 1回程度	51回～100回 2週間に 1回程度	101回～150回 1週間に 1回程度	151回～200回 2ヶ月に 1回程度	201回～250回 1週間に 2回程度	251回～
柏原(崇広)地区計	111	57	28	15	8	2	0	1	0
新井地区計	26	11	7	3	2	2	0	0	1
柏原 計	137	68	35	18	10	4	0	1	1
中央地区計	51	22	9	15	3	2	0	0	0
生郷(東)地区計	37	18	4	7	4	2	2	0	0
葛野(西)地区計	46	21	5	8	7	2	2	1	0
沼貫(南)地区計	30	22	2	4	2	0	0	0	0
幸世(北)地区計	78	37	21	11	5	2	2	0	0
氷上 計	242	120	41	45	21	8	6	1	0
佐治地区計	16	5	1	3	5	2	0	0	0
芦田地区計	22	11	3	4	2	2	0	0	0
神楽地区計	37	20	6	5	5	0	0	1	0
遠阪地区計	19	9	3	4	3	0	0	0	0
青垣 計	94	45	13	16	15	4	0	1	0
黒井地区計	20	13	5	2	0	0	0	0	0
春日部地区計	26	15	6	2	1	2	0	0	0
大路地区計	40	24	4	5	6	0	1	0	0
国領(進修)地区計	20	4	3	8	4	1	0	0	0
船城地区計	13	9	1	1	2	0	0	0	0
春日 計	119	65	19	18	13	3	1	0	0
上久下地区計	21	7	6	1	2	3	1	1	0
久下地区計	44	18	8	10	5	2	0	1	0
小川地区計	11	7	2	1	1	0	0	0	0
和田地区計	43	31	6	3	2	0	1	0	0
山南 計	119	63	22	15	10	5	2	2	0
竹田地区計	44	21	8	5	6	4	0	0	0
前山地区計	30	14	6	5	3	1	0	0	1
吉見地区計	19	12	0	5	1	1	0	0	0
鴨庄地区計	19	9	4	3	3	0	0	0	0
美和(三輪)地区計	29	15	2	7	3	1	1	0	0
市島 計	141	71	20	25	16	7	1	0	1
丹波市 計(令和7年度)	852	432	150	137	85	31	10	5	2
丹波市 計(令和6年度)	875	418	142	148	113	32	15	3	4
丹波市 計(令和5年度)	964	475	178	143	123	27	12	3	3
丹波市 計(令和4年度)	954	479	161	172	92	33	10	4	3

デマンド(予約)型乗合タクシー 実利用者の伸び及びリピーター率

令和8年4月1日作成

1 実利用者の伸び及びリピーター率

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
新規利用者	414人	701人	349人	336人	246人	213人	214人	207人	170人	211人	130人	166人	160人	194人	138人	117人
既利用者 ①	0人	365人	817人	929人	1,004人	1,017人	1,013人	991人	976人	950人	827人	821人	794人	770人	737人	735人
実利用者数 合計 ②	414人	1,066人	1,166人	1,265人	1,250人	1,230人	1,227人	1,198人	1,146人	1,161人	957人	987人	954人	964人	875人	852人
内訳	死亡	0人	19人	37人	62人	67人	65人	81人	73人	99人	16人	19人	12人	23人	23人	13人
	転出	1人	1人	8人	19人	19人	11人	11人	1人	2人	1人	0人	0人	1人	1人	0人
	取消申出	0人	1人	0人	0人	1人	2人	2人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人
	その他 ③	413人	1,045人	1,121人	1,184人	1,163人	1,152人	1,133人	1,124人	1,045人	1,144人	937人	975人	930人	940人	832人
実利用者数の伸び率 計算式：当年度①÷前年度②	—	257%	109%	108%	99%	98%	100%	98%	96%	101%	82%	103%	97%	101%	91%	97%
リピーター率(実利用者の継続割合) 計算式：当年度①÷前年度③	—	88%	78%	83%	85%	87%	88%	87%	87%	91%	72%	88%	81%	83%	78%	85%



2 累計実利用者数

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07
実利用者数の累計	414人	1,115人	1,464人	1,800人	2,046人	2,259人	2,473人	2,680人	2,850人	3,061人	3,191人	3,357人	3,517人	3,711人	3,849人	3,985人

デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別登録者集計表

令和8年4月1日作成

1 年代別性別登録者数

		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
	人数	282人	571人	473人	451人	729人	1,173人	1,923人	2,496人	1,503人	9,601人
内訳	女性	148人	291人	253人	235人	361人	529人	1,018人	1,813人	1,200人	5,848人
	男性	134人	280人	220人	216人	368人	644人	905人	683人	303人	3,753人
	割合	2.9%	5.9%	4.9%	4.7%	7.6%	12.2%	20.0%	26.0%	15.7%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

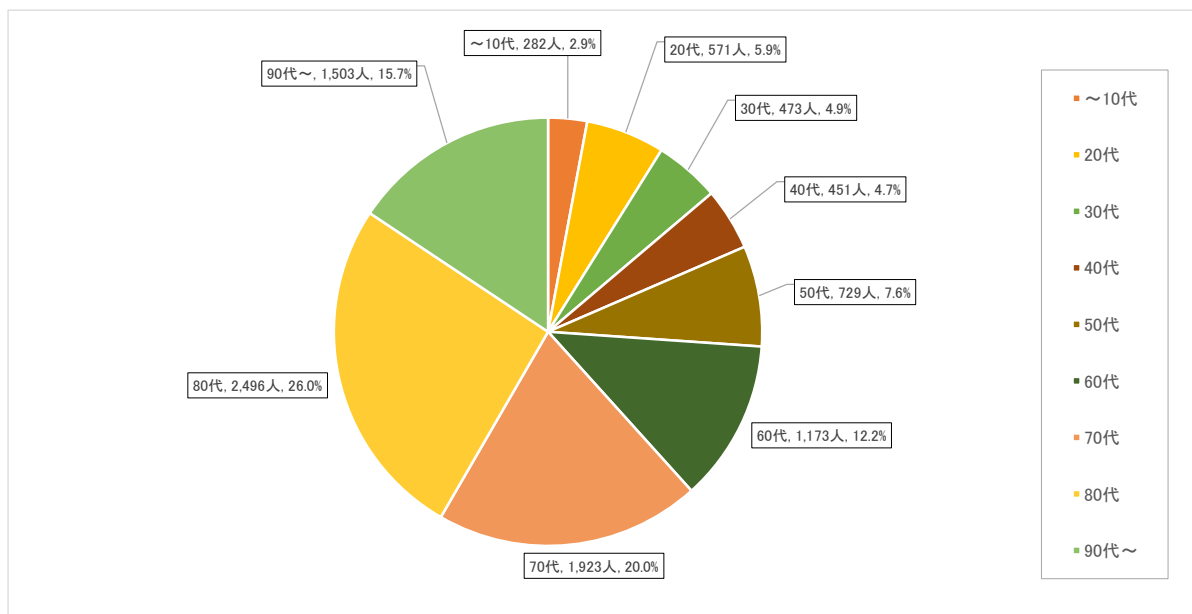
2 年代別人口(令和8年3月31日時点)

		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
	人数	9,059人	4,829人	5,251人	6,833人	7,864人	7,742人	9,533人	5,531人	2,208人	58,850人
内訳	女性	4,449人	2,219人	2,447人	3,299人	3,972人	4,040人	5,010人	3,307人	1,627人	30,370人
	男性	4,610人	2,610人	2,804人	3,534人	3,892人	3,702人	4,523人	2,224人	581人	28,480人
	割合	15.4%	8.2%	8.9%	11.6%	13.4%	13.2%	16.2%	9.4%	3.8%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。

3 年代別人口に占める登録者の割合(令和8年3月31日時点)

		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～
	割合	3.1%	11.8%	9.0%	6.6%	9.3%	15.2%	20.2%	45.1%	68.1%
内訳	女性	3.3%	13.1%	10.3%	7.1%	9.1%	13.1%	20.3%	54.8%	73.8%
	男性	2.9%	10.7%	7.8%	6.1%	9.5%	17.4%	20.0%	30.7%	52.2%

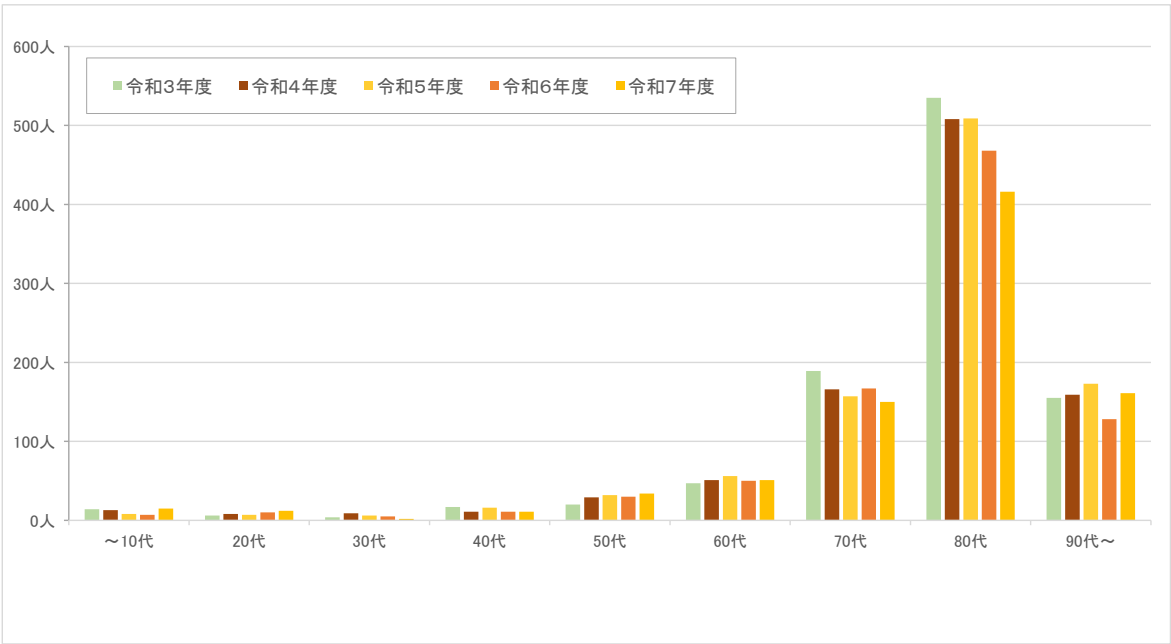


デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別実利用者集計表

令和8年4月1日作成

1 年代別性別実利用者数 (注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
R03	女性	10人	4人	2人	11人	16人	30人	154人	455人	114人	796人
	男性	4人	2人	2人	6人	4人	17人	35人	80人	41人	191人
	計	14人	6人	4人	17人	20人	47人	189人	535人	155人	987人
	割合	1.4%	0.6%	0.4%	1.7%	2.0%	4.8%	19.1%	54.2%	15.7%	
R04	女性	6人	7人	5人	5人	21人	34人	130人	432人	124人	764人
	男性	7人	1人	4人	6人	8人	17人	36人	76人	35人	190人
	計	13人	8人	9人	11人	29人	51人	166人	508人	159人	954人
	割合	1.4%	0.8%	0.9%	1.2%	3.0%	5.3%	17.4%	53.2%	16.7%	
R05	女性	3人	6人	3人	8人	22人	39人	125人	421人	136人	763人
	男性	5人	1人	3人	8人	10人	17人	32人	88人	37人	201人
	計	8人	7人	6人	16人	32人	56人	157人	509人	173人	964人
	割合	0.8%	0.7%	0.6%	1.7%	3.3%	5.8%	16.3%	52.8%	17.9%	
R06	女性	3人	7人	5人	8人	17人	36人	132人	400人	109人	717人
	男性	4人	3人	0人	3人	13人	14人	35人	68人	19人	159人
	計	7人	10人	5人	11人	30人	50人	167人	468人	128人	876人
	割合	0.7%	1.0%	0.5%	1.1%	3.1%	5.2%	17.3%	48.5%	13.3%	
R07	女性	8人	11人	2人	9人	18人	37人	118人	351人	134人	688人
	男性	7人	1人		2人	16人	14人	32人	65人	27人	164人
	計	15人	12人	2人	11人	34人	51人	150人	416人	161人	852人
	割合	1.9%	1.5%	0.2%	1.4%	4.2%	6.3%	18.7%	51.7%	20.0%	



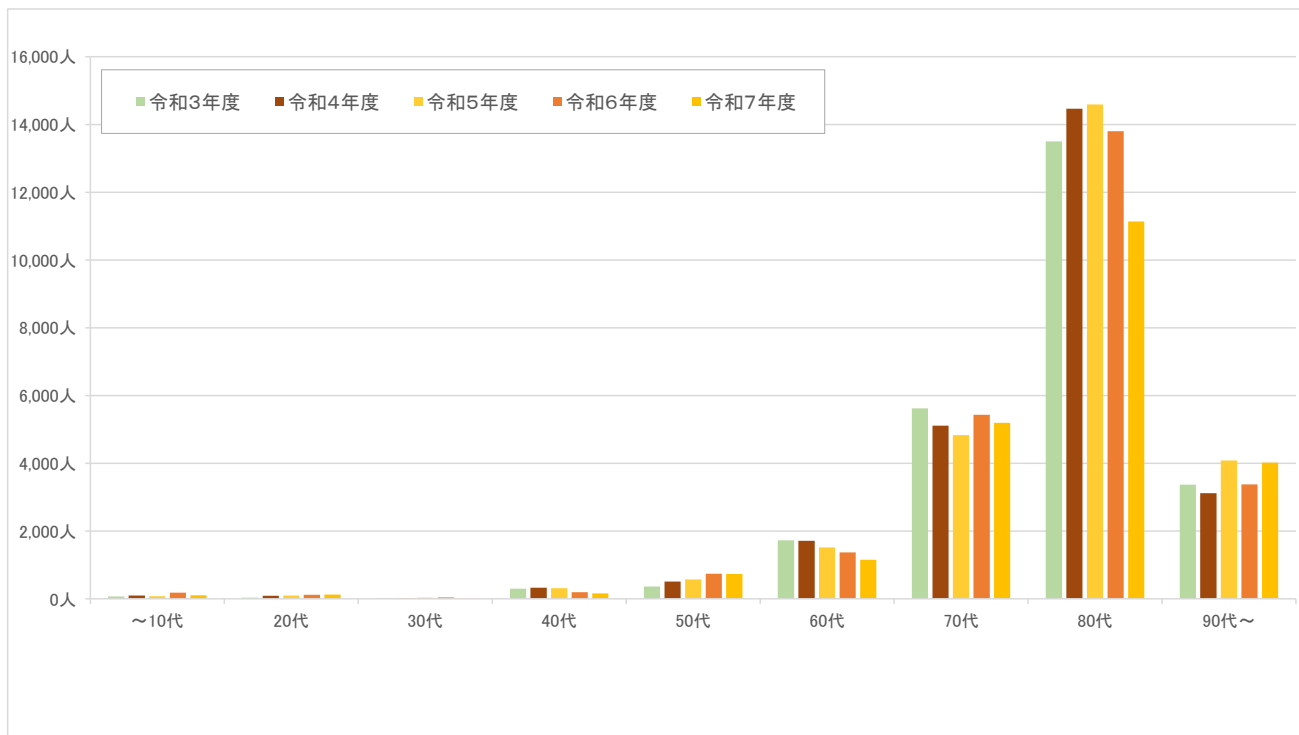
デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別延べ利用者数

令和8年4月1日作成

1 年代別性別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	合計
R03	女性	24人	31人	9人	198人	314人	1,204人	4,296人	11,494人	2,467人	20,037人
	男性	43人	2人	11人	99人	47人	520人	1,323人	2,008人	903人	4,956人
	計	67人	33人	20人	297人	361人	1,724人	5,619人	13,502人	3,370人	24,993人
	割合	0.3%	0.1%	0.1%	1.2%	1.4%	6.9%	22.5%	54.0%	13.5%	
R04	女性	20人	90人	12人	240人	487人	1,330人	3,954人	12,135人	2,449人	20,717人
	男性	78人	1人	10人	86人	21人	383人	1,155人	2,332人	668人	4,734人
	計	98人	91人	22人	326人	508人	1,713人	5,109人	14,467人	3,117人	25,451人
	割合	0.4%	0.4%	0.1%	1.3%	2.0%	6.7%	20.1%	56.8%	12.2%	
R05	女性	21人	96人	28人	254人	500人	1,288人	3,656人	12,308人	3,072人	21,223人
	男性	54人	3人	6人	58人	73人	230人	1,174人	2,280人	1,007人	4,885人
	計	75人	99人	34人	312人	573人	1,518人	4,830人	14,588人	4,079人	26,108人
	割合	0.3%	0.4%	0.1%	1.2%	2.2%	5.8%	18.5%	55.9%	15.6%	
R06	女性	3人	107人	44人	139人	447人	1,194人	4,175人	11,414人	2,702人	20,225人
	男性	179人	9人	0人	55人	292人	174人	1,259人	2,384人	673人	5,025人
	計	182人	116人	44人	194人	739人	1,368人	5,434人	13,798人	3,375人	25,250人
	割合	0.7%	0.4%	0.2%	0.7%	2.8%	5.2%	20.8%	52.8%	12.9%	
R07	女性	30人	124人	5人	147人	451人	986人	4,281人	9,211人	3,342人	18,577人
	男性	74人	2人	0人	13人	283人	165人	914人	1,929人	675人	4,055人
	計	104人	126人	5人	160人	734人	1,151人	5,195人	11,140人	4,017人	22,632人
	割合	0.5%	0.6%	0.0%	0.7%	3.2%	5.1%	23.0%	49.2%	17.7%	



デマンド(予約)型乗合タクシー 年代別延べ利用者数

令和8年4月1日作成

1 年代別性別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

2019 令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当たり	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当たり	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

2020 令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当たり	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
1台当たり	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

2021 令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人	2,363人	2,265人	1,579人	1,812人	2,259人	24,993人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日	20日	16日	13日	14日	17日	202日
1日当たり	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人	118.2人	141.6人	121.5人	129.4人	132.9人	123.7人
1台当たり	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人	9.1人	10.9人	9.3人	10.0人	10.2人	9.5人

2022 令和4年度

運行月	R04.04	R04.05	R04.06	R04.07	R04.08	R04.09	R04.10	R04.11	R04.12	R05.01	R05.02	R05.03	合計
利用者数	2,096人	2,122人	2,251人	2,197人	2,338人	2,114人	2,114人	2,202人	2,355人	1,606人	1,897人	2,159人	25,451人
運行日数	16日	16日	16日	16日	18日	15日	16日	17日	16日	15日	16日	17日	194日
1日当たり	131.0人	132.6人	140.7人	137.3人	129.9人	140.9人	132.1人	129.5人	147.2人	107.1人	118.6人	127.0人	131.2人
1台当たり	10.1人	10.2人	10.8人	10.6人	10.0人	10.8人	10.2人	10.0人	11.3人	8.2人	9.1人	9.8人	10.1人

2023 令和5年度

運行月	R05.04	R05.05	R05.06	R05.07	R05.08	R05.09	R05.10	R05.11	R05.12	R06.01	R06.02	R06.03	合計
利用者数	2,094人	2,271人	2,273人	2,299人	2,141人	2,320人	2,345人	2,155人	2,270人	1,940人	1,982人	2,019人	26,109人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	15日	14日	16日	191日
1日当たり	130.9人	133.6人	133.7人	143.7人	142.7人	145.0人	137.9人	134.7人	141.9人	129.3人	141.6人	126.2人	136.7人
1台当たり	10.1人	10.3人	10.3人	11.1人	11.0人	11.2人	10.6人	10.4人	10.9人	9.9人	10.9人	9.7人	10.5人

2024 令和6年度

運行月	R06.04	R06.06	R06.06	R06.07	R06.08	R06.09	R06.10	R06.11	R06.12	R07.01	R07.02	R07.03	合計
利用者数	2,301人	2,094人	1,996人	2,440人	1,905人	2,022人	2,178人	2,242人	2,305人	1,755人	1,878人	2,134人	25,250人
運行日数	17日	16日	16日	18日	14日	15日	17日	16日	16日	15日	14日	17日	191日
1日当たり	135.4人	130.9人	124.8人	135.6人	136.1人	134.8人	128.1人	140.1人	144.1人	117.0人	134.1人	125.5人	132.2人
1台当たり	10.4人	10.1人	9.6人	10.4人	10.5人	10.4人	9.9人	10.8人	11.1人	9.0人	10.3人	9.7人	10.2人

2025 令和7年度

運行月	R07.04	R07.05	R07.06	R07.07	R07.08	R07.09	R07.10	R07.11	R07.12	R08.01	R08.02	R08.03	合計
利用者数	2,231人	1,987人	2,077人	2,061人	1,738人	1,951人	1,994人	1,684人	1,974人	1,468人	1,594人	1,873人	22,632人
運行日数	17日	15日	17日	17日	14日	16日	17日	14日	16日	14日	14日	17日	188日
1日当たり	131.2人	132.5人	122.2人	121.2人	124.1人	121.9人	117.3人	120.3人	123.4人	104.9人	113.9人	110.2人	120.4人
1台当たり	10.1人	10.2人	9.4人	9.3人	9.5人	9.4人	9.0人	9.3人	9.5人	8.1人	8.8人	8.5人	8.6人

※新型コロナウイルスによる兵庫県への緊急事態宣言等の発令期間

令和2年4月7日～令和2年5月21日緊急事態宣言

令和3年1月14日～令和3年2月28日緊急事態宣言

令和3年4月5日～令和3年4月24日まん延防止等重点措置

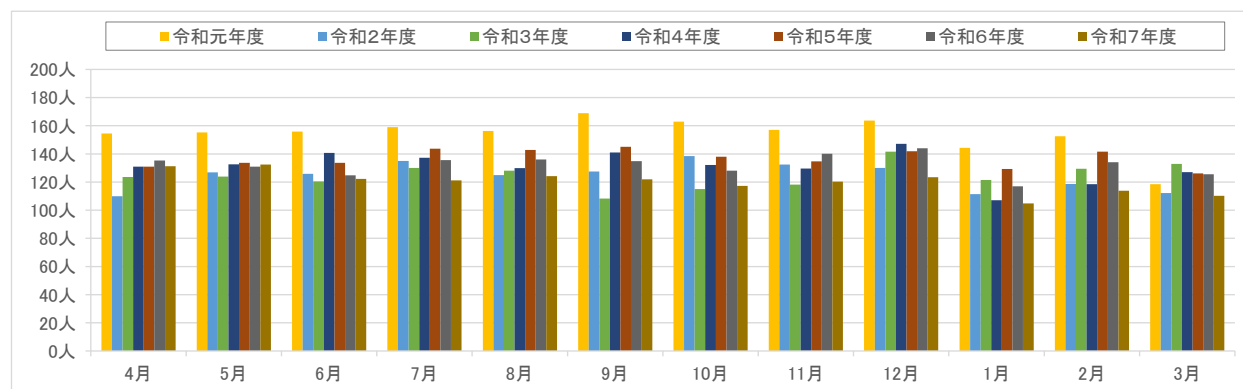
令和3年4月25日～令和3年6月20日緊急事態宣言

令和3年6月21日～令和3年7月11日まん延防止等重点措置

令和3年8月2日～令和3年8月19日まん延防止等重点措置

令和3年8月20日～令和3年9月30日緊急事態宣言

令和4年1月27日～令和4年3月21日まん延防止等重点措置



デマンド(予約)型乗合タクシー 便別集計表

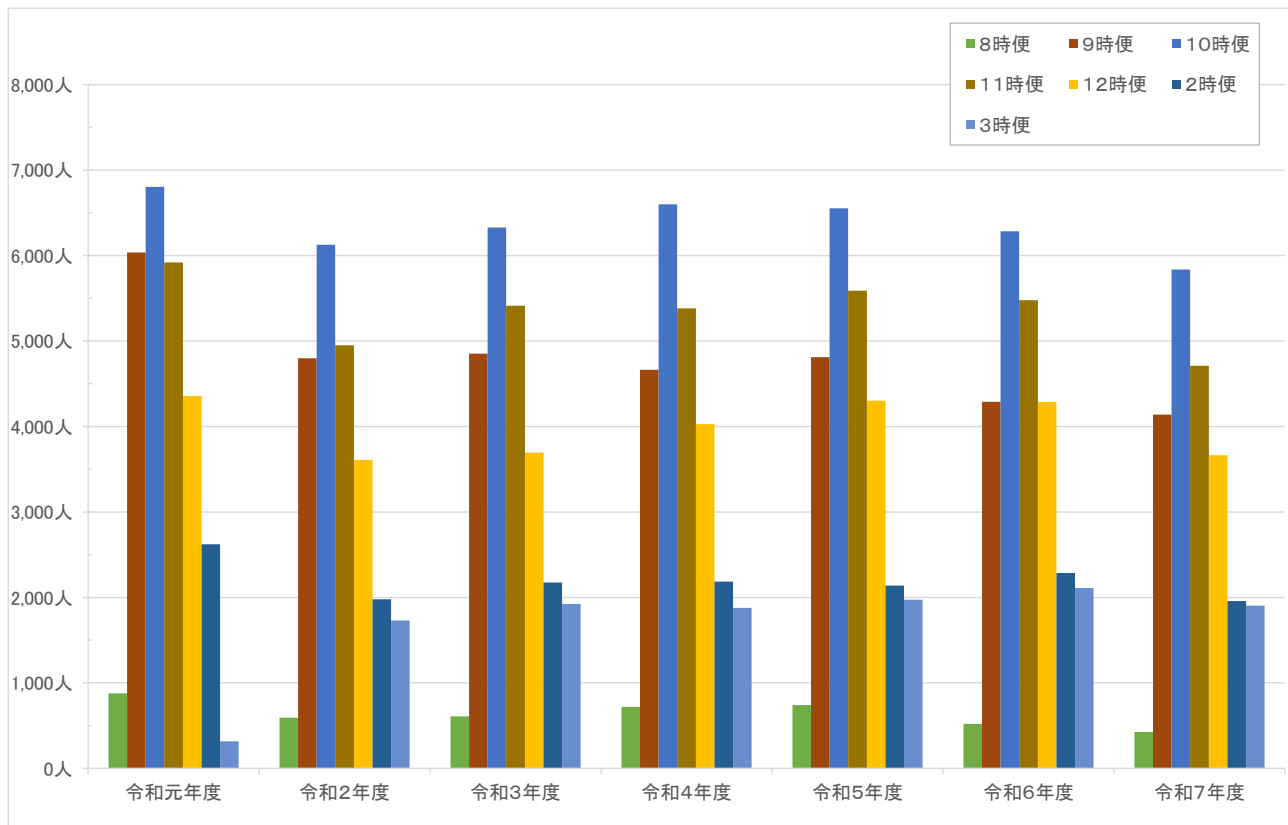
令和8年4月1日作成

令和元年度	平成31年4月1日	～令和2年3月31日(188日間)
令和2年度	令和2年4月1日	～令和3年3月31日(191日間)
令和3年度	令和3年4月1日	～令和4年3月31日(202日間)
令和4年度	令和4年4月1日	～令和5年3月31日(194日間)
令和5年度	令和5年4月1日	～令和6年3月31日(191日間)
令和6年度	令和6年4月1日	～令和7年3月31日(191日間)
令和7年度	令和7年4月1日	～令和8年3月31日(188日間)

1 便別延べ利用者数

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%とはなりません。

年度		8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	2時便	3時便	合計
R01	計	876人	6,037人	6,804人	5,920人	4,356人	2,621人	316人	26,930人
	割合	3.3%	22.4%	25.3%	22.0%	16.2%	9.7%	1.2%	
R02	計	594人	4,798人	6,127人	4,951人	3,609人	1,978人	1,729人	23,786人
	割合	2.5%	20.2%	25.8%	20.8%	15.2%	8.3%	7.3%	
R03	計	608人	4,851人	6,329人	5,413人	3,695人	2,174人	1,923人	24,993人
	割合	2.4%	19.4%	25.3%	21.7%	14.8%	8.7%	7.7%	
R04	計	719人	4,664人	6,598人	5,381人	4,027人	2,185人	1,877人	25,451人
	割合	2.8%	18.3%	25.9%	21.1%	15.8%	8.6%	7.4%	
R05	計	740人	4,812人	6,552人	5,589人	4,302人	2,139人	1,974人	26,108人
	割合	2.8%	18.4%	25.1%	21.4%	16.5%	8.2%	7.6%	
R06	計	520人	4,290人	6,283人	5,478人	4,285人	2,285人	2,109人	25,250人
	割合	2.1%	17.0%	24.9%	21.7%	17.0%	9.0%	8.4%	
R07	計	424人	4,139人	5,837人	4,709人	3,664人	1,957人	1,902人	22,632人
	割合	1.9%	18.3%	25.8%	20.8%	16.2%	8.6%	8.4%	



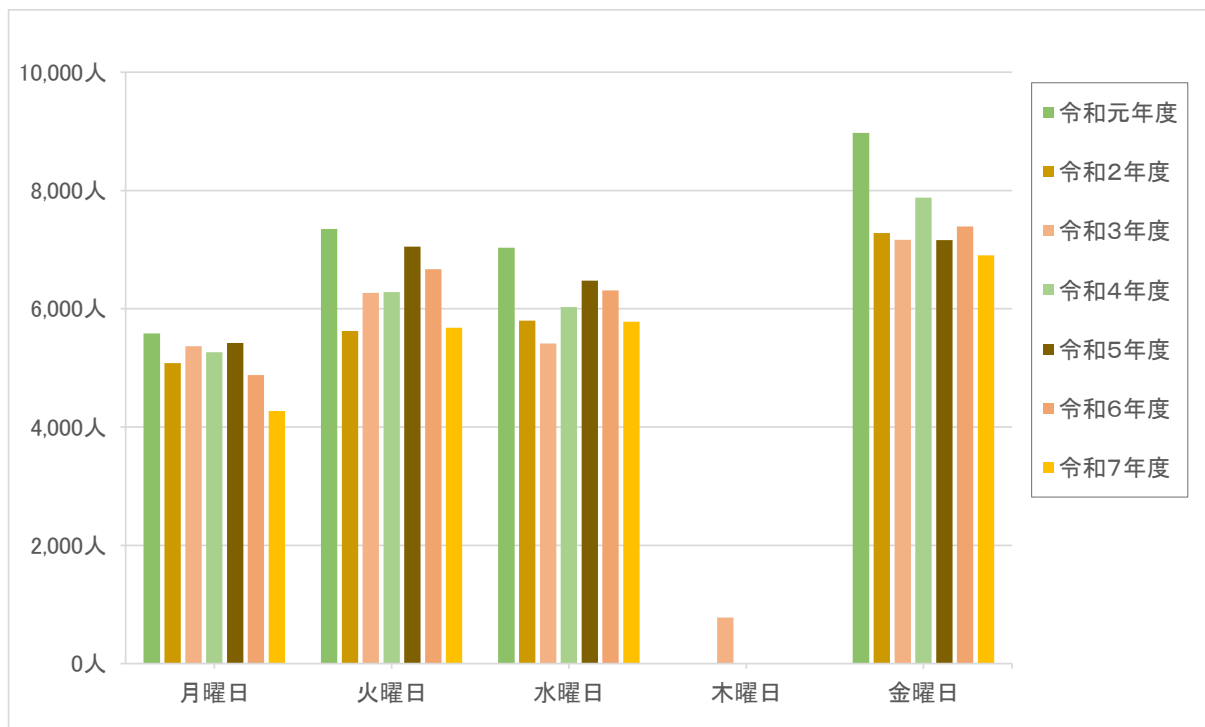
デマンド(予約)型乗合タクシー 曜日別延べ利用者数

令和8年4月1日作成

1 曜日別延べ利用者数

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	合計
令和元年度	5,580人	7,349人	7,030人		8,971人	28,930人
	19.3%	25.4%	24.3%	0.0%	31.0%	
令和2年度	5,083人	5,622人	5,799人		7,282人	23,786人
	21.4%	23.6%	24.4%	0.0%	30.6%	
令和3年度	5,366人	6,266人	5,414人	780人	7,167人	24,993人
	21.5%	25.1%	21.7%	3.1%	28.7%	
令和4年度	5,265人	6,280人	6,029人		7,877人	25,451人
	20.7%	24.7%	23.7%	0.0%	30.9%	
令和5年度	5,422人	7,051人	6,474人		7,161人	26,108人
	20.8%	27.0%	24.8%	0.0%	27.4%	
令和6年度	4,879人	6,670人	6,310人		7,391人	25,250人
	19.3%	26.4%	25.0%	0.0%	29.3%	
令和7年度	4,270人	5,680人	5,780人	0人	6,902人	22,632人
	18.9%	25.1%	25.5%	0.0%	30.5%	

(注)「割合」については、各項目をそれぞれ四捨五入して計算している関係上、合計比率が100%にならない場合があります。



デマンド(予約)型乗合タクシー 乗降場所利用上位一覧

別紙12

令和8年4月1日作成

1 降車場所 上位20

順位	令和5年度			令和6年度			令和7年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	693回	店舗	氷上	689回	店舗	市島	524回	店舗	市島
2	496回	店舗	氷上	534回	店舗	氷上	520回	店舗	山南
3	469回	病院	氷上	526回	病院	氷上	445回	店舗	氷上
4	462回	店舗	市島	433回	店舗	氷上	400回	病院	氷上
5	390回	店舗	氷上	362回	店舗	山南	367回	店舗	氷上
6	362回	店舗	春日	357回	店舗	春日	319回	店舗	氷上
7	357回	病院	青垣	340回	店舗	氷上	293回	店舗	柏原
8	338回	店舗	柏原	282回	病院	氷上	232回	病院	氷上
9	322回	店舗	青垣	271回	店舗	青垣	230回	店舗	春日
10	286回	病院	市島	265回	店舗	柏原	213回	店舗	青垣
11	285回	店舗	山南	253回	病院	青垣	179回	病院	山南
12	281回	店舗	柏原	202回	病院	市島	163回	病院	市島
13	242回	病院	山南	186回	病院	山南	154回	店舗	柏原
14	202回	病院	市島	170回	病院	氷上	151回	黒井駅	春日
15	200回	病院	氷上	147回	病院	市島	148回	病院	氷上
16	189回	店舗	氷上	144回	企業	春日	137回	病院	氷上
17	186回	丹波竹田駅	市島	140回	病院	氷上	134回	病院	市島
18	184回	病院	春日	138回	病院	柏原	131回	病院	柏原
19	177回	病院	柏原	135回	病院	市島	130回	病院	市島
20	168回	病院	柏原/市島	132回	病院	柏原	128回	病院	市島

1 降車場所 上位20

順位	令和5年度			令和6年度			令和7年度		
	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域	回数	施設区分	地域
1	878回	店舗	氷上	1017回	店舗	市島	889回	店舗	市島
2	742回	店舗	市島	636回	店舗	氷上	676回	店舗	山南
3	568回	店舗	氷上	541回	店舗	春日	593回	店舗	氷上
4	564回	店舗	春日	502回	店舗	山南	415回	店舗	氷上
5	540回	店舗	柏原	472回	店舗	氷上	389回	店舗	柏原
6	489回	店舗	青垣	468回	店舗	青垣	385回	店舗	青垣
7	439回	店舗	山南	383回	店舗	氷上	379回	店舗	春日
8	431回	店舗	柏原	355回	店舗	柏原	339回	店舗	氷上
9	375回	店舗	氷上	217回	病院	氷上	188回	病院	氷上
10	252回	病院	市島	209回	病院	氷上	175回	病院	氷上
11	206回	病院	青垣	200回	黒井駅	春日	157回	病院	青垣
12	185回	病院	氷上	167回	病院	市島	155回	黒井駅	春日
13	181回	黒井駅	春日	165回	病院	青垣	136回	病院	市島
14	158回	病院	春日	144回	病院	青垣	127回	病院	市島
15	155回	病院	市島	141回	病院	氷上	123回	店舗	柏原
16	150回	病院	青垣	132回	病院	市島	115回	病院	青垣
17	140回	店舗	氷上	119回	丹波竹田駅	市島	114回	薬局	山南
18	138回	病院	氷上	114回	市島駅	市島	108回	公共	山南
19	138回	丹波竹田駅	市島	112回	柏原駅	柏原	104回	公共	青垣
20	133回	病院	市島	109回	薬局	山南	103回	薬局	市島

デマンド(予約)型乗合タクシー 利用者上位一覧

別紙13

1 利用者 上位50

令和8年4月1日作成

順位	令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度	
	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域	回数	地域
1	296回	柏原	307回	氷上	297回	柏原	329回	市島	297回	柏原
2	231回	氷上	296回	柏原	270回	市島	303回	氷上	270回	市島
3	228回	山南	268回	市島	246回	山南	250回	柏原	246回	山南
4	223回	市島	236回	氷上	244回	柏原	227回	氷上	244回	柏原
5	205回	氷上	233回	山南	214回	青垣	219回	山南	214回	青垣
6	202回	山南	216回	柏原	210回	山南	201回	市島	210回	山南
7	178回	氷上	208回	市島	206回	氷上	199回	氷上	206回	氷上
8	172回	柏原	199回	市島	193回	氷上	181回	氷上	193回	氷上
9	170回	市島	188回	山南	189回	市島	180回	柏原	189回	市島
10	169回	氷上	175回	氷上	182回	氷上	172回	山南	182回	氷上
11	168回	氷上	170回	氷上	180回	山南	170回	氷上	180回	山南
12	159回	柏原	165回	氷上	172回	氷上	166回	春日	172回	氷上
13	158回	柏原	165回	春日	164回	春日	161回	氷上	164回	春日
14	156回	氷上	163回	春日	160回	氷上	160回	氷上	160回	氷上
15	142回	山南	163回	市島	160回	氷上	160回	氷上	160回	氷上
16	142回	氷上	163回	柏原	156回	氷上	156回	市島	156回	氷上
17	141回	市島	153回	市島	151回	山南	156回	市島	151回	山南
18	140回	柏原	150回	柏原	149回	山南	153回	氷上	149回	山南
19	140回	青垣	150回	氷上	145回	山南	148回	山南	145回	山南
20	136回	市島	149回	氷上	144回	氷上	144回	青垣	144回	氷上
21	135回	氷上	148回	氷上	140回	氷上	143回	青垣	140回	氷上
22	131回	市島	147回	氷上	136回	柏原	141回	柏原	136回	春日
23	130回	市島	139回	柏原	134回	柏原	140回	氷上	134回	柏原
24	130回	山南	139回	柏原	133回	市島	134回	柏原	134回	柏原
25	126回	春日	132回	青垣	132回	氷上	133回	氷上	133回	市島
26	123回	青垣	130回	山南	132回	柏原	130回	青垣	132回	氷上
27	122回	氷上	129回	柏原	129回	氷上	129回	市島	129回	氷上
28	122回	青垣	128回	氷上	127回	市島	126回	市島	127回	市島
29	121回	市島	125回	青垣	121回	市島	124回	柏原	121回	市島
30	120回	市島	124回	氷上	120回	春日	120回	青垣	120回	春日
31	119回	氷上	122回	青垣	120回	市島	119回	市島	120回	市島
32	115回	山南	120回	春日	114回	氷上	117回	柏原	114回	氷上
33	110回	市島	118回	氷上	112回	氷上	117回	氷上	112回	氷上
34	108回	山南	118回	市島	109回	市島	117回	山南	109回	市島
35	108回	氷上	118回	市島	108回	山南	116回	春日	108回	山南
36	107回	氷上	117回	市島	107回	柏原	115回	氷上	107回	柏原
37	107回	市島	116回	氷上	107回	青垣	114回	春日	107回	青垣
38	107回	青垣	110回	氷上	106回	青垣	113回	青垣	106回	青垣
39	107回	氷上	108回	氷上	106回	青垣	113回	市島	106回	青垣
40	106回	春日	108回	山南	105回	山南	111回	柏原	105回	柏原
41	106回	柏原	107回	青垣	105回	柏原	110回	青垣	105回	山南
42	105回	市島	107回	春日	104回	市島	109回	市島	104回	氷上
43	104回	柏原	107回	春日	104回	市島	104回	市島	104回	市島
44	103回	春日	107回	春日	103回	青垣	103回	山南	104回	市島
45	103回	山南	106回	市島	103回	氷上	101回	市島	104回	春日
46	102回	柏原	106回	山南	102回	山南	101回	市島	103回	氷上
47	100回	市島	102回	青垣	100回	氷上	101回	氷上	103回	青垣
48	96回	青垣	102回	柏原	95回	青垣	98回	青垣	102回	山南
49	96回	市島	102回	氷上	94回	柏原	98回	山南	100回	氷上
50	96回	青垣	101回	青垣	91回	市島	96回	氷上	95回	青垣

令和 7 年度デマンド（予約）型乗合タクシーの成果及び評価

【成果】

① 登録状況（行政区別）

全体の登録者数は前年度から 849 名減少している。地域別の人口に対する登録率は、青垣地域が 20%、市島地域が 19.1%、山南地域が 18.2%となっており、いずれも昨年度対比で増加傾向にあり周辺地域の登録率が高い。

② 日・時間別年間運行状況

令和 7 年度で最も利用が多かったのは 12 月 26 日（金）の 182 人、利用が少なかったのは 2 月 9 日（月）の 25 人（※降雪の影響により、需要の見込まれる朝の時間帯（8 時便および 9 時便）が運休となった）。

1 便の平均利用者数が 50 人を超える便はなかった。

③ 実利用者数及び延べ利用者数（行政区別）

利用実績については、前年度と比較して減少傾向が見られる。延べ利用者数は前年度の 25,250 人から 22,632 人へと減少し、実利用者数についても 875 人から 852 人へと減少した。実利用者数に比べ延べ利用者数の減少幅が大きいことから、既存利用者の利用頻度低下が主因と考えられる。

既存リピーターの利用定着に向けたアプローチを行うと同時に、減少した実利用者数を補うための「新規利用者の獲得」が必要である。

④ 利用回数（行政区別）

利用回数別に見ると、1～50 回までのライト・ミドル層は前年度より増加

（1～12 回：432 人、13～25 回：432 人、26～50 回：150 人）しており、新規利用者やお試し乗りの獲得は好調に推移している。しかし、51 回以上のヘビーユーザー層が軒並み減少しており、これが延べ人数減少の原因となっている。

今後は、増加傾向にある新規・ライト層の離脱を防ぎ、いかに定着させてリピーター化を図るかが重要である。

⑤ 実利用者の伸び及びリピーター率

Web 登録・Web 予約の開始により、いつでも手軽に利用できる環境を構築し、従来よりも幅広い層へのアプローチが可能となった。利用手段の選択肢を広げたことは、市民の利便性を大きく高める契機となったと感じている。公共交通ガイド「てくてくたんば」等を通じた周知活動を一段と強化し、公共交通の日常的な利用定着に向けてより積極的な普及啓発を展開していく。

⑥ 年代別登録者数

80 代が 2,496 人で 26%、全体の 4 分の 1 を占めている。次いで、70 代 1,923 人で 20%、その次が 90 代以上 1,503 人で 15.7%と続き、70 代以上の登録者率が全体の 6 割となる。ただ、年代別人口に占める登録者数の割合では、80 代以上になると半数近くの方が登録されているのに対し、70 代以下の登録者数は 2 割程度となっていることから、自動車運転ができる世代にもデマンドタクシーの利用を啓発していく。

⑦ 年代別実利用者数

80代が過半数を超える51.7%で一番多く、その次が90代以上の20%となり70代の18.7%を上回った。デマンドタクシー利用者の高年齢化を表している。

⑧ 年代別延べ利用者数

80代が過半数を超える49.2%の割合で、その次が70代の23%、90代以上が17.7%であり、70代以上を集計すると全体の9割となっており、高齢者の生活交通手段として多く利用されていることが伺える。

⑨ 1日平均利用者数

今年度の1便平均利用者数は8.6人となり、前年度の10.2人から1.6人の減少（約15.7%減）となった。

⑩ 便別利用者数

便別の利用頻度では、10時便が一番多く5,837人で25.8%、次いで11時便の4,709人で20.8%、9時～12時便の利用が多く、午前中のお出掛けが多い状況に大きな変化はない。一方で店舗等が開店前になる午前8時便や、午後便は相対的に利用者数が少ない。

⑪ 曜日別利用者数

曜日別では運休日に挟まれている金曜日の利用が最も多く、火曜日と水曜日が次いで多い状況にある。

⑫ 乗降場所利用上位一覧

乗降場所の上位はいずれも各地域の商店（スーパー）または病院が占めている。商店、病院以外の利用では乗継利用として駅で乗降車されるケースがみられる。

⑬ 利用回数上位一覧

年間100回を超える利用者が上位50位のほとんどを占め、リピーター率の高さが伺える。一人当たり年間平均乗車回数は、約27回となる。（延べ22,632人／実利用者数852人）

【評価】

- ・昨年度までは「コロナ禍からの利用者定着」と「システムの種まき（Web 化）」の時期でしたが、令和 7 年度はそれが「具体的な数字（ライト層の増加、超高齢化によるヘビーユーザーの減少）」として表面化した年であると評価できます。

1. 利用者数の推移：回復基盤から「リプレイス（世代交代）」の局面へ

- ・昨年度の状況： コロナ禍から順調に回復傾向にあり、重要な生活交通として定着。
- ・今年度の評価： 回復基盤から一転、延べ・実利用者ともに減少へ転じました。これは定着していないわけではなく、昨年度懸念されていた「利用者の高年齢化（90 代以上の移動手段化）」がさらに進み、中心利用者であった超高齢層が健康上の理由等で物理的に動けなくなった（ヘビー層の自然減）ことが主因です。
- ・前向きな兆候： 一方で、昨年度は「70 代が自家用車を運転しているため、利用者が高齢化している」という課題がありましたが、今年度は 1～50 回のライト層（特に新規やお試し）が確実に増加しています。昨年度の課題に対して、確実に対策が機能し始めている証拠です。

2. DX（Web 登録・予約）の成果：システム更新が実を結ぶ

- ・昨年度の状況： 令和 6 年 3 月にシステム更新。「直ちに Web 利用が増えるわけではないが、幅広い世代へ普及啓発したい」という導入初期の段階
- ・今年度の評価： 導入から 1 年が経過し、「手軽に利用できる環境構築により、幅広い層へのアプローチが可能になった」と、明確な成果として結実しました。この Web 化の恩恵が、まさに上記「ライト・ミドル層（1～50 回利用）の増加」を牽引していると評価できます。

3. モビリティ・マネジメント（乗り継ぎ環境）の進展

- ・昨年度の状況： 市島地域での路線バス運行開始に伴い、「公共交通の接続・乗り継ぎ、待合環境の整備」が課題として浮上。
- ・今年度の評価： 今年度の成果⑫（乗降場所利用上位）において、「乗継利用として駅で乗降車されるケースがみられる」との記載があり、バスや鉄道といった「他の公共交通との結節点」としてデマンドタクシーが機能し始めていることが確認できます。