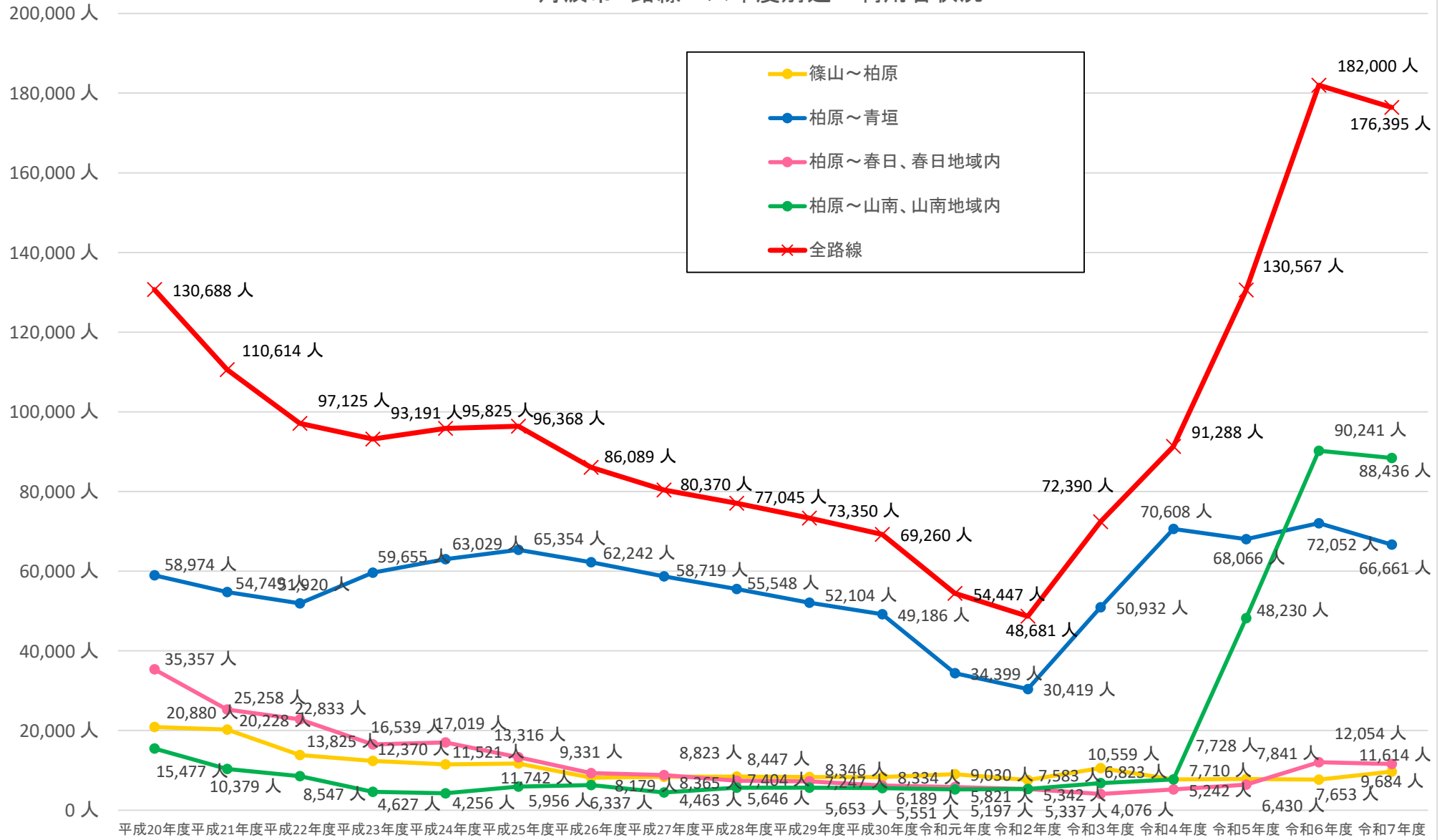


丹波市 路線バス年度別延べ利用者状況



丹波市路線バス 年度別延べ利用者数

路線区分	平成20年度 H19.10～H20.09	平成21年度 H20.10～H21.09	平成22年度 H21.10～H22.09	平成23年度 H22.10～H23.09	平成24年度 H23.10～H24.09	平成25年度 H24.10～H25.09	平成26年度 H25.10～H26.09	平成27年度 H26.10～H27.09	平成28年度 H27.10～H28.09	平成29年度 H28.10～H29.09	平成30年度 H29.10～H30.09	令和元年度 H30.10～R01.09	令和2年度 R01.10～R02.09	令和3年度 R2.10～R3.09	令和4年度 R3.10～R4.09	令和5年度 R4.10～R5.09	令和6年度 R5.10～R6.09	令和7年度 R6.10～R7.09	備 考
篠山～柏原 (丹波篠山市内～柏原駅)	20,880 人	20,228 人	13,825 人	12,370 人	11,521 人	11,742 人	8,179 人	8,365 人	8,447 人	8,346 人	8,334 人	9,030 人	7,583 人	10,559 人	7,728 人	7,841 人	7,653 人	9,684 人	
前年度との増減		-652 人 3.1%減	-6,403 人 31.7%減	-1,455 人 10.5%減	-849 人 6.9%減	221 人 1.9%増	-3,563 人 30.3%減	186 人 2.3%増	82 人 1.0%増	-101 人 1.2%減	-12 人 0.1%減	696 人 8.4%増	-1,447 人 16.0%減	2,976 人 39.2%増	-2,831 人 26.8%減	113 人 1.5%増	-188 人 2.4%減	2,031 人 26.5%増	
柏原～青垣 (柏原駅～佐治・大名草上)	58,974 人	54,749 人	51,920 人	59,655 人	63,029 人	65,354 人	62,242 人	58,719 人	55,548 人	52,104 人	49,186 人	34,399 人	30,419 人	50,932 人	70,608 人	68,066 人	72,052 人	66,661 人	
前年度との増減		-4,225 人 7.2%減	-2,829 人 5.2%減	7,735 人 14.9%増	3,374 人 5.7%増	2,325 人 3.7%増	-3,112 人 4.8%減	-3,523 人 5.7%減	-3,171 人 5.4%減	-3,444 人 6.2%減	-2,918 人 5.6%減	-14,787 人 30.1%減	-3,980 人 11.6%減	20,513 人 67.4%増	19,676 人 38.6%増	-2,542 人 3.6%減	3,986 人 5.9%増	-5,391 人 7.5%減	
柏原～春日、春日地域内 (柏原駅～野瀬、黒井駅～野瀬)	35,357 人	25,258 人	22,833 人	16,539 人	17,019 人	13,316 人	9,331 人	8,823 人	7,404 人	7,247 人	6,189 人	5,821 人	5,337 人	4,076 人	5,242 人	6,430 人	12,054 人	11,614 人	
前年度との増減		-10,099 人 28.6%減	-2,425 人 9.6%減	-6,294 人 27.6%減	480 人 2.9%増	-3,703 人 21.8%減	-3,985 人 29.9%減	-508 人 5.4%減	-1,419 人 16.1%減	-157 人 2.1%減	-1,058 人 14.6%減	-368 人 5.9%減	-484 人 8.3%減	-1,261 人 23.6%減	1,166 人 28.6%増	1,188 人 22.7%増	5,624 人 87.5%増	-440 人 3.7%減	
柏原～山南、山南地域内 (柏原駅～谷川駅、草部・坂尻～谷川駅)	15,477 人	10,379 人	8,547 人	4,627 人	4,256 人	5,956 人	6,337 人	4,463 人	5,646 人	5,653 人	5,551 人	5,197 人	5,342 人	6,823 人	7,710 人	48,230 人	90,241 人	88,436 人	
前年度との増減		-5,098 人 32.9%減	-1,832 人 17.7%減	-3,920 人 45.9%減	-371 人 8.0%減	1,700 人 39.9%増	381 人 6.4%増	-1,874 人 29.6%減	1,183 人 26.5%増	7 人 0.1%増	-102 人 1.8%減	-354 人 6.4%減	145 人 2.8%増	1,481 人 27.7%増	887 人 13.0%増	40,520 人 525.6%増	42,011 人 87.1%増	-1,805 人 2.0%減	
合計	130,688 人	110,614 人	97,125 人	93,191 人	95,825 人	96,368 人	86,089 人	80,370 人	77,045 人	73,350 人	69,260 人	54,447 人	48,681 人	72,390 人	91,288 人	130,567 人	182,000 人	176,395 人	
前年度との増減		-20,074 人 15.4%減	-13,489 人 12.2%減	-3,934 人 4.1%減	2,634 人 2.8%増	543 人 0.6%増	-10,279 人 10.7%減	-5,719 人 6.6%減	-3,325 人 4.1%減	-3,695 人 4.8%減	-4,090 人 5.6%減	-14,813 人 21.4%減	-5,766 人 10.6%減	23,709 人 48.7%増	18,898 人 26.1%増	39,279 人 43.0%増	51,433 人 39.4%増	-5,605 人 3.1%減	
地域公共交通会議 設置	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
地域公共交通活性化協議会 設置			○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
地域公共交通総合連携計画 策定			○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
小型低床車両の導入					○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	柏原～青垣
デマンドと連携したダイヤ改正					○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	全路線
バス停新設(大規模店舗等)					○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	柏原～青垣
バス停名称変更(美術館)					○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	柏原～青垣
バス停位置変更(柏原病院)					○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	柏原～青垣
「てくてくたんぽ」発行					○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
バス停周辺200mチラシ配布					○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	全路線
氷上西高向けダイヤ改正					○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	柏原～青垣
バス停「市役所」へ集約						○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	柏原～青垣
バス車内の装飾						○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	柏原～青垣
バス停「佐治」への終点化							○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	柏原～青垣
春日・青垣・山南の3路線再編												○	—	—	—	—	—	—	全路線
バス停新設(丹波医療センター)												○	—	—	—	—	—	—	全路線
路線延伸・バス停新設(山南～沼貫)												○	—	—	—	—	—	—	柏原～山南
柏原病院線廃止												○	—	—	—	—	—	—	柏原
NicoPa購入助成												○	—	—	—	—	—	—	丹波市民対象
通学定期券購入補助												○	—	—	—	—	—	—	丹波市民対象
中型ノンステップバスの導入													○	—	—	—	—	—	全路線
市島地域～医療センター路線社会実験														○	—	—	—	—	市島～医療センター
佐治～大名草上間延伸															○	—	—	—	柏原～青垣
山南統合中学校通学支援															○	—	—	—	柏原～山南
丹波市地域公共交通計画 策定															○	—	—	—	公共交通計画
春日・市島地域～医療センター路線社会実験																	○	○	春日・市島～医療センター
丹波市人口(4.1時点)	71,217	70,404	69,753	69,333	68,705	68,706	67,958	67,248	66,539	65,810	65,145	64,380	63,659	62,939	62,152	61,364	60,581	59,699	

(注) 各年度の集計期間は、前年10月1日から当年9月30日まで

令和7年度 春日・市島路線バス運行実証実験に関する報告

1 実施期間 令和7年4月1日～令和8年3月31日（土日祝日運休）

2 各路線運行実績（運行日数 239日）

	バス停間	発着時間	全乗車 人数	日平均
午前便	野瀬～黒井駅	6:41 発 7:10 着	1,228 人	5.14 人
	野瀬～黒井駅 （※既存便）	7:25 発 7:52 着	2,975 人	12.45 人
	戸坂～ ライフピアいちじま	7:42 発 7:59 着	20 人	0.08 人
	ライフピアいちじま～ 丹波医療センター	8:40 発 9:13 着	306 人	1.28 人
午後便	丹波医療センター～ ライフピアいちじま	14:15 発 14:48 着	85 人	0.36 人
	ライフピアいちじま～ 戸坂	14:57 発 15:14 着	6 人	0.03 人
	黒井駅～野瀬	16:34 発 17:03 着	627 人	2.62 人

3 総括

「野瀬～黒井駅バス停」間の午前便は、6時41分発の実験便と7時25分発の既存便と合わせて4,203人の利用者があった。利用者のうち高校生をはじめとする学生の利用が3,000人を超えている。また、7:25発の既存便の利用者2,975人の内、445人が丹波医療センターまで利用されている。

「戸坂～ライフピアいちじま」間は、午前及び午後便合わせても26人と利用は少ない結果であったが、令和8年4月から市島小学校の通学支援として、毎日、美和地区の児童約70人が乗車する。

「ライフピアいちじま～丹波医療センター」間は、1日平均で1.6人の利用ではあるが、往復延べ391人の内325人が丹波医療センターまで利用されている。

以上のことから、実証実験の路線が令和8年度から本格運行に移行し維持・確保することは大事である。

令和8年度 鉄道利用促進等の取組みについて

1 JR加古川線について

(1) 丹波市の主な取組み

1) 補助制度（継続）

●団体利用者乗車券の購入補助

3人以上の利用で1,000円までの実費を補助

●社会学習利用乗車券の購入補助

学校園の校外学習等の利用で2,000円までの実費を補助

●通学定期券購入費の助成

西脇市駅～谷川駅間の実費2分の1を助成
(初回購入分は全額助成)

●通勤定期券購入費の助成

西脇市駅～谷川駅間の実費全額を助成



(2) JR加古川線（西脇市駅～谷川駅間）利用促進協議会の取組み

丹波市、西脇市、丹波県民局、北播磨県民局で構成する団体により実施する

項 目 (予定)	概 要
スタンプラリー	加古川線の駅など沿線をスポットにしたスタンプラリーの実施
空飛ぶランタン ※継続	駅周辺で加古川線への思いなどを書いたランタンを夜空に打ち上げるイベントの実施（2回）
車内中吊り広告 ※継続	地元高校生が考案した播州織で作成した中吊り広告の掲出
播州織のぼり等	各種事業などでPRするために播州織をつかったのぼりまたはタペストリーを作成
駅からウォーキング	沿線の魅力発見を目的とした加古川線駅を発着とするウォークラリーの実施（2回）
SNS情報発信	SNSにより加古川線の魅力を広く発信するためインフルエンサーによるショート動画を発信
啓発物品の作成	PR資材として加古川線に関連したグッズを作成
車両ラッピングの剥離	加古川線にて掲出中のラッピング列車1両の運行が9月までのため原状復帰のための作業を行う。

※事業の変更・追加する可能性あり



昨年度のランタン祭



ラッピング列車

(3) 沿線関係者との連携

- 1) J R 加古川線（西脇市駅－谷川駅間）利用促進地域協議会〔久下自治振興会、黒田庄まちづくり協議会、比延地区自治協議会〕等と連携した取組み

沿線住民組織などの関係者と連携、各団体とイベントの相互連携などにより、地域一丸となって更なる利用促進に取り組む。



昨年度の久下村夜市

2 J R 福知山線について

(1) 市の主な取組み

- 1) 市内駅公衆トイレの維持管理
- 2) 通勤通学者駅周辺駐車場利用料金助成（月額 3,000 円）
- 3) 鉄道利用増進 WESTER ポイント事業

市内駅から ICOCA での乗車で運賃の 5 % をポイント付与

(2) 福知山線（新三田～福知山間）複線化促進期成同盟会

沿線 4 市で組織。J R 西日本・国への要望を中心に活動

(3) 丹波市 J R 福知山線複線化推進協議会

丹波市の地元自治会や事業所等で組織。毎月 22 日に市内駅前市営駐車場の 1 日無料化のほか、各地域での駅前美化活動・利用促進事業、事業所による出張での鉄道利用を推進

(4) たんば鉄道イベント実行委員会

丹波市、丹波土木事務所、J R 西日本、丹波市商工会、丹波市観光協会で組織。J R 福知山線利用増進に資する各種事業（駅からはじまるもみじめぐりツアー、ウォーキング、京阪神での広報活動、子ども向けイベントなど）を実施