

令和 6 年度
第 3 回 丹波市地域公共交通活性化協議会 次第
(丹波市地域公共交通会議)

日時：令和 7 年 2 月 25 日 14 時 00 分～
場所：ハートフルかすが

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

① デマンド（予約）型乗合タクシーの利用状況について 【資料 1, 2】

② デマンドタクシー利用者及び従事者への感謝状贈呈について 【資料 3】

- ・ デマンドタクシー1,000 回利用者 4 名
 - ・ デマンドタクシー従事ドライバー1,000 日以上勤務者 1 名
 - ・ デマンドセンター従事オペレーター1,000 日以上勤務者 1 名
- （各令和 6 年 12 月末時点）

③ 路線バスの利用状況について

- ・ 令和 6 年路線バス利用状況について 【資料 4-1】

- ・ 令和 6 年度路線バス運行実証実験（11～3 月）経過報告及び
令和 7 年度実証実験について 【資料 4-2～4、当日配布資料】

④ 鉄道の利用促進の取組等について 【資料５、当日配布資料】

⑤ 令和７年度予算（案）について 【資料６－１～２】

４ その他

① 次期委員の委嘱について

② 次回開催日 令和７年 月 日（ ）

５．閉 会

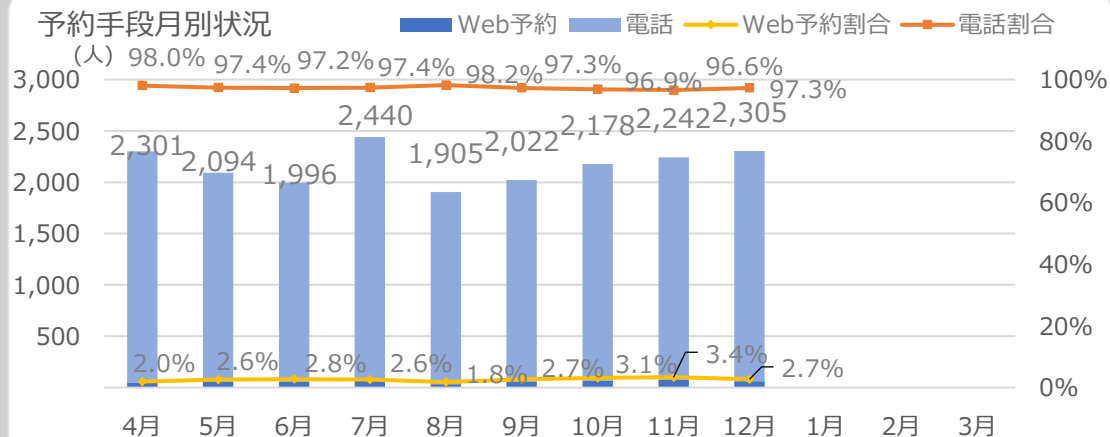
年間利用状況

2024年12月時点

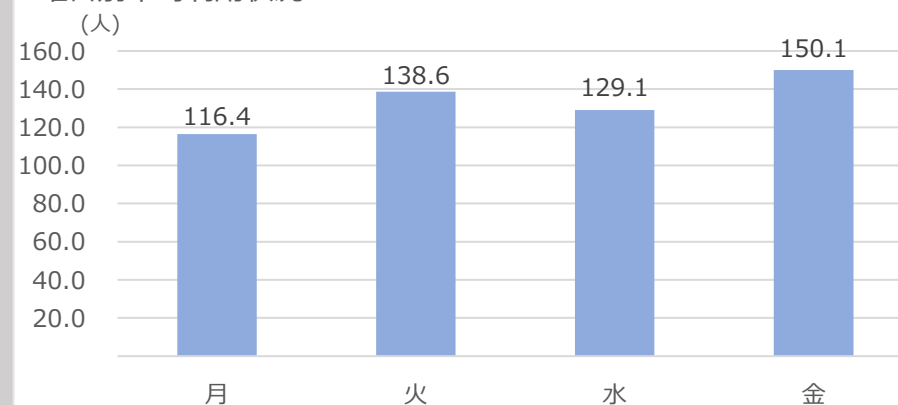
【資料1】

2024年度
利用人数
19,483人

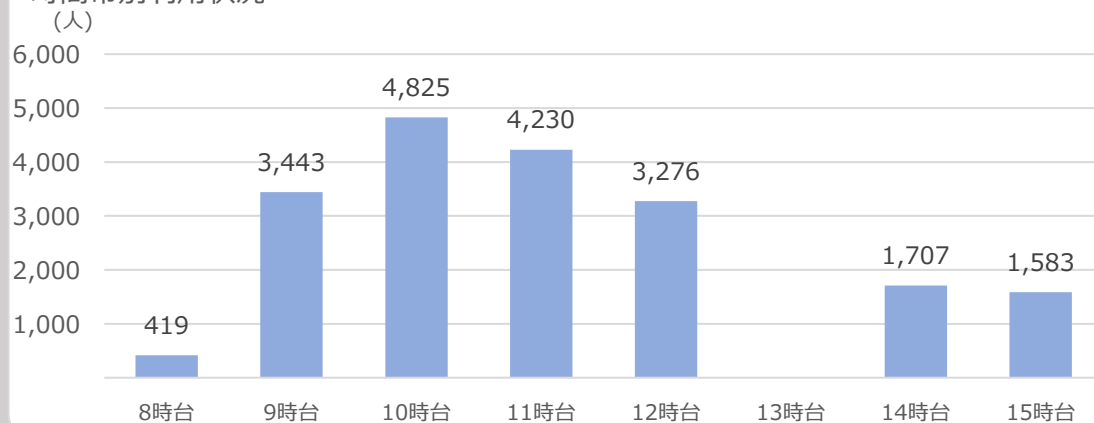
予約手段月別状況



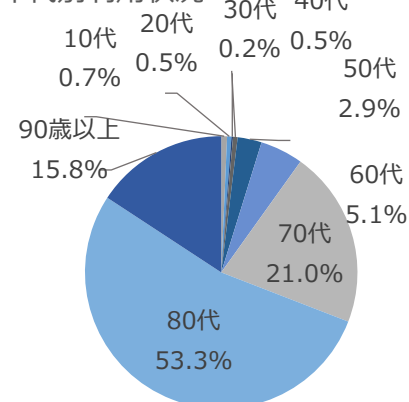
曜日別平均利用状況



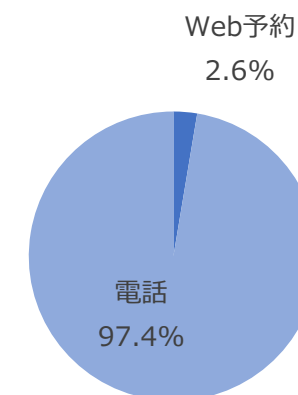
時間帯別利用状況



年代別利用状況



予約手段



備

考



デマンド（予約）型乗合タクシー 月別1日平均利用者数

1 月別1日平均

令和元年度

運行月	H31.04	R01.05	R01.06	R01.07	R01.08	R01.09	R01.10	R01.11	R01.12	R02.01	R02.02	R02.03	合計
利用者数	2,472人	2,328人	2,494人	2,862人	2,189人	2,534人	2,606人	2,513人	2,619人	2,164人	2,135人	2,014人	28,930人
運行日数	16日	15日	16日	18日	14日	15日	16日	16日	16日	15日	14日	17日	188日
1日当り	154.5人	155.2人	155.9人	159.0人	156.4人	168.9人	162.9人	157.1人	163.7人	144.3人	152.5人	118.5人	153.9人
1台当り	11.9人	11.9人	12.0人	12.2人	12.0人	13.0人	12.5人	12.1人	12.6人	11.1人	11.7人	9.1人	11.8人

令和2年度

運行月	R02.04	R02.05	R02.06	R02.07	R02.08	R02.09	R02.10	R02.11	R02.12	R03.01	R03.02	R03.03	合計
利用者数	1,758人	1,776人	2,264人	2,295人	1,873人	2,039人	2,354人	1,987人	2,081人	1,449人	1,779人	2,131人	23,786人
運行日数	16日	14日	18日	17日	15日	16日	17日	15日	16日	13日	15日	19日	191日
1日当り	109.9人	126.9人	125.8人	135.0人	124.9人	127.4人	138.5人	132.5人	130.1人	111.5人	118.6人	112.2人	124.5人
※前年比	71.1%	81.7%	80.7%	84.9%	79.9%	75.4%	85.0%	84.3%	79.5%	77.3%	77.8%	94.7%	80.9%
1台当り	8.5人	9.8人	9.7人	10.4人	9.6人	9.8人	10.7人	10.2人	10.0人	8.6人	9.1人	8.6人	9.6人

令和3年度

運行月	R03.04	R03.05	R03.06	R03.07	R03.08	R03.09	R03.10	R03.11	R03.12	R04.01	R04.02	R04.03	合計
利用者数	2,102人	1,734人	2,167人	2,080人	2,050人	2,165人	2,417人	2,363人	2,265人	1,579人	1,812人	2,259人	24,993人
運行日数	17日	14日	18日	16日	16日	20日	21日	20日	16日	13日	14日	17日	202日
1日当り	123.6人	123.9人	120.4人	130.0人	128.1人	108.3人	115.1人	118.2人	141.6人	121.5人	129.4人	132.9人	123.7人
※前年比	112.5%	97.6%	95.7%	96.3%	102.6%	84.9%	83.1%	89.2%	108.8%	109.0%	109.1%	118.5%	99.4%
1台当り	9.5人	9.5人	9.3人	10.0人	9.9人	8.3人	8.9人	9.1人	10.9人	9.3人	10.0人	10.2人	9.5人

令和4年度

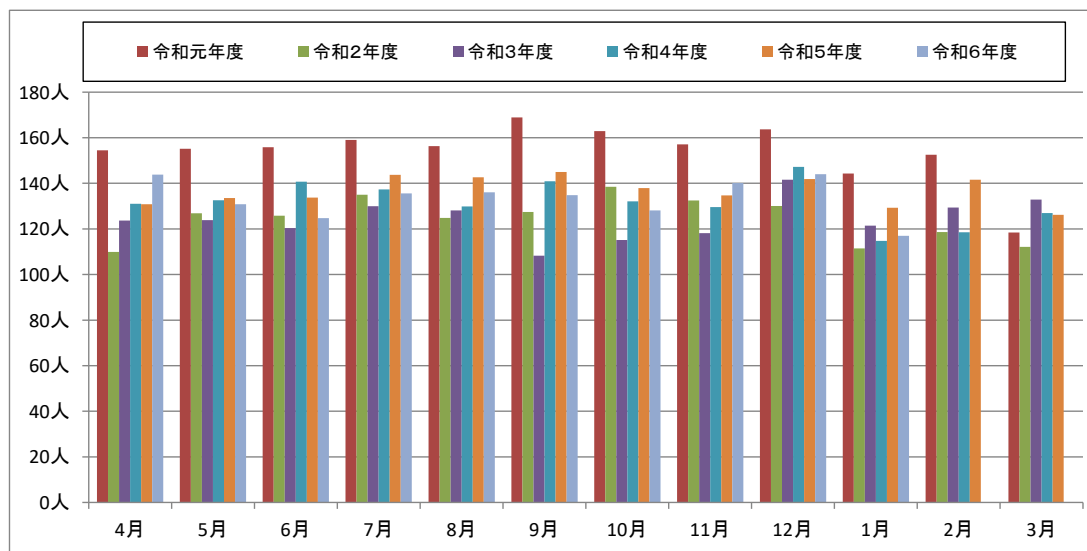
運行月	R04.04	R04.05	R04.06	R04.07	R04.08	R04.09	R04.10	R04.11	R04.12	R05.01	R05.02	R05.03	合計
利用者数	2,096人	2,122人	2,251人	2,197人	2,338人	2,114人	2,114人	2,202人	2,355人	1,606人	1,897人	2,159人	25,451人
運行日数	16日	16日	16日	16日	18日	15日	16日	17日	16日	14日	16日	17日	193日
1日当り	131.0人	132.6人	140.7人	137.3人	129.9人	140.9人	132.1人	129.5人	147.2人	114.7人	118.6人	127.0人	131.9人
※前年比	105.9%	107.1%	116.9%	105.6%	101.4%	130.2%	114.8%	109.6%	104.0%	94.4%	91.6%	95.6%	106.6%
1台当り	10.1人	10.2人	10.8人	10.6人	10.0人	10.8人	10.2人	10.0人	11.3人	8.8人	9.1人	9.8人	10.1人

令和5年度

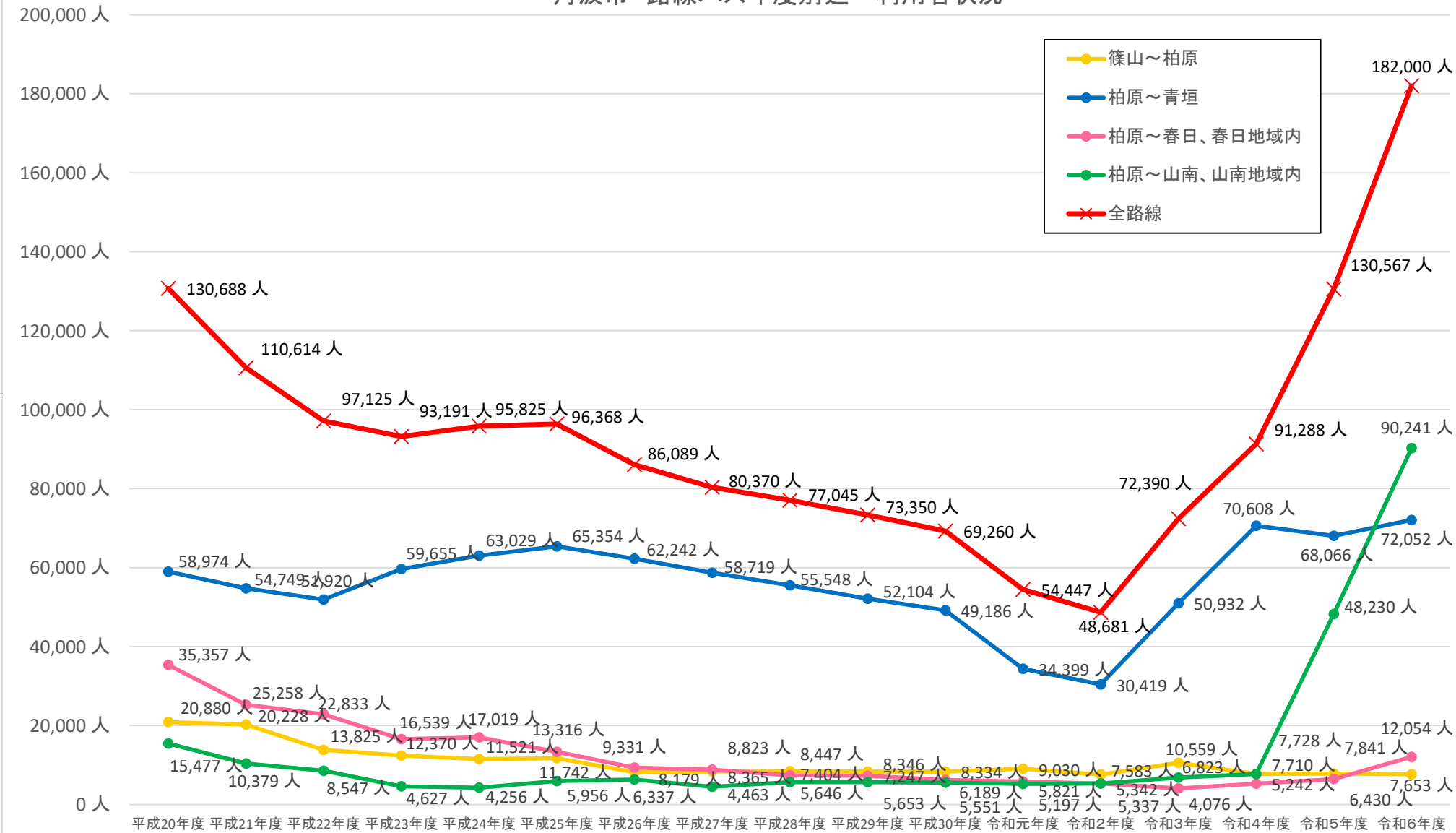
運行月	R05.04	R05.05	R05.06	R05.07	R05.08	R05.09	R05.10	R05.11	R05.12	R06.01	R06.02	R06.03	合計
利用者数	2,094人	2,271人	2,273人	2,299人	2,140人	2,320人	2,345人	2,155人	2,270人	1,940人	1,982人	2,019人	26,108人
運行日数	16日	17日	17日	16日	15日	16日	17日	16日	16日	15日	14日	16日	191日
1日当り	130.9人	133.6人	133.7人	143.7人	142.7人	145.0人	137.9人	134.7人	141.9人	129.3人	141.6人	126.2人	136.7人
※前年比	99.9%	100.7%	95.0%	104.6%	109.8%	102.9%	104.4%	104.0%	96.4%	112.7%	119.4%	99.4%	103.7%
1台当り	10.1人	10.3人	10.3人	11.1人	11.0人	11.2人	10.6人	10.4人	10.9人	9.9人	10.9人	9.7人	10.5人

令和6年度

運行月	R06.04	R06.05	R06.06	R06.07	R06.08	R06.09	R06.10	R06.11	R06.12	R07.01	R07.02	R07.03	合計
利用者数	2,301人	2,094人	1,996人	2,440人	1,905人	2,022人	2,178人	2,242人	2,305人	1,755人			21,238人
運行日数	16日	16日	16日	18日	14日	15日	17日	16日	16日	15日			159日
1日当り	143.8人	130.9人	124.8人	135.6人	136.1人	134.8人	128.1人	140.1人	144.1人	117.0人			133.6人
※前年比	109.9%	98.0%	93.3%	94.3%	95.4%	93.0%	92.9%	104.0%	101.5%	90.5%			97.7%
1台当り	11.1人	10.1人	9.6人	10.4人	10.5人	10.4人	9.9人	10.8人	11.1人	9.0人			10.3人



丹波市 路線バス年度別延べ利用者状況



丹波市路線バス 年度別延べ利用者数

路線区分	平成20年度 H19.10～H20.09	平成21年度 H20.10～H21.09	平成22年度 H21.10～H22.09	平成23年度 H22.10～H23.09	平成24年度 H23.10～H24.09	平成25年度 H24.10～H25.09	平成26年度 H25.10～H26.09	平成27年度 H26.10～H27.09	平成28年度 H27.10～H28.09	平成29年度 H28.10～H29.09	平成30年度 H29.10～H30.09	令和元年度 H30.10～R01.09	令和2年度 R01.10～R02.09	令和3年度 R2.10～R3.09	令和4年度 R3.10～R4.09	令和5年度 R4.10～R5.09	令和6年度 R5.10～R6.09	備 考
篠山～柏原 (丹波篠山市内～柏原駅)	20,880 人	20,228 人	13,825 人	12,370 人	11,521 人	11,742 人	8,179 人	8,365 人	8,447 人	8,346 人	8,334 人	9,030 人	7,583 人	10,559 人	7,728 人	7,841 人	7,653 人	
前年度との増減		-652 人 3.1%減	-6,403 人 31.7%減	-1,455 人 10.5%減	-849 人 6.9%減	221 人 1.9%増	-3,563 人 30.3%減	186 人 2.3%増	82 人 1.0%増	-101 人 1.2%減	-12 人 0.1%減	696 人 8.4%増	-1,447 人 16.0%減	2,976 人 39.2%増	-2,831 人 26.8%減	113 人 1.5%増	-188 人 2.4%減	
柏原～青垣 (柏原駅～佐治・大名草上)	58,974 人	54,749 人	51,920 人	59,655 人	63,029 人	65,354 人	62,242 人	58,719 人	55,548 人	52,104 人	49,186 人	34,399 人	30,419 人	50,932 人	70,608 人	68,066 人	72,052 人	
前年度との増減		-4,225 人 7.2%減	-2,829 人 5.2%減	7,735 人 14.9%増	3,374 人 5.7%増	2,325 人 3.7%増	-3,112 人 4.8%減	-3,523 人 5.7%減	-3,171 人 5.4%減	-3,444 人 6.2%減	-2,918 人 5.6%減	-14,787 人 30.1%減	-3,980 人 11.6%減	20,513 人 67.4%増	19,676 人 38.6%増	-2,542 人 3.6%減	3,986 人 5.9%増	
柏原～春日、春日地域内 (柏原駅～野瀬、黒井駅～野瀬)	35,357 人	25,258 人	22,833 人	16,539 人	17,019 人	13,316 人	9,331 人	8,823 人	7,404 人	7,247 人	6,189 人	5,821 人	5,337 人	4,076 人	5,242 人	6,430 人	12,054 人	
前年度との増減		-10,099 人 28.6%減	-2,425 人 9.6%減	-6,294 人 27.6%減	480 人 2.9%増	-3,703 人 21.8%減	-3,985 人 29.9%減	-508 人 5.4%減	-1,419 人 16.1%減	-157 人 2.1%減	-1,058 人 14.6%減	-368 人 5.9%減	-484 人 8.3%減	-1,261 人 23.6%減	1,166 人 28.6%増	1,188 人 22.7%増	5,624 人 87.5%増	
柏原～山南、山南地域内 (柏原駅～谷川駅、草部・坂尻～谷川駅)	15,477 人	10,379 人	8,547 人	4,627 人	4,256 人	5,956 人	6,337 人	4,463 人	5,646 人	5,653 人	5,551 人	5,197 人	5,342 人	6,823 人	7,710 人	48,230 人	90,241 人	
前年度との増減		-5,098 人 32.9%減	-1,832 人 17.7%減	-3,920 人 45.9%減	-371 人 8.0%減	1,700 人 39.9%増	381 人 6.4%増	-1,874 人 29.6%減	1,183 人 26.5%増	7 人 0.1%増	-102 人 1.8%減	-354 人 6.4%減	145 人 2.8%増	1,481 人 27.7%増	887 人 13.0%増	40,520 人 525.6%増	42,011 人 87.1%増	
合計	130,688 人	110,614 人	97,125 人	93,191 人	95,825 人	96,368 人	86,089 人	80,370 人	77,045 人	73,350 人	69,260 人	54,447 人	48,681 人	72,390 人	91,288 人	130,567 人	182,000 人	
前年度との増減		-20,074 人 15.4%減	-13,489 人 12.2%減	-3,934 人 4.1%減	2,634 人 2.8%増	543 人 0.6%増	-10,279 人 10.7%減	-5,719 人 6.6%減	-3,325 人 4.1%減	-3,695 人 4.8%減	-4,090 人 5.6%減	-14,813 人 21.4%減	-5,766 人 10.6%減	23,709 人 48.7%増	18,898 人 26.1%増	39,279 人 43.0%増	51,433 人 39.4%増	
地域公共交通会議 設置	○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
地域公共交通活性化協議会 設置			○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
地域公共交通総合連携計画 策定			○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
小型低床車両の導入				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
デマンドと連携したダイヤ改正				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
バス停新設(大規模店舗等)				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停名称変更(美術館)				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停位置変更(柏原病院)				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
「てくてくたんば」発行				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
バス停周辺200mチラシ配布				○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
氷上西高向けダイヤ改正					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停「市役所」へ集約						○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス車内の装飾						○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
バス停「佐治」への終点化							○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
春日・青垣・山南の3路線再編												○	→	→	→	→	→	全路線
バス停新設(丹波医療センター)												○	→	→	→	→	→	全路線
路線延伸・バス停新設(山南～沼貴)												○	→	→	→	→	→	柏原～山南
柏原病院線廃止												○						柏原
NicoPa購入助成												○	→	→	→	→	→	丹波市民対象
通学定期券購入補助												○	→	→	→	→	→	丹波市民対象
中型ノンステップバスの導入													○	→	→	→	→	全路線
市島地域～医療センター路線社会実験																○		市島～医療センター
佐治～大名草上間延伸																○	→	柏原～青垣
山南統合中学校通学支援																○	→	柏原～山南
丹波市地域公共交通計画 策定																○	→	公共交通計画
春日・市島地域～医療センター路線社会実験																	○	春日・市島～医療センター
丹波市人口(4.1時点)	71,217	70,404	69,753	69,333	68,705	68,706	67,958	67,248	66,539	65,810	65,145	64,380	63,659	62,939	62,152	61,364	60,581	

(注) 各年度の集計期間は、前年10月1日から当年9月30日まで

丹波市内バス路線及び乗車人員の推移

年度	主な路線の本数等（平日本数。別に篠山営業所線等有り。）	乗車人員	対H20比	対H16比
平成10年度	※注	255,049	－	－
：		：	－	－
：		：	－	－
：		：	－	－
平成14年度	※注	227,082	－	－
：		：	－	－
平成16年度	柏原～佐治12往復(内大名草3往復)、山南地域内6往復、野瀬6往復	196,974	150.72%	100.00%
平成17年度		186,668	142.83%	94.77%
平成18年度		169,888	130.00%	86.25%
平成19年度		137,644	105.32%	69.88%
平成20年度	(H17～H20の変化不明)	130,688	100.00%	66.35%
平成21年度	柏原～佐治9往復(内大名草3往復)、山南地域内5往復、野瀬4往復	110,614	84.64%	56.16%
平成22年度	柏原～佐治9往復(内大名草3往復)、山南地域内5往復、野瀬4往復	97,125	74.32%	49.31%
平成23年度	柏原～佐治9往復(内大名草3往復)、山南地域内5往復、野瀬4往復	93,191	71.31%	47.31%
平成24年度	柏原～佐治9往復(内大名草は土休日のみ1往復)、山南地域内5往復、野瀬4往復	95,825	73.32%	48.65%
平成25年度	柏原～佐治9往復(大名草便消滅)、山南地域内5往復、野瀬4往復	96,368	73.74%	48.92%
平成26年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	86,089	65.87%	43.71%
平成27年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	80,370	61.50%	40.80%
平成28年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	77,045	58.95%	39.11%
平成29年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	73,350	56.13%	37.24%
平成30年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	69,260	53.00%	35.16%
令和元年度	柏原～佐治9.5往復、山南地域内6.5往復、野瀬4往復（R1.7.1再編）（以降は他に医療センター短絡路線あり）	54,447	41.66%	27.64%
令和２年度	柏原～佐治9.5往復、山南地域内6.5往復、野瀬4往復	48,681	37.25%	24.71%
令和３年度	柏原～佐治11往復、山南地域内6.5往復、野瀬4往復	72,390	55.39%	36.75%
令和４年度	柏原～佐治11往復(内大名草1往復)、山南地域内6.5往復、野瀬4往復（R4.10.1再編）	91,288	69.85%	46.35%
令和５年度	柏原～佐治11往復(内大名草1往復)、山南地域内7.5往復、野瀬4往復	130,567	99.91%	66.29%
令和６年度	柏原～佐治11往復(内大名草1往復)、山南地域内7.5往復、野瀬5往復（内1往復は期間限定実験便）、市島地域内1往復(期間限定実験便)	182,000	139.26%	92.40%

※各年度、前年10月1日から当該年9月30日までの延べ利用者数の数値である。

※主な路線の本数は、ダイヤ改正のタイミングで行われることが多く、年度と正確に一致しない場合がある。

※乗車人員は、篠山営業所～柏原駅間(市外区間有り)を含む。

注：平成10年及び平成14年の数値は参考として記載。（神姫バス提供）

**春日・市島地域 ～ 丹波医療センター
路線バス運行実証実験概要**

(１) 実験目的

- ・「丹波市地域公共交通計画」におけるバス路線の再編
 - ・市周辺地域から中心部（医療センター）への移動手段の研究
 - ・遠距離通学児童、生徒への公共交通による通学支援
- ⇒上記の目的を達成するために、複数の移動需要を満たすバス路線として、令和８年４月からの本格運行を見据えた実証実験を行う。

(２) 実施時期

令和７年４月１日～令和８年３月３１日予定

月～金運行・午前１便、午後１便

運休日；土日祝日、８月１３日～１５日、
１２月２９日～１月３日

(３) 実施主体

丹波市地域公共交通活性化協議会

(株)ウイング神姫、丹波市との３者協定による)

(４) 対象路線・地域（資料４－２）

- ・春日地域 野瀬線 …… 運行本数増
- ・市島地域 美和地区 …… 路線新設
- ・市島地域から春日地域春日部地区経由医療センター行き …… 野瀬線へ接続

(５) 運行時間

午前１便、午後１便（資料４－３）

(６) 利用者運賃

運行事業者設定運賃による

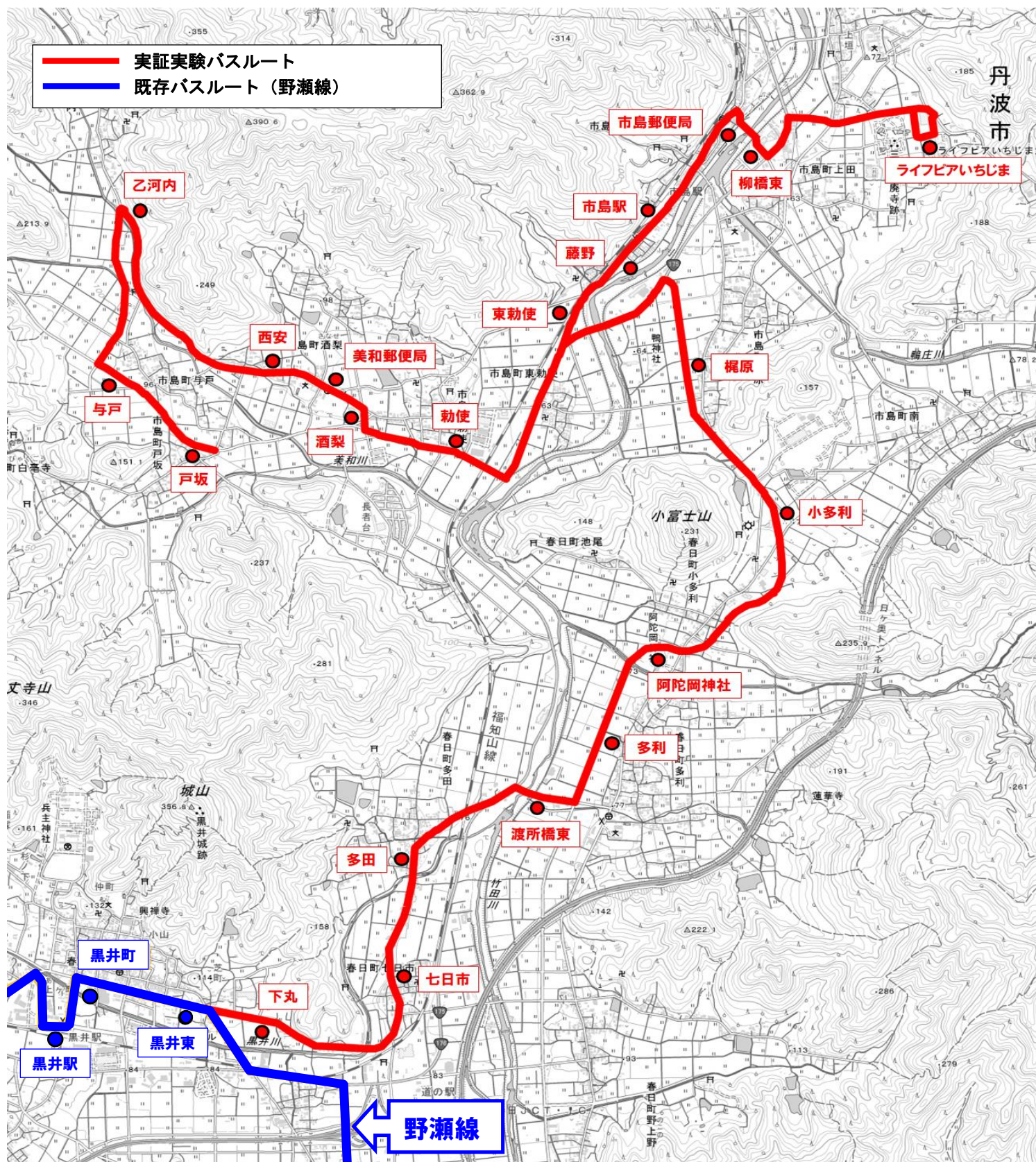
(７) 運行車両

中型バス

※状況により車両サイズを変更して運行する場合あり

(８) その他

- ・国庫支援補助金（共創モデル実証運行事業補助金）活用予定 ※採択事業
- ・春日地域の対象高校生は引き続き通学モニターとして参加案内を行う。



令和7年4月～令和8年3月 実証実験運行時刻表

午前（平日のみ）

野	瀬	6:41
野	瀬	6:42
栢	野	6:43
栢	野	6:44
栢	野	6:45
栢	野	6:46
広		6:48
松		6:49
東	中	6:51
三	井	6:53
三	尾	6:55
西	中	6:56
中	山	6:57
中	山	6:57
東		6:58
中		6:59
進	修	7:00
国		7:01
棚		7:02
春	日	7:02
春	日	7:04
野		7:06
黒	井	7:08
黒	井	7:09
黒	井	7:10

戸	坂	7:42
与	戸	7:43
乙	河	7:45
西		7:47
美	和	7:48
酒		7:49
勅		7:50
東	勅	7:52
藤		7:53
市	島	7:53
市	島	7:54
柳	橋	7:55
ライフピアいちじま		7:59

ライフピアいちじま		8:40
柳	橋	8:42
市	島	8:43
市	島	8:44
藤		8:44
東	勅	8:45
梶		8:47
小	多	8:48
阿	陀	8:49
多		8:50
渡	所	8:51
多		8:53
七	日	8:54
下		8:55
黒	井	8:56
黒	井	8:57
黒	井	8:59
立		9:01
朝		9:02
石		9:03
歌	道	9:05
石	生	9:08
石	生	9:09
石	生	9:10
丹波医療センター		9:13

午後（平日のみ）

丹波医療センター		14:15
石	生	14:17
石	生	14:18
石	生	14:20
歌	道	14:23
石		14:25
朝		14:26
立		14:27
黒	井	14:29
黒	井	14:30
黒	井	14:31
下		14:32
七	日	14:33
多		14:34
渡	所	14:36
多		14:37
阿	陀	14:38
小	多	14:39
梶		14:40
東	勅	14:42
藤		14:43
市	島	14:43
市	島	14:44
柳	橋	14:45
ライフピアいちじま		14:48

ライフピアいちじま		14:57
柳	橋	14:59
市	島	15:00
市	島	15:01
藤		15:01
東	勅	15:02
勑		15:04
酒		15:05
美	和	15:06
西		15:07
乙	河	15:09
与	戸	15:11
戸	坂	15:14

黒	井	16:34
黒	井	16:35
黒	井	16:36
野		16:38
春	日	16:40
春	日	16:41
棚		16:42
国		16:43
進	修	16:44
中		16:45
東		16:46
中	山	16:47
中	山	16:47
西	中	16:48
三	尾	16:49
三	井	16:51
東	中	16:53
松		16:55
広		16:56
栢	野	16:58
栢	野	16:59
栢	野	17:00
栢	野	17:01
野	瀬	17:02
野		17:03

J R加古川線利用促進の取組について

1 令和6年度の取組み（10月以降実施分）

（1）J R加古川線全線開業 100 周年記念事業

【兵庫県、西脇市、丹波市、J R西日本】

100 周年を契機に魅力の掘り起こし、情報発信、利用促進に向けた機運醸成を図る取組み

○P R動画の制作、新聞コラムの掲載、S N Sを使った動画配信、特設H P開設

○ノベルティの製作（ノート、ハンカチ）

○加古川線 100 周年の歴史年表の作成と掲示



P R動画と年表



（2）J R加古川線全線開業 100 周年記念イベント【J R西日本】

実施：12月27日（金） 谷川駅周辺

内容：J R加古川線全線開業 100 周年日に J R西日本主催で記念イベントを実施
鉄道好きタレント斉藤雪乃さんの 1 日駅長や餅まき、じゃんけん大会、記念乗車券の配付など。参加者約 300 名、うち鉄道利用約 200 名



会場の様子（式典と餅まき）

(3) J R加古川線 LINE 謎解きスタンプラリー【西脇市、丹波市】

実施：11月9日～1月31日 駅、車内、駅周辺施設のポイント5か所

内容：J R加古川線沿線の駅や主要施設、車内でLINEを使った謎解きゲーム。相乗効果を狙い、福知山線でも同種の事業をたんばイベント実行委員会（事務局：丹波市）が実施。LINE登録者418人（福知山線：395人）



(4) 加古川線プロモーション動画放映、ポスターの掲出【J R西日本、西脇市、丹波市】

実施：12月16日～1月31日

内容：西脇市、丹波市の特産品やおでかけ先を紹介する広告を近畿エリアで展開

- ・京阪神エリア各駅でのポスター掲出
- ・J R神戸線、京都線、宝塚線等での中吊広告やビジョン放映
- ・大阪駅、三ノ宮駅でのデジタルサイネージで放映



新快速中吊り広告



大阪駅構内

(5) 地元自治会等と連携した駅周辺イベントの開催

駅周辺の賑わい創出、加古川線の利用促進をめざし、自治会や高校生等と連携したイベントを開催

- 1) JR加古川線カルチャー&フェスティバル【北播磨県民局 協力：西脇高校、氷上高校】
実施：10月20日（日） 道の駅はりまエコミュージアム（日本へそ公園駅近隣）
結果：参加者約4,100名※ うち加古川線利用者82名※他の連携イベントを含めた数
- 2) 比也野まつり【比延地区自治協議会、北播磨県民局】
実施：11月3日（日） 比延地区会館（比延駅近隣）
結果：参加者約1,700人 うち加古川線利用者80名
- 3) あつまっ亭感謝祭【JR加古川線維持・利用促進地域協議会、黒田庄まちづくり協議会】
実施：11月24日（日） 黒田庄駅前
結果：参加者約450人 うち加古川線利用者80名

（6）JR加古川線 厄神車両基地見学会

【JR加古川線・神戸電鉄粟生線・北条鉄道利用促進協議会】

実施：11月17日（日）

内容：普段見ることができない車両基地の見学や100周年記念として「本物のヘッドマーク抽選会」など特別企画を実施

結果：参加者55組185名

（7）地元高校生デザインの車内吊り広告による利用促進【西脇市、北播磨県民局】

実施：11月28日（木）～12月11日（水）

西脇高校生が考案した播州織で作成した駅名や両市のキャラクターをデザインした中吊り広告を加古川線車両にて掲示

（8）マルトリエ【北播磨県民局他】

実施：2月9日（日）

内容：地元で組織する「ヘソシティクラブ」によるマルシェと組み合わせた気軽な雰囲気の中でJR加古川線を含めた地域課題について意見交換を行った。

2 令和6年度の取組み（予定）

久下村夜市【久下自治振興会、丹波県民局】

3月7日（金）にリレーマルシェのひとつとして久下村駅周辺にて実施予定

令和7年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 予算(案)

歳 入 合 計	69,082,000円
歳 出 合 計	69,082,000円
差 引 残 高	0円

歳入

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	66,493,000	68,313,000	1,820,000	丹波市負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	733,000	733,000	0	地域公共交通確保維持改善事業補助
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入	0	36,000	36,000	「てくてくたんば広告料」 @18,000円×2社
計			67,226,000	69,082,000	1,856,000	

歳出

(単位 円)

款	項	目	前年度	当年度	比較増減	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	65,000	65,000	0	事務用品費
2 事業費	1 事業費	1 事業費	67,161,000	69,017,000	1,856,000	乗合タクシー運行費 (前年度) 44,867,000 (当年度) 45,309,000 (増減) 442,000 デマンド予約センター運営費 (前年度) 19,044,000 (当年度) 20,304,000 (増減) 1,260,000 利用促進啓発費 (前年度) 2,517,000 (当年度) 2,671,000 (増減) 154,000 地域公共交通確保維持改善事業補助 (前年度) 733,000 (当年度) 733,000 (増減) 0
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
計			67,226,000	69,082,000	1,856,000	

令和7年度 丹波市地域公共交通活性化協議会 支出予算見積り資料

款	項	目	予算額	説明
1 運営費	1 事務費	1 事務費	65,000	事務費(概算 手数料・使用料ほか) 65,000円 計 65,000円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	69,017,000	デマンド(予約)型乗合タクシー運行費 経費 52,089,000 - 運賃 7,280,000 = 44,809,000円 任意保険格差是正 500,000円 計 45,309,000円 ↓ 45,309,000円 デマンド予約センター運営費 賃金(5名分) 丹波市負担金 8,200,500円 交通費(4名分) 418,800円 社会保険料(5名分) 153,913円 事務所費(指導監督費) 960,000円 商工会事務経費 2,200,000円 警備保障(12ヵ月分) 125,400円 光熱水費(電気代) 360,000円 備品購入費(概算) 100,000円 機器等修繕費(概算) 100,000円 デマンドシステム利用料 3,432,000円 デマンドシステム車載器通信料 1,029,600円 オペレーターPC電子証明書利用料 52,800円 デマンドシステム保守対応料 462,000円 デマンドセンターIP電話代 480,000円 ドライバー携帯電話代 421,200円 フリーダイヤル電話代(市-OP間業務連絡用) 204,000円 プロバイダー利用料(朝日ネット) 43,560円 回数券印刷代(3,000冊、概算) 100,000円 回数券補てん金(2,500冊分) 700,000円 電子マネー決済機 月額固定料 497,640円 電子マネー決済機 決済手数料補てん 154,054円 口座振込手数料(電子マネー会社→運行会社への入金) 31,680円 電子マネー運賃振込手数料 7,920円 現金運賃振込手数料 68,640円 計 20,303,707円 ↓ 20,304,000円 利用促進啓発費 「てくてくたんば」作製費(年1回 30,000部) 2,046,000円 3月(ダイヤ改正時)全戸配布郵送料 51,600円 「てくてくたんば」HP用データ更新費用 99,000円 啓発用事務用品費(ロール紙他概算) 100,000円 レンタル車両代(半日、5回分) 16,500円 OP配布時レンタル車両燃料代(30L) 5,370円 カラープリンタートナー(4色それぞれ3本分) 264,000円 色用紙代(A4、500枚入り90冊) 51,535円 その他利用促進啓発費 36,000円 計 2,670,005円 ↓ 2,671,000円 地域公共交通確保維持改善事業補助 柏原駅～大名草上間フィーダー補助(国庫1/2) 733,000円 計 733,000円 ↓ 733,000円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	
計			69,082,000	