

令和6年度
兵庫県丹波市
橋梁個別施設計画
(長寿命化修繕計画)



令和7年3月策定
令和7年12月改訂
令和8年3月改訂

兵庫県丹波市

< 目 次 >

(1) 計画全体の方針 … 1

①老朽化対策における基本方針 … 1

- a) 長寿命化修繕計画の目的
- b) 長寿命化修繕計画の対象橋梁
- c) 安全性の把握及び日常的な維持管理などに関する基本的な方針、並びに対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針
- d) 対策の優先順位の考え方（道路橋）
- e) 計画期間

②新技術等の活用方針 … 6

③費用の縮減に関する具体的な方針 … 6

- a) 長寿命化修繕計画による効果
- b) 集約・撤去による費用の縮減

(2) 計画全体の目標 … 7

- ①集約・撤去や新技術等の活用に関する短期的な数値目標及びそのコスト縮減効果… 7

(3) 個別の構造物ごとの事項 … 8

- ①構造物の諸元
- ②直近における点検結果及び次回点検年度
- ③対策内容
- ④対策の着手・完了予定年度
- ⑤対策に係る全体概算事業費

(1) 計画全体の方針

① 老朽化対策における基本方針

a) 長寿命化修繕計画の目的

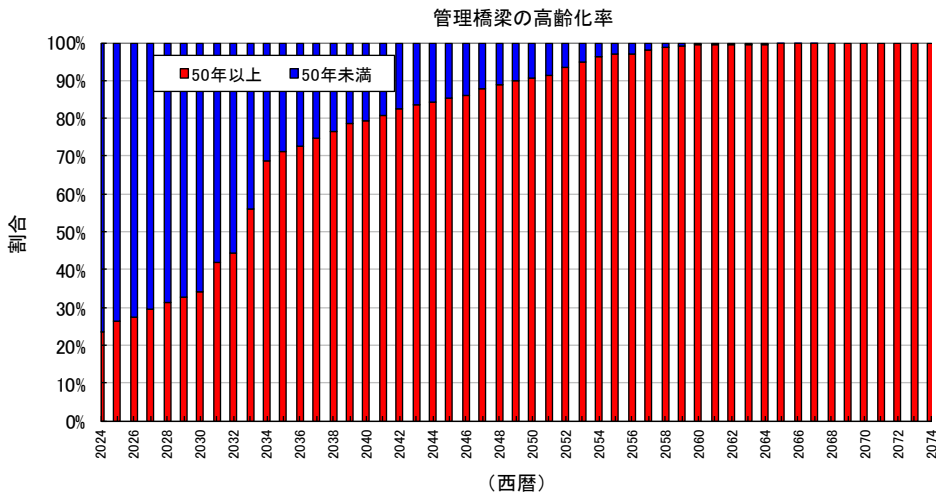
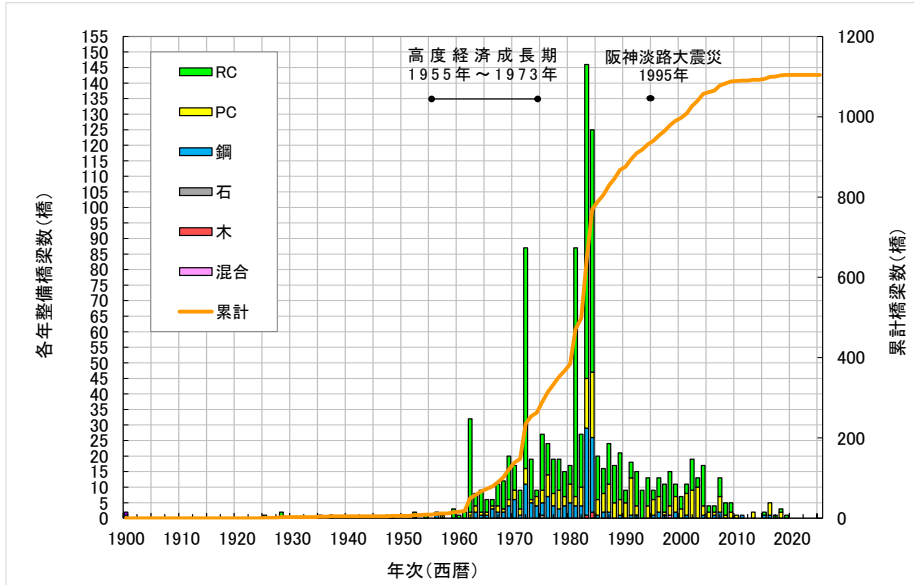
(1) 背景

- 丹波市が管理する橋梁のうち橋長2m以上の橋梁は、現在1083橋（1106橋）※である。
- これら橋梁のうち建設から50年を経過する高齢化橋梁は、2024年で256橋であるが、今後20年後には913橋、約84%となり、急速に高齢化橋梁が増大する。

※：構造単位の橋梁数である。以下の割合は構造単位の橋梁数による。

(2) 目的

- このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の補修・架替えに対応するため、計画的な補修が可能となるよう適切な予算計画を行い、安全性の確保とコスト縮減を図る。



b) 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	幹線1級	幹線2級	その他	合計
全管理橋梁数(令和6年度時点)	134	144	805	1083
令和元年度計画策定の更新橋梁数	131	142	810	1083
令和6年度計画策定の更新橋梁数	134	144	805	1083

○長寿命化修繕計画の対象橋梁:丹波市が管理する全橋梁

- c) 安全性の把握及び日常的な維持管理などに関する基本的な方針、並びに対象構造物の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1. 基本理念（基本姿勢）

快適で安全な暮らしを支える生活基盤の整備を目指して

～予防保全による事故や災害を未然に防ぐための取り組み～

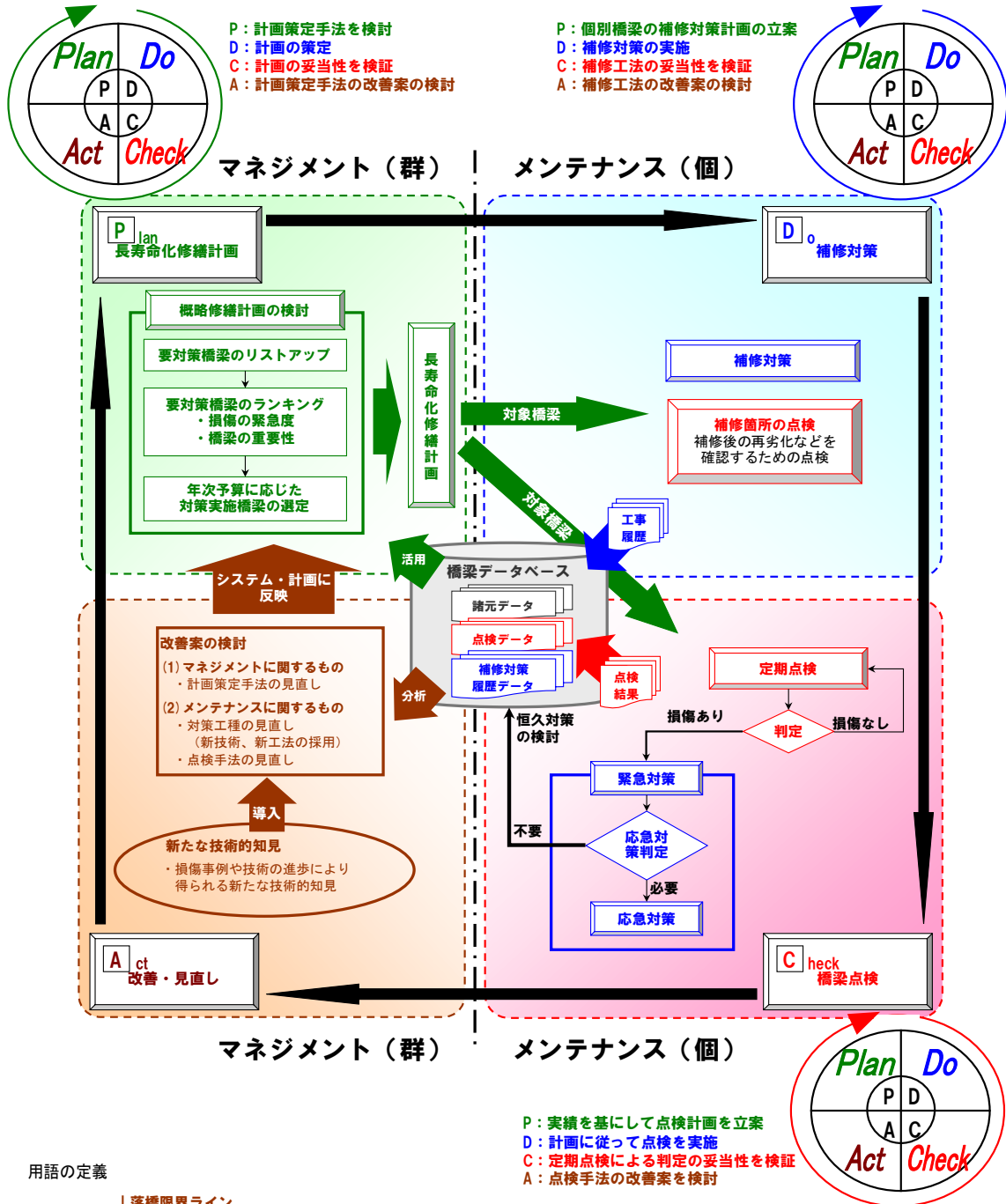
2. 方針（進める際のルール）

- (1) 点検や補修対策を適切に実施するとともに、状況に応じた速やかな緊急対策を行い道路橋の安全性を確保する。
- (2) 長寿命化を図るとともに、維持管理の効率化を図ることで、ライフサイクルコストを抑制する。
- (3) PDCAサイクルにより、常に見直しを行い個々の橋梁の安全性を確保するとともに、より効率的な修繕計画の実現を図る。

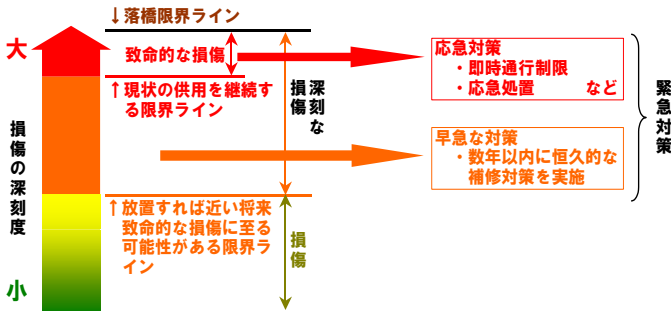
3. 戦略（具体の進め方）

- (1) 定期点検の徹底
丹波市が管理する数多くの橋梁の安全性と信頼性を確保するため、定期点検を全ての橋梁（橋長 2m 以上）に対して着実に実施する。このうち、必要なものについて更に詳細な調査を行い、様々な視点で損傷状態を把握し、適切な補修対策につなげる。
- (2) 速やかな緊急対策の実施
定期点検において、道路交通の安全性に影響する恐れのある深刻な損傷が発見された場合には、交通規制等の応急処置を施すとともに、速やかに緊急対策工事を実施して安全性を確保する。
- (3) 計画的な補修対策の実施
予防的な補修対策を計画的に実施することで、橋梁の健全性を回復して安全性を確保するとともに、長寿命化によりライフサイクルコストの縮減を図る。
- (4) データベース整備による施設管理データの有効活用
橋梁台帳データ、点検データや補修対策履歴データなどを蓄積するデータベースシステムを構築し、このデータを活用することで的確な補修対策計画を立案する。また、蓄積されたデータを分析することで、補修対策の実施結果などについても検証して、改善案の検討を行う。
- (5) 個別施設計画（長寿命化修繕計画）の見直し
各橋梁の点検時期や補修対策時期を定めた中期的な維持管理計画を策定し、計画的に実施していくことで、効率的に道路橋の安全性を確保する。
なお、計画的（5年毎）な見直しに加え、橋梁点検により補修対策を優先すべき損傷が新たに発見された場合や、新たな技術的知見が得られた場合には、適宜「個別施設計画（長寿命化修繕計画）」を見直すものとする。
- (6) 新たな知見を踏まえた継続的な改善
点検により着実に損傷状態を把握することに加え、建設から維持管理に至る全ての段階において、損傷事例や技術の進歩により得られる新たな技術的知見を取り入れて、技術基準や点検・照査方法などの継続的な改善を進めることで、道路橋の安全性の確保と維持管理の効率化を図る。

丹波市橋梁維持管理体制の全体像



用語の定義



- 致命的な損傷: 現状の供用を継続することが困難であると判断される損傷を指す。直ちに通行制限や応急処置などの緊急対策を施す必要がある。
- 深刻な損傷: 想定外の手速で進行する経年的劣化による損傷や、経年的劣化とは原因を異にする著しい損傷などを指し、「致命的な損傷」も「深刻な損傷」に含む。数年以内には恒久的な補修対策を実施する必要がある。
- 緊急対策: 致命的な損傷の発見後に直ちに行う通行制限や応急処置を指す。損傷要因を分析するための詳細調査や、恒久的な補修対策の検討、実施は「緊急対策」に含まない。
- 早急な対策: 深刻な損傷に対して、損傷要因を分析するための詳細調査を実施したうえで数年以内に行う恒久的な補修対策を指す。緊急対策を施した致命的な損傷に対する恒久的な補修対策も含む。
- 緊急対策: 緊急対策及び早急な対策を総括して「緊急対策」とする。

d) 対策の優先順位の考え方（道路橋）

個別施設計画（長寿命化修繕計画）の策定にあたっては、安全性・信頼性の確保を最優先に考え、予防的な補修を図り、将来における橋梁の健全性を確保するとともに、計画的な補修を実施することで維持管理費の縮減を図るものとする。

そのため、丹波市における道路橋の優先順位の考え方は、健全性の診断の判定区分、部材評価点、管理水準、重要度評価点を総合的に判断し、以下により決定する。

< 優先順位の決定手順 >

【手順1】

100年間の予算シミュレーションにおける優先順位

(優先順位)

- 1：部材評価点^{※1}が10点未満の橋梁
- 2：設定した管理水準^{※2}からの低下量が大きい橋梁
- 3：低下量が同じ場合は、部材評価点が低い橋梁
- 4：1位～3位で同じ順位となる場合は、重要度評価点^{※3}が大きい橋梁

【手順2】

10年間の補修計画における優先順位

(優先順位) 健全性の判定区分^{※4}「I～IV」の7段階により決定する

- 1：判定区分「IV」の橋梁
- 2：判定区分「III（IIIb、IIIa）」の橋梁は、定期点検後5年以内とする。
- 3：優先順位は「IV→IIIb→IIIa→IIc→IId→IIa→I」の順序とする。
- 4：各健全性の判定区分が同じ場合は、手順1の予算シミュレーションの順位を基本とするが、個々の状況に合わせて考慮する。

※1：部材評価点とは

定期点検により得られた損傷種類別の評価区分を基に、部材損傷点を算出し、部材毎に部材評価点を算定する。部材評価点は100点満点で表現するものとし、100点から部材損傷点を引いて算定する。（算定対象部材：主桁・床版・支承）

表：損傷種類別の評価区分と損傷点

評価区分	損傷点	損傷状況
a	0	健全 ↑ ↓ 損傷
b	20	
c	50	
d	70	
e	90	

※部材評価点は主桁・床板・支承の各部材の損傷状況を示した値であり、構造物全体の健全性を評価した点数ではない。（下記の算出事例参照）

※劣化予測は、部材評価点を基にマルコフ遷移確率理論を用いて行う。

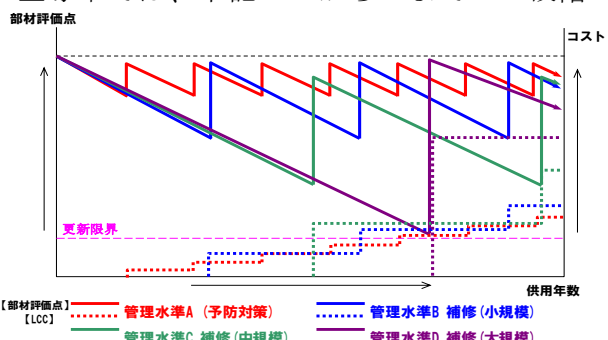
※2：管理水準とは

橋梁の重要性に合わせて効率的な維持管理を行うために、橋梁毎に管理水準を設定し、適切な時期に補修を実施する。宝塚市では、下記のAからDまでの4段階の管理水準を設ける。

表：補修時期に関する管理水準と部材評価点の関係性

管理水準	補修イメージ	補修実施部材評価点
A	予防保全	80
B	小規模	60
C	中規模	40
D	大規模	20

※最適時期で補修できない場合は、最終時期までに補修を行う。



図：管理水準別の維持管理イメージ

※3：重要度評価点とは

橋梁の重要性を定量的に評価するため、各橋梁の路線状況等を考慮して重要度評価指標を設定する。

丹波市では、交差状況、道路種別、橋長、緊急輸送路、バス路線、孤立集落、幅員の7要素により評価点を算定する。

※4：健全性の判定区分とは

健全性の判定区分については、「道路橋定期点検要領 平成31年2月 国土交通省道路局」に示されている「Ⅰ～Ⅳ」までの4段階による区分を基本とする。

個別施設計画（長寿命化修繕計画）の策定にあたっては、道路橋の損傷状況や進行状況は様々であることから、より適切に優先順位等を決定していくため、各橋梁の損傷状況や設計・施工・環境・通行等の様々な条件を考慮し、下記の7段階により橋梁の健全性を表したものである。

表：判定区分

区 分			状 態	
Ⅰ		健 全	道路橋の機能に支障が生じていない状態	
Ⅱ	予防保全段階	Ⅱa	予防的な対策	道路橋の機能に支障が生じていないが、軽微な損傷（Ⅰ相当で要因・規模が明確なもの）があり、耐久性確保（予防保全）の観点から予防的な対策を講ずることで、長寿命化とライフサイクルコストの縮減につながると考えられる状態
		Ⅱb	計画的な対策	道路橋の機能に支障が生じていないが、損傷が進行している、又はその可能性があるため、予防保全の観点から、計画的に対策を講ずる必要がある状態（目安としては10年以内に実施が必要な状態）
		Ⅱc	計画的速やかな措置	道路橋の機能に支障が生じておらず、安全性の観点からも直ちに対策するほど（Ⅲ判定）ではないが、損傷が進行しており、計画的速やかに措置が必要な状態（Ⅱ判定の中で優先的に実施が必要な状態）
Ⅲ	早期措置段階	Ⅲa	早期に措置	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、損傷部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から、早期（5年以内）に措置が必要な状態
		Ⅲb	最優先に措置	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、損傷部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から、早期（5年以内）に措置が必要である橋梁のうち、損傷の進行が早い等、より優先的に措置を講ずべき状態（Ⅲ判定の中でもより優先的に実施が必要な状態）
Ⅳ		緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	

e) 計画期間

○ 道路橋の維持管理を安全にかつ効率的に実施するためには、各橋梁の点検時期や補修対策時期を定めた中期的な維持管理計画を策定し、計画的に実施していくことが必要である。

最適な予算計画の検証にあたっては、丹波市において実施可能な予算により検討することはもとより、設定した予算で実施した場合に健全度が継続して維持できる計画とする必要があるため、予算の検討については100年間の予算シミュレーションを実施し決定するものとする。

各橋梁の具体的な対策時期を決定する計画期間については、予算シミュレーションの結果を基に概ね5年間とする。

なお、定期点検の結果により、健全度判定区分がⅢ又はⅣとなった橋梁が生じた場合や、補修対策を優先すべき橋梁が生じた場合、予算計画において補修対策時期を見直す必要が生じた場合等は、適宜「長寿命化修繕計画」を見直すものとする。

②新技術等の活用方針

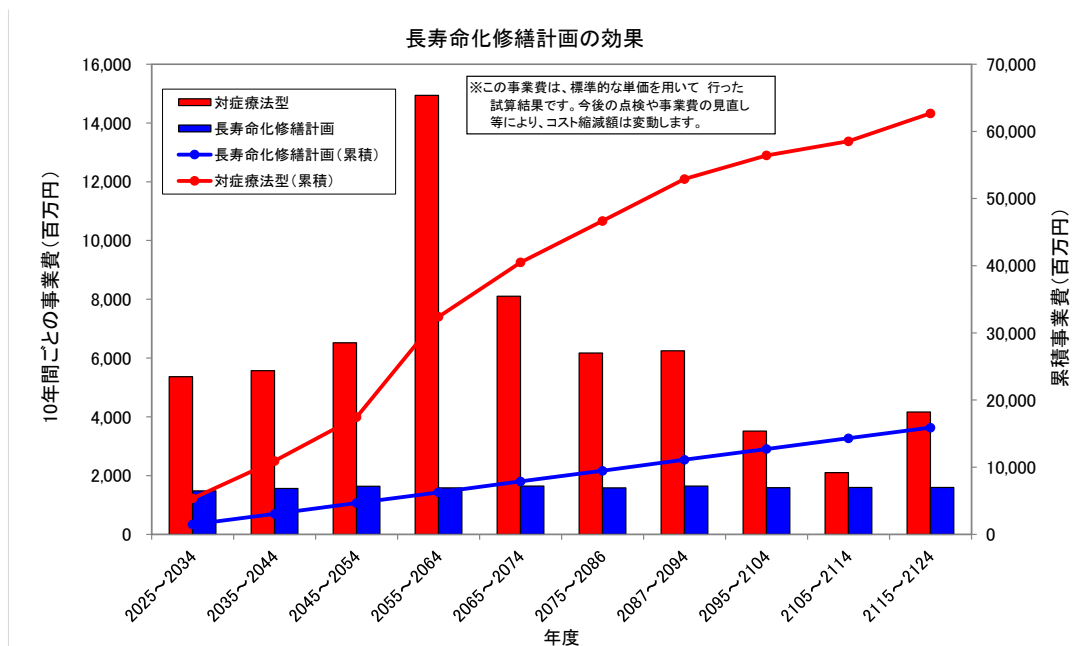
定期点検においては点検データ管理システムである『市町橋梁マネジメントシステム』を使用することで、コスト縮減及び業務の効率化を図る。また、職員の業務状況に応じてタブレットを使った点検システム『らくらく点検システム』を使用して職員の技術力を向上させ、維持管理の効率化を図る。

上記以外にも、人手不足や増大する維持管理費といった問題に対応するため、「質の向上」および「プロセスの効率化」の観点に基づき計画・調査・点検・補修工事といった橋梁の維持管理における各段階において新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログ（案）などの資料を参考に業務の高度化・効率化のため新技術の導入を検討及び実施する。

③費用の縮減に関する具体的な方針

a) 長寿命化修繕計画による効果

○ これまでの対症療法的な補修や架替えから、長寿命化修繕計画に基づいた計画的な補修や架替えを実施することで、今後100年間で約75%のコスト縮減が見込まれる。また、予算の年度計画においても、対症療法的な架替えの場合、莫大な費用が集中して必要となるのに対し、長寿命化修繕計画に基づいた計画的な補修や架替えにより、平準化され計画的な予算執行が可能となる。



b) 集約・撤去による費用の縮減

社会経済情勢や行政および地域における将来計画、橋梁の利用状況や健全性など総合的に勘案して集約化・撤去について検討を行い費用の縮減を推進する。

なお、集約・撤去に向けて検討する場合、利用頻度や近隣の迂回路、地域住民への説明・要望などを確認する。

(2) 計画全体の目標

①集約・撤去や新技術等の活用に関する短期的な数値目標及びそのコスト縮減効果

令和11年度までに、橋梁及び横断歩道橋の状態が悪く（Ⅲ相当など）使用頻度が低い橋、もしくは迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、1橋程度の集約化・撤去により1百万円の縮減を検討する。また、令和11年度までに管理する全橋梁及び横断歩道橋に対して橋梁点検における点検データ管理システムを活用すること、全橋梁の内1割程度で新技術を活用すること（検討すること）で、点検等の維持管理にかかる費用を5百万円程度の縮減を目指す。

参考) 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

(1) 計画策定部署

兵庫県 丹波市 建設部 道路河川課

TEL : 0797-74-2550

(2) 意見を聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻 森川英典 教授

番号	橋梁番号	橋梁名	①構造物の諸元				②直近点検結果及び次回点検年度			交差条件	③対策内容		④対策の着手・完了予定年度 対策の凡例[○:設計、○:修繕、◎:更新、×:撤去] 点検の凡例[●:一般、▲:跨線部・高速道路上等]																⑤対策に係る 全体概算事業費 (百万円)										
			架設年度	橋長	幅員	橋梁形式	点検結果		次回点検年度				年度	内容	R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		設計費	工事費	計		
							年度	判定区分							設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検				設計	点検
391	50581	池谷1号橋	1969	2.4	2.80	RC	R2	II a	R7	河川		●										●											0						
392	60481	森谷川橋	1983	8.1	6.30	RC	R6	II a	R6	河川										●												0							
393	30841	地藏田橋	1988	29.8	4.00	鋼	R5	II a	R10	河川							●															0							
394	41081	船城橋	1980	27.1	9.20	PC	R4	II a	R9	河川				●											●							0							
395	10621	茂田橋	1962	2.0	4.40	RC	R4	II a	R9	河川				●											●							0							
396	10631	山廻り橋	1962	3.5	4.40	RC	R4	II a	R9	河川				●											●							0							
397	10761	草場橋	1984	7.2	5.20	RC	R5	II a	R10	河川																		●				0							
398	20321	桜前橋	1983	4.6	14.00	RC	R6	II a	R6	道路(市町)																				●		0							
399	20461	柿ノ木橋	1983	2.3	6.00	RC	R6	II a	R6	その他																				●		0							
400	32071	岩屋線3号橋	1972	4.9	4.30	RC	R5	II a	R10	河川																						0							
401	61021	香谷橋	1984	2.1	4.30	RC	R3	II a	R8	その他				●																		0							
402	22331	佐野橋	2013	115.4	8.24	PC	R6	II a	R6	河川																					●	0							
403	31591	芦田橋	1984	96.0	4.70	PC	R3	II a	R8	河川				●																		0							
404	10801	三反田橋	1973	2.2	9.85	RC	R5	II a	R10	河川																						0							
405	20061	神田橋	1983	2.4	5.90	RC	R6	II a	R6	その他																					●	0							
406	20541	箱森橋	1972	2.0	5.70	RC	R2	II a	R7	河川			●																			0							
407	20791	本願寺橋	1972	2.7	7.10	RC	R3	II a	R8	河川				●																		0							
408	21251	香良橋	1978	12.7	6.80	RC	R5	II a	R10	河川																						0							
409	21471	東金屋橋	1983	2.0	5.20	RC	R2	II a	R7	河川				●																		0							
410	21891	下金屋橋	1992	2.7	1.00	RC	R4	II a	R9	河川																						0							
411	21981	立石橋	1983	5.5	2.70	鋼	R6	II a	R6	河川																						0							
412	22131	乙井橋	1976	4.6	3.40	RC	R4	II a	R9	河川																						0							
413	31531	中オツケ橋	1994	77.0	6.20	PC	R5	II a	R10	河川																						0							
414	31701	中井橋	1979	17.5	6.00	PC	R3	II a	R8	河川																						0							
415	32001	小和田下橋	1981	2.2	5.90	RC	R3	II a	R8	河川																						0							
416	40201	小野橋	1981	17.2	5.00	PC	R6	II a	R6	河川																						0							
417	40211	火の見橋	1983	2.5	9.80	RC	R6	II a	R6	河川																						0							
418	40951	下地橋	1982	6.3	5.10	RC	R3	II a	R8	河川																						0							
419	41561	諏訪大橋	2003	37.5	8.20	PC	R3	II a	R8	河川																						0							
420	50911	梶1号橋	1981	2.2	6.20	RC	R4	II a	R9	河川																						0							
421	51751	下町橋	1987	16.9	1.90	鋼	R3	II a	R8	河川																						0							
422	22511	御蔵橋	1983	14.8	3.70	鋼	R3	II a	R8	河川																						0							
423	30501	長尾橋	1986	27.5	6.80	PC	R5	II a	R10	河川																						0							
424	10031	落合橋	1993	11.1	12.30	RC	R2	II a	R7	河川				●																		0							
425	10131	農免小橋	1972	6.2	6.70	RC	R2	II a	R7	河川				●																		0							
426	10451	高杖橋	1973	3.2	4.70	RC	R3	II a	R8	河川																						0							
427	10461	宮田橋	1978	3.7	4.80	RC	R3	II a	R8	河川																						0							
428	10721	北中大橋	1977	28.1	7.50	PC	R5	II a	R10	河川																						0							
429	10841	地神橋	1981	2.6	7.20	RC	R2	II a	R7	河川																						0							
430	21241	松ヶ鼻橋	1983	3.5	8.00	RC	R5	II a	R10	河川																						0							
431	21661	南山田橋	1985	7.6	3.20	RC	R5	II a	R10	河川																						0							
432	21791	石橋	1975	3.3	6.35	RC	R5	II a	R10	河川																						0							
433	22021	大林橋	1981	3.6	3.90	RC	R3	II a	R8	河川																						0							
434	22031	藪下橋	1970	2.3	5.00	RC	R2	II a	R7	その他				●																		0							
435	30161	西の上橋	1987	4.0	3.40	RC	R4	II a	R9	河川																						0							
436	30341	矢ノ谷橋	1984	6.5	4.00	RC	R5	II a	R10	河川																						0							
437	30651	沢田橋	1975	2.9	3.50	RC	R4	II a	R9	河川																						0							
438	31021	矢の内小橋	1965	2.5	5.90	RC	R2	II a	R7	河川																						0							
439	31461	堀川橋	1981	3.2	6.20	RC	R5	II a	R10	河川																						0							

番号	橋梁番号	橋梁名	①構造物の諸元				②直近点検結果及び次回点検年度			交差条件	③対策内容		④対策の着手・完了予定年度 対策の凡例[○:設計、○:修繕、◎:更新、×:撤去] 点検の凡例[●:一般、▲:跨線部・高速道路上等]																⑤対策に係る 全体概算事業費 (百万円)												
			架設年度	橋長	幅員	橋梁形式	点検結果		次回点検年度				年度	内容	R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		設計費	工事費	計				
							年度	判定区分							設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検				設計	点検	設計	点検
686	40321	長砂橋	1981	10.0	4.80	PC	R2	II a	R7	河川			●									●											0								
687	40421	天満橋	1982	5.6	5.60	RC	R2	II a	R7	河川			●									●											0								
688	41011	大池橋	1990	6.2	5.50	RC	R4	II a	R9	河川																							0								
689	41061	新川水路6号橋	1972	5.5	4.40	RC	R3	II a	R8	河川																							0								
690	41381	牛河内橋	1991	2.0	7.10	RC	R3	II a	R8	その他																							0								
691	50441	太田北橋	1981	7.1	5.00	RC	R2	II a	R7	河川			●									●											0								
692	50621	平井小橋	1975	4.0	5.25	RC	R4	II a	R9	河川																							0								
693	51271	前川2号橋	1994	2.3	10.00	RC	R6	II a	R6	その他																							0								
694	60131	新鶴西小橋	1984	5.4	4.00	RC	R6	II a	R6	その他																							0								
695	61221	三の丸小橋	1962	2.3	5.70	RC	R3	II a	R8	その他																							0								
696	40131	藤林橋	1963	20.7	6.80	RC	R6	I	R6	河川																							0								
697	10161	落合中橋	1982	7.3	4.20	RC	R2	I	R7	河川			●									●											0								
698	10181	大歳橋	1982	6.6	4.50	RC	R2	I	R7	河川			●									●											0								
699	10261	室谷第6号線南貫橋	1979	2.9	3.10	RC	R4	I	R9	河川																							0								
700	10271	室谷第7号線出口橋	1967	2.4	4.60	RC	R4	I	R9	河川																							0								
701	10331	中路橋	1992	14.7	5.20	PC	R4	I	R9	河川																							0								
702	10341	萩野橋	1980	8.2	3.60	RC	R4	I	R9	河川																							0								
703	10351	矢走橋	1988	7.0	3.70	RC	R4	I	R9	河川																							0								
704	10371	大神橋	1970	8.0	4.70	RC	R4	I	R9	河川																							0								
705	10381	中の坪橋	1995	9.6	6.00	RC	R4	I	R9	河川																							0								
706	10411	室地小橋	1968	3.8	4.30	RC	R3	I	R8	河川																							0								
707	10421	丈加戸橋	1972	2.9	5.20	RC	R3	I	R8	河川																							0								
708	10491	八の坪橋	1969	2.2	4.00	RC	R4	I	R9	河川																							0								
709	10501	西角橋	1981	3.7	6.90	RC	R5	I	R10	河川																							0								
710	10511	どんどん橋	1997	2.2	3.60	RC	R4	I	R9	河川																							0								
711	10541	松葉橋	1997	2.6	5.50	RC	R5	I	R10	河川																							0								
712	10571	長野橋	1965	42.0	10.30	PC	R5	I	R10	河川																							0								
713	10581	折田橋	1962	3.5	9.95	RC	R5	I	R10	その他																							0								
714	10601	高橋	1988	28.2	10.25	PC	R5	I	R10	河川																							0								
715	10611	宇ずわ橋	1967	4.1	4.20	RC	R4	I	R9	河川																							0								
716	10641	溝越橋	1962	4.7	3.50	RC	R5	I	R10	河川																							0								
717	10671	南口橋	1967	4.5	6.33	RC	R5	I	R10	河川																							0								
718	10691	北口橋	2005	19.4	6.20	鋼	R5	I	R10	河川																							0								
719	10731	西ヶ市橋	1977	3.5	4.70	RC	R4	I	R9	河川																							0								
720	10771	尻戸橋	1975	5.8	10.10	RC	R5	I	R10	河川																							0								
721	10781	山の口橋	1964	3.7	2.15	RC	R5	I	R10	河川																							0								
722	10811	三角橋	1973	2.6	7.00	RC	R5	I	R10	河川																							0								
723	10821	谷田橋	1982	4.0	9.20	RC	R5	I	R10	河川																							0								
724	10831	不動橋	1973	2.6	5.40	RC	R5	I	R10	河川																							0								
725	10871	西中地橋	1988	8.0	4.90	RC	R3	I	R8	河川																							0								
726	10881	宮池橋	1987	3.0	3.20	RC	R4	I	R9	河川																							0								
727	10931	二ノ坪橋	1981	2.9	5.00	RC	R4	I	R9	河川																							0								
728	10951	小月ヤシキ橋	1982	2.7	5.25	RC	R5	I	R10	河川																							0								
729	10971	南多田3号橋	1997	2.3	7.10	RC	R5	I	R10	河川																							0								
730	11001	地神橋	2008	4.0	7.20	RC	R5	I	R10	河川																							0								
731	11011	南292号線1号橋	2000	5.7	4.40	RC	R5	I	R10	その他																							0								
732	20011	焼ヶ橋	1983	4.7	6.00	PC	R6	I	R6	その他																							0								
733	20071	梨ヶ坪橋	1983	2.5	6.50	RC	R6	I	R6	その他																							0								
734	20091	広長橋	1983	2.3	5.80	RC	R6	I	R6	その他																							0								

番号	橋梁番号	橋梁名	①構造物の諸元				②直近点検結果及び次回点検年度			交差条件	③対策内容	④対策の着手・完了予定年度 対策の凡例[◇:設計、○:修繕、◎:更新、×:撤去] 点検の凡例[●:一般、▲:跨線部・高速道路上等]																⑤対策に係る 全体概算事業費 (百万円)										
			架設年度	橋長	幅員	橋梁形式	点検結果		次回点検年度			年度	内容	R7		R8		R9		R10		R11		R12		R13		R14		R15		R16		設計費	工事費	計		
							年度	判定区分						設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検	設計	点検				設計	点検
980	50521	畑内2号橋	1981	2.3	3.70	RC	R2	I	R7	河川		●										●											0					
981	50531	畑内西山橋	1981	2.5	3.50	RC	R2	I	R7	河川		●										●											0					
982	50551	水口橋	1981	6.3	4.60	RC	R2	I	R7	河川		●										●											0					
983	50591	池谷2号橋	1983	2.8	6.80	RC	R2	I	R7	その他		●										●											0					
984	50601	長慶院橋	2003	15.9	4.20	PC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
985	50611	玉巻中橋	2003	16.8	5.20	PC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
986	50631	栢町橋	1983	10.5	4.80	PC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
987	50651	永代橋	2004	14.6	5.60	PC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
988	50671	中筋橋	1972	5.4	3.30	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
989	50681	金屋西山橋	1981	3.3	10.00	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
990	50711	加茂の井橋	2002	7.2	4.10	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
991	50721	谷川5号橋	1981	3.9	3.40	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
992	50731	谷川6号橋	1981	3.8	5.00	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
993	50741	山田橋	1986	12.8	5.00	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
994	50751	山ノ内橋	1981	7.1	5.30	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
995	50761	平石中橋	1981	5.8	3.80	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
996	50771	平石奥橋	2003	6.7	4.20	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
997	50781	笹路奥橋	1981	4.9	3.70	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
998	50811	井原北橋	2002	14.1	5.20	PC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
999	50861	岩屋2号橋	1985	2.2	2.70	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1000	50871	坂ノ下橋	1995	10.2	5.30	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1001	50881	岩屋前田橋	2001	10.0	5.20	PC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1002	50891	一ノ宮橋	1981	4.5	3.10	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1003	50901	南中1号橋	1982	2.2	4.00	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1004	50921	梶2号橋	1981	3.6	4.40	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1005	50931	梶3号橋	1983	2.1	5.90	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1006	50971	応地2号橋	1981	2.4	2.60	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1007	50991	応地4号橋	1983	2.7	4.00	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1008	51001	応地5号橋	1983	2.7	2.50	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1009	51021	二重田橋	1981	4.1	4.15	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1010	51031	登途橋	2009	15.3	6.20	PC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1011	51081	出合橋	1981	5.2	3.00	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1012	51091	善谷橋	1969	7.6	6.30	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1013	51101	小野尻寺前橋	1987	5.5	4.80	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1014	51121	みすみ橋	1982	8.3	3.20	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1015	51131	小畑1号橋	1981	2.6	7.60	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1016	51141	山本1号橋	1981	2.3	6.50	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1017	51161	山本2号橋	1981	2.1	5.55	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1018	51181	中野橋	1983	8.2	4.70	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1019	51191	大林橋	1961	8.3	2.40	RC	R5	I	R10	河川						●										●							0					
1020	51221	谷川奥山橋	2006	6.3	5.00	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1021	51231	奥北橋	2002	13.7	4.20	PC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1022	51241	上滝1号橋	1981	8.4	3.50	RC	R2	I	R7	河川		●										●											0					
1023	51261	上滝3号橋	1981	8.0	4.40	RC	R2	I	R7	河川		●										●											0					
1024	51311	奥4号橋	1970	3.9	4.00	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1025	51331	南中2号橋	2006	7.3	5.20	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1026	51351	ヒノクラ橋	1981	6.8	3.10	RC	R4	I	R9	河川						●										●							0					
1027	51411	銅橋	2003	15.7	6.20	PC	R6	I	R6	河川										●										●			0					
1028	51431	奥南橋	2002	14.5	5.20	PC	R4	I	R9	河川						●										●							0					

