

市島地域市立小学校統合準備委員会
第5回吉見・鴨庄・三輪地域部会 次第

日時：R4.6.9（木）19:30～
場所：ライフピアいちじま研修室

1 開 会

2 部会長あいさつ

3 会議記録の確認

4 協議事項

- ①統合後のスクールバスの運行について
- ②統合後のアフタースクールの在り方について
- ③三輪小学校の統合の時期について

5 次回部会の日程について

- ・日 時 月 日（ ）19時30分～
- ・場 所

6 閉 会

—MEMO—

A series of horizontal dashed lines for writing.

会議記録

令和4年4月26日

- 会議名 丹波市市島地域市立小学校統合準備委員会
第4回 吉見・鴨庄・三輪地域部会
- 日時 令和4年4月19日（火）19:30～20:30
- 場所 ライフピアいちじま 研修室
- 出席者 委員：坂谷高義、木寺章、湊上利美、由良英樹、加藤宏生、長井勇人、
高見忠寿、松本和樹、波多野真由奈、宇佐美大介、坂谷幸久、若
林久美子、足立圭造、内田順子、中澤正樹、田野悟
教育委員会：足立次長、谷川副課長、船越係長、小田、畑中
子育て支援課：荒木課長、高階

●協議事項

①統合後の通学方法について

4月9日に実施した鴨庄地域内のスクールバス試乗による現地視察の結果を事務局より説明し、運行経路やバス停について意見を伺った。

【意見等】

- ・乗車のルールを子どもたちに指導して欲しい。
 - ・遅れたときの対応を保護者に周知して欲しい。
 - ・端地域の児童は南公民館ではなく、アフタースクールを利用するバス停として欲しい。
 - ・ルート②は1便目と2便目で人数の偏りが大きいいため、避けた方が良い。
 - ・ルート②は喜多公民館が始発となり、バス停まで距離がある岩戸地域の負担が大きい。
 - ・南地域の道路は狭く大型車両がすれ違う場合は危険が伴う可能性がある。現在、春日地域から上牧まで抜ける道には「大型車両はご遠慮ください」という看板を設置している。地域としても今後どのような対応をするかは考えていくつもりである。
 - ・今回の部会でルートは決定するのか。
- 本日決定するわけではないが、現地視察の感想等を考慮すると、ルート①を中心に今後の調整は進めていきたいと事務局は考えている。（事務局）
- 保護者もルート①が良いと考えている人が多いと思う。細かいところは修正し、今後も検討してほしい。

②統合後のアフタースクールの在り方について

前回の地域部会の比較表を中心に事務局から説明し、意見を伺った。

【意見等】

- ・吉見に1カ所にした場合、在籍人数が超過してしまうと聞いている。その場合は増築等の対応はしていただけるのか。
- 増築ではなく、使用していない部屋を改修して活用することを検討している。
- ・吉見に1カ所にした場合、送迎の車の台数が増えるので、駐車場の利用にも配慮して欲しい。
 - ・地域住民からは、学校が無くなったうえですぐにアフタースクールも無くなってしまうのは、非常に寂しいという声を聞いているが、実際に利用する保護者の意見を十分に聞いて欲しいと思う。
 - ・吉見と鴨庄のアフターをそれぞれ自由に選ぶようなことは可能なのか。
- 現状ではアフタースクールの選択制は行っていないため、新たなケースとなる。学校で

は一緒に過ごしていた児童が放課後のアフタースクールは別々の場所で過ごすことが良いのかはしっかりと検討していく必要があると考えており、現段階では選択制はあまり考えていない。(事務局)

- ・利用するアフタースクールを市が指名するような決まりは存在するのか。

→学校の放課後に通うことがほとんどのため、学校の敷地内や学校から徒歩で通える場所を想定している。(事務局)

③その他

事務局より、鴨庄地域のスクールバスの運行については、鴨庄地域の委員と必要に応じてPTA役員等にも参加いただいて個別の協議を実施し、詳細を検討した後に地域部会に上程する形をとることを提案し、全員賛成で可決された。

●その他

- ・次回日程 令和4年6月9日(木) 19時30分～
ライフピアいちじま 研修室

鴨庄地域におけるスクールバスの運行について

1 現地視察の結果について

【意見】

- ・子どもの時間も大切だが、保護者の朝の時間にも影響があるので、今の出発時間と大きく変わらないようにしてほしい。
- ・端地域の児童は、バス停までの距離や乗車人数を考慮するとアフタースクールのバス停の利用が適当ではないか。
- ・岩戸地域の児童は喜多公民館のバス停まで距離があり、喜多公民館が始発になるルート②は負担が大きい。
- ・実際に乗車してみると、児童が乗車した場合での転回は危険があり、避けるべきであると感じた。
- ・ルート②は1便目に人数が偏るため、新型コロナウイルスの感染対策を考慮するとルート①が適当ではないか。

【方針】

現地視察時のルート①を基本に運行経路を検討する。

2 運行経路について

(1) 登校ルート

		バス停	出発時刻	乗車地域	人数
1 便目	1	塚原公民館	7:20	塚原	※1
	2	北奥	7:24	末谷・前地・後地・神池	※4
	3	南公民館	7:32	南	7
2 便目	4	吉見小学校 (7:40 着)	7:42	-	-
	5	喜多公民館	7:50	喜多・岩戸・柵	23
	6	アフタースクール又は JA	7:53	上牧・端	10
	7	吉見小学校 (着)	8:00 頃	-	-

※他に R5 新入生で北奥内に2名の児童が在籍予定（住民基本台帳による）

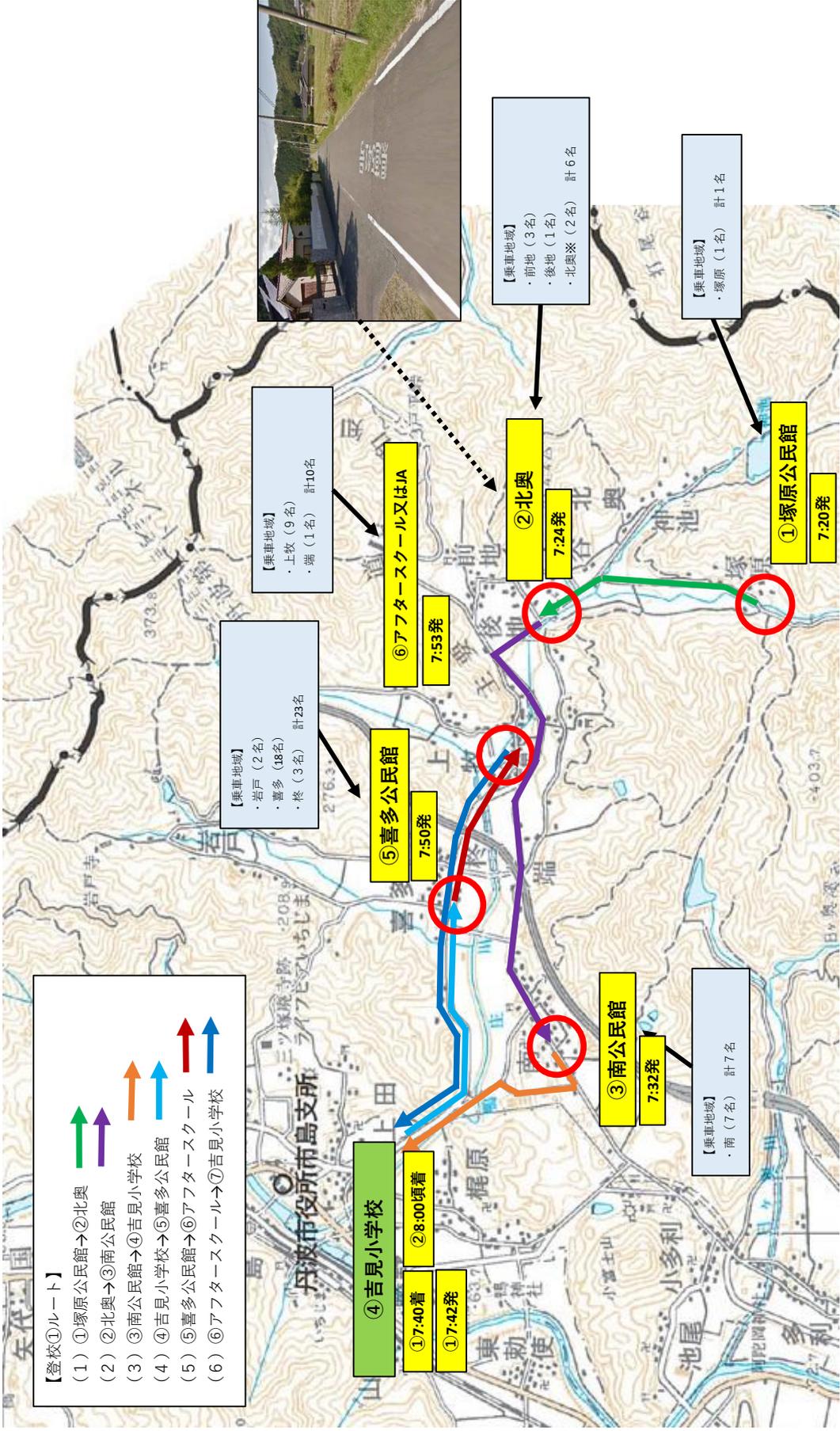
(2) 下校ルート

	バス停
1	喜多公民館
2	アフタースクール又は JA
3	塚原公民館
4	北奥
5	南公民館

※アフタースクールが鴨庄地域にも設置された場合は、2便に分けて送迎を行う可能性がある（その場合は経路変更が生じる）。

スクールバスルート（登校）

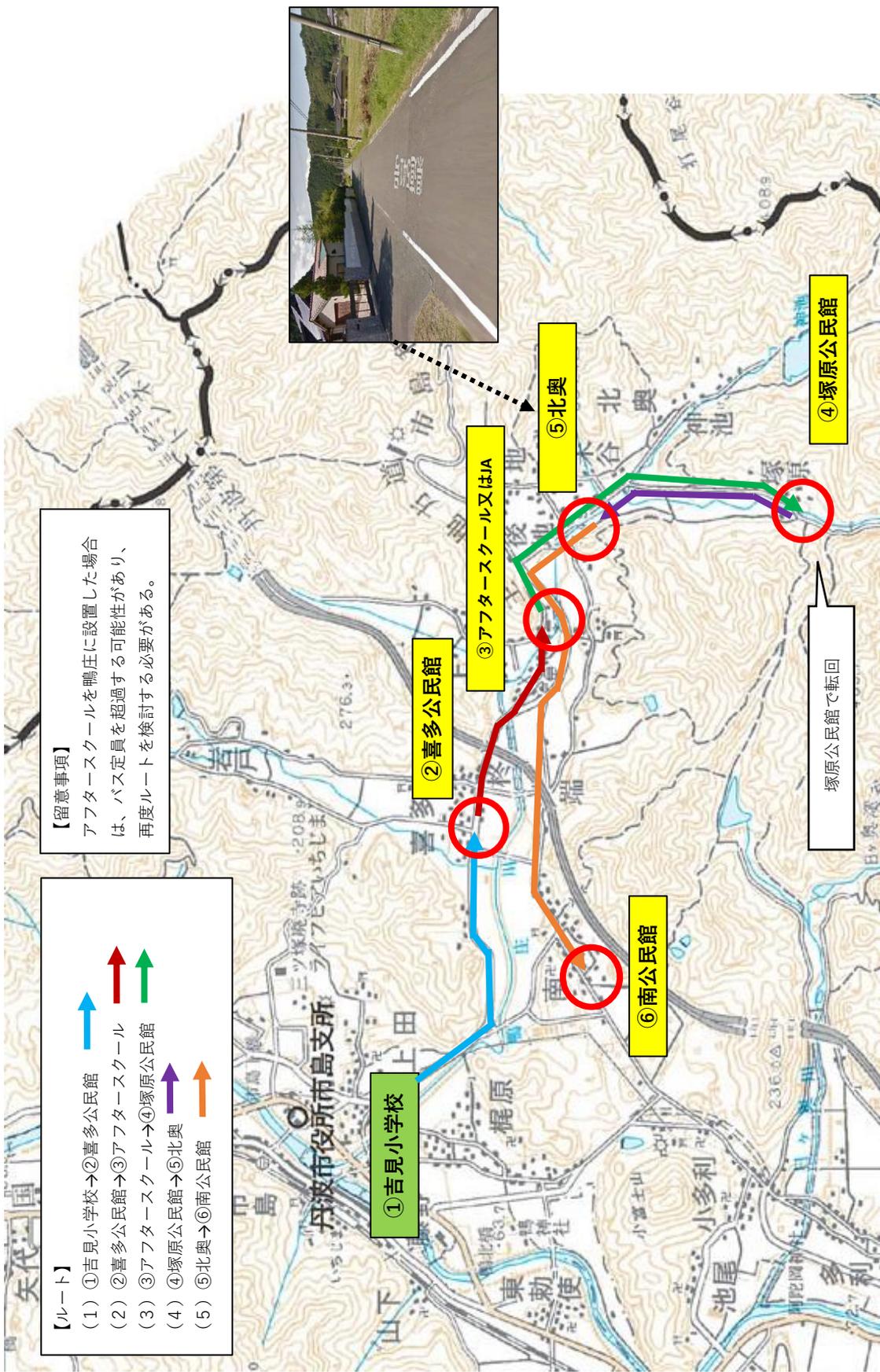
- 【登校①ルート】
- (1) ①塚原公民館 → ②北奥
 - (2) ②北奥 → ③南公民館
 - (3) ③南公民館 → ④吉見小学校
 - (4) ④吉見小学校 → ⑤喜多公民館
 - (5) ⑤喜多公民館 → ⑥アフタースクール
 - (6) ⑥アフタースクール → ⑦吉見小学校



スクールバス ルート (下校)

- 【ルート】
- (1) ①吉見小学校 → ②喜多公民館
 - (2) ②喜多公民館 → ③アフタースクール
 - (3) ③アフタースクール → ④塚原公民館
 - (4) ④塚原公民館 → ⑤北奥
 - (5) ⑤北奥 → ⑥南公民館

【留意事項】
アフタースクールを鴨庄に設置した場合は、バス定員を超過する可能性があり、再度ルートを検討する必要がある。



吉見小・鴨庄小の統合後におけるアフタースクールに係る方針(案)

健康福祉部 子育て支援課

□ 丹波市内のアフタースクールの状況

・丹波市の全ての小学校区において、1小学校区につき1アフタースクールを設置し、学校周辺の施設で実施している。

※他地域のこれまでの状況（H26以降）

（青垣地域）青垣小学校への統合前から4小学校区で1アフタースクールを設置していたが、平成29年4月に4小学校の統合が決定していたことから現状のとおりとした。

（春日地域）5小学校区で2アフタースクールを設置していたが、平成27年度から各小学校区にアフタースクールを設置した。

□ アフタースクールの設置

・吉見小、鴨庄小の統合後におけるアフタースクールは校区内に1か所設置する。

□ アフタースクールの実施場所

・吉見小、鴨庄小の統合後におけるアフタースクールの実施場所は、子ども達同士の関係性や小学校とアフタースクールの連携や情報共有、安心安全なアフタースクール運営を第一に考え、学校に隣接している吉見アフタースクールで実施する。

□ 令和4年度の児童数とアフタースクール利用登録者の割合

※太枠囲みは令和5年度の在校児童

《児童数》 R5:149名 R6:150名【最多】

R4.3.31住民基本台帳データより

学校名	0歳児	1歳児	2歳児	3歳児	4歳児	5歳児	小1	小2	小3	小4	小5	小6	合計 (小1~小6)
吉見小学校	10	17	17	13	16	16	11	16	20	20	18	18	103
鴨庄小学校	7	7	4	9	11	11	4	7	11	7	8	3	40
計(吉見・鴨庄)	17	24	21	22	27	27	15	23	31	27	26	21	143

※参考

三輪小学校	9	13	8	12	10	20	12	10	25	11	11	15	84
計(吉見・鴨庄・三輪)	26	37	29	34	37	47	27	33	56	38	37	36	227

《アフタースクール登録児童数》

R4.4.1

アフタースクール名	0歳児	1歳児	2歳児	3歳児	4歳児	5歳児	小1	小2	小3	小4	小5	小6	合計 (小1~小6)
吉見アフタースクール							6	10	8	11	10	0	45
(登録割合)							0.55	0.63	0.40	0.55	0.56	0.00	0.44
鴨庄アフタースクール							4	5	5	6	3	0	23
(登録割合)							1.00	0.71	0.45	0.86	0.38	0.00	0.58
計(吉見・鴨庄)	0	0	0	0	0	0	10	15	13	17	13	0	68

※参考

美和アフタースクール							8	9	18	5	4	1	45
(登録割合)							0.67	0.90	0.72	0.45	0.36	0.07	0.54
計(吉見・鴨庄・美和)	0	0	0	0	0	0	18	24	31	22	17	1	113

□ 令和5年度のアフタースクール利用登録予定者見込み

⇒⇒ 5歳児から小学5年生までが学校に在籍する年度（児童数×学年登録割合で算出）

アフタースクール名	小1	小2	小3	小4	小5	小6	合計
吉見アフタースクール	9	7	6	11	11	0	44
鴨庄アフタースクール	11	3	3	9	3	0	29
計(吉見・鴨庄)	20	10	9	20	14	0	73

※参考

美和アフタースクール	13	11	7	11	4	1	47
計(吉見・鴨庄・美和)	33	21	16	31	18	1	120

・利用者が増加見込みであるため、改修工事と定員の変更が必要である。

□ 今後のスケジュール

令和4年6月 アフタースクール実施場所を決定

(1か所で実施する場合)

令和4年9月 条例改正・補正予算

令和4年11月 施設の改修工事

令和5年4月 吉見小、鴨庄小統合

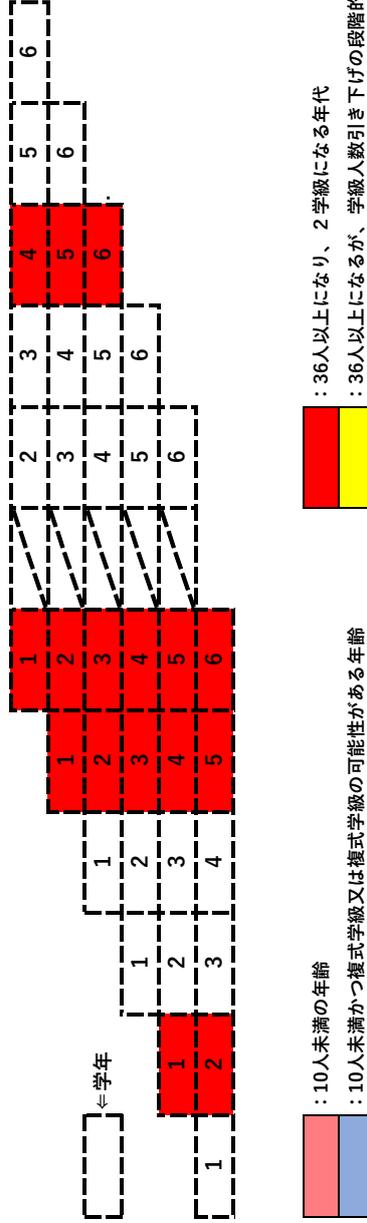
吉見・鴨庄・三輪 児童数及び学級数の推移

R4.3.31住民基本台帳データより

【吉見・鴨庄・三輪】

学校名	0歳児	1歳児	2歳児	3歳児	4歳児	5歳児	合計	小1	小2	小3	小4	小5	小6	合計
吉見小学校	10	17	17	13	16	16	89	11	16	20	20	18	18	103
鴨庄小学校	7	7	4	9	11	11	49	4	7	11	7	8	3	40
三輪小学校	9	13	8	12	10	20	72	12	10	25	11	11	15	84
合計 (吉見・鴨庄)	17	24	21	22	27	27	138	15	23	31	27	26	21	143
合計 (吉見・鴨庄・三輪)	26	37	29	34	37	47	210	27	33	56	38	37	36	227

年度	学級数
R5	8
R6	9
R7	9
R8	8
R9	9
R10	9
R11	8以上
R12	7以上



【三輪小学校統合時期の検討に係るこれまでの経緯】

- ・現状の吉見小の改修を最小限で三輪小学校の統合を実施する場合、7クラスとなる**R8**を**最短**としていた。
⇒移動等により予定児童数が増加したため、大規模な増改築を行わない場合は、最短でR12以降でないと統合するのは難しい。