

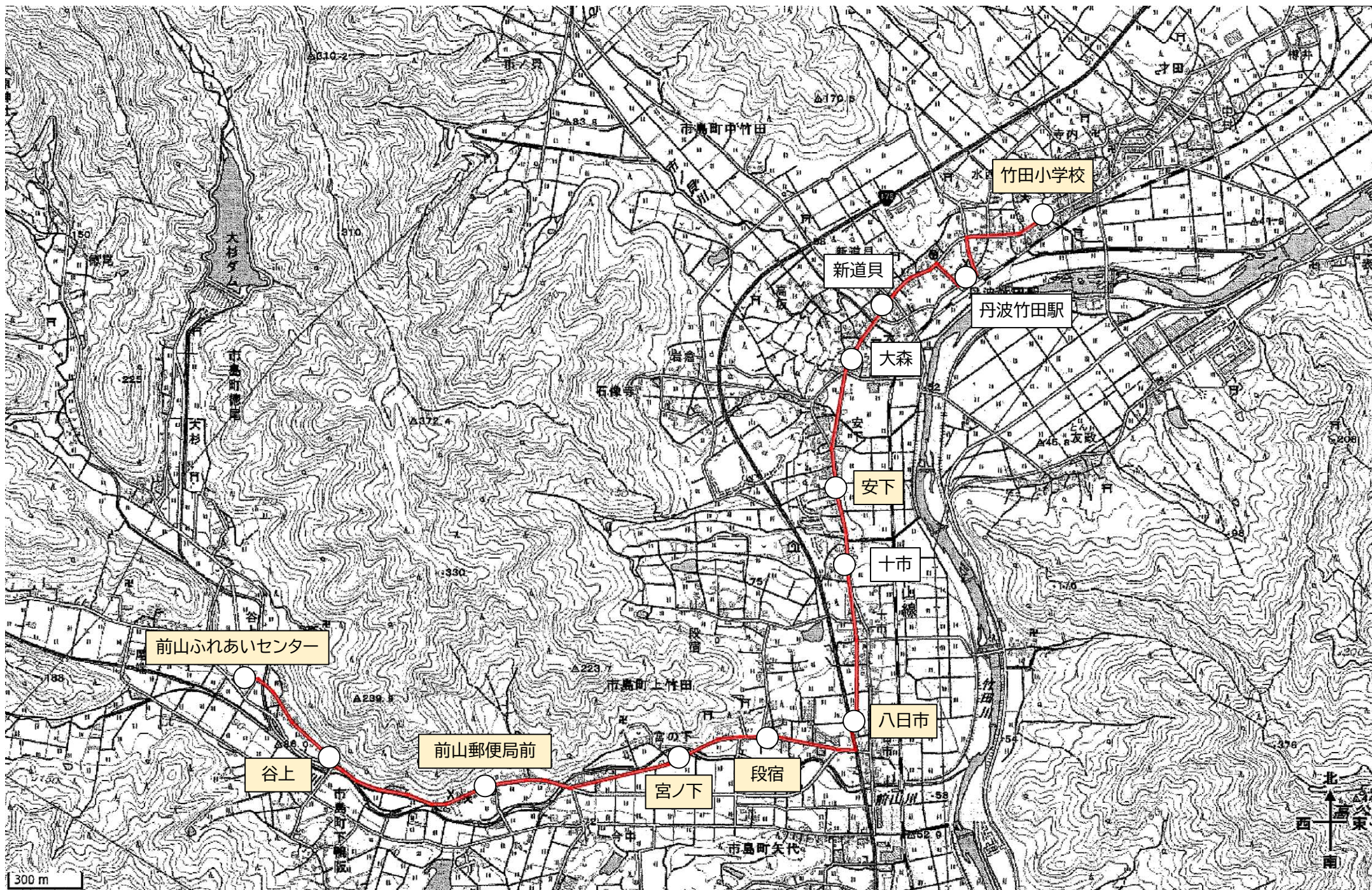
路線バスによる社会実験イメージ (既存バス路線に接続する例)

- ・ 前山～竹田間は小学校統合に係る通学区間を想定
- ・ 通学利用後の路線を丹波医療センター行の既設路線と結節させることで、バス車両の有効活用ができる。
- ・ 市島～春日間の国道 175 号線は、バス停留所の設置が困難なため、ルート検討中



※ 9月21日時点での事務局が想定するルート案
正式には関係者と調整の上、地域公共交通活性化協議会で決定される。

前山～竹田間バス通学想定ルート・乗降バス停位置



※ が児童の乗降バス停

前山～竹田間バス通学想定ルート(バス停はおおよその位置で予想)

バス停位置	区間距離 km	トータル km	想定時間 分		想定ダイヤ					
					朝↓	朝臨時↓	夕1↑	↓	夕2↑	臨時↑
					始		⇒	↓	終	
前山ふれあいセンター		0.00		0:00	7:35	9:35	15:16	15:35	16:16	12:46
	0.44		0:01		↓	↓	↑	↓	↑	↑
谷上		0.44		0:01	7:36	9:36	15:15	15:36	16:15	12:45
	0.71		0:02		↓	↓	↑	↓	↑	↑
前山郵便局前(今中)		1.15		0:03	7:38	9:38	15:13	15:38	16:13	12:43
	0.77		0:02		↓	↓	↑	↓	↑	↑
宮ノ下		1.92		0:05	7:40	9:40	15:11	15:40	16:11	12:41
	0.37		0:01		↓	↓	↑	↓	↑	↑
段宿		2.29		0:06	7:41	9:41	15:10	15:41	16:10	12:40
	0.45		0:02		↓	↓	↑	↓	↑	↑
八日市		2.74		0:08	7:43	9:43	15:08	15:43	16:08	12:38
	0.70		0:02		↓	↓	↑	↓	↑	↑
十市		3.44		0:10	7:45	9:45	15:06	15:45	16:06	12:36
	0.30		0:01		↓	↓	↑	↓	↑	↑
安下		3.74		0:11	7:46	9:46	15:05	15:46	16:05	12:35
	0.54		0:01		↓	↓	↑	↓	↑	↑
大森		4.28		0:12	7:47	9:47	15:04	15:47	16:04	12:34
	0.30		0:01		↓	↓	↑	↓	↑	↑
新道具		4.58		0:13	7:48	9:48	15:03	15:48	16:03	12:33
	0.33		0:01		↓	↓	↑	↓	↑	↑
丹波竹田駅		4.90		0:14	7:49	9:49	15:02	15:49	16:02	12:32
	0.56		0:02		↓	↓	↑	↓	↑	↑
竹田小学校		5.46	0:02	0:18	7:51	9:51	15:00	15:51	16:00	12:30

市島バス通学支援・形態比較

	スクールバス	路線バス
運行主体	市教委（業者委託）	バス会社（株）ウイング神姫）
運行時間（ダイヤ）	市教委で作成	バス会社で作成 （学校時間割に合わせる）
運行台数	1～2台	1台 （定時；朝1便、夕2便）
土日祝日運行	運行しない	運行しない
長期休業中運行	運行しない（地区水泳に合わせた運行については検討する。）	運行する
臨時運行	対応可能	対応可能
課外授業運行	対応可能	対応不可 （別途公用バス等配車必要）
地域住民乗車	乗車できない	乗車できる （児童乗車バス停以外での停車の可能性あり）
立席乗車	なし	ほぼなし （通学バス仕様の座席にすることで、児童人数分の座席をほぼ確保できる。状況により安下からの約5分間、立席が2～3人出る可能性もあるが、令和8年度には全員常時着席可能となる。）
車椅子	対応不可	対応可能
添乗員	なし	なし
乗車証 （学校への持ち物以外）	なし	あり（乗車定期券）
児童の費用負担	なし	なし（定期券全額公費）

バス停、ルート	今後の調整となるが、路線バスのルートと大きくは変わらない。	前山～竹田小間12箇所 (児童乗車バス停8箇所)
丹波竹田駅への結節	なし	あり
校舎内敷地への乗り入れ	未定	なし（道路上停車）
児童急病等運行中トラブルの対応	運行管理委託先と緊急時の連絡体制を整備する。	他の公共交通と同様だが、緊急時の連絡体制を整備する。
路線延伸	なし	あり 竹田方面～市島駅経由で、丹波医療センターまでの直接運行可能
その他	—	一定数の利用人数があれば、将来的な増便（高校生の通学時間帯に合わせた運行）の可能性あり。

※令和4年9月時点