

1. 基本情報

事務事業名	公共交通バス対策事業					事業No.	
事業担当課	建設部都市住宅課	所属長	畑 幸一	担当者	加賀山 敦		
事業区分	実施計画区分	該当	予算 小事業 名	公共交通バス対策事業			
	新規・継続・臨時区分	継続					
	会計区分	一般					
総合計画の 位置づけ	まちづくり目標	①	【2】誰もが住みたい定住のまち				
		②					
	施策目標	①	2-2【公共交通】公共交通をみんなで支えていこう				
		②					
施策の展開	①	②公共交通利用促進の啓発	②				
	①	③公共交通の円滑な連携 ④交通事業者等への運営支援	②				
根拠法令・個別計画等	丹波市地方バス路線維持対策補助金交付要綱、丹波市地域公共交通会議設置要綱、丹波市有償運送運営協議会設置要綱、丹波市生活交通支援交付金交付要綱						
事業期間	開始年度	16	年度	～	終了年度	無期	年度

2. 事業の概要

対象(誰を、何を)	公共交通を利用される(利用したい)市民、交通事業者				
実施目的 ベストな状態(期待される効果)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通院、買い物、通学、通勤などの日常生活における移動手段が確保できている。</li> <li>・公共交通空白地域を解消されている。</li> <li>・交通事業者が撤退することなく継続的な運行がなされている。</li> </ul>				
事業の概要 (具体的手段・全体計画)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスの維持対策(運行補助、利用増進)</li> <li>・生活交通の支援(自治協議会主体の移動手段に対する補助)</li> <li>・丹波市地域公共交通活性化協議会の運営(連携計画の実施、デマンド(予約)型乗合タクシーの運営)</li> <li>・丹波市地域公共交通会議の運営(市全域の調整、合意)</li> <li>・丹波市有償運送運営協議会の運営(交通空白地・福祉有償運送の合意)</li> </ul>				
各年度の事業概略	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地方バス路線維持対策補助金</li> <li>・生活交通支援交付金</li> <li>・地域公共交通活性化協議会負担金</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地方バス路線維持対策補助金</li> <li>・生活交通支援交付金</li> <li>・地域公共交通活性化協議会負担金</li> <li>・路線バス経路検討</li> <li>・デマンド運行システム更新</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地方バス路線維持対策補助金</li> <li>・生活交通支援交付金</li> <li>・地域公共交通活性化協議会負担金</li> <li>・路線バス経路見直し検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地方バス路線維持対策補助金</li> <li>・生活交通支援交付金</li> <li>・地域公共交通活性化協議会負担金</li> </ul>	
平成28年度事業及び積算内容	丹波市地域公共交通会議委員謝金及び費用弁償(310千円)、高速バス停留所施設管理委託料(516千円)、デマンド交通システム保守点検委託料(2,119千円)、デマンド交通システム開発変更委託料(16,229千円)、地方バス路線維持対策補助金(32,707千円)、生活交通支援交付金(1,000千円)、地域公共交通活性化協議会負担金(51,752千円)、待合環境整備補助金(200千円)				
コスト(千円)	予算額	予算額	見込額	見込額	見込額
総事業費A+C+E	90,781	110,016	94,160	94,160	0
直接事業費A	82,781	105,856	90,000	90,000	
職員従事者数(人・年)B	1.00	0.52	0.52	0.52	
人件費C=B×8,000千円	8,000	4,160	4,160	4,160	0
非常勤職員従事者数(人・年)D	0.00	0.00	0.00	0.00	
人件費E=D×2,000千円	0	0	0	0	0
特定財源	4,878	5,597	5,597	5,597	0
国・県支出金	4,878	5,597	5,597	5,597	
借入金(地方債)	0	0	0	0	
受益者負担金	0	0	0	0	
その他特財	0	0	0	0	
一般財源	85,903	104,419	88,563	88,563	0

3. 指標等の進捗管理

目標達成状況	指標名	単位	説明・算定式	H27目標	H28目標	H29目標	H30目標	H31目標
				H27実績	H28実績	H29実績	H30実績	H31実績
成果	路線バス年間乗客数	人	路線バス補助申請書から	100,000	100,000	100,000	100,000	
				80,370				
成果	デマンド(予約)型乗合タクシー年間利用者数	人	運行実績から	36,000	36,000	36,000	36,000	
				33,264				

1. 基本情報

事務事業名	福知山線複線化促進対策事業					事業No.	
事業担当課	建設部都市住宅課		所属長	畑 幸一	担当者	加賀山 敦	
事業区分	実施計画区分	該当	予算 小事業 名	福知山線複線化促進対策事業			
	新規・継続・臨時区分	継続		JR駅舎等施設整備事業			
	会計区分	一般					
総合計画の 位置づけ	まちづくり目標	①	【2】誰もが住みたい定住のまち				
		②					
	施策目標	①	2-2【公共交通】公共交通をみんなで支えていこう				
		②					
施策の展開	①	①	①	①	②		
	①	②公共交通利用促進の啓発 ③公共交通の円滑な連携					②
根拠法令・個別計画等	丹波市福知山線利用増進事業補助金交付要綱、丹波市通勤通学者駅周辺駐車場利用料金助成事業実施要綱						
事業期間	開始年度	16	年度	～	終了年度	無期	年度

2. 事業の概要

対象(誰を、何を)	JR福知山線を利用する人、JR福知山線を利用する可能性のある人				
実施目的 (ベストな状態(期待される効果))	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR福知山線市内駅利用者数の増加している。</li> <li>・JR福知山線の利便性が向上している。</li> <li>・JR福知山線が複線化されている。</li> </ul>				
事業の概要 (具体的手段・全体計画)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用増進事業として各種助成事業の実施</li> <li>・丹波市福知山線複線化推進協議会への支援</li> <li>・鉄道利用の意識高揚を図るためイベント等の実施、「たんば鉄道の日(毎月22日)」の駅駐車場無料化</li> </ul>				
各年度の事業概略	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅トイレ清掃業務</li> <li>・乗車券発売業務</li> <li>・鉄道利用に関するアンケート調査</li> <li>・鉄道利用推進対策補助金</li> <li>・福知山線利用増進事業補助金</li> <li>・JR福知山線複線化推進協議会負担金</li> <li>・たんば鉄道イベント実行委員会負担金</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅トイレ清掃業務</li> <li>・乗車券発売業務</li> <li>・鉄道利用推進対策補助金</li> <li>・福知山線利用増進事業補助金</li> <li>・各負担金(JR福知山線複線化推進協議会、たんば鉄道イベント実行委員会)及び事務局</li> <li>・鉄道利用に関するアンケート調査(H27繰越)</li> <li>・柏原駅バリアフリー化工事設計</li> <li>・柏原駅バリアフリー化工事</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅トイレ清掃業務</li> <li>・乗車券発売業務</li> <li>・鉄道利用推進対策補助金</li> <li>・福知山線利用増進事業補助金</li> <li>・各負担金(JR福知山線複線化推進協議会、たんば鉄道イベント実行委員会)及び事務局</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅トイレ清掃業務</li> <li>・乗車券発売業務</li> <li>・鉄道利用推進対策補助金</li> <li>・福知山線利用増進事業補助金</li> <li>・各負担金(JR福知山線複線化推進協議会、たんば鉄道イベント実行委員会)及び事務局</li> </ul>	
平成28年度事業 及び積算内容	鉄道利用に関するアンケート調査委託料(H27繰越 1,700千円)、JR駅舎トイレ修繕料(750千円)、施設清掃委託料(1,090千円)、乗車券販売業務委託料(11,500千円)、福知山線利用増進事業補助金(3,754千円)、鉄道利用推進対策補助金(537千円)、通勤通学者駅周辺駐車場利用料金助成金(990千円)、各負担金(3,002千円)、JR駅舎等施設整備事業設計監理委託料(H27繰越 3,000千円)、JR駅舎等施設整備事業工事費他(40,000千円)				
コスト(千円)	予算額	予算額	見込額	見込額	見込額
総事業費A+C+E	37,248	82,404	37,704	38,334	0
直接事業費A	23,728	68,884	24,184	24,814	
職員従事者数(人・年)B	1.69	1.69	1.69	1.69	
人件費C=B×8,000千円	13,520	13,520	13,520	13,520	0
非常勤職員従事者数(人・年)D	0.00	0.00	0.00	0.00	
人件費E=D×2,000千円	0	0	0	0	0
特定財源	3,668	39,575	1,700	1,700	0
国・県支出金	0	0	0	0	
借入金(地方債)	0	38,000	0	0	
受益者負担金	0	0	0	0	
その他特財	3,668	1,575	1,700	1,700	
一般財源	33,580	42,829	36,004	36,634	0

3. 指標等の進捗管理

目標達成状況	指標名	単位	説明・算定式	H27目標	H28目標	H29目標	H30目標	H31目標
				H27実績	H28実績	H29実績	H30実績	H31実績
成果	JR福知山線市内駅年間乗車人員数	千人	実績値(JR西日本福知山支社データ)	1,080	1,080	1,080	1,080	
成果	JR福知山線利用増進事業年間利用者数	人	実績値	959	4,500	4,500	4,500	
成果	通勤通学者駅周辺駐車場利用助成人数	人	実績値	3,726	1,000	1,000	1,000	
				540				